



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИРКУТСКА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

от 22.07.2024 №031-06-499/24

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»

Руководствуясь статьями 16, 17, 36, 37, 52, 53 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 11, 37, 38, 42, 54, 56 Устава города Иркутска, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Иркутска, утвержденным постановлением администрации города Иркутска от 30 апреля 2019 года № 031-06-313/9, администрация города Иркутска

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0, с последними изменениями, внесенными постановлением администрации города Иркутска от 8 июля 2024 года № 031-06-457/24, следующие изменения:

1) строку «Объемы финансирования Программы» Таблицы 1 «Паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

« Объем финансирования Программы	Общий объем финансирования 41 831 596,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации составляет: 2020 год – 3 840 941,0 тыс. рублей; 2021 год – 3 832 320,1 тыс. рублей; 2022 год – 4 190 249,9 тыс. рублей; 2023 год – 6 337 101,7 тыс. рублей; 2024 год – 4 860 952,7 тыс. рублей;
-------------------------------------	---

	<p>2025 год – 3 453 639,0 тыс. рублей; 2026 год – 3 509 587,0 тыс. рублей; 2027 год – 5 434 612,0 тыс. рублей; 2028 год – 6 372 193,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств бюджета города 35 118 148,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации составляет:</p> <p>2020 год – 2 619 741,0 тыс. рублей; 2021 год – 2 744 281,6 тыс. рублей; 2022 год – 3 075 228,9 тыс. рублей; 2023 год – 4 225 821,3 тыс. рублей; 2024 год – 3 684 005,1 тыс. рублей; 2025 год – 3 452 679,0 тыс. рублей; 2026 год – 3 509 587,0 тыс. рублей; 2027 год – 5 434 612,0 тыс. рублей; 2028 год – 6 372 193,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета 4 445 652,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации составляет:</p> <p>2020 год – 171 200,0 тыс. рублей; 2021 год – 276 594,0 тыс. рублей; 2022 год – 907 304,1 тыс. рублей; 2023 год – 1 985 544,3 тыс. рублей; 2024 год – 1 104 050,0 тыс. рублей; 2025 год – 960,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств федерального бюджета 2 267 783,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации составляет:</p> <p>2020 год – 1 050 000,0 тыс. рублей; 2021 год – 811 444,5 тыс. рублей; 2022 год – 207 716,9 тыс. рублей; 2023 год – 125 724,1 тыс. рублей; 2024 год – 72 897,6 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
--	---

	<p>Объем финансирования за счет средств инициативных платежей 12,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации составляет:</p> <p>2020 год – 0,0 тыс. рублей;  2021 год – 0,0 тыс. рублей;  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 12,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  2026 год – 0,0 тыс. рублей;  2027 год – 0,0 тыс. рублей;  2028 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
--	---

2) строку «Объемы финансирования подпрограммы» Таблицы 2 «Паспорт подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

<p>«</p> <p>Объем финансирования подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования 34 925 172,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации составляет:</p> <p>2020 год – 3 384 780,0 тыс. рублей;  2021 год – 3 312 450,1 тыс. рублей;  2022 год – 3 425 057,8 тыс. рублей;  2023 год – 4 118 605,1 тыс. рублей;  2024 год – 4 221 182,7 тыс. рублей;  2025 год – 2 816 123,0 тыс. рублей;  2026 год – 2 873 031,0 тыс. рублей;  2027 год – 4 846 106,0 тыс. рублей;  2028 год – 5 927 837,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств бюджета города 29 009 795,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации составляет:</p> <p>2020 год – 2 164 780,0 тыс. рублей;  2021 год – 2 225 371,6 тыс. рублей;  2022 год – 2 310 996,8 тыс. рублей;  2023 год – 2 800 355,2 тыс. рублей;  2024 год – 3 045 195,1 тыс. рублей;  2025 год – 2 816 123,0 тыс. рублей;  2026 год – 2 873 031,0 тыс. рублей;  2027 год – 4 846 106,0 тыс. рублей;  2028 год – 5 927 837,0 тыс. рублей.</p>
---	--

	<p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета 3 647 581,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации составляет:</p> <p>2020 год – 170 000,0 тыс. рублей;  2021 год – 275 634,0 тыс. рублей;  2022 год – 906 344,1 тыс. рублей;  2023 год – 1 192 513,8 тыс. рублей;  2024 год – 1 103 090,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  2026 год – 0,0 тыс. рублей;  2027 год – 0,0 тыс. рублей;  2028 год – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств федерального бюджета 2 267 783,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации составляет:</p> <p>2020 год – 1 050 000,0 тыс. рублей;  2021 год – 811 444,5 тыс. рублей;  2022 год – 207 716,9 тыс. рублей;  2023 год – 125 724,1 тыс. рублей;  2024 год – 72 897,6 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  2026 год – 0,0 тыс. рублей;  2027 год – 0,0 тыс. рублей;  2028 год – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств инициативных платежей 12,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации составляет:</p> <p>2020 год – 0,0 тыс. рублей;  2021 год – 0,0 тыс. рублей;  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 12,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  2026 год – 0,0 тыс. рублей;  2027 год – 0,0 тыс. рублей;  2028 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
--	--

3) строку «Объемы финансирования подпрограммы» Таблицы 3 «Паспорт подпрограммы «Транспорт» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:



№ 031-06-13/0 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы» информационную справку о внесенных настоящим Постановлением изменениях.

3. Управлению по информационной политике аппарата администрации города Иркутска опубликовать настоящее Постановление с Приложением в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Иркутска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя мэра – председателя комитета городского обустройства администрации города Иркутска.

Временно исполняющий полномочия  
мэра города Иркутска

А.В. Южаков







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.	Основное мероприятие 1.2 «Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего, в том числе:	1 624 246,8	1 648 500,9	1 589 860,4	2 030 998,4	2 146 980,5	2030 721,0	2 137 596,0	2 778 204,0	3 759 935,0	Поддержание надлежащего технического состояния, улучшение параметров автомобильных дорог	КГО, КУМИ, КЭиСП, МКУ г. Иркутска «Безопасный город», МКУ г. Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска
		бюджет города	1 624 246,8	1 645 624,2	1 587 877,7	2 022 556,7	2 070 992,9	2030 721,0	2 137 596,0	2 778 204,0	3 759 935,0		
		областной бюджет	0,0	2 876,7	1 982,7	8 441,7	3 090,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	72 897,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
		инициативные платежи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 2		Повышение безопасности дорожного движения и пропускной способности автомобильных дорог											
3	Основное мероприятие 1.3 «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»	Всего, в том числе:	34 359,0	79 254,8	87 197,8	38 307,4	58 209,5	47 909,0	47 909,0	47 909,0	47 909,0	Создание условий предупреждения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий	КГО, МКУ г. Иркутска «Безопасный город»
		бюджет города	34 359,0	79 254,8	87 197,8	38 230,4	58 209,5	47 909,0	47 909,0	47 909,0	47 909,0		
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		инициативные платежи	0,0	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2 «Транспорт»		Всего, в том числе:	456 161,0	519 870,0	765 192,1	2 218 496,6	639 770,0	637 516,0	636 556,0	588 506,0	444 356,0	x	x
		бюджет города	454 961,0	518 910,0	764 232,1	1 425 466,1	638 810,0	636 556,0	636 556,0	588 506,0	444 356,0		
		областной бюджет	1 200,0	960,0	960,0	793 030,5	960,0	960,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		инициативные платежи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 1.		Повышение качества организации транспортного обслуживания населения											
4	Основное мероприятие 2.1 «Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»	Всего, в том числе:	456 161,0	519 870,0	765 192,1	2 218 496,6	639 770,0	637 516,0	636 556,0	588 506,0	444 356,0	Повышение доступности услуг и городского пассажирского транспорта, снижение уровня износа подвижного состава и инфраструктуры городского наземного электрического транспорта	КГО, КЭиСП
		бюджет города	454 961,0	518 910,0	764 232,1	1 425 466,1	638 810,0	636 556,0	636 556,0	588 506,0	444 356,0		
		областной бюджет	1 200,0	960,0	960,0	793 030,5	960,0	960,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		инициативные платежи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Приложение 2  
к постановлению администрации города  
Иркутска  
от 22.07.2024 №031-06-499/24

«Приложение 2  
к муниципальной программе «Развитие  
транспортной системы»

### ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

«

N п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	2019	Плановое значение целевого показателя								
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
Задача 1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям												
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	40,0	49,7	59,1	66,6	75,7	82,0	84,6	86,9	89,2	91,5
2.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	км	26	24,3	25,6	20,3	23,1	19,3	6,4	6,3	6,3	6,3
3.	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	км	0	2	0,3	0,3	1,6	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	45	45,4	47,8	50,1	52,3	52,7	53,5	54,0	54,5	54,9
Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения и пропускной способности автомобильных дорог												
5.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска	%	100	90	80	60	58	53	48	45	38	35
6.	Количество доступных для инвалидов и маломобильных групп населения объектов пешеходных коммуникаций и парковочных мест, оборудованных в отчетном периоде	ед.	70	70	70	80	–	20	20	20	20	20
Подпрограмма 2 «Транспорт»												
Задача 1. Повышение качества организации транспортного обслуживания населения												
7.	Количество приобретенного подвижного состава в отчетном периоде	ед.	2	2	2	2	83	2	2	2	–	–
8.	Количество транспортных средств, находящихся в отчетном период в лизинге, используемых для перевозки населения	ед.	–	–	–	40	40	40	40	40	40	–

».