

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
города Иркутска
от 09.04.2024 №031-06-259/24

ОТЧЕТ О РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ» В 2023 ГОДУ

I. Выполнение мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы» в 2023 году

Реализация мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0 (далее – Программа) в 2023 году осуществлялась согласно соответствующему плану мероприятий по ее реализации на 2023 год и на плановый период 2024-2025 годов, утвержденному распоряжением заместителя мэра – председателя комитета городского обустройства администрации города Иркутска от 26 декабря 2022 года № 404-02-261/22.

Исполнение мероприятий Программы по итогам реализации в 2023 году составило 6 176 155,4 тыс. руб. или 97,5% от плана (6 337 101,7 тыс. руб.), из них за счет:

собственных средств бюджета города (далее – БГ) – 4 075 644,9 тыс. руб. или 96,4% от плана (4 225 821,3 тыс. руб.);

средств областного бюджета (далее – ОБ) – 1 974 774,8 тыс. руб. или 99,5% от плана (1 985 544,3 тыс. руб.);

средств федерального бюджета (далее – ФБ) – 125 724,1 тыс. руб. или 100% от плана (125 724,1 тыс. руб.);

средств инициативных платежей (далее – ИП) – 11,6 тыс. руб. или 96,7% от плана (12 тыс. руб.).

В 2023 году предусмотрена реализация 25 мероприятий, из которых 21 выполнены в полном объеме. Не выполнены следующие мероприятия:

– 1.1.1.Г «Реконструкция ул. Баумана (2, 3 этап)» по причине отказа Государственным автономным учреждением Иркутской области «Экспертиза в строительстве Иркутской области» в приеме документов для прохождения экспертизы в связи с выявленными замечаниями в части инженерно–изыскательских работ, инженерно–геодезических работ, заявления, проектной документации, учредительных документов застройщика.

– 1.1.2.1.Б «Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на станции Батарейная в городе Иркутске» по причине расторжения муниципального контракта от 22 декабря 2021 года № 010-64-1961/21 в

одностороннем порядке в связи с ненадлежащим и несвоевременным исполнением условий контракта подрядчиком. С целью продолжения работ на указанном объекте в настоящее время между администрацией города Иркутска и Муниципальным унитарным предприятием «Служба эксплуатации мостов» города Иркутска заключен муниципальный контракт от 21 декабря 2023 года № 010-64-2602/23 на выполнение работ по капитальному ремонту.

– 1.2.3.А «Реконструкция транспортной развязки в разных уровнях: ул. Лермонтова – объездная дорога Первомайский – Университетский» по причине получения замечаний от Государственного автономного учреждения Иркутской области «Экспертиза в строительстве Иркутской области», не позволяющих завершить работы с положительным заключением государственной экспертизы.

– 2.1.5 «Обновление (модернизация) парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава (автобусного, трамвайного, троллейбусного)» в связи с поставкой второй партии автобусов в 1 квартале 2024 года.

При этом по отдельным мероприятиям Программы отмечается исполнение контрольных событий позже запланированного срока. В целом несвоевременность действий не оказала на результаты реализации Программы негативного влияния. Сведения о выполнении мероприятий Программы приведены в приложении к настоящему отчету.

Общий объем средств, неосвоенных в 2023 году, составляет 160 946,3 тыс. руб., в том числе:

1. Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 112 415,1 тыс. руб., в том числе:

1) 9 606,2 тыс. руб. – экономия по фактически выполненным объемам работ и услуг:

– 4,9 тыс. руб. – по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог в городе Иркутске;

– 5 973,9 тыс. руб. – по ремонту автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске;

– 200,5 тыс. руб. – по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения до СНТ «Ангара-3» (в том числе за счет средств ОБ – 130,3 тыс. руб., за счет средств МБ – 70,2 тыс. руб.);

– 3 373,9 тыс. руб. – по обустройству пешеходных переходов в городе Иркутске;

– 53,0 тыс. руб. – по обустройству остановок общественного транспорта;

2) 51,0 тыс. руб. – экономия по результатам проведения закупок (в т.ч. по итогам проверки смет) по оснащению технологическим оборудованием и инвентарем МКУ «Проектный офис дорожной деятельности»;

3) 26 855,2 тыс. руб. – невыполнение подрядчиками условий муниципальных контрактов, в связи с чем запланированная оплата не произведена:

– 555,1 тыс. руб. – на выполнение работ по корректировке проектной документации на проведение капитального ремонта путепровода через железную дорогу на станции Батарейная в связи с прохождением проектной документацией государственной экспертизы в части определения достоверности сметной стоимости;

– 8 992,9 тыс. руб. – на выполнение работ по корректировке проектной документации на реконструкцию ул. Баумана города Иркутска с выделением 2 и 3 этапов реализации в связи с отсутствием положительного заключения государственной экспертизы;

– 17 307,2 тыс. руб. – на выполнение работ по разработке проектной документации на реконструкцию транспортной развязки в разных уровнях: ул. Лермонтова – объездная дорога мкр. Первомайский – мкр. Университетский в связи с тем, что положительное заключение государственной экспертизы подрядчиком не получено;

4) 72 100,6 тыс. руб. – иные причины:

– 1 352,6 тыс. руб. – не востребованный остаток средств, предусмотренных на проведение реконструкции путепровода по ул. Джамбула (в том числе средства ОБ – 879,2 тыс. руб., МБ – 473,4 тыс. руб.). Оплата по заключенным муниципальным контрактам на выполнение работ по реконструкции путепровода по ул. Джамбула, включая контракты на оказание услуг строительного контроля и авторского надзора за выполнением работ по реконструкции объекта, произведена в полном объеме;

– 14 739,4 тыс. руб. – остаток средств, предусмотренных в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» на проведение капитального ремонта ул. Верхняя Набережная на участке от съезда с развязки Академического моста до д. 107 (560,3 тыс. руб., в том числе средства ОБ – 541,6 тыс. руб., МБ – 18,7 тыс. руб.), ремонта автомобильных дорог (14 179,1 тыс. руб., в том числе средства ОБ – 9 216,4 тыс. руб., МБ – 4 962,7 тыс. руб.). Оплата заключенных муниципальных контрактов на реализацию указанных мероприятий произведена в полном объеме;

– 30 621,0 тыс. руб. – остаток бюджетных ассигнований, высвободившийся в связи с предоставлением субсидии из областного бюджета на реализацию мероприятий по капитальному ремонту ул. Верхняя Набережная на участке от съезда с развязки Академического моста до д. 107 (уведомление Министерства финансов Иркутской области о предоставлении субсидии доведены до департамента финансов комитета по бюджетной политике и финансам администрации города Иркутска 27 декабря 2023 года);

– 12 907,8 тыс. руб. – не востребованный остаток бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятия по капитальному ремонту путепровода через железную дорогу на станции Батарейная за счет собственных средств бюджета города Иркутска;

– 4 116,2 тыс. руб. – не оплачены муниципальные контракты на оказание услуг строительного контроля (3 500 тыс. руб.), авторского надзора (616,2 тыс. руб.) за выполнением работ по капитальному ремонту путепровода

через железную дорогу на станции Батарейная в связи с тем, что работы по капитальному ремонту не выполнены;

- 180,3 тыс. руб. – не востребованный остаток средств, предусмотренных на оплату расходов на финансовое обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения «Проектный офис дорожной деятельности» (далее – МКУ «Проектный офис»);

- 110,0 тыс. руб. – неиспользованные средства, предусмотренные на согласование с АО «РЖД» проектной документации на реконструкцию транспортной развязки в разных уровнях: ул. Лермонтова – объездная дорога мкр. Первомайский – мкр. Университетский (работы были выполнены в рамках заключенного муниципального контракта);

- 1 077,8 тыс. руб. – неиспользованные бюджетные ассигнования, предусмотренные на мероприятия по безопасности дорожного движения в зоне остановок маршрутных транспортных средств в связи с расторжением муниципального контракта на выполнение работ по обустройству остановок общественного транспорта;

- 6 995,5 тыс. руб. – не востребованный остаток средств, предусмотренных на выполнение работ по корректировке проектной документации по капитальному ремонту путепровода через железную дорогу на станции Батарейная (64,9 тыс. руб.), общесистемные меры в целях осуществления дорожной деятельности (2,7 тыс. руб.); содержанию автомобильных дорог (включая проведение противопаводковых мероприятий, диагностики технического состояния автомобильных дорог) (5 331,7 тыс. руб.); устройству светофоров (0,1 тыс. руб.), обустройству пешеходных переходов (886,6 тыс. руб.); проектированию и ремонту автомобильных дорог общего пользования (617,8 тыс. руб.); устройству парковочных мест (33,8 тыс. руб.); обустройству остановок общественного транспорта (54,4 тыс. руб.); на реализацию инициативного проекта «Детям – безопасное и счастливое детство!» (3,0 тыс. руб., в том числе за счет средств ОБ – 2,0 тыс. руб., МБ – 0,7 тыс. руб., ИП – 0,3 тыс. руб.); обеспечению безопасности транспортной инфраструктуры «Академический мост» (0,2 тыс. руб.). кадастровых работ (0,1 тыс. руб.), на предоставление субсидии в рамках муниципальной поддержки в целях содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (0,2 тыс. руб.);

5) 3 802,1 тыс. руб. – не востребованный остаток ассигнований по заработной плате (с начислениями);

2. Подпрограмма 2 «Транспорт» – 48 531,2 тыс. руб., в том числе:

- 48 531,0 тыс. руб. – экономия по фактически выполненным объемам работ и услуг по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом;

- 0,2 тыс. руб. – по иным причинам, в том числе неиспользованный остаток средств субсидии, предоставленной в рамках муниципальной поддержки в целях обновления подвижного состава транспорта общего пользования (0,1 тыс. руб.), на выполнение кадастровых работ (0,1 тыс. руб.).

II. Достижение значений целевых показателей подпрограмм

Сведения о достижении значений целевых показателей Программы приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Сведения о достижении значений целевых показателей Программы в 2023 году

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Степень достижения значения целевого показателя (гр. 4 / гр. 3)	Обоснование отклонения
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно–эксплуатационному состоянию, %	75,7	75,7	1,0	—
2.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, км	23,1	23,6	1,02	—

1	2	3	4	5	6
3.	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, км	1,6	1,6	1,0	—
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, соответствующих нормативным требованиям к транспортно–эксплуатационному состоянию, %	52,3	52,3	1,0	—
5.	Снижение количества мест концентрации дорожно–транспортных происшествий (аварийно–опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска, %	58	58	1,0	—
Подпрограмма 2 «Транспорт»					
6.	Количество приобретенного подвижного состава в отчетном периоде, ед.	83	82	0,99	—
7.	Количество транспортных средств, находящихся в отчетном период в лизинге, используемых для перевозки населения	40	40	1,0	—

В целях увеличения доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в рамках муниципального проекта

«Дорожная сеть», соответствующего целям и задачам одноименного федерального проекта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в 2023 году выполнены следующие мероприятия:

1) работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Иркутске в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 23 участках общей протяженностью 23,6 км, в том числе: ул. Ярославского на участке от пер. 18-й Советский до ул. Баумана, 223; ул. Свердлова на участке от ул. Каландаришвили до ул. Ленина; ул. Полярная на участке от ул. Воровского до Моторного проезда; мкр. Зеленый; ул. Олонская включая проезд от СНТ «Взаимопомощь» по ул. Олонская до СНТ «Дорожные машины»; ул. Братская на участке от ул. 2-я Аларская до ул. Напольная; ул. Зверева на участке от ул. Цимлянская до ул. Красноярская; ул. Терешковой на участке от ул. Челнокова до ул. Лермонтова; пер. Пионерский на участке от ул. Литвинова до ул. Грязнова; ул. Трилисера на участке от ул. Трилисера, 60 до ул. Ядринцева; ул. Кожова на участке от ул. Советская до ул. 3-го Июля; Ново-Ленинская объездная автодорога с развязками от ул. Рабочего Штаба до проезд Проходной; ул. Марии Ульяновой на участке от Сибирских Партизан до ул. Красный Путь; ул. Киевская на всем протяжении; ул. Свердлова на участке от ул. Ленина до бульвара Гагарина; ул. Мухиной на участке от ул. Сеченова до ул. Захарова; ул. Академическая на участке от ул. Мухиной до пересечения с ул. Старокузьмихинская; ул. Захарова на участке от ул. Мухиной до ул. Безбокова; ул. Фаворского; ул. Богдана Хмельницкого на участке от ул. Тимирязева до ул. Карла Маркса; Ремонт дорожной части правого берега (основное направление, съезды 1-1, 1-2, 2-1); ул. Советская, 176, Военный городок, 19; ул. Байкальская на участке от ул. Волжская до ул. Иркутской 30-й Дивизии;

2) завершены работы по:

- реконструкции путепровода по ул. Джамбула;
- капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Верхняя Набережная на участке от съезда с развязки Академического моста до д. 107 по ул. Верхняя Набережная.

3) продолжены работы по капитальному ремонту путепровода через железную дорогу на станции Батарейная.

Для формирования базы дальнейшего системного повышения транспортно-эксплуатационных характеристик транспортной инфраструктуры:

1) разработана проектная документация на ремонт 18 участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2024 году в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

2) осуществлена постановка объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог) на государственный кадастровый учет и учет в качестве бесхозяйного имущества.

На территории индивидуальной жилой застройки выполнено асфальтирование и гравирование дорог с обустройством новых тротуаров на площади 33,608 тыс. кв. м асфальтобетонного покрытия и 21,736 тыс. кв. м гравийного покрытия, по следующим адресам: ул. Напольная на участке

от ул. Ремесленная до ул. Фучика, ул. Каховского, пер. Учительский на участке от ул. Ремесленная до ул. Напольная, ул. Потанина от ул. Напольная до ул. Освобождения, ул. Черского от ул. Баррикад до ул. Ремесленная, ул. Вагина, ул. 6-я Кировская на участке от ул. 2-я Линия до ул. 3-я Линия, ул. Павла Красильникова на участке от ул. Томсона до д. 10 по ул. Павла Красильникова, ул. Севастопольская на участке от 12-го Советского переулка до д. 94 по ул. Севастопольская, пос. Вересовка ул. 1-я Дачная, на участке от пер. 1-й Дачный до д. 1/5, ул. Таманская на участке от ул. Красный Путь до д. 1А по ул. Таманская, ул. Марии Ульяновой от ул. Ползунова до ул. Демьяна Бедного, Моторный проезд на участке от Октябрьского переулка до д. 4А по проезду Моторный, от д. 21 ул. Пестеля до ул. Мамина–Сибиряка, на участке от ул. Молчанова–Сибирского до ул. Мамина–Сибиряка, ул. Цветочная на участке от ул. Ракитная до д. 17а, ул. Флюкова на участке от ул. Звездинская до ул. Кольцова, обустройства тротуара по ул. Белобородова, ул. Загоскина на участке от ул. Советская, 172 до ул. Загоскина, 38, ул. Пискунова на участке от ул. Комсомольская до пересечения с ул. Коммунистическая, ул. Ипподромная на участке от ул. Ипподромная, 159 до ул. Ипподромная, 182, пер. Лагерный, ул. Селитбенная – ул. Льва Толстого на участке от ул. Селитбенная, 12 до ул. Фабричная, ул. Пшеничная Падь на участке от ул. Григория Шелехова до ул. Николая Спафария, ул. Якова Метелева на участке от ул. Власа Сидорова до ул. Якова Метелева, 11, пер. Песчаный на участке от пер. Песчаный, 7 до пер. Песчаный, 3, ул. Чапаева на участке от ул. Чапаева, 117 до ул. Чапаева, 109, проезд Ясный на участке от проезда Ясный, 2/1 до проезда Ясный, 12, ул. Пархоменко на участке от ул. Киренская до ул. Шевцова, ул. Енисейская на участке от ул. Пархоменко до ул. Фрунзе, ул. Фердинанда Врангеля на участке от ул. Фердинанда Врангеля, 10 до ул. Енисейская, 113, ул. Чапаева на участке от ул. Чапаева, 109 до ул. Чапаева, 99/2, проезд Ясный на участке от проезда Ясный, 1 до ул. Дорогомиловская, 10 (мкр. Лесной), ул. Егорова на участке от ул. Егорова, 17 до пересечения с ул. Дорожная, проезд от ул. Тувинская до ул. 2-я Аларская, ул. Дружбы на участке от ул. Гончарова до ул. Белобородова, ул. Овражная на участке от перекрестка в районе ул. Овражная, 1а до ул. Овражная, 7, ул. Леси Украинки на участке от ул. Леси Украинки, 19 до ул. Леси Украинки, 5, ул. Девичья (мкр. Лесной), ул. Добрая (мкр. Лесной) – ул. Енисейская на участке от ул. Пархоменко до ул. Фрунзе, ул. 4-я линия – ул. 3-я линия на участке от ул. 2-я Кировская до ул. Коршуновская, ул. Павла Красильникова на участке от д. 10 по ул. Павла Красильникова до 1-й Советский переулок, проезд Моторный на участке от проезда Моторный, 4 до ул. Флотская, ул. Флотская на участке от проезда Моторный до ул. Флотская, д. 2А, проезд от ул. Горка станция по ул. Мехколонна территория (до д. 18) вдоль д. 4, 2, 7, автомобильная дорога ст. Горка–2 (в районе д. 58).

В рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска проведены работы по устранению повреждений

покрытия тротуаров – 3,33 тыс. кв. м, ремонт картами – 69,839 тыс. кв. м, устранение ям и выбоин – 56,069 тыс. кв. м.

Выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска по следующим адресам: ул. Тельмана, 183 (нижняя часть, верхняя часть), ул. Севастопольская, 237–239А–216, ул. Подсобное хозяйство от д. 4/1 до ул. 2–ой Городок, 2/1, проезд Моторный от ул. Юрия Смирнова до ул. Авиастроителей, 16А/1, ул. Авиастроителей, 28а, ул. Тельмана на участке от ул. Томсона до 2–ой Советский пер., ул. Пржевальского от 3–ий Советский пер. до 5–й Советский пер., ул. Мира, ул. Муравьева, ул. Жукова, ул. Авиастроителей, внутриквартальный проезд от многоквартирного д. 231 по ул. Баумана вдоль многоквартирных д. 235/3, 233/1, 235/5, 235/7, 235/8 до пер. 20–й Советский (школа № 57) (Ярославского, 380), проезд от ул. Ярославского до ул. Баумана вдоль д. 201, 205, 207 по ул. Баумана, ул. Сарафановская от ул. Ленская до ул. Зимняя.

Выполнены противопаводковые мероприятия по разработке грунта, демонтажу открытого приемного лотка, устройству основания под трубопровод, укладки трубопровода водостока из полиэтиленовых труб, уплотнению грунта по адресам: ул. Коршуновская от д. 21 по ул. Камская до ул. Днепровская, 7, ул. Днепровская в районе д. 7, водоотводной канал от ул. Тракторная, 23 до ул. 2–я Линия, водоотводной канал по ул. 1–я Кировская от ул. 5–я Линия до ул. 4–я Линия, мкр. Лесной, ул. Девичья, мкр. Лесной, ул. Добрая, мкр. Падь Грязнуха, пер. Стуковский, бул. Постышева.

В целях повышения безопасности и развития системы организации дорожного движения выполнены следующие мероприятия:

1) обустройство парковки: «Внутриквартальный проезд между д. 13, 14 по бул. Рябикова Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение Детский сад (далее – МБДОУ Детский сад) № 139 и МБДОУ Детский сад № 142 в районе д. 13 и 14 по бул. Рябикова», обустройство парковки: «Внутриквартальный проезд Рябикова бул., вдоль д. 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 42–б» (6–й участок) в районе МБДОУ Детский сад № 126 по адресу бул. Рябикова, 47, обустройство тротуара и парковки: «Внутриквартальный проезд Рябикова бул., от бул. Рябикова, д. 42–в вдоль д. 23–а, 23–б, 23–в, 23, 25 по ул. Доржи Банзарова», в районе физкультурно–оздоровительного комплекса «Лидер», обустройство тротуара: ул. Мамина–Сибиряка (1–й участок) в районе д. 2, 4, обустройство тротуара: ул. Мамина–Сибиряка (1–й участок), в районе д. 31; (ул. Карла Либкнехта в районе МДОУ Детский сад № 63 (ул. Лопатина, 47), ул. Коммунистическая, 51);

2) ремонт тротуаров по: ул. Баррикад на участке от строения 62/1 по ул. Баррикад до строения 60 по ул. Баррикад, по ул. Детская вдоль д. 143 по ул. Баррикад, по ул. Чайковского в районе Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа (далее – МБОУ СОШ) № 63, по ул. Мухиной, 13 А, по ул. Пушкина (на участке от ул. Звездинская до ул. Шмидта), по ул. Звездинская, в районе д. 12;

3) обустройство тротуара по: ул. Маршала Конева, д. 46, от остановки общественного транспорта (далее – ООТ) напротив д. 116 по ул. Маршала Конева, по ул. Маршала Конева, вдоль д. 52, по ул. Маршала Конева, напротив МБДОУ Детского сада № 97;

3) оборудовано 8 пешеходных переходов: на пересечении ул. Лопатина – Партизанская – 2 перехода, на ул. Баумана в районе МБОУ СОШ № 57, проезд Маршала Жукова, 24 в районе МБДОУ Детского сада № 186, на пересечении ул. Мамина–Сибиряка – Вампилова, на пересечении ул. Дмитрия Донского – Академика Павлова, мкр. Университетский, 17–39, на пересечении ул. Баумана – пер. 12-й Советский;

4) установка и восстановление 863 дорожных знаков, восстановление 600 м пешеходных ограждений, восстановление 540 м металлического барьерного одностороннего ограждения, восстановление 110 м металлического барьерного двустороннего ограждения, восстановление 386,3 кв. м искусственных дорожных неровностей. Нанесена горизонтальная дорожная разметка краской механизированным способом площадью 75 000 кв. м, ручным способом краской – 2 300 кв. м, холодным пластиком – 17 486,4 кв. м;

5) реконструкция светофорного объекта на пересечении ул. Карла Либкнехта – ул. Тимирязева, а также построен светофор на ул. Волжская в районе торгового центра «Оранж»;

6) обустройство остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на остановках общественного транспорта города Иркутска по следующим адресам: ООТ «ул. Зимняя» ул. Напольная между д. 83 и 85, ООТ «Фабрика Узоры» ул. Фридриха Энгельса, 86, ООТ по бул. Рябикова в районе д. 3 и 4, ООТ по ул. Сарафановская от ул. Ленская до ул. Детская.

В рамках Подпрограммы 2 «Транспорт» с целью повышения качества транспортного обслуживания населения и доступности транспортных услуг в 2023 году выполнены следующие мероприятия:

1) заключен муниципальный контракт на поставку 1 автобуса среднего класса (вместо 2 автобусов малого класса), оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, посредством реализации предоставленной Министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области субсидии из областного бюджета бюджету города Иркутска в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на приобретение транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения;

2) заключены муниципальные контракты на приобретение 80 ед. автобусов большого класса вместимости и 1 ед. автобуса малого класса вместимости. Первая партия в количестве 40 ед. большого класса и 1 ед. автобуса малого класса вместимости поставлены в город Иркутск в 2023 году, 40 автобусов большого класса вместимости поставлены в 1 квартале 2024 года;

3) заключен 41 муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным электрическим и автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, по 54-м муниципальным маршрутам, в том числе с Муниципальным унитарным предприятием «Иркутскавтотранс» на обслуживание 35 маршрутов, с Муниципальным унитарным предприятием «Иркутскгортранс» на обслуживание 7 трамвайных и 10 троллейбусных маршрутов. На указанные цели из бюджета города было выделено 734,34 млн руб., в том числе: 377,04 млн руб. на обслуживание 35 автобусных маршрутов; 143,92 млн руб. на обслуживание 7 трамвайных маршрутов; 201,26 млн руб. на обслуживание 10 троллейбусных маршрутов.

III. Оценка эффективности реализации Программы

Результаты расчетов уровня эффективности реализации Программы приведены в Таблице 2.

Таблица 2

Результаты расчета эффективности реализации Программы в 2023 году

Составляющая оценки эффективности	Обозначение	Значение
1	2	3
Степень реализации мероприятий	МП	0,84
Степень соответствия запланированному уровню расходов	ФП	0,97
Степень достижения целей и решения задач	СР	0,99
Эффективность реализации Программы	ЭР	0,93

Эффективность реализации программы составила 0,93 и признана высокой. Дальнейшая реализация Программы будет способствовать повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы города, повышению и доступности качественных транспортных услуг.

