

Утвержден
постановлением
администрации города Иркутска
от 21.12.2023 №031-06-930/23

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА ИРКУТСКА НА ПЕРИОД ДО 2036 ГОДА

1. План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Иркутска до 2036 года (далее – План мероприятий) является документом стратегического планирования, содержащим информацию о проектах (мероприятиях), направленных на достижение целей и задач Стратегии социально-экономического развития города Иркутска на период до 2036 года, утвержденной решением Думы города Иркутска от 15 ноября 2023 года № 007-20-056745/3 (далее – Стратегия).

План мероприятий реализуется непосредственно администрацией города Иркутска через включение соответствующих проектов в муниципальные программы города в рамках реализации полномочий органов местного самоуправления и иными субъектами, участвующими в развитии города Иркутска.

Цель разработки Плана мероприятий – увязать достижение целей и задач Стратегии со сроками реализации проектов (мероприятий) с указанием органов (структурных подразделений органов) администрации города Иркутска, ответственных за их достижение. Контроль реализации Плана мероприятий является основным инструментом мониторинга реализации Стратегии.

2. План мероприятий насчитывает 174 проекта (мероприятия), которые распределены по стратегическим приоритетам и направлениям.]

Разделенные по стратегическим приоритетам проекты (мероприятия) соответствуют трем этапам реализации Стратегии:

Этап 1. Антикризисная политика:

быстрые победы – проекты, не требующие больших затрат, но оказывающие значимое влияние на достижение стратегических целей, а также проекты, создающие условия для реализации более масштабных стратегических мероприятий. К быстрым победам относятся крупные проекты, которые возможно реализовать в рамках запланированных мероприятий государственных программ Российской Федерации и Иркутской области. Они реализуются в рамках бюджетно-заявочной кампании на трехлетний плановый период – 2024 – 2026 годы;

Этап 2. Восстановление, 2027–2030 годы:

основной стратегический фокус – ключевые проекты, влияющие на достижение стратегических целей, которые требуют значительных финансовых затрат и управленческих усилий. Задача таких проектов – закрепить сложившиеся конкурентные преимущества и в наиболее полной мере реализовать выявленные возможности для роста. Такие проекты реализуются в следующий цикл планирования, который определен в 4 года – 2027 – 2030 годы;

Этап 3. Развитие и рост, 2031–2036 годы:

проекты будущего – наиболее масштабные проекты, требующие значительных затрат и реализующие возможности, созданные на первых двух этапах. Такие мероприятия могут быть реализованы после полного восстановления экономики и снятия неопределенности относительно будущего развития. Горизонт планирования таких проектов 2031 – 2036 годы.

3. Отдельные проекты (мероприятия), в том числе по разным направлениям, группируются в комплексные стратегические проекты, которые требуют горизонтального взаимодействия разных органов (структурных подразделений органов) администрации города Иркутска. Комплексные стратегические проекты направлены на достижение общественно значимых результатов, в достижении которых принимают участие несколько органов администрации города Иркутска, либо требуют активного взаимодействия с Правительством Иркутской области и другими муниципальными образованиями Иркутской области. Комплексные стратегические проекты приведены в пункте 12.

4. Комплекс проектов (мероприятий) включает в себя проекты (мероприятия), призванные вывести соответствующее направление развития города на новый уровень за счет реализации новых и действующих проектов администрацией города Иркутска, а также проектов иных участников Стратегии (Правительство Иркутской области, предприятия города, общественные организации и население города).

5. Ключевые проекты (мероприятия) по реализации стратегии социально-экономического развития города Иркутска на период до 2036 года согласно стратегическим приоритетам приведены в таблице.

**Ключевые проекты (мероприятия) по реализации стратегии социально-экономического развития
города Иркутска на период до 2036 года согласно стратегическим приоритетам**

№ п/п показателя/ № п/п проекта (мероприятия)	Номер показателя / Наименование проекта (мероприятия)	Наименование показателя, ед. измерения / тактическая цель (задача)	Ответственный за достижение показателя / Ответственный за реализацию проекта (мероприятия)	Сценарий П - пессимистичный; Б - базовый; О - оптимистичный / ожидаемый результат	Значения показателей на конец этапа/ Срок реализации проекта (мероприятия)		
					І этап (2024 – 2026 годы)	ІІ этап (2027 – 2030 годы)	ІІІ этап (2031 – 2036 годы)
1	2	3	4	5	6	7	8
Стратегический приоритет: «Прирост населения, здоровье и благополучие людей»							
Направление: Демография, социальная поддержка и охрана здоровья населения							
Стратегическая цель 1 - Повышение уровня рождаемости							
1	Показатель 1	Суммарный коэффициент рождаемости, число детей на одну женщину	КСПК	П	1,46	1,51	1,57
				Б	1,48	1,61	1,83
				О	1,50	1,72	2,10
Стратегическая задача 1.1 - Социальная поддержка семей с детьми							
2	Показатель 1.1.1	Число лиц, получивших консультации на базе МАУ город Иркутск «Консультативный центр «Дом семьи», человек	КСПК	П	3 786,0	3 940,0	4182,0
				Б	3 786,0	7 000,0	8 000,0
				О	5 150,0	7 178,0	10 342,0
1.	Расширение сети МАУ город Иркутск «Консультативный центр «Дом семьи»	Расширение возможностей для консультационной поддержки населения по семейным вопросам	КСПК	Открытие 2 дополнительных консультативных центров в Правобережном и Ленинском округах		2027 год – 1 центр 2030 год – 2 центр	
Стратегическая задача 1.2 - Сохранение репродуктивного здоровья населения							
3	Показатель 1.2.1	Доля молодых семей, прошедших диагностику репродуктивного здоровья, %	КСПК	П	0,0	15,0	50,0
				Б	0,0	35,0	50,0
				О	0,0	50,0	50,0

1	2	3	4	5	6	7	8
4	Показатель 1.2.2	Доля учащихся образовательных организаций, охваченных программой полового воспитания и репродуктивного здоровья, %	КСПК	П	0,0	33,0	50,0
				Б	28,0	40,0	90,0
				О	45,0	90,0	90,0
2.	<i>Сертификат здоровья молодой семьи</i>	Оказание содействия раннему выявлению и лечению нарушений работы репродуктивной системы для увеличения рождаемости	КСПК, министерство здравоохранения Иркутской области	Не менее 50% молодых семей, заключивших брак, воспользовались сертификатами к 2036 году		2027 год – разработка концепции проекта 2028 год – реализация проекта	продолжение реализации проекта
3.	<i>Программа репродуктивного здоровья для учащихся образовательных организаций</i>	Повышение информированности учащихся образовательных организаций по вопросам репродуктивного здоровья	КСПК, министерство здравоохранения Иркутской области, ИГМУ	90% учащихся образовательных организаций приняли участие в мероприятиях программы к 2036 году	2024 год – разработка концепции и реализация проекта	продолжение реализации проекта	
Стратегическая цель 2 - Создание условий для увеличения ожидаемой продолжительности жизни населения							
5	Показатель 2	Ожидаемая продолжительность жизни, лет	КСПК	П	70,8	72,2	74,4
				Б	71,4	74,0	78,0
				О	72,0	75,6	81,7
Стратегическая задача 2.1 - Создание условий для снижения смертности и заболеваемости населения города							
6	Показатель 2.1.1	Доля граждан, охваченных информационными профилактическими мероприятиями, направленными на формирование здорового образа жизни, %	КСПК	П	36,0	36,0	36,0
				Б	39,0	43,0	50,0
				О	43,0	52,0	70,0

1	2	3	4	5	6	7	8
4.	<i>Проведение информационно-коммуникационной кампании по вопросам охраны здоровья граждан</i>	Формирование здорового образа жизни населения	КСПК	50%-й охват жителей города информационными профилактическими мероприятиями, направленными на формирование здорового образа жизни, к 2036 году	Реализация в рамках муниципальной программы		
5.	<i>Здоровое питание</i>	Формирование здорового образа жизни населения	КСПК	30%-й охват учащихся образовательных организаций к 2036 году	2025 год – начало реализации проекта	продолжение реализации проекта	
6.	<i>Маршрут здоровья «10 000 шагов»</i>	Формирование здорового образа жизни населения	КСПК	Ежегодное привлечение населения к активному и здоровому образу жизни	2025 год – начало реализации проекта	продолжение реализации проекта	
7.	<i>Вместе безопасно!</i>	Формирование здорового образа жизни населения	КСПК	Установка 10 кондоматов к 2036 году	2025 год – начало реализации проекта	продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 2.2 - Привлечение молодых специалистов в государственные медицинские организации города							
7	Показатель 2.2.1	Количество молодых специалистов государственных медицинских организаций города, получивших меры поддержки (нарастающим итогом), чел.	КСПК	П	636,0	916,0	1336,0
				Б	774,0	1246,0	2000,0
				О	774,0	1306,0	2206,0
8.	<i>Предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям медицинских работников</i>	Предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям медицинских работников	КСПК	Увеличение числа медицинских работников, получивших меры социальной поддержки, в 4 раза к	Реализация в рамках муниципальной программы		

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>работников</i>			2036 году			
Стратегическая цель 3 - Увеличение охвата уязвимых групп населения (люди с ОВЗ, одинокие пенсионеры и т. п.) мерами социальной поддержки							
8	Показатель 3	Доля граждан, получивших социальную поддержку, от общей численности населения, %	КСПК	П	9,0	9,0	9,0
				Б	9,1	9,15	9,2
				О	9,15	9,35	9,65
Стратегическая задача 3.1 - Социальная поддержка отдельных категорий граждан							
9	Показатель 3.1.1	Доля граждан, получивших дополнительные меры социальной поддержки, в общей численности жителей города Иркутска, имеющих право на их получение и обратившихся за их получением, %	КСПК	П	100,0	100,0	100,0
				Б	100,0	100,0	100,0
				О	100,0	100,0	100,0
9.	<i>Адресная социальная поддержка граждан</i>	Реализация мер адресной социальной поддержки граждан	КСПК	100%-й ежегодный охват граждан, получивших дополнительные меры социальной поддержки, имеющих право на их получение и обратившихся за их получением	Реализация в рамках муниципальной программы		
Стратегическая задача 3.2 - Расширение охвата уязвимых групп населения социальными программами некоммерческих организаций							
10	Показатель 3.2.1	Темп роста числа людей, охваченных проектами СОНКО по приоритетным направлениям (отношение к предыдущему году), индекс	КСПК	П	1,0	1,01	1,01
				Б	1,02	1,03	1,03
				О	1,03	1,05	1,05

1	2	3	4	5	6	7	8
10.	<i>Увеличение участия СОНКО в реализации социальной политики</i>	Оказание содействия СОНКО в реализации социальных проектов в городе по приоритетным направлениям	КСПК	Соотношение бюджетного финансирования и собранных пожертвований – 1 к 3 к 2036 году	2024 год – разработка концепции проекта	реализация проекта	
Направление: Физическая культура и массовый спорт							
Стратегическая цель 1 - Увеличение доли граждан, систематически занимающихся физической культурой и спортом							
11	Показатель 1	Доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, в общей численности населения в возрасте 3–79 лет, %	КСПК	П	49,5	60,0	70,0
				Б	50,4	65,0	70,0
				О	53,0	70,0	75,0
Стратегическая задача 1.1 - Развитие спортивной инфраструктуры							
12	Показатель 1.1.1	Число спортивных залов, шт.	КСПК	П	211,0	224,0	248,0
				Б	216,0	234,0	268,0
				О	217,0	241,0	288,0
13	Показатель 1.1.2	Число плоскостных сооружений, шт.	КСПК	П	453,0	497,0	564,0
				Б	458,0	515,0	614,0
				О	464,0	548,0	714,0
14	Показатель 1.1.3	Доля муниципальных плоскостных сооружений, соответствующих нормативам технического состояния, %	КСПК	П	87,0	92,0	100,0
				Б	90,0	100,0	100,0
				О	93,0	100,0	100,0
11.	<i>Устройство спортивных площадок</i>	Повышение обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры	КСПК, участники концессионных соглашений и МЧП, министерство спорта Иркутской области	Создание не менее 200 плоскостных сооружений с учетом приоритетов размещения объектов социальной инфраструктуры к 2036 года	Реализация в рамках муниципальной программы		

1	2	3	4	5	6	7	8
12.	<i>Строительство объектов спорта</i>	Повышение обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры	КСПК, участники концессионных соглашений и МЧП, министерство спорта Иркутской области	Создание не менее 10 объектов спорта с учетом приоритетов размещения объектов социальной инфраструктуры до 2036 года	Реализация в рамках муниципальной программы с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		Реализация в рамках муниципальной программы
13.	<i>Создание спортивного городского парка</i>	Повышение обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры	Министерство спорта Иркутской области, КСПК, участники концессионных соглашений и МЧП	Спортивный городской парк, введенный в эксплуатацию в 2030 году	2026 год – разработка концепции проекта	2027–2028 годы – разработка ПСД, 2028–2030 годы – СМР с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	
14.	<i>Реновация спортивных плоскостных сооружений в соответствии с запросом населения города Иркутска</i>	Приведение в нормативное техническое состояние существующих объектов и совершенствование материально-технической базы муниципальных учреждений для занятий физической культурой и спортом	КСПК	Доведение доли спортивных площадок, соответствующих техническим нормативам, до 100% к 2030 году	2025–2026 годы – разработка концепции и ПСД	2027 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта
15.	<i>Приобретение спортивного оборудования и инвентаря; экипировка для спортсменов</i>	Приведение в нормативное техническое состояние существующих объектов и совершенствование материально-технической базы муниципальных учреждений для занятий	КСПК	Ежегодное совершенствование материально-технической базы муниципальных учреждений для занятий физической культурой и спортом	Реализация в рамках муниципальной программы с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		

1	2	3	4	5	6	7	8
		физической культурой и спортом					
16.	<i>Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности в сфере физической культуры и спорта</i>	Приведение в нормативное техническое состояние существующих объектов и совершенствование материально-технической базы муниципальных учреждений для занятий физической культурой и спортом	КСПК	Проведение капитального ремонта не менее 8 объектов к 2036 году	Реализация в рамках муниципальной программы с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		
Стратегическая задача 1.2 - Кадровое обеспечение в сфере физической культуры и спорта							
15	Показатель 1.2.1	Число работников муниципальных учреждений сферы физической культуры и спорта, повысивших уровень профессионального мастерства, чел.	КСПК	П	25,0	25,0	25,0
				Б	27,0	33,0	60,0
				О	35,0	55,0	100,0
17.	<i>Повышение квалификации тренеров-преподавателей муниципальных учреждений физкультуры и спорта</i>	Повышение квалификации работников физической культуры и спорта	КСПК	Не менее 30% тренеров-преподавателей проходят обучение ежегодно	2024 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 1.3 - Повышение мотивации к занятиям физической культурой и спортом							
16	Показатель 1.3.1	Численность детей, обучающихся по дополнительным образовательным программам спортивной подготовки в муниципальных учреждениях, чел.	КСПК	П	9012,0	9378,0	10300,0
				Б	9282,0	10047,0	11148,0
				О	9558,0	10757,0	12845,0

1	2	3	4	5	6	7	8
17	Показатель 1.3.2	Количество проведенных спортивных мероприятий на территории города Иркутска в соответствии с календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий города Иркутска, включающих в себя физкультурные мероприятия и спортивные мероприятия по реализации комплекса ГТО, шт.	КСПК	П	400,0	400,0	400,0
				Б	500,0	500,0	500,0
				О	500,0,	541,0	600,0
18	Показатель 1.3.3	Количество жителей, выполнивших нормативы испытаний (тестов) комплекса ГТО, чел.	КСПК	П	3609,0	3682,0	3839,0
				Б	4338,0	5467,0	9621,0
				О	5033,0	7104,0	12357,0
18.	<i>Повышение мотивации населения к занятию физической культурой и спортом (льготная программа для выполнивших нормы ГТО)</i>	Вовлечение населения в занятия физической культурой и спортом	КСПК, частные предприниматели и	Доведение числа людей, сдавших нормы ГТО, до 100 тыс. человек к 2036 году	2024 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
19.	<i>Проведение на территории города Иркутска официальных физкультурных и спортивных</i>	Вовлечение населения в занятия физической культурой и спортом	КСПК	Проведение 500 спортивных мероприятий на территории города Иркутска ежегодно с 2026 года	Реализация в рамках муниципальной программы		

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>мероприятий</i>						
20.	<i>Реализация дополнительных образовательных программ спортивной подготовки</i>	Реализация дополнительных образовательных программ спортивной подготовки	КСПК	Доведение численности детей, обучающихся по дополнительным образовательным программам спортивной подготовки в муниципальных учреждениях, до 11 тыс. человек к 2036 году	Реализация в рамках муниципальной программы		
Направление: Молодежная политика							
Стратегическая цель 1 - Обеспечение условий для развития и самореализации молодежи на территории города							
19	Показатель 1	Миграционный прирост молодежи в возрасте 14–23 лет, чел.	КСПК	П	-80,0	109,0	553,0
				Б	109,0	361,0	1128,0
				О	132,0	533,0	2324,0
20	Показатель 2	Миграционный прирост молодежи в возрасте 24–35 лет, чел.	КСПК	П	-100,0	131,0	386,0
				Б	156,0	331,0	1047,0
				О	430,0	1002,0	2155,0
Стратегическая задача 1.1 - Увеличение доли молодых людей, трудоустроенных по специальности							
21	Показатель 1.1.1	Доля молодых людей, трудоустроенных по специальности после окончания ВУЗа, СУЗа, %	КСПК	П	56,7	59,0	62,6
				Б	59,2	61,6	66,0
				О	61,0	67,0	75,0
21.	<i>Программа менторства для старших школьников и студентов</i>	Увеличение охвата программами профориентации	Министерство по молодежной политике Иркутской области, КСПК	Доля молодых людей, трудоустроенных по специальности после окончания ВУЗа, СУЗа – 66% к 2036 году	2026 год – разработка концепции проекта	2027 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта

1	2	3	4	5	6	7	8
22.	<i>Онлайн проект профориентации «Экскурсии в будущее»</i>	Увеличение охвата программами профориентации	КСПК, КЭСП, Аппарат	Доля молодых людей, трудоустроенных по специальности после окончания ВУЗа, СУЗа, – 66% к 2036 году	2025 год – разработка концепции проекта; 2026 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
23.	<i>Проект Росмолодежи «Бизнес молодых»</i>	Повышение охвата программами поддержки молодежного предпринимательства	Министерство по молодежной политике Иркутской области, КСПК	Ежегодное участие – не менее 100 человек	Реализация в рамках Всероссийской программы по развитию молодежного предпринимательства		
Стратегическая задача 1.2 - Укрепление здоровья молодых людей							
22	Показатель 1.2.1	Количество граждан, относящихся к категории «молодежи», принявших участие в мероприятиях, направленных на пропаганду здорового образа жизни, чел.	КСПК	П	23033,0	23614,0	24522,0
				Б	23801,0	25603,0	31878,0
				О	25524,0	33456,	53947,0
23	Показатель 1.2.2	Количество случаев отравления наркотиками среди несовершеннолетних, на 100 тыс. человек (несовершенно-летних), ед.	КСПК	П	2,8	2,8	2,8
				Б	2,5	2,0	1,4
				О	2,4	2,0	1,1

1	2	3	4	5	6	7	8
24.	<i>План мероприятий (программа) «Профилактика незаконного потребления наркотических средств и психотропных веществ, наркомании в городе Иркутске»</i>	Пропаганда здорового образа жизни среди детей и молодежи	Антинаркотическая комиссия при администрации города Иркутска, КСПК	Осуществление мероприятий по профилактике незаконного потребления наркотических средств и психотропных веществ, наркомании в городе Иркутске согласно Плану мероприятий (программе) «Профилактика незаконного потребления наркотических средств и психотропных веществ, наркомании в городе Иркутске»	Реализация плана мероприятий (программы)		
Стратегическая задача 1.3 - Создание возможностей для участия в общественной жизни, патриотическое воспитание							
24	Показатель 1.3.1	Доля молодых людей, охваченных мероприятиями гражданской и патриотической направленности, %	КСПК	П	27,7	31,5	40,0
				Б	30,1	36,6	50,0
				О	30,5	40,0	67,1
25.	<i>Школа социального проектирования</i>	Обучение молодых людей навыкам социального проектирования	КСПК	Не менее 10 проектов-победителей ежегодно	2024 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
26.	<i>Кейс-чемпионат среди молодежи по решению городских проблем</i>	Вовлечение молодежи в общественную жизнь города	Аппарат, КЭСП, КСПК	Не менее 100 молодых людей вовлекаются в кейс-чемпионаты ежегодно	2025 год – разработка концепции проекта; 2026 год – начало	Продолжение реализации проекта	

1	2	3	4	5	6	7	8
					реализации проекта		
27.	<i>Молодежные маршруты Иркутска</i>	Вовлечение молодежи в общественную жизнь города	КСПК	Не менее 10 разработанных маршрутов к 2036 году	2025 год – разработка концепции проекта; 2026 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
28.	<i>Иркутский молодежный форум</i>	Вовлечение молодежи в общественную жизнь города	КСПК	Не менее 250 участников ежегодно	2024 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 1.4 - Развитие добровольческой деятельности, реализация общественных проектов							
25	Показатель 1.4.1	Доля граждан, занимающихся волонтерской (добровольческой) деятельностью или вовлеченных в деятельность волонтерских (добровольческих) организаций, %	КСПК, Аппарат	П	5,0	9,0	15,0
				Б	7,0	15,0	15,0
				О	7,0	15,0	20,0
29.	<i>Проект поддержки волонтерских инициатив</i>	Вовлечение жителей в волонтерскую деятельность	КСПК, МКУ «ГОРОД», Аппарат	Доведение до 15% доли граждан, участвующих в добровольческой деятельности, к 2030 году	2024 год – разработка концепции проекта; 2025 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 1.5 - Увеличение возможностей для досуга молодежи							
26	Показатель 1	Количество мероприятий с участием молодежи, ед.	КСПК	П	295,0	311,0	334,0
				Б	301,0	325,0	361,0
				О	304,0	342,0	417,0

1	2	3	4	5	6	7	8
30.	Создание сети молодежных центров в районах города	Развитие инфраструктуры молодежной политики	Министерство по молодежной политике Иркутской области, КСПК	Открыты не менее 3 молодежных центров к 2036 году	2024 год – разработка концепции проекта; 2025 год – начало реализации проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	Продолжение реализации проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	Продолжение реализации проекта
Стратегический приоритет «Научный и образовательный центр»							
Направление «Образование»							
Стратегическая цель 1 - Улучшение образовательных результатов							
27	Показатель 1	Доля получателей муниципальных услуг дошкольного образования, удовлетворенных качеством предоставляемых услуг, от общего числа опрошенных получателей муниципальных услуг дошкольного образования, %	КСПК	П	80,0	80,0	80,0
				Б	90,0	90,0	90,0
				О	93,0	95,0	95,0
28	Показатель 2	Суммарный средний балл ЕГЭ по четырем предметам: русский язык, математика, информатика, обществознание, балл	КСПК	П	228,0	234,0	236,0
				Б	231,0	240,0	255,0
				О	235,0	251,0	268,0

1	2	3	4	5	6	7	8
29	Показатель 3	Доля обучающихся в организациях дополнительного образования, ставших победителями региональных и всероссийских конкурсов, от общей численности обучающихся в этих организациях, %	КСПК	П	5,9	6,4	7,5
				Б	6,1	7,3	10,0
				О	6,5	8,5	15,0
Стратегическая задача 1.1 - Развитие инфраструктуры дошкольного, общего и дополнительного образования							
30	Показатель 1.1.1	Доступность дошкольного образования для детей в возрасте от 1,5 до 3 лет, %	КСПК	П	90,1	100,0	100,0
				Б	90,1	100,0	100,0
				О	100,0	100,0	100,0
31	Показатель 1.1.2	Отношение числа мест в детских садах по требованиям СанПиН к числу детей в возрасте 1–7 лет в детских садах и детей, находящихся в очереди на получение места в детском саду, %	КСПК	П	91,2	91,8	82,7
				Б	91,8	92,9	84,1
				О	92,3	94,5	88,4
32	Показатель 1.1.3	Отношение числа учеников к проектному числу мест в школах, индекс	КСПК	П	1,62	1,49	1,29
				Б	1,58	1,33	1,16
				О	1,58	1,24	1,00
33	Показатель 1.1.4	Доля детей в возрасте от 5 до 18 лет, охваченных дополнительным образованием, %	КСПК	П	80,0	82,0	85,0
				Б	82,0	86,0	95,0
				О	85,0	95,0	95,0

1	2	3	4	5	6	7	8
34	Показатель 1.1.5	Доля организаций негосударственного сектора, реализующих дополнительные общеобразовательные программы, в общем количестве организаций в сфере дополнительного образования детей, %	КСПК	П	1,0	2,0	5,0
				Б	4,0	10,0	10,0
				О	5,0	9,0	15,0
35	Показатель 1.1.6	Доля детей, обучающихся по направлениям естественно-научной и технической подготовки в муниципальных организациях дополнительного образования, %	КСПК	П	11,0	12,0	15,0
				Б	14,0	15,0	15,0
				О	12,0	15,0	20,0
31.	Строительство детских садов	Ликвидация дефицита мест в детских садах	КСПК, КГСП	Строительство 1–2 объектов с учетом приоритетов размещения объектов социальной инфраструктуры ежегодно	Реализация в рамках муниципальной программы с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		
32.	Строительство школ	Ликвидация подменок в школах, создание условий для развития дополнительного образования и работы групп продленного дня	КСПК, КГСП	Не менее 10 объектов, введенных в эксплуатацию с учетом приоритетов размещения объектов социальной инфраструктуры, к 2036 году	Реализация в рамках муниципальной программы с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		

1	2	3	4	5	6	7	8
33.	<i>Создание на базе образовательных организаций универсальных помещений для старших групп дошкольного образования и младших классов начальной школы</i>	Ликвидация подменок в школах, создание условий для развития дополнительного образования и работы групп продленного дня	КСПК	Создание не менее 1 000 мест в трансформационных классах при строительстве образовательных учреждений к 2036 году			2031 год – разработка концепции проекта 2032 год – начало реализации проекта
34.	<i>Создание профильных классов по приоритетным отраслям развития города</i>	Повышение охвата и развитие приоритетных видов основного и дополнительного образования	КСПК	Организация профильных классов по приоритетным отраслям во всех районах города Иркутска к 2026 году	2024 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
35.	<i>Развитие системы дополнительного образования естественно-научной и технической направленности, включая сферу информационных технологий</i>	Повышение охвата и развитие приоритетных видов основного и дополнительного образования	КСПК	Не менее 15% детей к 2036 году посещают кружки естественно-научной и технической направленности, включая сферу информационных технологий	2024 год – разработка концепции проекта 2025 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
36.	<i>Расширение возможностей организации дополнительного образования на базе школ</i>	Ликвидация подменок в школах, создание условий для развития дополнительного образования и работы групп продленного дня	КСПК	95% охват учащихся, включенных в дополнительное образование, к 2036 году		Начало реализации проекта после появления свободных мест в школах во вторую смену	Продолжение реализации проекта
37.	<i>Переход на систему персонафицированных сертификатов (социальных сертификатов) в дополнительном</i>	Повышение охвата и развитие приоритетных видов основного дополнительного образования	КСПК	100%-й переход на систему персонафицированных сертификатов (социальных сертификатов) в дополнительном	2024 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>образовании</i>			образовании к 2036 году			
Стратегическая задача 1.2 - Обеспечение и улучшение условий ведения образовательной деятельности, пристра и ухода за детьми							
36	Показатель 1.2.1	Удельный вес муниципальных дошкольных образовательных организаций, оснащенных в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта дошкольного образования, в общей численности муниципальных дошкольных образовательных организаций, %	КСПК	П	81,0	83,0	86,0
				Б	83,0	88,0	100,0
				О	88,0	100,0	100,0
37	Показатель 1.2.2	Доля общеобразовательных организаций, оснащенных в целях внедрения цифровой образовательной среды, %	КСПК	П	45,0	85,0	100,0
				Б	60,0	100,0	100,0
				О	80,0	100,0	100,0
38.	<i>Повышение материально-технического оснащения дошкольных образовательных организаций</i>	Повышение материально-технической обеспеченности образовательных организаций	Министерство образования Иркутской области, КСПК	Материально-техническое обеспечение дошкольных образовательных организаций в соответствии с требованиями образовательного стандарта ежегодно	Реализация проекта с привлечением средств из областного бюджета		

1	2	3	4	5	6	7	8
39.	<i>Внедрение цифровой образовательной среды</i>	Развитие цифровой образовательной среды	Министерство образования Иркутской области, КСПК	Внедрение цифровой образовательной среды в 100% школ к 2030 году	2025 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
40.	<i>Цифровизация муниципальных дошкольных образовательных организаций</i>	Развитие цифровой образовательной среды	КСПК	Внедрение цифровой образовательной среды в 100% муниципальных дошкольных образовательных организаций к 2030 году		2027 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта
Стратегическая задача 1.3 - Обеспечение образовательных организаций педагогическими кадрами и повышение их квалификации							
38	Показатель 1.3.1	Уровень укомплектованности муниципальных дошкольных образовательных организаций педагогическими работниками, %	КСПК	П	82,5	83,5	85,0
				Б	84,2	90,0	100,0
				О	91,8	100,0	100,0
39	Показатель 1.3.2	Среднее количество ставок на одного педагога, ставок	КСПК	П	1,78	1,66	1,48
				Б	1,71	1,57	1,34
				О	1,65	1,34	1,34
40	Показатель 1.3.3	Доля педагогических работников дошкольных организаций, прошедших курсы повышения квалификации в течение трех лет, %	КСПК	П	88,0	92,0	100,0
				Б	88,0	100,0	100,0
				О	97,0	100,0	100,0
41	Показатель 1.3.4	Доля педагогических работников общеобразовательных организаций, прошедших курсы повышения квалификации в течение трех лет, %	КСПК	П	83,0	90,0	90,0
				Б	85,0	100,0	100,0
				О	95,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8
41.	<i>Привлечение педагогических кадров в образовательные организации</i>	Создание системы стимулов для привлечения кадров в систему образования	КСПК	Привлечение в систему образования не менее 3 600 педагогических работников к 2030 году	2025 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
42.	<i>Повышение квалификации педагогических работников</i>	Расширение программ повышения квалификации педагогических работников, участие в мероприятиях в сфере развития профессионального мастерства	КСПК	Прохождение курсов повышения квалификации 100% педагогических работников 1 раз в 3 года	Реализация проекта в рамках муниципальной программы		
Стратегическая задача 1.4 - Укрепление здоровья обучающихся							
42	Показатель 1.4.1	Доля обучающихся, которым предоставляется бесплатное питание, от общего числа всех обучающихся, которые имеют на это право, %	КСПК	П	100,0	100,0	100,0
				Б	100,0	100,0	100,0
				О	100,0	100,0	100,0
43	Показатель 1.4.2	Доля детей 1-й и 2-й групп здоровья по результатам диспансеризации от общего числа всех обучающихся, %	КСПК	П	77,0	77,0	77,0
				Б	80,0	82,0	85,0
				О	80,0	82,0	91,0
43.	<i>Внедрение программ здоровьесбережения в школах</i>	Внедрение технологий здоровьесбережения	КСПК	Внедрение здоровьесберегающих технологий в 100% школ к 2036 году	2024 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	Продолжение реализации проекта
Стратегическая задача 1.5 - Увеличение занятости обучающихся, реализация воспитательных мер и проведение воспитательных мероприятий							
44	Показатель 1.5.1	Доля обучающихся, охваченных мерами и воспитательными мероприятиями различной направленности, %		П	92,0	95,0	95,0
				Б	94,0	95,0	95,0
				О	97,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8
44.	<i>Проведение и обеспечение участия обучающихся в мероприятиях, направленных на гражданское, патриотическое, нравственное, интеллектуальное, физическое, трудовое, экологическое, семейное и социальное воспитание и развитие творческих способностей</i>	Развитие воспитательной работы по различным направлениям деятельности	КСПК	Проведение воспитательной работы по различным направлениям деятельности в 100 % образовательных организаций ежегодно	Реализация проекта в рамках муниципальной программы		
Стратегический приоритет «Культурная, историческая и туристическая столица Сибири»							
Направление «Туризм, международное и межмуниципальное сотрудничество»							
Стратегическая цель 1 - Увеличение числа ночевков туристов на территории города							
45	Показатель 1	Число ночевков туристов, посетивших город, по данным формы КСР-1, тыс. ночевков	КЭСП	П	1278,0	1424,0	1566,0
				Б	1519,0	1880,0	2088,0
				О	1872,0	2819,0	3132,0
Стратегическая задача 1.1 - Увеличение информированности целевой аудитории о туристическом потенциале города							
46	Показатель 1.1.1	Суммарная аудитория каналов маркетинговой коммуникации города в сфере туризма, млн чел.	КЭСП	П	2,0	2,0	2,0
				Б	10,0	2,0	2,0
				О	20,0	5,0	5,0

1	2	3	4	5	6	7	8
45.	<i>Программа маркетингового продвижения Иркутска как туристического центра</i>	Увеличение аудитории информационных туристических ресурсов города (сайт, ИТС город Иркутск, соц. сети, просмотры статей в СМИ, охват рекламного контента)	КЭСП – координатор проекта, агентство развития туризма Иркутской области. Ключевая роль в разработке и реализации программы принадлежит участникам туристической индустрии	Численность целевой аудитории, охваченной маркетинговой кампанией по всем каналам коммуникации, – не менее 10 млн человек к 2036 году	2024 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 1.2 - Увеличение числа объектов показа на территории города							
47	Показатель 1.2.1	Число новых объектов показа, маршрутов, программ, ориентированных на туристов на территории города и размещенных на туристическом портале, количество объектов	КЭСП	П	6,0	2,0	2,0
				Б	20,0	5,0	5,0
				О	20,0	10,0	6,0
46.	<i>Иркутск – город на Ангаре, дочери Байкала</i>	Увеличение числа объектов инфраструктуры в основных туристических локациях	КЭСП, МКУ города Иркутска «Информационно-туристская служба г. Иркутска», КГО, МКУ «Городская среда»	Увеличение до 9 объектов туристической инфраструктуры к 2036 году	2023 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта с привлечением средств федерального и областного бюджетов	Продолжение реализации проекта с привлечением федерального и областного бюджетов	Продолжение реализации проекта

1	2	3	4	5	6	7	8
47.	<i>Развитие сети туристических маршрутов вблизи города, создание новых объектов показа для туристов</i>	Создание новых достопримечательностей, туристических маршрутов, организация фестивалей и мероприятий для туристов	КЭСП	Формирование и обеспечение реализации не менее 20 туров к 2036 году	2024 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 1.3 - Развитие качественной туристической инфраструктуры							
48	Показатель 1.3.1	Число номеров в КСР, количество номеров	КЭСП	П	4726,0	5076,0	5624,0
				Б	4907,0	5507,0	6407,0
				О	5891,0	6630,0	8652,0
48.	<i>Развитие сети КСР</i>	Увеличение числа номеров в гостиницах уровня «3 звезды» и выше	КЭСП	Увеличение номерного фонда в 1,5 раза к 2036 году	2024 год – разработка концепции проекта, 2025 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
49.	<i>Строительство конгрессно-выставочного центра</i>	Увеличение площади объектов конгрессно-выставочной инфраструктуры	Корпорация Еп+, Корпорация Туризм.РФ, КЭСП	Проведение не менее 390 конгрессно-выставочных мероприятий к 2036 году	2024 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 1.4 - Развитие промышленного, медицинского и образовательного туризма							
49	Показатель 1.4.1	Количество промышленных компаний, медицинских и образовательных организаций, реализующих туристические программы, число организаций	КЭСП	П	15,0	21,0	21,0
				Б	15,0	30,0	30,0
				О	20,0	45,0	45,0

1	2	3	4	5	6	7	8
50.	<i>Развитие новых видов туризма: промышленный, медицинский, образовательный</i>	Увеличение числа участников отраслевых туристических программ	КЭСП, агентство по развитию туризма Иркутской области, промышленные предприятия, медицинские и образовательные организации	Число промышленных туристов – не менее 10 тысяч ежегодно; число клиентов клиник-участников программы из других регионов – не менее 20 тысяч ежегодно; число участников образовательных проектов – не менее 5 тысяч ежегодно	2025 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая цель 2 - Укрепление международного сотрудничества, обмен опытом с другими городами							
50	Показатель 2	Количество соглашений (протоколов о намерениях, меморандумов и др.) о сотрудничестве, заключенных между городом Иркутском и зарубежными партнерами, шт.	Аппарат	П	16,0	14,0	11,0
				Б	19,0	20,0	22,0
				О	20,0	22,0	25,0
Стратегическая задача 2.1 - Развитие социокультурных и внешнеэкономических связей города							
51	Показатель 2.1.1	Количество мероприятий в рамках международного делового, экономического и социокультурного сотрудничества города Иркутска, шт.	Аппарат	П	18,0	12,0	12,0
				Б	24,0	24,0	24,0
				О	29,0	30,0	30,0
51.	<i>Международное и межмуниципальное сотрудничество</i>	Установление общественно-деловых связей с иностранными и российскими городами	Аппарат	Сохранение достигнутого уровня (100 %) установленных связей с иностранными и российскими городами к 2036 году	Реализация мероприятия в рамках муниципальной программы		

1	2	3	4	5	6	7	8
Направление «Культура»							
Стратегическая цель 1 - Увеличение в 3 раза числа посещений культурных мероприятий							
52	Показатель 1	Число посещений культурных мероприятий в муниципальных учреждениях культуры, тыс. ед.	КСПК	П	1798,9	2186,6	3029,1
				Б	1798,9	2514,1	4543,7
				О	2256,4	4543,7	4823,2
Стратегическая задача 1.1 - Развитие инфраструктуры сферы культуры							
53	Показатель 1.1.1	Обеспеченность детей возраста 7–15 лет местами в школах искусств, %	КСПК	П	51,8	58,9	75,9
				Б	51,8	58,9	83,8
				О	51,8	65,7	100,0
54	Показатель 1.1.2	Обеспеченность жителей города общедоступными библиотеками, %	КСПК	П	68,3	74,1	75,0
				Б	68,3	74,1	81,3
				О	71,6	80,5	90,7
55	Показатель 1.1.3	Обеспеченность детей до 14 лет детскими библиотеками, %	КСПК	П	73,9	77,4	86,3
				Б	73,9	86,0	94,9
				О	73,9	86,0	100,0
52.	<i>Строительство концертного зала на 1 200 мест</i>	Создание новых объектов культуры, капитальный ремонт, модернизация существующих объектов и оснащение их оборудованием	Министерство культуры Иркутской области, КСПК, КГСП, частные инвесторы	Концертный зал на 1 200 мест введен в эксплуатацию в 2030 году		2027 год – разработка концепции проекта; 2028 год – начало реализации проекта	
53.	<i>Строительство музейного комплекса «Глазковский некрополь»</i>	Создание новых объектов культуры, капитальный ремонт, модернизация существующих объектов и оснащение их оборудованием	Правительство Иркутской области, администрация города Иркутска (на региональном и муниципальном уровне задействованы различные	Музейный комплекс «Глазковский некрополь» введен в эксплуатацию в 2030 году		2027 год – разработка концепции проекта; 2029 год – начало реализации проекта	

1	2	3	4	5	6	7	8
			министерства и комитеты)				
54.	<i>Строительство школ искусств</i>	Создание новых объектов культуры, капитальный ремонт, модернизация существующих объектов и оснащение их оборудованием	КСПК, КГСП	Строительство не менее 5 школ с учетом приоритетов размещения объектов социальной инфраструктуры по округам города к 2036 году	2026 год – разработка ПСД	2027 год – строительство первого объекта (СМР) с привлечением средств из областного бюджета; 2030 год – разработка ПСД	Продолжение реализации проекта с привлечением областного бюджета
55.	<i>Создание новых городских музеев</i>	Создание новых объектов культуры, капитальный ремонт, модернизация существующих объектов и оснащение их оборудованием	Частные инвесторы, КСПК	Введение не менее 2 новых объектов с учетом приоритетов размещения объектов социальной инфраструктуры к 2036 году	2025 год – разработка концепции проекта и ПСД 2026 год – начало реализации проекта с привлечением внебюджетных источников	Продолжение реализации проекта с привлечением внебюджетных источников	
56.	<i>Модернизация системы библиотек и создание новых объектов</i>	Создание новых объектов культуры, капитальный ремонт, модернизация существующих объектов и оснащение их оборудованием	КСПК	Модернизация 27 библиотек и создание 10 общедоступных и 3 детских библиотек к 2036 году	2025 год – разработка концепции проекта; 2026 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
57.	<i>Создание культурно-досуговых центров</i>	Создание новых объектов культуры, капитальный ремонт, модернизация существующих объектов и оснащение их оборудованием	КСПК	Введение не менее 2 новых объектов с учетом приоритетов размещения объектов социальной инфраструктуры к 2036 году		2029–2030 годы – разработка ПСД с привлечением средств из областного бюджета	2031 год – начало СМР
Стратегическая задача 1.2 - Повышение качества и количества культурных мероприятий							

1	2	3	4	5	6	7	8
56	Показатель 1.2.1	Количество творческих инициатив и проектов, получивших поддержку со стороны городской администрации (фестивали, конкурсы, арт-резиденции, образовательные проекты в сфере искусств и т. п.), ед.	КСПК	П	12,0	16,0	20,0
				Б	12,0	18,0	30,0
				О	30,0	50,0	50,0
58.	<i>Служба одного окна по поддержке проведения культурных фестивалей и реализации культурных инициатив на территории города</i>	Разработка программы и мер поддержки проведения культурных мероприятий	КСПК, МАУ «Праздник»; Аппарат	Двукратный рост числа проведенных культурных мероприятий на территории города к 2036 году	2025 год – разработка концепции проекта; 2026 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
59.	<i>Творческий лекторий</i>	Разработка программы и мер поддержки проведения культурных мероприятий	КСПК, подведомственные организации, частные проекты (Доренберг, галерея Революция и т. п.)	Не менее 1 публичной лекции в неделю – около 30 лекций ежегодно	2025 год – разработка концепции; 2026 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 1.3 - Развитие кадрового потенциала сферы культуры							
57	Показатель 1.3.1	Отношение средней заработной платы работников муниципальных учреждений культуры и искусства к среднемесячной начисленной заработной плате по крупным и средним предприятиям и	КСПК	П	0,73	0,77	0,83
				Б	0,77	0,85	0,97
				О	0,82	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		некоммерческим организациям города Иркутска, индекс					
58	Показатель 1.3.2	Количество сотрудников муниципальных учреждений в сфере культуры, повысивших квалификацию, чел.	КСПК	П	27,0	49,0	66,0
				Б	29,0	56,0	129,0
				О	30,0	66,0	251,0
60.	<i>Повышение квалификации сотрудников учреждений культуры города</i>	Повышение квалификации работников культуры, совершенствование системы оплаты труда в сфере культуры	КСПК	Не менее 30% работников культуры проходят курсы повышения квалификации ежегодно	Реализация мероприятия в рамках муниципальной программы		
Стратегическая задача 1.4 - Повышение вовлеченности детей и подростков в систему дополнительного образования в сфере культуры							
59	Показатель 1.4.1	Среднегодовая численность учеников, обучающихся в детских школах искусств, человек	КСПК	П	4995,0	5223,0	5823,0
				Б	4995,0	5223,0	6423,0
				О	4995,0	5223,0	7323,0
60	Показатель 1.4.2	Доля детей, участвующих во всероссийских, международных и межрегиональных творческих проектах и конкурсах в области музыкального, хореографического, театрального и изобразительного искусства, включая онлайн-конкурсы, %	КСПК	П	28,0	30,0	30,0
				Б	30,0	30,0	35,0
				О	31,0	35,0	40,0

1	2	3	4	5	6	7	8
61.	<i>Развитие дополнительного образования в сфере культуры</i>	Развитие дополнительного образования в сфере искусств	КСПК	Доведение среднегодовой численности учеников, обучающихся в детских школах искусств до 6,4 тыс. человек в 2036 году	Реализация в рамках муниципальной программы		
Направление: Общественная жизнь							
Стратегическая цель 1 - Увеличение доли жителей, участвующих в реализации общественных инициатив							
61	Показатель 1	Доля жителей, принявших участие в реализации общественных проектов, от общей численности населения, %	Аппарат	П	16,0	16,0	16,0
				Б	17,0	18,0	20,0
				О	18,0	21,0	26,0
Стратегическая задача 1.1 - Развитие инициативного бюджетирования							
62	Показатель 1.1.1	Количество инициативных проектов, реализованных на территории город Иркутск, ед.	Аппарат	П	28,0	28,0	30,0
				Б	30,0	34,0	40,0
				О	30,0	37,0	50,0
62.	<i>Развитие инициативного бюджетирования</i>	Проведение конкурсов проектов, реализуемых при софинансировании со стороны граждан	Аппарат	Увеличение количества инициативных проектов в 2 раза к 2036 году	2024 год – разработка концепции проекта, 2025 год – реализация проекта	продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 1.2 - Реализация общественных проектов							
63	Показатель 1.2.1	Количество реализованных общественных проектов, ед.	Аппарат	П	10,0	10,0	10,0
				Б	11,0	12,0	14,0
				О	11,0	13,0	16,0

1	2	3	4	5	6	7	8
63.	<i>Старшее поколение</i>	Вовлечение населения в жизнь города, поддержка общественных инициатив	Аппарат, НКО, коммерческие организации	Охват мероприятиями программы – не менее 10 000 человек в год	2024 год – реализация проекта	продолжение реализации проекта	
64.	<i>Районные ярмарки по обмену вещами</i>	Вовлечение населения в жизнь города, поддержка общественных инициатив	Комитеты по управлению округами, профильные НКО	Проведение не менее 90 мероприятий в год (3 ярмарки в год в 30 городских районах)	2025 год – реализация проекта	продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 1.3 - Развитие территориального общественного самоуправления							
64	Показатель 1.3.1	Доля многоквартирных жилых домов, объединенных в ТОС, от общей численности МКД в городе Иркутске, %	Аппарат	П	9,9	9,9	9,9
				Б	10,5	11,3	12,5
				О	11,1	12,7	15,1
65.	<i>Поддержка и развитие территориально-го общественного самоуправления</i>	Проведение мероприятий, направленных на поддержку и развитие территориального общественного самоуправления	Аппарат	Увеличение доли многоквартирных жилых домов, объединенных в ТОС, не менее чем на 25% к 2036 году	Реализация мероприятия в рамках муниципальной программы		
Стратегическая задача 1.4 - Укрепление межнационального и межконфессионального согласия на территории города							
65	Показатель 1.4.1	Количество проведенных мероприятий, направленных на укрепление межнационального и межконфессионального согласия на территории города Иркутска, шт.	Аппарат	П	6,0	6,0	6,0
				Б	7,0	9,0	12,0
				О	10,0	14,0	20,0

1	2	3	4	5	6	7	8
66.	<i>Мероприятия, направленные на укрепление межнационального и межконфессионального согласия</i>	Сохранение национального единства	Аппарат	Увеличение количества мероприятий, направленных на укрепление межнационального и межконфессионального согласия, в 2 раза к 2036 году	Реализация мероприятий в рамках муниципальной программы		
Стратегическая цель 2. Повышение информированности жителей города о деятельности городской администрации и получение обратной связи от населения по вопросам городского развития							
66	Показатель 2	Аудитория основных каналов коммуникации, задействованных администрацией города в информировании жителей, тыс. чел.	Аппарат	П	821,0,	821,0	821,0
				Б	887,0,	952,0	1051,0
				О	952,0	1084,0	1281,0
Стратегическая задача 2.1 - Развитие информационных ресурсов, каналов коммуникаций и средств массовой информации							
77	Показатель 2.1.1	Количество материалов, размещенных в СМИ и в сети интернет по информационным поводам администрации города, тыс. шт.	Аппарат	П	25,1	25,1	25,1
				Б	26,1	27,1	28,6
				О	28,1	31,1	35,6
67.	<i>Информационная открытость</i>	Доведение до сведения жителей города официальной и иной информации	Аппарат	Увеличение количества материалов, размещенных в СМИ и сети интернет, на 10% к 2036 году	Реализация мероприятия в рамках муниципальной программы		
Стратегическая задача 2.2. - Получение обратной связи от населения по вопросам городского развития							
68	Показатель 2.2.1	Количество ответов на обращения граждан, редакций средств массовой информации, полученных через средства массовой информации и интернет, шт.	Аппарат	П	32129,0	46409,0	67829,0
				Б	17849,0,	17849,0	17849,0
				О	10709,0	3569,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
68.	<i>Проведение мероприятий по обеспечению и совершенствованию обратной связи населения и органов местного самоуправления</i>	Обеспечение и совершенствование обратной связи населения и органов местного самоуправления	Аппарат	Сохранение достигнутого уровня (100%) ответов на обращения граждан	Реализация мероприятия в рамках муниципальной программы		
Стратегический приоритет «Развитая транспортная и дорожная инфраструктура»							
Направление: Транспорт							
Стратегическая цель 1 - Уменьшение времени и повышение комфорта передвижения для максимального числа людей							
69	Показатель 1	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день), балл	КГО	П	7,0	7,0	6,0
				Б	7,0	6,0	6,0
				О	7,0	6,0	5,0
Стратегическая задача 1.1 - Развитие дорожной инфраструктуры							
70	Показатель 1.1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	КГО	П	59,0	63,0	70,0
				Б	62,0	74,0	85,0
				О	66,0	85,0	90,0
69.	<i>Обходы города</i>	Вывод транзитных транспортных потоков из черты города	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, КГО, КГСП	Снижение транспортных нагрузок на городских транспортных коридорах до 65% к 2036 году	Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		

1	2	3	4	5	6	7	8
70.	<i>Мосты и путепроводы (небольшие проекты из Генерального плана город Иркутск)</i>	Повышение связности городских территорий	КГО	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		2027 год – разработка концепции проекта, 2028 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта
71.	<i>5-ый мост</i>	Повышение связности городских территорий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, КГО, КГСР	Сокращение времени передвижения между Ленинским и Правобережным округом, разгрузка дорог Свердловского округа, создание дополнительных условий для освоения полуострова Кирова к 2036 году			Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов
72.	<i>Чертугеевский мост</i>	Повышение связности городских территорий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, КГО, КГСР	Появление прямой связи полуострова Чертугеевский с магистральными улицами Октябрьского округа (проспект Маршала Жукова) к 2033 году			Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов
73.	<i>Реконструкция Глазковского моста</i>	Повышение связности городских территорий	КГО	Повышение пропускной способности Глазковского моста к 2030 году	Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		

1	2	3	4	5	6	7	8
74.	<i>Мост через р. Ушаковка в створе ул. Карла Маркса</i>	Повышение связности городских территорий	КГО	Разгрузка Маратовского кольца, повышение связности центральной части города и Знаменского предместья к 2030 году	Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		
75.	<i>Реконструкция дороги на участке: ул. Улан-Баторская; ул. Старо-Кузьмихинская</i>	Повышение связности городских территорий	КГО	Обеспечен прямой въезд с ул. Старо-Кузьмихинская на Академический мост к 2026 году	Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		
76.	<i>Путепровод через ж/д пути по ул. Сергеева</i>	Повышение связности городских территорий	КГО	Путепровод приведен в нормативное состояние к 2030 году	Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		
77.	<i>Путепровод, связывающий Ново-Ленино и Иркутск-II</i>	Повышение связности городских территорий	КГО	Сокращение времени в пути между Ново-Ленино и Иркутск-2 в 2 раза к 2030 году	Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		
78.	<i>Важнейшие транспортные развязки в составе городских обходов и городских транспортных коридоров</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	
79.	<i>ул. Баумана – пер. 18-й Советский</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	

1	2	3	4	5	6	7	8
				году			
80.	<i>5-й Советский – объездная дорога Ново-Ленино</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	
81.	<i>ул. Терешковой – ул. Профсоюзная – ул. Челнокова</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	
82.	<i>магистральная улица с трассировкой в направлении мкр. Юбилейный – планируемая магистраль, проходящая по пади севернее Юбилейного мкр., по южной оконечности 3-го поселка ГЭС</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	
83.	<i>планируемая ул. Олега Кошевого – ул. Полярная</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	

1	2	3	4	5	6	7	8
84.	<i>ул. Пискунова – ул. Депутатская</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	
85.	<i>ул. Пискунова – ул. Депутатская, ул. Пискунова – ул. Карла Либкнехта</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	
86.	<i>ул. Пискунова – ул. Партизанская</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	
87.	<i>западный обход город Иркутск – ул. Сергеева</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	

1	2	3	4	5	6	7	8
88.	<i>ул. Академическая – ул. Безбокова – планируемая магистральная улица с трассировкой в направлении мкр. Юбилейный</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	
89.	<i>Иркутский мост – Набережная Иркутка</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	
90.	<i>ул. Тракторная – планируемая магистраль общегородского значения</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Уровень загрузки мостов и путепроводов не выше 85% от максимальной пропускной способности к 2036 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	
91.	<i>«Маратовская» развязка</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Окончание строительства и ввод объекта к 2027 году	Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		
92.	<i>«Лермонтовская» развязка</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Окончание строительства и ввод объекта к 2027 году	Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		

1	2	3	4	5	6	7	8
93.	<i>«Байкальское кольцо»</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Окончание строительства и ввод объекта к 2027 году	Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		
94.	<i>Транспортная развязка на участке: ул. Сергеева – ул. Аргунова</i>	Повышение пропускной способности транспортных коридоров и обеспечение приоритета общественного транспорта	КГО	Устранение заторов на пересечении ул. Сергеева – ул. Аргунова к 2030 году		Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	
Стратегическая задача 1.2 - Создание стимулов для сокращения пользования личным автомобилем							
71	Показатель 1.2.1	Пассажиропоток общественного транспорта в год, млн чел.	КГО	П	51,8	52,4	53,4
				Б	52,3	53,8	56,0
				О	52,9	55,3	58,5
72	Показатель 1.2.2	Количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для использования безналичной оплаты проезда, ед.	КГО	П	800,0	1600,0	1600,0
				Б	1200,0	1600,0	1600,0
				О	1600,0	1600,0	1600,0
95.	<i>Обновление общественного транспорта (автобусы, троллейбусы, трамваи)</i>	Развитие общественного транспорта	КГО	Увеличение средней скорости движения общественного транспорта до 25 км/ч к 2036 году	Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		

1	2	3	4	5	6	7	8
96.	<i>Система транспортно-пересадочных узлов</i>	Создание системы транспортно-пересадочных узлов, выведение межмуниципального транспорта из центра города	КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Сокращение времени на пересадку между видами транспорта до 5 мин., включая ожидание при пересадке на городские магистральные маршруты, к 2036 году	Реализация проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		
97.	<i>Платные парковки</i>	Обеспечение баланса свободных парковочных мест	КГО, концессионеры	Создание не менее 6 000 платных парковочных мест в центральной части города Иркутска к 2036 году	2024 год – разработка концепции проекта 2025 год – начало реализации проекта		
98.	<i>Развитие альтернативных видов городского транспорта, включая средства индивидуальной мобильности</i>	Развитие общественного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Увеличение числа доступных сервисов альтернативных видов транспорта на территории города к 2030 году		2027 год – разработка концепции 2028 год – начало реализации проекта	
99.	<i>Развитие водного транспорта</i>	Развитие общественного транспорта	КГСП, КГО, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Организация регулярного движения речного транспорта между левым и правым берегом реки Ангара к 2036 году			2031 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта
100.	<i>Создание линии скоростного общественного транспорта</i>	Развитие общественного транспорта	КГСП, КГО	Увеличение средней скорости движения общественного транспорта до 25 км/ч к 2036 году			2033 год – разработка концепции проекта 2034 год – начало реализации проекта

1	2	3	4	5	6	7	8
Стратегическая задача 1.3 - Повышение эффективности управления дорожным движением							
73	Показатель 1.3.1	Смертность в ДТП, смертей на 100 тысяч населения, %	КГО	П	2,8	2,6	2,3
				Б	2,5	2,0	2,0
				О	2,4	2,0	1,4
101.	<i>План устойчивой городской мобильности</i>	Создание и актуализация документов транспортного планирования	КГО, КГСП	Разработка плана устойчивой городской мобильности к 2026 году с обязательной ежегодной его актуализацией начиная с 2027 года	2024 год – разработка концепции проекта 2025 год – начало реализации проекта		
102.	<i>Цифровой двойник</i>	Создание и актуализация документов транспортного планирования	КГО	100% проектов по развитию транспортной инфраструктуры реализуются с учетом результатов цифрового моделирования транспортных потоков к 2030 году		2027 год – разработка концепции проекта 2028 год – начало реализации проекта	
103.	<i>Интеллектуальные транспортные системы</i>	Внедрение интеллектуальных систем управления дорожным движением	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, КГО, МКУ «Безопасный город»	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети на 15% к 2027 году	2024 год – разработка концепции проекта 2025 год – начало реализации проекта		

1	2	3	4	5	6	7	8
104.	<i>Комплексный проект повышения безопасности дорожного движения</i>	Внедрение современных методов безопасности движения	КГО	Создание и ввод к 2036 году: 200 новых островков безопасности, 400 освещенных пешеходных переходов, 20 кольцевых пересечений, сужение 200 км полос, 70 платформ для трамвая, 400 новых пешеходных переходов	2025 год – разработка концепции проекта 2026 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 1.4 - Развитие велопешеходной инфраструктуры							
74	Показатель 1	Протяженность велодорожек, км	КГО	П	4,0	8,0	16,0
				Б	5,0	13,0	26,0
				О	13,0	30,0	80,0
105.	<i>Велопешеходная инфраструктура</i>	Создание связанной сети велопешеходной инфраструктуры	КГО	Общая протяженность сети велосипедных маршрутов на территории города Иркутска – не менее 25 км к 2036 году		2028 год – разработка концепции проекта 2029 год – начало реализации проекта	
Стратегический приоритет «Жилье и городская среда»							
Направление: Жилище							
Стратегическая цель 1 - Улучшение жилищных условий							
75	Показатель 1	Количество семей, улучшивших жилищные условия, число семей	КГСП	П	598,0	647,0	731,0
				Б	674,0	739,0	856,0
				О	767,0	915,0	1230,0
Стратегическая задача 1.1 - Повышение обеспеченности населения жилой площадью							
76	Показатель 1.1.1	Количество молодых семей, улучшивших жилищные условия,	КГСП	П	30,0	52,0	92,0
				Б	70,0	76,0	85,0
				О	113,0	127,0	175,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		число семей					
77	Показатель 1.1.2	Количество семей, признанных нуждающимися в улучшении жилищных условий и обеспеченных жильем (кроме молодых семей), число семей	КГСП	П	96,0	103,0	116,0
				Б	96,0	113,0	151,0
				О	110,0	126,0	169,0
78	Показатель 1.1.3	Обеспеченность жильем, м ² на человека	КГСП	П	31,0	31,8	33,8
				Б	31,4	33,1	35,2
				О	31,4	35,0	37,2
106.	<i>Аренда жилья для молодых семей и специалистов</i>	Обеспечение жильем отдельных категорий граждан	КГСП	Не менее 500 квартир (по 50 квартир ежегодно) в аренде у молодых семей и специалистов к 2036 году	2025 год – разработка концепции проекта 2026 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
107.	<i>Улучшение жилищных условий отдельных категорий граждан</i>	Обеспечение жильем отдельных категорий граждан	КГСП	Обеспечение жильем не менее 150 семей ежегодно	Реализация мероприятия в рамках муниципальной программы		
Стратегическая задача 1.2 - Повышение качества жилищных условий							
79	Показатель 1.2.1	Количество семей, расселенных из непригодного для проживания жилищного фонда, число семей	КГСП	П	473,0	492,0	522,0
				Б	509,0	550,0	620,0
				О	544,0	661,0	886,0
108.	<i>Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда</i>	Расселение аварийного жилья, жилья с высокой степенью износа и ликвидация аварийного жилищного фонда	КГСП, министерство строительства Иркутской области, Фонд содействия реформированию	100%-я ликвидация аварийного жилищного фонда, признанного таковым, на 31.12.2026 года	Ежегодная реализация проекта с привлечением средств Фонда содействия реформированию ЖКХ и областного бюджета		

1	2	3	4	5	6	7	8
			ю ЖКХ				
Стратегическая задача 1.3 - Расселение людей из домов с низкой сейсмической стойкостью							
80	Показатель 1.3.1	Доля расселенного жилья к общей площади жилья с низкой сейсмической стойкостью (нарастающим итогом), %	КГСП	П	0,0	0,5	5,6
				Б	0,0	0,7	11,2
				О	0,0	1,0	19,1
109.	<i>Реновация районов сейсмически неустойчивой застройки</i>	Реновация районов, застроенных домами серии 1-335	КГСП, министерство строительства Иркутской области	Расселение не менее 30 домов к 2036 году			2031 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта
Направление: Инженерная инфраструктура и повышение энергоэффективности							
Стратегическая цель 1 - Повышение надежности, эффективности и развитие объектов тепло-, электро-, водоснабжения и водоотведения, инженерной защиты территории							
81	Показатель 1	Доля площади жилых помещений, оборудованных одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или напольными электрическими плитами, в общей площади жилых помещений, %	КГО, Иркутскстат	П	88,0	90,0	93,0
				Б	88,0	91,0	94,0
				О	88,0	92,0	96,0
Стратегическая задача 1.1 - Снижение уровня износа инженерных сетей							
82	Показатель 1.1.1	Перекладка сетей водоснабжения, км в год	КГО	П	7,0	7,0	10,0
				Б	8,0	10,0	10,0
				О	13,0	20,0	20,0

1	2	3	4	5	6	7	8
83	Показатель 1.1.2	Доля сетей водоснабжения, отработавших нормативный срок, %	КГО	П	50,0,	48,0	45,0
				Б	48,0	44,0,	39,0
				О	46,0	41,0	34,0
84	Показатель 1.1.3	Перекладка сетей канализации, км в год	КГО	П	1,8	2,1	2,9
				Б	1,9	2,8	5,0
				О	2,1	3,7	5,0
85	Показатель 1.1.4	Доля сетей канализации, отработавших нормативный срок, %	КГО	П	54,0	52,0	49,0
				Б	52,0	48,0	42,0
				О	50,0,	44,0	37,0
110.	Обеспечение замены выработавших свой ресурс сетей водоснабжения	Замена и ремонт водопроводных и канализационных сетей	МУП «Водоканал», КГО, КГСП	Стабильная перекладка не менее 10 км водопроводных сетей ежегодно с 2030 года	Реализация проекта		
111.	Обеспечение замены выработавших свой ресурс сетей водоотведения	Замена и ремонт водопроводных и канализационных сетей	МУП «Водоканал», КГО, КГСП	Перекладка не менее 5 км канализационных сетей к 2036 году	Реализация проекта		
112.	Замена стальных напорных коллекторов на полимерные	Замена и ремонт водопроводных и канализационных сетей	МУП «Водоканал», КГО, КГСП	Доля реконструированных напорных коллекторов диаметром более 500 мм – не менее 50% к 2036 году	2025 год – разработка ПСД; 2026 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 1.2 - Увеличение доступных мощностей и обеспечение надежности коммунальных систем							
86	Показатель 1	Отношение фактического потребления тепловой мощности к установленной	КГО	П	85,0	89,0	84,0
				Б	86,0	75,0	82,0
				О	86,0	77,0	85,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		мощности с учетом потерь, %					
87	Показатель 2	Доля общей протяженности улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных, %	КГО	П	38,0	42,0	57,0
				Б	39,0	53,0	71,0
				О	40,0	53,0	78,0
88	Показатель 3	Удельное количество повреждений в расчете на протяженность водопроводной сети, ед. на км сети	КГО	П	0,22	0,20	0,20
				Б	0,20	0,20	0,20
				О	0,20	0,20	0,20
89	Показатель 4	Удельное количество аварий и засоров в расчете на протяженность канализационной сети, ед. на км сети	КГО	П	7,40	7,31	7,18
				Б	7,36	7,21	7,0
				О	7,31	7,11	6,82
90	Показатель 5	Количество прекращений подачи тепловой энергии, теплоносителя в результате технологических нарушений на тепловых сетях в системах централизованного теплоснабжения город Иркутск, ед. на км сети	КГО	П	0,83	0,79	0,73
				Б	0,81	0,74	0,61
				О	0,81	0,73	0,55
91	Показатель 6	Количество аварийных отключений в сетях напряжением 0,4–10 кВ, шт.	КГО	П	1476,0	1362,0	1206,0
				Б	1417,0	1254,0	1045,0
				О	1359,0	1155,0	904,0

1	2	3	4	5	6	7	8
113.	<i>Реконструкция водозаборных сооружений</i>	Модернизация и строительство головных сооружений водоснабжения и водоотведения	МУП «Водоканал», КГО, КГСП	Завершение реконструкции сооружений Ершовского водозабора к 036 году		2027 год – разработка ПСД, начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта
114.	<i>Определение места резервного источника водоснабжения</i>	Модернизация и строительство головных сооружений водоснабжения и водоотведения	МУП «Водоканал», КГО, КГСП	Установление поясов санитарной охраны в 2031 году			2031 год – проведение изыскания, установление зон санитарной охраны
115.	<i>Реконструкция очистных сооружений</i>	Модернизация и строительство головных сооружений водоснабжения и водоотведения	МУП «Водоканал», КГО, КГСП	Увеличение мощности канализационных очистных сооружений до 455 тыс. куб. м к 2030 году	2025 год – разработка ПСД; 2026 год – начало реализации с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	Продолжение реализации проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	
116.	<i>Реконструкция элементов системы водоснабжения</i>	Строительство новых водопроводных, тепловых сетей	МУП «Водоканал», КГО, КГСП	Увеличение количества реконструированных /построенных элементов системы водоснабжения на 10 объектов к 2036 году	Реализация проекта с привлечением средств из областного бюджета		Реализация проекта
117.	<i>Реконструкция элементов системы канализации</i>	Строительство новых водопроводных, канализационных	МУП «Водоканал», КГО, КГСП	Увеличение количества реконструированных /построенных элементов системы канализации на 8 объектов к 2036 году		2027 год – разработка ПСД; 2028 год – начало реализации проекта с привлечением средств из областного	Продолжение реализации проекта

1	2	3	4	5	6	7	8
						бюджета	
118.	<i>Развитие теплосетевого хозяйства для подключения новых потребителей</i>	Строительство новых водопроводных, канализационных и тепловых сетей	ООО «Байкальская энергетическая компания», КГО, КГСП	Количество закрытых твердотопливных котельных – 18 шт. к 2036 году	Реализация проекта с привлечением внебюджетных средств		
119.	<i>Увеличение охвата системой ливневой канализации</i>	Развитие сети ливневой канализации	КГО, МУП «ИркутскАвтодор», КГСП	Увеличение протяженности введенных участков сети ливневой канализации на 70 км к 2036 году	2026 год – организационные мероприятия, разработка концепции проекта	2027 год – разработка ПСД, начало реализации проекта с привлечением средств из областного бюджета	Продолжение реализации проекта
120.	<i>Формирование резерва мощностей трансформаторных подстанций</i>	Создание условий для технологического присоединения к сетям электроснабжения	ООО «Иркутская электросетевая компания», КГО, КГСП	Количество построенных и реконструированных центров питания и перераспределения 6 ед. к 2036 году; Снизить число аварийных отключений до 1 045 ед. к 2036 году	Реализация проекта с привлечением внебюджетных средств		
121.	<i>Повышение надежности и качества теплоснабжения</i>	Модернизация и строительство головных сооружений теплоснабжения	ООО «Байкальская энергетическая компания», КГО, КГСП	Сохранение резерва тепловой мощности в 10% к 2030 году	2026 год – разработка ПСД с привлечением внебюджетных средств	2030 год – реализация проекта с привлечением внебюджетных средств	
Стратегическая задача 1.3 - Обеспечение рационального использования коммунальных ресурсов							
92	Показатель 1.3.1	Удельное потребление воды в многоквартирных домах, куб. м на чел.	КГО	П	73,2	72,6	71,8
				Б	72,6	71,5	69,8
				О	70,9	68,1	64,1

1	2	3	4	5	6	7	8
122.	<i>Обеспечение жилого фонда, государственных организаций и коммерческих потребителей интеллектуальным и системами учета</i>	Обеспечение жилого фонда, государственных организаций и коммерческих потребителей интеллектуальными системами учета	КГО	Ежегодные мероприятия (проекты) в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, реализуемые за счет денежных средств хозяйствующих субъектов, с применением наилучших доступных технологий	Реализация мероприятия в рамках муниципальной программы		
123.	<i>Тарифное регулирование, направленное на ресурсосбережение</i>	Тарифное регулирование, направленное на ресурсосбережение	КГО	Ежегодное оснащение индивидуальными приборами учета энергетических ресурсов и воды жилых помещений, находящихся в муниципальной собственности	Реализация мероприятия в рамках муниципальной программы		
Стратегическая задача 1.4 - Создание инженерных сооружений для защиты от наводнений							
93	Показатель 1.4.1	Протяженность набережных, требующих берегоукрепления, км	КГСП	П	5,5	4,5	2,8
				Б	5,5	2,8	0,0
				О	5,5	2,8	0,0
124.	<i>Укрепление береговой линии</i>	Реализация мероприятий по берегоукреплению и поддержанию в нормативном состоянии подпорных стенок	КГСП	Укреплено 5,5 км правого берега реки Ангары к 2036 году	Реализация стратегического проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		Реализация стратегического проекта

1	2	3	4	5	6	7	8
Направление: Благоустройство							
Стратегическая цель 1 - Повышение качества городской среды							
94	Показатель 1	Индекс качества городской среды Министерство строительства России, балл	КГО	П	209,0	218,0	231,0
				Б	211,0	240,0	273,0
				О	231,0	270,0	288,0
Стратегическая задача 1.1 - Благоустройство городских территорий							
95	Показатель 1.1.1	Количество благоустроенных общественных территорий, шт.	КГО	П	20,0	32,0	50,0
				Б	25,0	45,0	75,0
				О	30,0	58,0	100,0
96	Показатель 1.1.2	Количество благоустроенных дворовых территорий, шт.	КГО	П	65,0	130,0	250,0
				Б	100,0	200,0	350,0
				О	240,0	590,0	1130,0
97	Показатель 1.1.3	Доля освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года в общей протяженности улиц, проездов, набережных, %	КГО	П	80,0	86,0	100,0
				Б	85,0	100,0	100,0
				О	87,0	100,0	100,0
125.	<i>Единая набережная города Иркутска</i>	Увеличение количества благоустроенных общественных пространств, зеленых зон, дворовых территорий и поддержание их в надлежащем состоянии	КГО, КГСП, КУМИ, Инвестор (Корпорация Ep+ Group)	Увеличение протяженности благоустроенных участков единой набережной до 15,8 км к 2036 году	2024 год – разработка концепции проекта 2025 год – начало реализации проекта с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	2026 год – разработка концепции проекта «Цесовская набережная» 2028 год – начало реализации проекта «Цесовская набережная» с привлечением средств из федерального и областного бюджетов;	2031 год – разработка концепции проекта по набережной от ул. Кожова до бул. Постышева 2036 год – начало реализации проекта по набережной от ул. Кожова до бул. Постышева с привлечением средств из федерального и

1	2	3	4	5	6	7	8
						2027 год – разработка концепции проекта по набережной от плотины ГЭС до бул. Постышева 2030 год – начало реализации проекта по набережной от плотины ГЭС до бул. Постышева с привлечением средств из федерального и областного бюджетов	областного бюджетов
126.	<i>Набережная мкр-на Солнечный</i>	Увеличение количества благоустроенных общественных пространств, зеленых зон, дворовых территорий и поддержание их в надлежащем состоянии	КГО, КГСП, КЭСП	Увеличение протяженности благоустроенных участков набережной в мкр-не Солнечный до 3,5 км к 2036 году	2024 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
127.	<i>Стартовые парки на периферии города</i>	Увеличение количества благоустроенных общественных пространств, зеленых зон, дворовых территорий и поддержание их в надлежащем состоянии	КГО, МКУ «Городская среда» город Иркутск, КГСП, КУМИ, КСПК	Создание не менее 2 парков к 2036 году			2030 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта

1	2	3	4	5	6	7	8
128.	<i>Прогулочный эко-маршрут на Теплых озерах</i>	Увеличение количества благоустроенных общественных пространств, зеленых зон, дворовых территорий и поддержание их в надлежащем состоянии	КЭСР, КГО, КГСП	Создание эко-маршрута на Теплые озера к 2026 году	2025 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта		
129.	<i>Эко-тропа «Птичья гавань»</i>	Увеличение количества благоустроенных общественных пространств, зеленых зон, дворовых территорий и поддержание их в надлежащем состоянии	КГО, КГСП	Создание эко-тропы к 2036 году		2027 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта
Стратегическая задача 1.2 - Обеспечение доступности городской среды в зимнее время							
98	Показатель 1.2.1	Количество общественных пространств, доступных в зимнее время, ед	КГО, КГСП, КЭСР	П	2,0	2,0	14,0
				Б	2,0	10,0	22,0
				О	11,0	23,0	41,0
99	Показатель 1.2.2	Количество крытых общественных пространств, ориентированных на молодежь до 21 года, шт	КСПК, КГО	П	1,0	5,0	11,0
				Б	1,0	9,0	21,0
				О	21,0	41,0	50,0
130.	<i>Зимний город</i>	Развитие технологий комфортной жизни в условиях северных широт (концепция зимнего города)	КГО, МКУ «Городская среда» город Иркутск, КГСП, КСПК, МАУ «Праздник»	Не менее 5 пилотных решений «Зимнего города», реализованных в городскую среду, до 2036 года		2027 год – разработка концепции проекта 2028 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта
131.	<i>Крытые общественные пространства для молодежи</i>	Развитие технологий комфортной жизни в условиях северных широт (концепция зимнего города)	КСПК, КГО, КГСП	Создание не менее 24 общественных пространств для молодежи к 2036 году	2025 год – разработка концепции проекта 2026 год – начало	Продолжение реализации проекта	

1	2	3	4	5	6	7	8
					реализации проекта		
Направление: Экология							
Стратегическая цель 1 - Снижение антропогенного воздействия города на окружающую среду							
100	Показатель 1	Доля твердых коммунальных отходов, направленных на обработку (сортировку), в общей массе образованных твердых коммунальных отходов, %	КГО	П	1,0	15,0	100,0
				Б	1,0	30,0	100,0
				О	1,0	100,0	100,0
Стратегическая задача 1.1 - Сокращение коммунальных бытовых отходов, направленных на захоронение на полигоны, ликвидация объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду							
101	Показатель 1.1.1	Доля обеспеченности мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов, предназначенных для обслуживания жилищного фонда, контейнерами для раздельного накопления твердых коммунальных отходов, %	КГО	П	2,0	15,0	100,0
				Б	2,0	50,0	100,0
				О	50,0	100,0	100,0
102	Показатель 1.1.2	Доля ликвидированных объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, %	КГО	П	33,4	83,5	100,0
				Б	50,1	100,0	100,0
				О	100,0	100,0	100,0
103	Показатель 1.1.3	Доля выбросов приоритетных (опасных) загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека (показатель проекта)	КГО	П	100,0	81,0	70,0
				Б	90,0	50,0	50,0
				О	85,0	48,0	33,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		«Чистый воздух»), %					
132.	<i>Строительство нового полигона ТКО и мусороперерабатывающего комплекса</i>	Создание условий для развития раздельного сбора мусора	ООО «РТ-НЭО ИРКУТСК», Правительство Иркутской области	Увеличение доли отходов, направленных на переработку, до 100% к 2030 году	2025 год – разработка концепции проекта 2026 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
133.	<i>Обеспечение мусорных площадок контейнерами для раздельного сбора отходов</i>	Создание условий для развития раздельного сбора мусора	Администрация города Иркутск , ООО «РТ-НЭО ИРКУТСК», организации, осуществляющие управление МКД, иные хозяйствующие субъекты	100%-й охват площадок, оборудованных контейнерами для раздельного сбора отходов, к 2036 году		2030 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта с привлечением средств федерального и областного бюджетов	Продолжение реализации проекта
134.	<i>Ликвидация объектов накопленного вреда окружающей среде</i>	Ликвидация несанкционированных свалок и объектов накопленного вреда окружающей среде	КГО, Правительство Иркутской области	Ликвидация 6 объектов накопленного вреда окружающей среде к 2036 году	2024 год – разработка концепции проекта, 2025 год – начало реализации проекта с привлечением средств федерального и областного бюджетов	Продолжение реализации проекта с привлечением средств федерального и областного бюджетов	Продолжение реализации проекта
Стратегическая задача 1.2 - Снижение выбросов приоритетных (опасных) загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека							
104	Показатель 1.2.1	Количество закрытых котельных, использующих мазут или уголь в качестве	КГО	П	1,0	5,0	8,0
				Б	1,0	6,0	12,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		топлива (нарастающим итогом), ед.		О	1,0	8,0	18,0
105	Показатель 1.2.2	Количество зарегистрированных автомобилей на территории города, тыс. ед.	КГО	П	2,7	3,9	10,3
				Б	2,5	3,9	25,4
				О	2,5	4,2	30,0
135.	Реализация федерального проекта по квотированию выбросов в атмосферу «Чистый воздух», национального проекта «Экология»	Снижение выбросов от автомобильного транспорта и стационарных объектов	Администрация города Иркутска, Правительство Иркутской области	Двукратное сокращение количества опасных загрязняющих выбросов к 2036 году по сравнению с показателями 2020 года	2025 год – разработка концепции проекта 2026 год – начало реализации проекта с привлечением средств федерального и областного бюджетов	Продолжение реализации проекта с привлечением средств федерального и областного бюджетов	Продолжение реализации проекта
136.	Создание условий для развития сети зарядных станций электромобилей	Снижение выбросов от автомобильного транспорта и стационарных объектов	КГО, КУМИ, КГСП	Создание не менее 1 000 публичных зарядных станций на территории города к 2036 году		2027 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта
Стратегическая задача 1.3 - Озеленение города и сохранение существующих лесов							
106	Показатель 1.3.1	Уровень озеленения, балл	КГО	П	6,0	6,0	6,0
				Б	6,0	7,0	9,0
				О	7,0	8,0	10,0
137.	Концепция озеленения города	Озеленение городских улиц, обеспечение надлежащего содержания зеленых насаждений города Иркутска	КГО, Ботанический сад ИГУ	Рост до 80% принципов организации озеленения на территории города Иркутска к 2036 году	2025 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 1.4 - Внедрение передовых экологических технологий на территории города							

1	2	3	4	5	6	7	8
107	Показатель 1.4.1	Количество реализованных проектов (накопленным итогом), шт.	КГО	П	0,0	1,0	7,0
				Б	0,0	4,0	10,0
				О	0,0	8,0	20,0
138.	<i>Внедрение пилотных «зеленых решений» в городскую среду</i>	Реализация пилотных прорывных проектов в сфере экологии (солнечные батареи, ресурсосберегающие технологии и т. п.)	КГО, КГСП	Внедрение не менее 1 решения в год		2027 год – разработка концепции проекта 2028 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта
Направление: Общественная безопасность							
Стратегическая цель 1 - Снижение числа преступлений, совершенных в общественных местах							
108	Показатель 1	Число потерпевших от преступлений, совершенных в общественных местах и на улицах города, чел.	ООБЗН, МУ МВД России «Иркутское»	П	6847,0	6445,0	5670,0
				Б	6792,0	6265,0	5062,0
				О	6389,0	5656,0	4725,0
Стратегическая задача 1.1 - Профилактика правонарушений							
109	Показатель 1.1.1	Количество общественных территорий, оснащенных интеллектуальной системой видеонаблюдения, шт.	Аппарат администрации	П	70,0	150,0	231,0
				Б	85,0	175,0	355,0
				О	110,0	245,0	461,0
139.	<i>Развитие системы интеллектуального видеонаблюдения</i>	Пропаганда населения в области поддержания общественного порядка и противодействия терроризму и экстремизму	МУ МВД России «Иркутское», КУЛО, КУСО, КУПО, КУОО, КГО, ООБЗН, МКУ город	Большинство общественных пространств города покрыты системой видеонаблюдения	Реализация мероприятия в рамках муниципальной программы		

1	2	3	4	5	6	7	8
			Иркутск «Безопасный город				
Стратегическая цель 2 - Снижение рисков чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, эпидемий и болезней, связанных с ненадлежащим санитарным состоянием городской среды							
110	Показатель 2	Количество пострадавших (погибших или получивших травмы) при чрезвычайных ситуациях, пожарах, происшествиях на водных объектах, чел.	ООБЗН, ГУ МЧС России по Иркутской области	П	38,0	37,0	34,0
				Б	38,0	33,0	27,0
				О	35,0	27,0	21,0
Стратегическая задача 2.1 - Развитие инфраструктуры гражданской обороны, пожарной безопасности, предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций, обеспечение безопасности людей на водных объектах							
111	Показатель 2.1.1	Доля населения, проживающая на территории города, покрываемой муниципальной автоматизированной системой централизованного оповещения (далее - МАСЦО), %	МКУ город Иркутск «Безопасный город»	П	85,0	85,0	85,0
				Б	85,0	95,0	100,0
				О	90,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8
140.	<i>Совершенствование муниципальной автоматизированной системы централизованного оповещения населения (МАСЦО)</i>	Увеличение информирования населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций, гражданской обороны, пожарной безопасности, безопасности на водных объектах и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций	МКУ город Иркутск «Безопасный город»	100%-е информирование населения, проживающего на территории города Иркутска, к 2036 году	2024 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 2.2 - Обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения							
112	Показатель 2.2.2	Доля площади территории, на которой проведены санитарно-эпидемиологические мероприятия, от общей площади территорий, на которой требуется проведение таких мероприятий, %	КГО	П	100,0	100,0	100,0
				Б	100,0	100,0	100,0
				О	100,0	100,0	100,0
141.	<i>Повышение эффективности системы обращения с животными без владельцев</i>	Проведение профилактических, санитарных и иных мероприятий в целях обеспечения безопасности окружающей среды для населения	КГО	Снижение количества обращений граждан в 1,5 раза к 2036 году	Реализация мероприятия в рамках муниципальной программы		
Стратегический приоритет «Крупный центр экономического роста»							
Направление: Экономическое развитие							
Стратегическая цель 1 - Увеличение заработной платы							
113	Показатель 1	Средняя заработная плата по данным налоговой отчетности	КЭСП	П	50 091,0	56 925,0	70 102,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		по налогу на доходы физических лиц без учета инфляции, руб.		Б	51 579,0	61 096,0	81 785,0
				О	53 096,0	65 526,0	93 469,0
Стратегическая задача 1.1 - Увеличение доли занятых в высокопроизводительных секторах							
114	Показатель 1.1.1	Доля занятых в высокопроизводительных секторах, %	КЭСП	П	8,6	9,3	11,0
				Б	9,5	11,2	12,7
				О	9,7	12,0	15,0
142.	<i>Парк информационных технологий</i>	Создание отраслевых кластеров, технопарков, разработка мер поддержки и привлечение компаний из приоритетных секторов	КЭСП, Корпорация развития Иркутской области, министерство экономического развития и промышленности Иркутской области, ИТ-компании региона, крупные потребители ИТ-решений	Создание не менее 1 000 рабочих мест в секторе ИТ к 2036 году		2027 год – разработка концепции проекта 2028 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта
143.	<i>Новые креативные пространства</i>	Создание отраслевых кластеров, технопарков, разработка мер поддержки и привлечение компаний из приоритетных секторов	КЭСП, Корпорация развития Иркутской области, министерство культуры Иркутской области, министерство экономического развития и промышленности Иркутской	Создание не менее 3 000 рабочих мест в секторе креативных индустрий к 2036 году	2025 год – разработка концепции проекта 2026 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	

1	2	3	4	5	6	7	8
			области, АНО «Иркутские кварталы», профильные отраслевые ассоциации, школа креативных индустрий библиотеки им. И.И. Молчанова-Сибирского				
144.	<i>Центр компетенций в инжиниринге</i>	Создание отраслевых кластеров, технопарков, разработка мер поддержки и привлечение компаний из приоритетных секторов	КЭСП, министерство экономического развития и промышленности и Иркутской области, ИРНТУ	Увеличение доли занятых в организациях в отрасли инжиниринга, научных и технических услуг до 7,8 % к 2036 году (около 16 000 занятых)		2027 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта
Стратегическая цель 2 - Увеличение числа рабочих мест на территории города							
115	Показатель 2	Число рабочих мест по данным отчетности по налогу на доходы физических лиц, тыс. мест	КЭСП	П	371,0	378,0	391,0
				Б	373,0	383,0	400,0
				О	376,0	388,0	411,0
Стратегическая задача 2.1 - Увеличение числа новых рабочих мест в приоритетных секторах							
116	Показатель 2.1.1	Число новых рабочих мест в индустриальных парках, технопарках, креативных кластерах и других объектах инфраструктуры приоритетных секторов, мест	КЭСП	П	130,0	158,0	200,0
				Б	130,0	240,0	500,0
				О	150,0	350,0	720,0
145.	<i>Технопарк и пищевой кластер «Полярный»</i>	Развитие инвестиционной инфраструктуры	УК Технопарка «Полярный», центр «Мой бизнес»,	Не менее 70 резидентов до 2027 года, не менее 500 новых рабочих мест	2024 год – разработка концепции проекта 2025 год	Продолжение реализации проекта	

1	2	3	4	5	6	7	8
			корпорация развития Иркутской области, КЭСП, крупные пищевые компании и торговые сети (Масложировой комбинат, фабрика «Ангара», «Слата» и т. п.)	к 2027 году	– начало реализации проекта		
146.	<i>Индустриальный парк (2-ая Батарейная улица)</i>	Развитие инвестиционной инфраструктуры	КЭСП, Корпорация развития Иркутской области, министерство экономического развития и промышленности и Иркутской области	Число созданных рабочих мест – не менее 300 к 2027 году	2025 год – разработка концепции проекта 2026 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая цель 3 - Увеличение налоговых доходов бюджета города от субъектов МСП							
117	Показатель 3	Реальный темп роста налоговых доходов, поступивших в бюджет города от субъектов МСП (без учета инфляции), %	КЭСП	П	1,4	1,9	3,8
				Б	2,8	3,4	6,4
				О	2,8	4,1	6,5
Стратегическая задача 3.1 - Увеличение числа компаний, зарегистрированных предпринимателями							
118	Показатель 3.1.1	Число субъектов МСП, зарегистрированных на территории города Иркутска, ед.	КЭСП	П	36 866,0	37 014,0	37 237,0
				Б	37 310,0	38 062,0	39 218,0
				О	37 870,0	39 407,0	41 772,0

1	2	3	4	5	6	7	8
147.	<i>Развитие образовательных программ для предпринима-телей</i>	Увеличение охвата образовательных программ по предпринимательству	КЭСР	Количество участников программы – до 500 человек к 2036 году		2027 год – разработка концепции проекта 2028 год – начало реализации проекта	продолжение реализации проекта
Стратегическая цель 4 - Создание условий для роста налоговой базы крупных и средних организаций города Иркутска							
119	Показатель 4	Прибыль крупных и средних организаций города Иркутска, млрд руб.	КЭСР	П	263,0	357,0	402,0
				Б	325,0	384,0	514,0
				О	361,0	469,0	744,0
Стратегическая задача 4.1 - Привлечение новых компаний							
120	Показатель 4.1.1	Количество крупных и средних промышленных организаций, ед.	КЭСР	П	76,0	80,0	86,0
				Б	77,0	82,0	95,0
				О	79,0	88,0	100,0
148.	<i>Программа привлечения инвестиций в город</i>	Продвижение инвестиционного потенциала города	КЭСР	Проведение не менее 100 встреч с инвесторами ежегодно	2024 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая задача 4.2 - Создание условий для роста существующих крупных и средних организаций							
121	Показатель 4.2.1	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по крупным и средним предприятиям, млрд руб.	КЭСР	П	411,0	460,0	549,0
				Б	518,0	583,0	696,0
				О	518,0	618,0	828,0

1	2	3	4	5	6	7	8
149.	<i>Программа привлечения высококвалифицированных специалистов на предприятия города</i>	Разработка программ обеспечения социальной инфраструктурой для привлечения кадров в крупные компании (жилье, детские сады, школы)	КЭСП	Не менее 13 000 привлеченных специалистов к 2036 году	2024 год – разработка концепции проекта и начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Общесистемная мера «Модель управления»							
Направление: Цифровое развитие							
Стратегическая цель 1 - Цифровая трансформация ключевых сфер развития города							
122	Показатель 1	Индекс оценки хода и эффективности цифровой трансформации городского хозяйства (IQ городов), балл	КЭСП	П	48,03	51,99	60,0
				Б	48,27	63,27	90,0
				О	48,45	65,31	114,0
Стратегическая задача 1.1 - Создание условий для цифровой трансформации ключевых отраслей городского развития (градостроительная деятельность, ЖКХ, социальные услуги, муниципальное управление и др.)							
123	Показатель 1.1.1	Доля расходов бюджета города, затрачиваемая на цифровизацию, %	Аппарат	П	0,4	1,0	1,0
				Б	0,5	1,5	1,5
				О	1,8	2,5	2,5
150.	<i>Реализация стратегического проекта «Цифровое развитие»</i>	Внедрение цифровых решений в сфере муниципального управления и в приоритетные отрасли городского хозяйства	Аппарат, КЭСП, органы администрации	Достижение «цифровой зрелости» ключевых отраслей городского хозяйства к 2036 году	Реализация в рамках муниципальной программы с привлечением средств из федерального и областного бюджетов		
Направление: Управление имуществом							
Стратегическая цель 1 - Повышение эффективности управления имуществом на территории города Иркутска							
124	Показатель 1	Доля объектов муниципального нежилого фонда, вовлеченная в хозяйственный оборот (использование для муниципальных	КУМИ	П	80,0	83,0	85,0
				Б	83,0	85,0	90,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		функций и передача в экономический оборот), %		О	85,0	87,0	95,0
Стратегическая задача 1.1 - Приватизация объектов муниципального имущества, которые не нужны для выполнения муниципальных функций (распоряжение Правительства Российской Федерации № 2424-р)							
125	Показатель 1.1.1	Выполнение плана приватизации, %	КУМИ	П	40,0	40,0	40,0
				Б	60,0	65,0	75,0
				О	75,0	80,0	90,0
151.	<i>Мероприятия в целях обеспечения приватизации муниципального имущества</i>	Исполнение прогнозного плана (программы) приватизации муниципального имущества	КУМИ	Увеличение доли реализованного имущества по результатам исполнения ежегодно утверждаемых прогнозных планов (программ) приватизации муниципального имущества города Иркутска до 75 % к 2036 году	Реализация мероприятий в рамках муниципальной программы		
Стратегическая задача 1.2 - Обеспечение учета, распоряжения и сохранности недвижимого имущества							
126	Показатель 1.2.1	Доля имущества, закрепленного в муниципальной казне и свободного от прав третьих лиц, %	КУМИ	П	20,0	17,0	15,0
				Б	17,0	15,0	10,0
				О	15,0	13,0	5,0
152.	<i>Общесистемные мероприятия в целях учета, распоряжения и сохранности объектов недвижимого имущества</i>	Недопущение утраты имущества	КУМИ	Снижение доли имущества, закрепленного в муниципальной казне и свободного от прав третьих лиц, до 10% к 2036 году	Реализация мероприятий в рамках муниципальной программы		
Стратегическая задача 1.3 - Обеспечение учета и распоряжения земельными участками на территории города Иркутска							
127	Показатель 1.3.1	Количество	КУМИ	П	760,0	941,0	847,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		предоставленных земельных участков на территории города Иркутска, ед.		Б	950,0	1045,0	941,0
				О	1140,0	1150,0	1035,0
153.	<i>Общесистемные мероприятия в целях учета и распоряжения земельными участками на территории города Иркутска</i>	Вовлечение земельных участков в гражданский оборот	КУМИ	Увеличение количества предоставленных земельных участков на 1 % ежегодно	Реализация мероприятий в рамках муниципальной программы		
Стратегическая задача 1.4 - Обеспечение законности размещения имущества и информационных материалов							
128	Показатель 1.4.1	Доля демонтированных рекламных и информационных конструкций, нестационарных торговых объектов от количества выданных предписаний и уведомлений, %	КЭСР	П	85,0	95,0	95,0
				Б	95,0	95,0	95,0
				О	95,0	95,0	95,0
129	Показатель 1.4.2	Доля объектов самовольного строительства, в отношении которых поданы исковые заявления, вынесены распоряжения о сносе, от числа всех выявленных объектов самовольного строительства за год, %	КУМИ	П	75,0	75,0	75,0
				Б	85,0	85,0	85,0
				О	95,0	95,0	95,0

1	2	3	4	5	6	7	8
154.	<i>Выявление и пресечение случаев незаконного размещения объектов имущества и информационных материалов</i>	Уменьшение случаев незаконного размещения имущества и информационных материалов	КЭСП, КГО	Увеличение доли демонтированных, незаконно размещенных имущества и информационных материалов до 85 % к 2036 году	Реализация мероприятий в рамках муниципальной программы		
Общесистемная мера «Пространственное развитие»							
Направление: Пространственное развитие							
Стратегическая цель 1 - Устранение диспропорций в развитии городских округов, создание условий для развития экономики и жилищного строительства на свободных территориях города							
130	Показатель 1	Доля площади земельных участков в границах городских отраслевых подцентров, на которые выданы разрешения на строительство, %	КГСП	П	2,0	4,0	10,0
				Б	6,0	15,0	30,0
				О	6,0	20,0	50,0
Стратегическая задача 1.1 - Подготовка документов градостроительного планирования							
131	Показатель 1.1.1	Доля нового жилья, возводимого в соответствии со стандартами комплексного развития территорий, %	КГСП	П	5,0	16,0	34,0
				Б	10,0	25,0	50,0
				О	20,0	40,0	80,0
132	Показатель 1.1.2	Количество утвержденных проектов планировки территории городских и отраслевых подцентров, шт.	КГСП	П	3,0	7,0	13,0
				Б	3,0	7,0	16,0
				О	4,0	16,0	х

1	2	3	4	5	6	7	8
155.	<i>Комплексный проект развития Правобережного городского подцентра</i>	Развитие многофункциональных городских подцентров	КГСП, КГО, КУМИ,	Параметры определяются после разработки концепции многофункционального городского подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность улично-дорожной сети)	2024 год – разработка проекта планировки территории 2026 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
156.	<i>Комплексный проект развития Октябрьского городского подцентра</i>	Развитие многофункциональных городских подцентров	КГСП, КГО, КУМИ,	Параметры определяются после разработки концепции многофункционального городского подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность улично-дорожной сети)	Разработка концепции проекта и реализация проекта		
157.	<i>Комплексный проект развития Свердловского городского подцентра</i>	Развитие многофункциональных городских подцентров	КГСП, КГО, КУМИ, ИГУ, ИРНТУ, БГУ	Параметры определяются после разработки концепции отраслевого подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность	Разработка концепции проекта и реализация проекта		

1	2	3	4	5	6	7	8
				улично-дорожной сети)			
158.	<i>Комплексный проект развития Ленинского городского подцентра</i>	Развитие многофункциональных городских подцентров	КГСП, КГО, КУМИ	Параметры определяются после разработки концепции многофункционального городского подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность улично-дорожной сети)	Разработка концепции проекта и реализация проекта		
159.	<i>Проект функционально-планировочной организации северного промузла города Иркутска</i>	Развитие отраслевых подцентров	Министерство экономического развития и промышленности и Иркутской области, КГО, КУМИ, КЭСП, КГСП, КУЛО, инвесторы	Параметры определяются после разработки концепции отраслевого подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность улично-дорожной сети)	Разработка концепции проекта и реализация проекта		

1	2	3	4	5	6	7	8
160.	<i>Создание отраслевого рекреационного подцентра на о. Конный</i>	Развитие отраслевых подцентров	КГО, МКУ «Городская среда» город Иркутск , КСПК	Параметры определяются после разработки концепции отраслевого подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность улично-дорожной сети)	Разработка концепции проекта и реализация проекта		
161.	<i>Проект развития культурно- исторического подцентра «Глазковский некрополь»</i>	Развитие отраслевых подцентров	Министерство культуры Российской Федерации, министерство культуры Иркутской области, министерство строительства Иркутской области, служба архитектуры Иркутской области, служба по охране объектов культурного наследия Иркутской области, Агентство по	Параметры определяются после разработки концепции отраслевого подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность улично-дорожной сети)	Разработка концепции проекта и реализация проекта		

1	2	3	4	5	6	7	8
			туризму Иркутской области, КСПК, КГО, КГСП, КУМИ, КЭСП, КУСО.				
162.	<i>Проект развития отраслевого подцентра «Затон»</i>	Развитие отраслевых подцентров	Министерство строительства Иркутской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, КГО, КГСП, КУМИ, КУСО, инвесторы.	Параметры определяются после разработки концепции отраслевого подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность улично-дорожной сети)	Разработка концепции проекта и реализация проекта		
163.	<i>Проект функционально- планировочной организации общественно- делового подцентра «аэропорт Иркутск»</i>	Развитие отраслевых подцентров	Министерство транспорта Российской Федерации; Федеральное агентство воздушного транспорта Российской Федерации; Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, министерство имущественных	Параметры определяются после разработки концепции отраслевого подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, площадь реконструированной улично-дорожной сети)			2033 год – разработка концепции проекта и реализация проекта

1	2	3	4	5	6	7	8
			<p>отношений Иркутской области; министерство строительства Иркутской области; министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области; служба архитектуры Иркутской области, КГСП, КЭСП.</p>				
164.	<p><i>Проект функционально-планировочной организации Жилкинского промузла города Иркутска</i></p>	<p>Развитие отраслевых подцентров</p>	<p>КГСП, КУМИ, КЭСП, КГО, инвесторы.</p>	<p>Параметры определяются после разработки концепции отраслевого подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность улично-дорожной сети)</p>	<p>Разработка концепции проекта и реализация проекта</p>		
165.	<p><i>Проект функционально-планировочной организации Маратовского промузла города Иркутска</i></p>	<p>Развитие отраслевых подцентров</p>	<p>КГСП, КУМИ, КЭСП, КГО, инвесторы.</p>	<p>Параметры определяются после разработки концепции отраслевого подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность</p>	<p>Разработка концепции проекта и реализация проекта</p>		

1	2	3	4	5	6	7	8
				улично-дорожной сети)			
166.	<i>Проект развития отраслевого подцентра «Вересовка»</i>	Развитие отраслевых подцентров	Министерство экономического развития и промышленности и Иркутской области, КГСП, КЭСП, КГО, КУЛО, инвесторы	Параметры определяются после разработки концепции отраслевого подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность улично-дорожной сети)	Разработка концепции проекта и реализация проекта		
167.	<i>Проект развития отраслевого подцентра «Нижний бьеф»</i>	Развитие отраслевых подцентров	Министерство экономического развития и промышленности и Иркутской области, КГСП, КГО, КУМИ, КЭСП, КУСО, инвесторы	Параметры определяются после разработки концепции отраслевого подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность улично-дорожной сети)	Разработка концепции проекта и реализация проекта		
168.	<i>Проект развития отраслевого подцентра «Иркутский авиазавод»</i>	Развитие отраслевых подцентров	Министерство экономического развития и промышленности и Иркутской области, КГСП, КЭСП, КГО, КУЛО, Иркутский авиационный завод – филиал ПАО «Яковлев»	Параметры определяются после разработки концепции отраслевого подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность улично-дорожной сети)	Разработка концепции проекта и реализация проекта		

1	2	3	4	5	6	7	8
169.	<i>Проект развития отраслевого подцентра «Полуостров Кирова»</i>	Развитие отраслевых подцентров	Министерство спорта Иркутской области, КГО, КГСЦ, КУЛО	Параметры определяются после разработки концепции отраслевого подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность улично-дорожной сети)	Разработка концепции проекта и реализация проекта		
170.	<i>Проект функционально-планировочной организации Мельниковского промузла города Иркутска</i>	Развитие отраслевых подцентров	КГСЦ, КУМИ, КЭСЦ, КГО, КУСО, инвесторы.	Параметры определяются после разработки концепции отраслевого подцентра (площадь введенной застройки, площадь благоустроенной территории, протяженность улично-дорожной сети)	Разработка концепции проекта и реализация проекта		
171.	<i>Иркутские кварталы</i>	Развитие многофункциональных городских подцентров	АНО «Иркутские кварталы», КГСЦ, КУМИ, КЭСЦ, КГО	Строительство и реконструкция 376 тыс. кв. м общественно-деловой инфраструктуры к 2036 году	Реализация проекта		
Стратегическая задача 1.2 - Развитие геоинформационных сервисов, поддерживающих процессы градостроительного планирования							
133	Показатель 1.2.1	Доля запросов сведений, необходимых для осуществления градостроительной деятельности, обрабатываемых автоматически, %	КГСЦ	П	0,0	10,0	70,0
				Б	0,0	60,0	100,0
				О	20,0	80,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8
172.	<i>Геоинформационная система обеспечения градостроительной деятельности</i>	Цифровизация информационной системы обеспечения градостроительной деятельности	КГСП	Создание геоинформационной системы обеспечения градостроительной деятельности к 2025 году	2024 год – начало реализации проекта	Продолжение реализации проекта	
Стратегическая цель 2 - Сохранение архитектурного и исторического наследия города							
134	Показатель 2	Доля объектов культурного наследия в муниципальной собственности, находящихся в нормативном состоянии, %	КГСП, СООКН	П	80,0	84,0	90,0
				Б	85,0	97,0	100,0
				О	86,0	98,0	100,0
Стратегическая задача 2.1 - Создание условий для сохранения объектов культурного наследия на территории города							
135	Показатель 2.1.1	Количество объектов культурного наследия в муниципальной собственности, переданных для реализации инвестиционных проектов, ед.	КГСП, КЭС, АРПИ	П	5,0	12,0	24,0
				Б	8,0	16,0	34,0
				О	8,0	20,0	44,0
173.	<i>Повышение эффективности деятельности АО «АРПИ», организационных и нормативных изменений в подходе к проектам КРТ</i>	Создание условий для сохранения объектов культурного наследия на территории города	КГСП, АО «Агентство развития памятников города Иркутска»	Ежегодная передача для реализации инвестиционных проектов не менее 2 объектов культурного наследия, находящихся в муниципальной собственности	Реализация проекта		
Стратегическая задача 2.2 - Совершенствование архитектурного облика города							
136	Показатель 2.2.1	Количество улиц, обеспеченных архитектурно-художественной концепцией, ед.	П	2,0	4,0	5,0	
			Б	3,0	5,0	8,0	
			О	5,0	9,0	15,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
174.	<i>Архитектурно-художественные концепции улиц</i>	Разработка архитектурно-художественных концепций городских улиц	КГСП, КГО, КЭСР	Создание концепций 8 улиц к 2035 году	2025 год – разработка концепции проекта	Продолжение реализации проекта	2035 год – завершение реализации проекта

6. Стратегические цели приоритета ¹«Прирост населения, здоровье и благополучие людей», которые необходимо достигнуть к 2036 году:

1. Увеличение суммарного коэффициента рождаемости до уровня простого воспроизводства населения – 1,83 детей на одну женщину;

2. Увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет;

3. Увеличение охвата уязвимых групп населения мерами социальной поддержки. Все жители города, обладающие правом на социальную поддержку, ее получают;

4. Увеличение доли граждан, систематически занимающихся физической культурой и спортом, – достижение национальной цели развития в 65 % к 2030 году и среднего уровня ведущих европейских стран – 70 % к 2036 году;

5. Миграционный прирост молодежи в возрасте 14 – 35 лет – не менее 2 000 человек к 2036 году.

Каждая стратегическая цель распределяется на отдельные стратегические задачи, которые находятся в пределах полномочий муниципалитета или совместного ведения с Правительством Иркутской области. В рамках задач определен набор проектов (мероприятий), которые влияют на их решение и, соответственно, на достижение стратегических целей.

Для достижения цели по росту рождаемости необходимо решение следующих стратегических задач:

социальная поддержка семей с детьми. Для выполнения задачи будет расширена консультативная сеть существующего муниципального автономного учреждения город Иркутск «Консультативный центр «Дом семьи» на все округа города, то есть дополнительно будет открыто еще два консультативных пункта;

сохранение репродуктивного здоровья населения. Оказание содействия раннему выявлению и лечению нарушений работы репродуктивной системы. Ключевые проекты связаны с софинансированием анализов состояния репродуктивного здоровья и ограниченных по времени программ ведения беременности с целью стимулирования снижения среднего возраста матери при рождении первого ребенка, а также с проведением информационных кампаний по репродуктивному здоровью в учебных заведениях и другими мерами.

Для увеличения ожидаемой продолжительности жизни населения в рамках полномочий органов муниципального самоуправления города Иркутска необходимо решить следующие стратегические задачи:

создание условий для снижения смертности и заболеваемости населения города. Для решения задачи будут реализованы проекты по пропаганде здорового образа жизни, включая распространение практик здорового питания, создание сети пеших маршрутов здоровья для содействия в выполнении нормы ежедневных физических нагрузок жителями города и другие проекты;

привлечение молодых специалистов в государственные медицинские организации города. Для решения задачи будет развиваться существующая система мер социальной поддержки отдельным категориям медицинских

¹ Показатели стратегических целей приняты согласно базовому сценарию

работников, включая компенсацию арендной платы жилья, единовременные денежные выплаты и другие меры.

Для достижения целей по охвату уязвимых групп населения мерами социальной поддержки на муниципальном уровне необходимо решить следующие стратегические задачи:

социальная поддержка отдельных категорий граждан. Социальную поддержку со стороны городского бюджета получает более 100 тысяч иркутян. В условиях бюджетных ограничений необходимо повышать эффективность предоставляемых мер, а именно смещать приоритет с финансирования исходя из статуса, увеличивая поддержку малообеспеченных слоев населения, которые по объективным причинам не в состоянии самостоятельно преодолеть бедность;

расширение охвата уязвимых групп населения социальными программами некоммерческих организаций. Ограниченные ресурсы бюджета города Иркутска лишь отчасти влияют на проблему бедности, тем не менее суммарный дефицит денежных доходов малообеспеченного населения не превышает 2 % от общих доходов населения. Некоммерческие организации могут привлекать значительные средства на решение социальных проблем, поэтому город планирует активно поддерживать их усилия.

Для увеличения доли граждан, систематически занимающихся физической культурой и спортом, необходимо решение стратегических задач путем:

развития спортивной инфраструктуры: муниципального, регионального и федерального бюджетов, частных компаний и средств граждан, привлекаемых в рамках инициативного бюджетирования, планируется дополнительно построить порядка 200 плоскостных сооружений и 65 спортивных залов. Масштабными проектами в этой сфере станут строительство 10 объектов спорта и создание городского спортивного парка. Продолжатся работы по капитальному ремонту спортивных объектов, включая приведение спортивных площадок в соответствие с техническими требованиями. Муниципальные учреждения физической культуры и спорта получают новое оснащение оборудованием и спортивным инвентарем;

кадрового обеспечения в сфере физической культуры и спорта: для увеличения охвата населения спортивными секциями и повышения качества их работы планируется продолжение программы привлечения новых сотрудников в муниципальные учреждения физической культуры и спорта и повышение квалификации;

повышения мотивации жителей к занятию физической культурой и спортом: для решения этой задачи планируется увеличить количество проводимых спортивных соревнований, разработать систему скидок и преференций для жителей, сдавших нормы Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне», а также продолжить работу по развитию дополнительного образования в сфере спорта и организации спортивных мероприятий.

В сфере молодежной политики ключевая цель – обеспечение условий для развития и самореализации молодежи на территории города Иркутска. Для достижения этой цели необходимо решение следующих стратегических задач:

увеличение доли молодых людей, трудоустроенных по специальности. Одна из ключевых причин отъезда из города молодых людей – несоответствие рынка труда образованию и интересам выпускников ВУЗов. В настоящее время только половина выпускников ВУЗов и СУЗов трудоустраиваются в городе в соответствии с полученной специальностью. В рамках предоставленных полномочий стратегический фокус в этой сфере будет связан с усилением программ профориентации молодежи. Для этой цели предлагается разработать систему менторства, когда ученики школ получают поддержку в профориентации от студентов ВУЗов, а те в свою очередь – от молодых специалистов; создать портал с обзорами ключевых отраслей и ведущих компаний города; участие города в федеральных программах поддержки молодежного предпринимательства, таких как проект Росмолодежи «Бизнес молодых».

укрепление здоровья молодых людей. Важнейшими негативными факторами образа жизни, влияющими на здоровье населения, являются курение, а также употребление алкоголя и наркотиков. Несмотря на ряд реализуемых в этой сфере программ, ситуация остается неблагоприятной: город Иркутск опережает большинство крупных городов России по оценкам наркоситуации. В 2020 году был разработан план мероприятий (программа) «Профилактика незаконного потребления наркотических средств и психотропных веществ, наркомании в городе Иркутске», который будет реализовываться до 2030 года. Помимо этого, программы пропаганды здорового образа жизни будут сфокусированы на разных возрастах, в том числе на молодежи;

создание возможностей для участия в общественной жизни, патриотическое воспитание. Большое количество молодых людей имеют собственное видение городского развития и соответствующих проектов. Планируется поддерживать такие инициативы через развитие ресурсной базы волонтерских проектов, организацию кейс-чемпионатов по решению городских проблем, повышение квалификации молодых команд в социальном проектировании и привлечении финансов, увеличение вовлеченности молодых людей в работу городского молодежного форума. Отдельное внимание будет уделено развитию локального патриотизма и усилению городской идентичности молодых людей. Выраженная территориальная идентичность прямо связана с распространением конструктивных гражданских практик молодежи на территории города. Для решения этой задачи будут поддерживаться различные культурные, исторические, предпринимательские и прочие молодежные проекты, связанные с городом Иркутском. Это могут быть проекты по созданию новых городских маршрутов, например, связанных с уличным искусством, различные арт-проекты, направленные на работу с отдельными городскими районами и их проблемами, а также множество других инициатив;

развитие добровольческой деятельности, реализация общественных проектов. Одна из национальных целей развития России до 2030 года – увеличить долю граждан, вовлеченных в волонтерскую деятельность до 15 %. Для этих целей будут созданы специализированные ресурсные центры и программы обучения волонтерских команд. Запущен федеральный проект – платформа «Добро.ру», которая позволяет в удобной форме заявлять проекты и набирать под них команды. Стратегическая задача в этом направлении – увеличить вовлеченность жителей в волонтерскую деятельность;

увеличение возможностей для досуга молодежи. На территории каждого округа планируется создание молодежных центров – некоммерческих пространств, доступных для проведения различных мероприятий, встреч волонтерских команд, обсуждения молодежных проектов, реализации просветительских и культурных инициатив.

В рамках стратегического приоритета в Плане мероприятий предложено 30 проектов (мероприятий).

7. Стратегический приоритет «Научный и образовательный центр».

Развитие образования в городе преследует цель повышения его качества, которое измеряется различными индикаторами в зависимости от вида образования:

1. Увеличение удовлетворенности населения услугами дошкольного образования – не менее 90 % родителей удовлетворены качеством услуг детских садов;

2. Улучшение образовательных результатов в общем образовании не менее чем на 16 % к 2036 году;

3. Увеличение доли учащих организаций дополнительного образования, ставших победителями региональных и всероссийских конкурсов до 10 %.

Для измерения образовательных результатов предлагается использовать индикативный показатель в виде суммы баллов по 4 наиболее массовым предметам государственной итоговой аттестации: русскому языку, математике, информатике и обществознанию. В 2022 году в среднем учениками было набрано 219 баллов, в городах, сделавших в явном виде ставку на развитие науки и образования, средние баллы ЕГЭ составляют 255 – эту цифру и предлагается использовать в виде целевого ориентира (рост на 16 %).

Для достижения стратегических целей планируется решение следующих стратегических задач:

развитие инфраструктуры дошкольного, общего и дополнительного образования. Для ликвидации дефицита мест в детских садах необходимо до 2036 года построить не менее 16 новых типовых объектов общей вместимостью около 4 000 мест. В настоящее время в детских садах находится около 40 тысяч детей и еще 8 тысяч ожидают места в очереди, при этом проектное число мест, согласно санитарным ограничениям, в садах

составляет 36 097 мест, то есть соотношение мест и численности детей составляет около 75 %. С учетом демографических тенденций строительство 16 детских садов позволит довести это соотношение до 90 %. Национальные цели развития в первую очередь требуют ликвидации дефицита мест для детей в возрасте 1,5 – 3 лет, таким образом достигается цель раннего возврата женщин на рынок труд.

Из-за перехода в школьный возраст более многочисленных поколений проблема дефицита мест в школах стоит более остро, чем в детских садах. Для перехода на односменное обучение с учетом ожидаемого увеличения численности учеников школ почти на 20 % к 2036 году необходимо создать дополнительно 21 500 мест в общеобразовательных организациях с учетом сложившейся практики использования помещений. Целевой сценарий с учетом бюджетных ограничений предусматривает создание 12 275 мест (10 школ). Для минимизации расходов на строительство целесообразно более активно использовать механизмы муниципально-частного партнерства при реализации проектов комплексного развития территорий. Строительство социальной инфраструктуры силами застройщиков одновременно с возведением жилья обходится заметно дешевле из-за единого проекта, логистики, роста цен на жилье и других факторов, чем строительство по отдельным муниципальным контрактам. Еще одним полезным решением может стать создание классов начальной школы в дошкольных организациях с возможным перепрофилированием под старшие группы. Такие решения позволяют сгладить нагрузку на инфраструктуру при изменении демографических тенденций.

Для усиления связи системы общего образования города с высшими учебными заведениями и компаниями необходимо продолжить работу по созданию профильных классов в старшей школе с фокусом на определенные в Стратегии приоритетные отрасли. Улучшению образовательных результатов будет способствовать расширение образовательного пространства школ за счет проведения отдельных школьных уроков на базе городских музеев, ВУЗов, институтов РАН, ботанического сада и т. п.

Инфраструктуру дополнительного образования в первую очередь планируется расширять за счет высвобождения мест в общеобразовательных школах. После сокращения уроков во вторую смену возможно формирование «школы полного дня», в которой после основной образовательной программы дети смогут осваивать дополнительную программу без необходимости перемещений по городу. Для расширения разнообразия образовательных программ планируется поддерживать частные проекты в дополнительном образовании, которые, как правило, фокусируются на новых и наиболее востребованных направлениях, таких как подготовка в сфере информационных технологий. Для решения этой задачи на территории города Иркутска будет внедряться система персонализированных сертификатов дополнительного образования.

обеспечение и улучшение условий ведения образовательной деятельности, присмотра и ухода за детьми. Для повышения эффективности образовательного процесса в дошкольных организациях планируется внедрение цифровых решений, позволяющих минимизировать рутинную работу по составлению отчетов, оптимизировать коммуникацию с родителями, вести профили детей, расписание работы и реализовывать другие функции. Помимо этого, планируется направить дополнительные средства на уменьшение дефицита материально-технического обеспечения детских садов, для покрытия которого планируется привлечь около 80 млн. рублей в год.

До 2030 года необходимо завершить формирование в школах цифровой образовательной среды в рамках одноименного федерального проекта. В первую очередь необходимо закупить современные компьютеры и мультимедийное оборудование.

обеспечение образовательных организаций педагогическими кадрами и повышение их квалификации. Уровень укомплектованности муниципальных детских садов педагогическими кадрами составляет 80 %, для ликвидации дефицита необходимо привлечь около 600 воспитателей. Средняя нагрузка на педагога в школах города Иркутска превышает 1,8 ставки, при средней по стране нагрузке в 1,34 ставки. Для ликвидации дефицита в школы необходимо привлечь не менее 3 000 учителей. Для достижения этой цели планируется дальнейшее развитие системы дополнительных социальных гарантий для молодых учителей и воспитателей детских садов и приведение в соответствие уровня зарплат рынку труда города. Не менее важной остается задача развития системы повышения квалификации педагогических работников, которая должна быть связана с полноценной системой карьерного роста.

Для дополнительного привлечения кадров планируется реализовать программы по распространению на учителей добровольного медицинского страхования и софинансирования ипотеки.

укрепление здоровья обучающихся. Значимой проблемой является высокая распространенность хронических заболеваний среди учеников школ к моменту окончания обучения. Уменьшить негативное воздействие малоподвижного образа жизни во время обучения могут технологии здоровьесбережения, которые возможно внедрять, начиная с начальной школы. На первом этапе проект будет реализован в 10 пилотных классах и к 2036 году будет распространен на все школы города;

увеличение занятости обучающихся, реализация воспитательных мер и проведение воспитательных мероприятий. Проведение и обеспечение участия обучающихся в мероприятиях, направленных на гражданское, патриотическое, нравственное, интеллектуальное, физическое, трудовое, экологическое, семейное и социальное воспитание и развитие творческих способностей.

Всего в рамках стратегического приоритета предлагается реализовать 14 проектов (мероприятий).

8. Стратегический приоритет «Культурная, историческая и туристическая столица Сибири».

Ключевые стратегические цели приоритета, которые необходимо достигнуть к 2036 году:

1. Увеличение в 3 раза числа посещений культурных мероприятий в муниципальных учреждениях культуры;

2. Увеличение числа ночевок туристов до 2 млн ночей в год;

3. Увеличение количества соглашений (протоколов о намерениях, меморандумов и др.) о сотрудничестве, заключенных между городом Иркутском и зарубежными партнерами до 22;

4. Увеличение доли жителей, принявших участие в реализации общественных проектов, от общей численности населения до 20%.

Для достижения цели по росту числа посещений культурных мероприятий необходимо решить следующие задачи:

развитие инфраструктуры сферы культуры. Ключевыми проектами станут строительство концертного зала на 1 200 мест, археологического центра «Глазковский некрополь», музея «Русская Америка», открытие «Гайдай-центра» и ряд других проектов. Планируется в рамках муниципальных программ оказывать поддержку открытию частных музеев, театров и галерей и за счет этого увеличивать число посещений культурных мероприятий. Такие проекты будут получать на льготных условиях помещения и поддержку в финансировании. Будет модернизирована и расширена сеть муниципальных библиотек, которые должны стать полноценным «третьим местом» для жителей районов в соответствии с разработанными как на федеральном, так и региональном уровнях модельными библиотеками. Для обеспечения жителей библиотеками планируется создать дополнительно до 10 общедоступных и 3 детских библиотек. Для вовлечения молодых людей в сферу культуры планируется расширить сеть школ искусств. Текущий дефицит составляет около 1 600–2 000 мест, для его ликвидации планируется построить 5 школ. В отдельных районах города сохраняется дефицит культурно-досуговых центров – до 2036 года целесообразно введение не менее двух новых объектов;

повышение качества и количества культурных мероприятий. Для увеличения числа проводимых культурных мероприятий на базе управления культуры комитета по социальной политике и культуре администрации города Иркутска будет создано «единое окно» по поддержке проведения как крупных фестивалей, так и более мелких проектов или проектов, организуемых в рамках территориального общественного самоуправления (кинотеатры во дворах и т. п.). Для просвещения населения и повышения мотивации к посещению культурных мероприятий на базе городских общественных пространств будет организован регулярный творческий лекторий, рассказывающий о различных направлениях как в классическом, так и в современном искусстве;

развитие кадрового потенциала сферы культуры. Для увеличения качества культурного контента муниципальных учреждений будет продолжена программа повышения квалификации сотрудников сферы культуры. Всем сотрудникам будет предоставлена возможность повышения квалификации как минимум 1 раз в три года;

повышение вовлеченности детей и подростков в систему дополнительного образования в сфере культуры. Помимо развития инфраструктуры дополнительного образования в сфере искусств планируется увеличивать число и разнообразие программ обучения, организовывать дни открытых дверей в школах, проводить мастер-классы и ознакомительные семинары, направленные на повышение интереса подростков к творческим профессиям.

Для увеличения туристического потока на территории города усилия должны быть сосредоточены на следующих направлениях:

увеличение информированности целевой аудитории о туристическом потенциале города. Разработка и реализация комплексной программы туристического продвижения города. Успешные с точки зрения привлечения туристов города тратят не менее 1% от туристической выручки на маркетинговые программы. Туристический потенциал Иркутска остается нереализованным, а рост рынка внутреннего туризма делает оправданными затраты на привлечение туристов. Масштабную программу продвижения города планируется реализовать в 2024–2025 годы, совместно с основными участниками туристической отрасли города;

увеличение числа объектов показа на территории города. Реализация проектов, направленных на создание новых достопримечательностей, туристических маршрутов, организация фестивалей и мероприятий, ориентированных на туристов;

развитие качественной туристической инфраструктуры. Для увеличения числа ночевок туристов до 2 миллионов существующий номерной фонд должен быть увеличен как минимум в 1,5 раза. Уже заявлен ряд крупных проектов, таких как «Гранд-отель», «Ретро», «Байкал-Аляска», но для выполнения задачи необходимо целенаправленное привлечение дополнительных инвестиций и создание наилучших условий для запуска гостиничных проектов. Помимо новых отелей, необходимо завершить создание сопутствующей инфраструктуры в центре города – системы навигации, общественных туалетов, смотровых площадок и освещения. Для этой цели уже в 2023 году начал реализовываться проект «Иркутск – город на Ангаре, дочери Байкала», получивший федеральное софинансирование. Отдельные усилия будут направлены на улучшение качества сервиса на объектах инфраструктуры. Город Иркутск пока отстает от многих сибирских городов по качеству сервиса в ресторанах и гостиницах, в то время как многие конкурирующие туристические центры делают на этом акцент. Росту качества сервиса способствуют различные конкурсы профессионального мастерства, специализированные программы обучения

и другие подобные меры, которые планируется реализовывать на территории города;

развитие промышленного, медицинского и образовательного туризма. В городе Иркутске есть все условия для развития промышленного, медицинского и образовательного туризма. Ключевой инструмент – формирование программ и их продвижение. Планируется собрать все возможности по видам туризма в рамках одного портала или страниц на туристическом сайте города и включить их в маркетинговую кампанию по продвижению города. Ключевой проект в развитии делового туризма – строительство конгрессно-выставочного центра, который соединит здание существующего отеля «Байкал Бизнес Центр» с обновленной инфраструктурой Сибэкспоцентра.

Для укрепления международного сотрудничества и обмена опытом с другими городами необходимо решение стратегической задачи *по развитию социокультурных и внешнеэкономических связей города.* Для этого необходимо определить приоритетные города, международные организации, общественные институты, которые решают схожие с городом Иркутском проблемы или могут быть заинтересованы в развитии проектов на территории города. Например, город Иркутск может стать площадкой для организации форума зимних городов. Администрация города будет способствовать организации международных мероприятий, в год планируется проводить не менее 24 проектов (мероприятий).

Для увеличения участия граждан в реализации общественных инициатив необходимо решение следующих задач:

развитие инициативного бюджетирования. В отличие от партисипативного бюджетирования, где граждане лишь участвуют в выборе и обсуждении проектов, инициативное бюджетирование подразумевает софинансирование затрат на их реализацию со стороны граждан. Такие проекты требуют сплочения городских сообществ и приводят к реализации по-настоящему важных для жителей изменений;

реализация общественных проектов. Одним их приоритетных направлений по реализации общественных инициатив станет поддержка старшего поколения. В городе Иркутске почти 100 тысяч человек можно отнести к старшему поколению, но существующие программы активного долголетия охватывают незначительное количество целевой аудитории (менее 3%). Многие города реализуют масштабные программы, направленные на поддержание активного образа жизни и социальной коммуникации пожилых людей. Такие проекты увеличивают продолжительность жизни и влияют на экономический рост, так как пожилые люди дольше остаются на рынке труда. Также существующие в городе общественные проекты по организации летних кинотеатров, благоустройству, образованию, творческим инициативам будут дополнены районными ярмарками обмена вещами, на которые жители могут приносить и забирать пригодные к эксплуатации вещи, в которых отпала необходимость (детские коляски, предметы интерьера, одежду, книги и т. п.); не востребуемые вещи будут направляться в

благотворительные организации или в переработку. Новый проект решает одновременно ряд социальных и экологических задач, обеспечивая жителей нужными вещами и уменьшая количество отходов;

развитие территориального общественного самоуправления.

Проведение мероприятий, направленных на поддержку и развитие товариществ собственников жилья (далее – ТСЖ). Планируется увеличить количество территориальных общественных самоуправлений и расширять их деятельность за счет включения в проекты городского обустройства внутри районов, на территориях за пределами дворов и общественных зон, в которых ключевыми инициаторами изменений выступают жители через советы домов, ТСЖ и администрацию города Иркутска соответственно;

укрепление межнационального и межконфессионального согласия на территории города. Развитие существующих проектов по проведению мероприятий, направленных на достижение целей государственной национальной политики: поддержка деятельности культурных центров, организация культурных и просветительских мероприятий. В перспективе может быть разработана отдельная муниципальная программа, так как вероятно усиление этого направления на федеральном уровне и появление соответствующего финансирования;

развитие информационных ресурсов, каналов коммуникаций и средств массовой информации. Планируется развивать существующие информационные проекты администрации города Иркутска, включая как печатные издания, так и интернет-проекты. Для повышения объективности информации о деятельности администрации города Иркутска одним из приоритетных направлений станет поддержка журналистских проектов о жизни города;

Получение обратной связи от населения по вопросам городского развития. Решение задачи связано с совершенствованием существующих каналов обратной связи, таких как сервисы Госуслуг, социальные сети администрации города Иркутска и т. п., которые часто дублируют одни и те же обращения. Ключевым результатом работы станет достижение 100 % ответов на все обращения жителей города.

Всего в рамках приоритета предлагается реализовать 24 проекта (мероприятия).

9. Стратегический приоритет «Развитая транспортная и дорожная инфраструктура».

Ключевые стратегические цели приоритета, которые необходимо достигнуть к 2036 году:

1. Уменьшение дорожных пробок в часы пик с 8 до 6 баллов;
2. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, до 85 %.

Для достижения стратегических целей необходимо решение следующих задач:

развитие дорожной инфраструктуры. Несмотря на то, что с 2021 года ситуация по привлечению финансирования из областного и федерального

бюджетов на развитие дорожной инфраструктуры стала налаживаться, в 2023 году почти половина дорог местного значения не соответствуют нормативам. Ключевая причина связана с недостатком финансирования, который не позволяет проводить капитальный ремонт дорог, ограничиваясь текущими. К 2036 году планируется провести необходимый капитальный ремонт и существенно улучшить качество дорожного покрытия.

Ключевыми проектами нового строительства станут обходы города, которые запланированы в плане комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской области. С учетом транспортных эффектов и потенциальных затрат целесообразной представляется следующая очередность их введения: 1 – Западный обход; 2 – Южный обход; 3 – Северо-восточный обход; 4 – Северный обход. На третьем этапе реализации Стратегии могут быть реализованы дорогостоящие проекты по строительству новых мостовых переходов из центральной части города в Ленинской округ (пятый мостовой переход) и на полуостров Чертугеевский. На первом и втором этапе реализации Стратегии усилия будут сосредоточены на модернизации узких мест существующей дорожной сети, в первую очередь – трех ключевых городских развязок: Лермонтовской, Маратовской и Байкальской. Реконструкции подвергнется левобережная эстакада Глазковского моста.

Всего в рамках стратегического приоритета предлагается реализовать 37 проектов (мероприятий);

создание стимулов для сокращения пользования личным автомобилем. Ключевым проектом в этом направлении станет программа развития общественного транспорта. Общественный транспорт должен стать удобным для жителей – в этом случае использование личных автомобилей уменьшится и дороги станут более свободными. Целесообразным предусматривается переход на систему брутто-контрактов с перевозчиками, в основе которых лежит оплата за выполнение расписания движения и количество рейсов, а систему сбора платы за пассажиров сделать полностью муниципальной и безналичной. В первую очередь необходимо перейти на систему брутто-контрактов с перевозчиками, в основе которых лежит оплата за выполнение расписания движения и количество рейсов, а систему сбора платы за пассажиров сделать полностью муниципальной и безналичной. Маршрутная сеть должна быть оптимизирована с расширением в пригородные районы и с исключением дублирующихся маршрутов. Общественный транспорт должен получить приоритет по сравнению с личными автомобилями, где это возможно, необходимо создавать отдельные выделенные полосы. Парк общественного транспорта должен постепенно обновляться: в силу сложившихся рыночных условий (средний рост цен на электротранспорт в 2022 году составил 60 %) для начала следует обновить автобусный транспорт и принять участие в федеральных программах развития электротранспорта. На втором этапе реализации Стратегии электротранспорт должен стать безусловным приоритетом, так как выхлопы от сжигания топлива являются основным источником загрязнения атмосферы в городе.

Одним из направлений развития общественного транспорта станет проект создания сети транспортно-пересадочных узлов для вывода межрегионального транспорта из центра города. Система транспортно-

пересадочных узлов должна создаваться в точках окончания крупных транспортных коридоров, обеспечивающих высокую скорость передвижения. Смысл транспортно-пересадочных узлов в том, что в единую систему включены все виды общественного транспорта, и пассажиры имеют возможность пересаживаться на подвозящий транспорт, который обеспечивает связанность с разными концами города.

Развитие общественного транспорта будет дополнено проектами альтернативных видов городского транспорта, включая средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ). Повышение привлекательности использования альтернативных видов городского транспорта уменьшает использование личных автомобилей и многие негативные последствия, связанные с ними. Для повышения популярности СИМ и безопасности и использования могут быть реализованы проекты демонстрации возможностей их применения и воспитанию безопасной культуры их использования, в том числе детьми и молодежью. С другой стороны, неконтролируемое развитие альтернативных видов транспорта может также создать неудобства для жителей. К главным проблемам можно отнести: отсутствие отдельных мест стоянок транспортных средств сервисов краткосрочной аренды и такси, высокая скорость передвижения СИМ на тротуарах и т. п. Для решения этих проблем предлагается создание при администрации города единого оператора, в полномочия которого будет входить вопрос взаимодействия с организациями, осуществляющими управление сервисами краткосрочной аренды и такси, организациями, выполняющими функции популяризации СИМ, обучения, внедрения норм безопасности, а также сбор и публикацию общедоступных данных о работе таких сервисов, в том числе статистику. Отдельным проектом станет создание системы круглогодичного речного транспорта, которые свяжет левый и правый берег Ангары между Глазковским и Академическим мостом.

На третьем этапе реализации Стратегии запланирована реализация проекта по созданию сети ускоренных маршрутов общественного транспорта – трамвая или автобуса большой вместимости, двигающегося по выделенной полосе и имеющего приоритет движения на регулируемых пересечениях, – для повышения скорости, качества и комфортности передвижений между новыми подцентрами, а также их связи с другими районами города.

Для обеспечения баланса числа автомобилей и количества доступных парковочных мест в центральной части города планируется внедрение платной парковки с системой перехватывающих стоянок. Размер улично-дорожной сети центра города не позволяет размещать в комфортном режиме большое количество личных автомобилей, которое из года в год только растет. В центре города возможно разместить около 6 000 платных парковочных мест; *повышение эффективности управления дорожным движением.* В первую очередь планируется обновить документы транспортного планирования и разработать цифровую транспортную модель, с помощью которой возможно достоверно оценивать эффективность тех или иных проектов по развитию инфраструктуры или изменению правил движения.

На основе результатов моделирования должен быть разработан детальный план устойчивой транспортной мобильности, которые позволял бы приоритизировать те или иные решения. На втором этапе планируется дальнейшее развитие интеллектуальной транспортной системы, которая позволила бы в реальном времени анализировать трафик на дорогах и соответствующим образом регулировать светофоры, обеспечивая увеличение скорости передвижения. Другой необходимый элемент системы – умные остановки с информационными табло о времени прибытия транспорта. Такой проект уже начал запускаться министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области и охватывает еще 2 города – Ангарск и Шелехов.

Дополнительные усилия будут направлены на повышение безопасности дорожного движения. Россия в целом и город Иркутск в частности сильно уступают многим городам мира в части безопасности дорожного движения. В 2022 году в Иркутске в результате ДТП получили травмы – 1 004 человека и 25 человек погибли. Всемирная организация здравоохранения считает основным фактором безопасности дорожного движения безопасность инфраструктуры, а наиболее эффективным подходом – подход принятия неизбежности человеческой ошибки и проектирования дорожной инфраструктуры с учетом наиболее частых ошибок участников движения, создавая такие условия, при которых ошибка не приведет к смерти или травмированию человека. В соответствии с этим подходом, самыми важными факторами безопасности движения являются скорость движения и взаимная видимость участников движения. Для понимания организаторами движения наиболее острых и проблемных мест в городе необходим постоянный мониторинг текущей ситуации и детальный разбор причин ДТП. Одним из самых передовых и эффективных методов повышения безопасности движения является скоростное зонирование улично-дорожной сети, при котором для каждого участка улично-дорожной сети определяется максимальная разрешенная скорость движения исходя из условий и наиболее вероятных ДТП на таких улицах. Необходимо предотвращать ДТП с пешеходами с помощью устройства контрастного освещения, островков безопасности, локальных заужений на пешеходных переходах; организации дополнительных пешеходных переходов для обеспечения кратчайших путей перехода пешеходов; обустройства остановочных пунктов трамвая платформами. Необходимо также предотвращать ДТП с водителями и пассажирами с помощью устройства направляющих островков; уменьшения радиусов поворота; создания дополнительных левоповоротных фаз; создания кольцевых пересечений на перекрестках; физического разделения потоков встречного направления; уменьшения избыточного количества и ширины полос;

развитие велопешеходной инфраструктуры. Создание сети велосипедных и пешеходных дорожек, предназначенных для передвижения

пешком, на велосипеде или средствах индивидуальной мобильности, а также создание мест хранения для велосипедов и средств индивидуальной мобильности. Создаваемая в городе Иркутске в последние годы велоинфраструктура недостаточна по объему для регулярного использования

велосипедов значительным количеством жителей. Существующие велодорожки не связаны в единую сеть веломаршрутов и недостаточно интегрированы в существующую улично-дорожную сеть (в части организации примыканий и пересечений). В качестве первого этапа создания каркаса велосипедной инфраструктуры необходимо создать веломаршруты на набережных города (не менее 26 км). Параллельно с этим необходимо включать велоинфраструктуру в текущие проекты благоустройства, ремонта, реконструкции и строительства дорог, улиц и общественных пространств для создания возможностей включения этих участков в будущие веломаршруты.

10. Стратегический приоритет «Жилье и городская среда».

В рамках приоритета планируется достигнуть 6 стратегических целей по 5 направлениям:

1. Увеличение числа семей, улучшивших жилищные условия, не менее чем в 2 раза к 2036 году;

2. Повышение надежности, эффективности и развитие объектов тепло-, электро-, водоснабжения и водоотведения (оценивается через интегральный показатель: доля площади жилых помещений, оборудованных одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или напольными электрическими плитами, в общей площади жилых помещений – 94% к 2036 году);

3. Увеличение индекса качества городской среды не менее чем до 273 баллов к 2036 году;

5. Увеличение доли отходов, направленных на обработку, (сортировку) до 100 % к 2036 году;

6. Снижение числа преступлений, совершенных в общественных местах и на улицах города не менее чем на 40% к 2036 году;

7. Снижение количества пострадавших (погибших или получивших травмы) при чрезвычайных ситуациях, пожарах, происшествиях на водных объектах в 1,5 раза к 2036 году.

Жилищная политика требует решения трех стратегических задач:

повышение обеспеченности населения жилой площадью. Планируется продолжить программы обеспечения жильем молодых семей, в том числе через развитие проектов аренды жилья. За период 2021–2023 годы цены продажи квартир выросли почти на 35–40%, в то время как стоимость аренды практически не изменилась. Запросы молодого поколения также часто не связаны с приобретением постоянного жилья из-за необходимости повышенной мобильности в период профессионального роста;

повышение качества жилищных условий. Расселение граждан из непригодного для проживания жилищного фонда. Для ускорения расселения непригодного для проживания жилищного фонда будут совершенствоваться программы комплексного развития территории в части баланса интересов публичной и частной сторон. Задача также предполагает продолжение работ по капитальному ремонту домов и внедрение стандартов комплексного развития территорий, которые повышают требования к формируемой жилой среде новых районов. Ключевым инструментом внедрения стандартов станет изменение документов градостроительного планирования на уровне проектов планировки территорий и правил землепользования и застройки;

расселение людей из домов с низкой сейсмической стойкостью. Масштабным проектом развития города может стать реновация районов застройки с низкой сейсмической стойкостью, которую возможно начать на третьем этапе реализации Стратегии за счет привлечения федерального финансирования. Реновации подлежат городские территории, застроенные домами серии 1-335 (264 дома, площадью 890,8 тыс. м²). На первом этапе необходимо проведение обследований с целью определения сейсмостойкости, принятие решений о сейсмоукреплении или переселении. На втором этапе будут реализовываться проекты комплексного развития территорий под расселяемые районы.

Проекты развития инженерной инфраструктуры направлены на решение четырех ключевых задач:

снижение уровня износа инженерных сетей. Доля тепловых, водопроводных и канализационных сетей, отработавших нормативный срок, в городе Иркутске превышает 50%. Водопроводные и канализационные сети, находящиеся на балансе МУП «Водоканал», планируется обновлять в размере до 10 км водопроводных сетей и до 5 км канализационных сетей в год;

увеличение доступных мощностей и обеспечение надежности коммунальных систем. В 2022 году система теплоснабжения работала в состоянии дефицита мощности по договорной нагрузке, то есть мощность, согласно договорам технического присоединения, превышала установленную доступную мощность более чем на 200 Гкал, при этом фактическое потребление, напротив, было ниже. К 2036 году потребление тепловой энергии может увеличиться более чем на 20%, при этом сохраняются планы по закрытию ряда экологически вредных котельных. Выход на профицит возможен только за счет развития новых источников теплоснабжения. Для увеличения доступной мощности системы теплоснабжения планируется в приоритетном порядке реализовывать проект «Малый Юг», предусматривающий подачу тепловой мощности с ТЭЦ-10 города Ангарска до перспективного центрального теплового пункта в мкр. Ново-Ленино в районе площадки котельной северного промузла (КСПУ) с прокладкой тепловых сетей до территории Иркутска-2 и снятия нагрузки коммунально-бытовых потребителей с котельных Иркутского авиационного завода

– филиала ПАО «Яковлев». Реализация проекта увеличит мощность существующей системы на 10% (276 Гкал/час). Для снятия дефицита в полном объеме запланировано строительство пикового теплоисточника в районе территории Маратовских лугов: установленная мощность на первую очередь составит 250 Гкал/ч с перспективой увеличения до 670 Гкал/ч. Таким образом, с учетом проекта «Малый Юг» увеличение мощностей составит 526 Гкал/ч с перспективой увеличения до 946 Гкал/ч. Для повышения надежности и эффективности работы Ново-Иркутской теплоэлектростанции (далее – ТЭЦ), а также для снятия возможных ограничений на использование мощности ТЭЦ необходимы мероприятия по модернизации основного оборудования. К основным мероприятиям относится модернизация оборудования котельного агрегата № 2, котельного агрегата № 4, с заменой генератора, паропроводов острого пара и строительством градирни. Помимо этого, планируется строительство тепловых сетей для подключения к системе теплоснабжения ранее не охваченных ею районов существующей застройки: предместья Рабочее и Радищево, полуострова Чертугеевский. Общая протяженность новых сетей оценивается в 8 км в однотрубном исчислении. Необходимо также продолжение работ по закольцовке тепловых сетей правого берега со строительством НПС Лисиха-2, что внесет существенный вклад в надежность теплоснабжения. В результате обеспечивается связь между сетями 4 коллекторов и тепловой сетью по ул. Баррикад через ул. Трилиссера, ул. Ядринцева, пер. Космический. Проект может быть реализован на третьем этапе Стратегии.

Для решения проблемы перераспределения электрической мощности до потребителей предполагается реконструкция существующих центров питания и строительство двух новых центров для перспективной комплексной застройки: реконструкция подстанций «Центральная», «Нагорная» в части открытия распределительных устройств (далее – ОРУ) 110 кВ, реконструкция подстанции «Октябрьская», замена трансформаторов 10 мВА и 16 мВА на ТМ 2*25 мВА, замена ОРУ на блочно-модульное подстанция 35 кВ «Жилкино», строительство подстанции 110 кВ «Новая» для электроснабжения перспективной комплексной застройки предместья «Знаменское», строительство новой подстанции для электроснабжения перспективной комплексной застройки полуострова Чертугеевский. Из дефицитных подстанций следует выделить подстанции 220 кВ «Байкальская», «Левобережная», «Ново-Ленино», «Правобережная». Замеры максимумов нагрузок в период 2021 – 2023 годов показали, что при выходе из строя одного из трансформаторов в период максимума нагрузок, загрузка оставшегося в работе трансформатора будет превышать нормативные значения и будет лежать в диапазоне от 125 до 200%.

Для увеличения доступных мощностей систем водоснабжения и водоотведения планируется:

реконструкция очистных сооружений – правобережных и левобережных очистных сооружений – для приведения сточных вод в соответствие с экологическими нормативами;

реконструкция «Ершовского» водозабора в рамках планового обновления оборудования для увеличения надежности и качества ресурса (ремонт приемного оголовка, модернизация электролизного хозяйства, станция 1 подъема);

реконструкция дюкерных переходов через реки Иркут и Ушаковка; снятие ограничений по приему стоков на территории правобережной части города от мкр. Солнечный до реки Ушаковка – строительство канализационной насосной станции Нижний бьеф;

реконструкция водозабора на Иркутской ГЭС, либо прокладка новой линии;

определение места резервного источника водоснабжения – необходимо провести мероприятия по поиску нового источника и резервирование земель для его использования.

В связи с практическим отсутствием централизованной системы ливневой канализации на первом этапе основные стратегические мероприятия носят организационно-правовой характер:

определение источников финансирования для проведения проектных и строительных работ для создания очистных сооружений ливневой канализации;

определение перечня наиболее необходимых к строительству и вводу в эксплуатацию очистных сооружений на период до 2036 года с учетом схемы ливневой канализации, площадок нового строительства, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог, наибольшего количества жалоб жителей на последствия неорганизованного поверхностного стока;

проектирование и строительство очистных сооружений и подводящих коллекторов;

планово-предупредительный ремонт существующих объектов сети.

Тепловые и электрические сети в основном находятся на балансе частных операторов и будут обновляться за счет их инвестиционных программ:

обеспечение рационального использования коммунальных ресурсов. Планируется дальнейшее оснащение потребителей системами индивидуального учета потребления ресурсов и совершенствование тарифного регулирования, направленного на ресурсосбережение;

создание инженерных сооружений для защиты от наводнений. Для реализации проектов благоустройства единой набережной планируется проведение берегоукрепляющих работ протяженностью не менее 5,5 км (берегоукрепление фрагментов Цесовской набережной, от плотины ГЭС до бул. Постышева, от ул. Кожова до бул. Постышева).

Для повышения качества городской среды планируются решение следующих задач:

благоустройство городских территорий. Завершение проекта по созданию единой набережной, включая берега реки Ушаковка, в связи с реализацией комплексного проекта развития Знаменского предместья. Цели, на достижение которых направлен проект: создание новой визитной карточки города, восстановление связи городской застройки с берегом реки, создание непрерывной системы велопешеходных маршрутов, соединение всех фрагментов набережной правого берега реки Ангары, восстановление визуальных связей, формирование круглогодичного функционального насыщения береговой линии. Создание новых экологических маршрутов и точек притяжения: эко-парк «Птичья гавань», прогулочный маршрут на Теплых озерах, развитие стартовых парков – благоустроенных частей крупных зеленых массивов – в периферийных жилых районах города Иркутска, организация в них велопешеходных маршрутов на различные дистанции;

обеспечение доступности городской среды в зимнее время. Создание объектов благоустройства и общественных зон, ориентированных на зимнее время (отапливаемые остановки общественного транспорта, крытые общественные пространства, объекты зимних видов спорта и развлечений и т. п.). Ключевая цель проекта – расширить возможности горожан по проведению времени вне дома в условиях длительного зимнего периода, характерного для города Иркутска. Отдельно планируется сосредоточиться на развитии общественных пространств, ориентированных на молодежь. Неформальные общественные пространства для старших школьников и студентов в каждом районе города Иркутска могут быть созданы на базе торгово-развлекательных комплексов и общественно-культурных районных центров.

Для достижения стратегических целей в сфере экологии планируется решить следующие стратегические задачи:

сокращение коммунальных бытовых отходов, направленных на захоронение на полигоны, ликвидация объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду. Для сокращения количества мусора, направляемого на полигоны, на территории Ангарского муниципального района будет построен мусоросортировочный центр и новый полигон твердых коммунальных отходов, так как существующие мощности полигона на территории Уриковского муниципального образования исчерпаны. В городе Иркутске на территории существующих золоотвалов компанией ООО «РТ-НЭО», оператором региональной системы обращения с отходами, планируется построить центр переработки мусора и сопутствующих производств. Для уменьшения количества отходов планируется реализовывать различные проекты по экологическому просвещению и поддерживать инициативы, направленные на сокращение использования трудноперерабатываемых отходов, наносящих вред окружающей среде. Отдельно планируется развивать систему раздельного сбора отходов после появления соответствующих перерабатывающих мощностей. Мероприятия

в этом направлении будут включать как оборудование города специальными контейнерами, так и программы просвещения населения.

Для очистки территории города от несанкционированных свалок и ликвидации объектов накопленного вреда окружающей среде будут поддерживаться различные добровольческие проекты, а также планируется участие в соответствующих федеральных проектах в рамках программы «Охрана окружающей среды»:

снижение выбросов приоритетных (опасных) загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека. Для повышения качества воздуха ключевым проектом станет набор мероприятий в рамках федерального проекта «Чистый воздух», который предполагает широкий спектр мер, направленных на уменьшение загрязнения атмосферного воздуха, включая переоборудование котельных, развитие электротранспорта, установка системы очистки выбросов на промышленных предприятиях.

Преимущество города Иркутска в цене электрической энергии планируется использовать для развития сети зарядных станций для электрического транспорта. Относительно дешевая электроэнергия и активное развитие рынка электромобилей могут сделать из города Иркутска город-лидер по количеству экологического транспорта. Требуется не менее 1 000 публичных зарядных станций, для появления которых необходимы мероприятия по увеличению доступной мощности и оборудованию специальных площадок. Реализовывать проект будут частные операторы, но город планирует создавать условия для ускоренного развития сети;

озеленение города и сохранение существующих лесов. На первом этапе планируется разработать новую концепцию озеленения города с учетом климатических особенностей региона, включая пространственную и функциональную структуру озеленения, рекомендации по используемым типам зеленых насаждений и уходу за ними. Помимо этого, будет продолжена работа по высаживанию новых деревьев как на территории существующих зеленых зон, так и в застроенных районах;

внедрение передовых экологических технологий на территории города. Город Иркутск имеет все необходимые условия для развития экологически устойчивого города, в связи с чем необходимо поддерживать усилия по внедрению передовых экологических решений (внедрение ресурсосберегающих технологий, проекты озеленения зданий, внедрение возобновляемых источников энергии и т. п.). Проекты могут инициироваться гражданами, общественными объединениями, бизнесом и поддерживаться администрацией города.

Стратегические цели в сфере общественной безопасности с учетом сложившегося распределения полномочий между уровнями власти будут достигать за счет решения трех ключевых задач:

профилактика правонарушений. Продолжится реализация проекта по оснащению мест массового скопления людей системами видеонаблюдения,

интегрированными в единую платформу «Безопасный город». Планируется реализация решений по интеграции не только государственных и муниципальных систем, но и получению данных от частных коммерческих и некоммерческих объектов;

развитие инфраструктуры гражданской обороны, пожарной безопасности, предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций, обеспечение безопасности людей на водных объектах. Совершенствование МАСЦО) в связи с возросшими в 2022 году рисками масштабного военного конфликта между Россией и странами НАТО система гражданской обороны должна быть приведена в минимально необходимое нормативное состояние. Организация и осуществление мероприятий по территориальной обороне и гражданской обороне, защите населения и территории городского округа от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, включая поддержку в состоянии постоянной готовности к использованию системы оповещения населения об опасности, объектов гражданской обороны, создание и содержание в целях гражданской обороны запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств – все это относится к вопросам местного значения;

обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Ключевым проектом станет повышение эффективности системы обращения с животными без владельцев. Для уменьшения количества нападений бродячих собак и с учетом новых требований регионального законодательства, вводящих дополнительную ответственность для хозяев собак по недопущению их бесконтрольного размножения, предлагается внести изменения в существующую систему обращения с животными без владельцев. Система «отлов – стерилизация – вакцинация – выпуск» должна быть сохранена как наиболее эффективный и гуманный метод контроля численности животных без владельцев. Необходимы отдельные меры, направленные на контроль среды обитания собак с определением районов особого риска (районы ИЖС, рынки, гаражные кооперативы, неогороженные промышленные зоны и т. п.) и контроль появления новых особей на улицах (контроль свободного выгула домашних животных, повышение ответственности за оставление собак на улице и т. п.). Приведение в порядок городской среды – ограничение доступа в подвалы, заброшенные дома и т. п., проведение информационной кампании с населением по правильному обращению как с домашними, так и с бродячими животными – позволит стабилизировать их численность и уменьшить количество нападений.

Всего в рамках стратегического приоритета предлагается реализовать 36 проектов (мероприятий).

11. Стратегический приоритет «Крупный центр экономического роста».

В рамках приоритета было определено 4 стратегические цели:

1. Увеличение более чем в 1,5 раза средней заработной платы, рассчитанной по данным налоговой отчетности о налоге на доходы физических лиц (без учета инфляции);

2. Доведение числа рабочих мест по налогу на доходы физических лиц на территории города до 400 тысяч;

3. Увеличение налоговых доходов, поступивших в бюджет города Иркутска от субъектов МСП (без учета инфляции);

4. Увеличение прибыли крупных и средних организаций города Иркутска до 514 млрд рублей.

Выбранное целеполагание охватывает как развитие существующего бизнеса на территории города, так и привлечение новых компаний. Ключевым инструментом реализации экономической политики города должны стать проекты территориального развития, ориентированные на приоритетные отрасли, определенные по результатам анализа рыночных тенденций, сильных и слабых сторон города Иркутска.

Достижение стратегических целей достигается за счет следующих стратегических задач:

увеличение доли занятых в высокопроизводительных секторах. Для развития высокопроизводительных приоритетных секторов ключевыми проектами станут:

Университетский кампус на территории Студгородка с центром компетенций в сфере инжиниринга. Создание на базе межвузовского кампуса, существующего инжинирингового центра и технопарка ИРНТУ центра компетенций в инжиниринге с привлечением ведущих региональных компаний. Проект кампуса подразумевает, помимо наличия новых жилых и образовательных пространств, обширную общественно-деловую функцию для размещения компаний, для которых важна связь с университетами. Образовательная функция будет усилена исследовательскими возможностями с целью выполнения контрактов для предприятий региона. Центр компетенций также может включать инженерную школу, которая будет являться центром профессионального образования в инжиниринге.

Парк информационных технологий. На первом этапе реализации Стратегии индустрия информационных технологий будет поддерживаться за счет усиления образовательных проектов как на уровне дополнительного и общего образования, находящихся в сфере ответственности города, так и на уровне высшего образования. Ключевая задача – увеличить число кадров в сфере информационных технологий. Развитие компетенций планируется как за счет сотрудничества с ведущими иркутскими компаниями, так и за счет участия в образовательных проектах лидеров рынка, таких как «VK», «Яндекс», «Лаборатория Касперского» и др. На втором и третьем этапе реализации Стратегии на перспективных территориях Чертугеевского полуострова может быть реализован проект парка информационных технологий, включающий в себя качественные офисные пространства, жилую и образовательную функцию, технопарк высоких технологий.

новые креативные пространства. Для развития креативных индустрий планируется задействовать как сложившиеся территории, такие как завод «Доренберг» или пространства вокруг галереи «Революция», так и новые пригодные для этой цели участки внутри «Иркутские кварталы», пространства

планируемого межвузовского кампуса и отдельные здания в центральной части города. Партнерами в развитии подобных проектов будут сложившиеся профессиональные сообщества из сферы творческих индустрий, такие как Ассоциация предметного дизайна города Иркутска, объединяющая более 100 предпринимателей, и другие подобные инициативы. Успешные креативные пространства представляют собой кластерные организации, как правило, управляемые профессиональными компаниями, обеспечивающими отбор резидентов и создающими необходимые условия для их развития. Такие территории часто несут более высокую доходность для владельцев недвижимости за счет увеличения трафика и развития смежных отраслей, таких как туризм и индустрия гостеприимства. Задача города – создавать условия для развития креативных пространств, обеспечивая их инфраструктурой и другими муниципальными функциями. Дополнительным драйвером развития креативных индустрий может стать регулярное проведение крупных культурных фестивалей, которые являются хорошей демонстрацией того, как культурное мероприятие может объединять людей, создавать смыслы, решать образовательные и просветительские задачи.

увеличение числа новых рабочих мест в приоритетных секторах. Для развития промышленных компаний усилия города будут в первую очередь сосредоточены на создании инвестиционной инфраструктуры, такой как индустриальные парки и технопарки, проекты редевелопмента существующих промышленных зон.

Перспективным проектом поддержки пищевых производств станет развитие территории бывшего Иркутского мясного комбината, на которой сейчас создан технопарк «Полярный», объединяющий более 30 резидентов. Проекту требуется привлечение региональных и федеральных субсидий, решение вопроса с транспортной доступностью и увеличение присоединенной электрической мощности. В этом случае число резидентов может удвоиться. Следующим этапом развития проекта станет создание полноценной инфраструктуры поддержки пищевых стартапов, включающей центр коллективного пользования пищевым оборудованием, лаборатории по проверке качества продуктов и единые каналы сбыта продукции.

Еще одним крупным промышленным проектом с особой специализацией станет создание эко-технопарка на территории Ленинского округа с якорным резидентом – компанией ООО «РТ-НЭО Иркутск». Идея проекта заключается в объединении на одной территории проектов, специализирующихся на производстве продукции из сырья, получаемого при сортировке отходов ТКО: синтетическое волокно, нетканые материалы, пластмассовые изделия, резиновые покрытия и т. п.

Для ускоренного запуска промышленных производств на территории существующих промзон, таких как Северный, Мельниковский, Жилкинский и Маратовский промузлы, Затон и Нижний бьеф, планируются проекты редевелопмента территории с созданием доступных для малого бизнеса

готовых промышленных помещений. Источником финансирования таких программ могут быть федеральные меры поддержки развития промышленной инфраструктуры.

Для развития логистики планируется использовать свободные земельные участки в Ленинском округе на территории Вересовки, которые станут инвестиционно-привлекательными после реализации дорожных проектов по обходу города и устройства связей города Иркутска с новым аэропортом. Крупные логистические проекты, такие как распределительные центры торговых сетей, планируется также реализовать на территории Маратовского промузла вблизи существующих рынков.

увеличение числа компаний, зарегистрированных предпринимателями.

Для увеличения количества новых предпринимательских проектов на территории города ключевые усилия будут связаны с доведением федеральных и региональных мер поддержки бизнеса до целевой аудитории, усилением образовательных программ по предпринимательству, которые могут реализовываться совместно с существующими бизнес-ассоциациями и институтами поддержки бизнеса. Спикерами программ могут быть успешные городские предприниматели и приглашенные внешние эксперты.

привлечение новых компаний. Для привлечения новых компаний в город планируется перейти на проективную инвестиционную политику, которая подразумевает реализацию программы по привлечению в город компаний из приоритетных секторов. Для решения этой задачи, помимо развития инвестиционной инфраструктуры, внутри администрации города будет усилен инвестиционный отдел, который будет готовить инвестиционные предложения и выходить с ними на целевые компании.

создание условий для роста существующих крупных и средних организаций. Для поддержки существующих в городе быстро растущих компаний предлагается реализовать пакет мер поддержки для привлечения высококвалифицированных специалистов, включающий в себя следующие мероприятия: помощь с предоставлением жилья, обеспечением местами детей в школах и детских садах, поддержка трудоустройства, прикрепление к поликлиникам, льготы на посещение муниципальных спортивных и культурных объектов. Например, для привлечения дополнительных кадров на Иркутский авиазавод на территории Иркутска-2 будут выделены земельные участки для строительства жилья.

Всего в рамках стратегического приоритета предлагается реализовать 8 проектов (мероприятий).

12. Комплексные стратегические проекты социально-экономического развития города Иркутска до 2036 года.

Комплексные стратегические проекты социально-экономического развития города Иркутска – портфели инициативных проектов (включенные в План мероприятий), направленные на решение наиболее значимых проблем города Иркутска.

К реализации до 2036 года предлагается 8 комплексных стратегических проектов (6 отраслевых и 2 общесистемных, направленных на повышение эффективности модели управления):

1. Повышение рождаемости в городе Иркутске – проект, направленный на увеличение рождаемости на территории города Иркутска;

2. Развитие социальной инфраструктуры – проект, направленный на ликвидацию дисбалансов в обеспеченности районов города социальной инфраструктурой;

3. Развитие туризма в городе Иркутске – проект, направленный на увеличение туристического потока в город Иркутск;

4. Развитый общественный транспорт – комплексный проект развития общественного транспорта города Иркутска;

5. Единая набережная города Иркутска – завершение проекта по созданию единой набережной на реках Ангара и Ушаковка;

6. Привлечение инвестиций – проект развития инвестиционной инфраструктуры и привлечение инвестиций в приоритетные секторы экономики города Иркутска;

7. Цифровое развитие – комплексный проект цифровизации различных направлений развития города Иркутска;

8. Пространственное развитие – комплексный проект снижения функционального дисбаланса на территории города Иркутска.

Разработка, утверждение и реализация комплексного стратегического проекта осуществляется ответственным структурным подразделением администрации города Иркутска.

Комплексные стратегические проекты подлежат обязательной разработке и реализации в сроки, установленные настоящим планом.

Комплексные стратегические проекты утверждаются распоряжением администрации города Иркутска и содержат паспорт комплексного проекта и План мероприятий – «дорожную карту» по его реализации.

Комплексный стратегический проект 1 «Повышение рождаемости в городе Иркутске»

Комплексный стратегический проект «Повышение рождаемости в городе Иркутске» объединяет инициативы различных направлений, влияющих на уровень рождаемости в городе. Планируется расширить программы наделяния жильем молодых семей, увеличить число мест в ясельных и младших группах детского сада, тем самым создав условия для раннего возврата женщин к самореализации в профессиональной сфере, запустить программы профилактики и оценки репродуктивного здоровья, увеличить доступность психологической и социальной поддержки семей с детьми. В перспективе проект может быть расширен и другими инициативами.

**Паспорт комплексного стратегического проекта 1
«Повышение рождаемости в городе Иркутске»**

Наименование проекта	Повышение рождаемости в городе Иркутске
1	2
Краткое описание проекта	Портфель проектов, направленных на создание условий для роста рождаемости в городе Иркутске.
Цель проекта	Доведение суммарного коэффициента рождаемости до показателя, составляющего не менее 1,83 детей на одну женщину.
Задачи проекта	Цель проекта достигается за счет решения 4 ключевых задач: 1. Поддержка репродуктивного здоровья населения; 2. Обеспечение местами в детских садах детей до 3-х лет для создания условия для более раннего возврата женщин к профессиональной деятельности; 3. Обеспечение молодых семей жильем; 4. Оказание психологической, юридической и иной консультативной помощи на базе МАУ города Иркутска «Консультативный центр «Дом семьи».
Показатели проекта	1. Число лиц, получивших консультации на базе МАУ города Иркутска «Консультативный центр «Дом семьи»; 2. Доля молодых семей, прошедших диагностику репродуктивного здоровья; 3. Доля учащихся образовательных организаций, охваченных программой полового воспитания и репродуктивного здоровья; 4. Доступность дошкольного образования для детей в возрасте от 1,5 до 3 лет; 5. Количество молодых семей, улучшивших жилищные условия.
Ответственный исполнитель	Комитет по социальной политике и культуре администрации города Иркутска.
Участники проекта	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	Увеличение консультативной сети МАУ города Иркутска «Консультативный центр «Дом семьи» (создание консультативного центра в каждом городском округе). Разработка программы диагностики репродуктивного здоровья. Расширение охвата учащихся образовательных организаций программами просвещения в части репродуктивного здоровья. Разработка программы аренды жилья для молодых семей.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется в рамках муниципальных программ города Иркутска.
Сроки реализации	2024 год – разработка и утверждение плана мероприятий – «дорожной карты» по реализации комплексного стратегического проекта; 2025–2036 – реализация комплексного стратегического проекта.

**Комплексный стратегический проект 2
«Развитие социальной инфраструктуры»**

Комплексный стратегический проект «Развитие социальной инфраструктуры» объединяет инициативы по строительству объектов образования, спорта и культуры. Целью проекта является устранение дисбалансов в обеспеченности социальными объектами между районами города, чтобы тем самым уменьшить необходимость дополнительных перемещений жителей по городу и обеспечить пятнадцатиминутную пешую доступность для детских садов, школ, библиотек, плоскостных сооружений и спортивных залов. Прочие объекты могут быть доступны на общественном

транспорте в пределах городских округов. Объединение проектов необходимо для повышения эффективности использования дефицитных земельных участков, определенных в Генеральном плане города под объекты социальной инфраструктуры.

**Паспорт комплексного стратегического проекта 2
«Развитие социальной инфраструктуры»**

Наименование проекта 1	Развитие социальной инфраструктуры 2
Краткое описание проекта	Комплексный проект по строительству новых объектов социальной инфраструктуры, включая школы, школы искусств, библиотеки, физкультурно-оздоровительные центры, бассейны, стадионы, плоскостные сооружения и другие подобные объекты.
Цель проекта	Устранение диспропорций в обеспеченности социальной инфраструктурой между районами города, ликвидация дефицита объектов.
Задачи проекта	Цель проекта достигается за счет решения 4 ключевых задач: 1. Участие в проектах федерального и регионального уровня по софинансированию строительства социальной инфраструктуры; 2. Поиск и резервирование земельных участков под объекты социальной инфраструктуры; 3. Разработка проектов муниципально-частного партнерства по строительству социальных объектов; 4. Внедрение лучших практик создания социальных объектов.
Показатели проекта	1. Отношение численности обучающихся к проектному числу мест в школах, коэффициент; 2. Доля детей в возрасте от 5 до 18 лет, охваченных дополнительным образованием, %; 3. Число спортивных залов, шт; 4. Число плоскостных сооружений, шт; 5. Доля плоскостных сооружений, соответствующих нормативам, %. 6. Обеспеченность детей возраста 7–15 лет местами в школах искусств, %; 7. Обеспеченность жителей города общедоступными библиотеками, %; 8. Обеспеченность детей до 14 лет детскими библиотеками, %.
Ответственный исполнитель	Комитет по социальной политике и культуре администрации города Иркутска.
Участники проекта	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска; Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска; Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Определение приоритетных районов для строительства объектов, составление перечня доступных земельных участков; 2. Участие в проектах федерального и регионального уровня по созданию соцобъектов; 3. Разработка типовых проектов МЧП на создание соцобъектов, привлечение инвесторов; 4. Проектирование и строительство объектов.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется в рамках муниципальных программ города Иркутска, государственных программ Иркутской области, государственных программ Российской Федерации.
Сроки реализации	2024 год – разработка и утверждение плана мероприятий – «дорожной карты» по реализации комплексного стратегического проекта; 2025–2036 годы – реализация комплексного стратегического проекта.

**Комплексный стратегический проект 3
«Развитие туризма в городе Иркутске»**

Комплексный стратегический проект «Развитие туризма в городе Иркутске» объединяет инициативы, направленные на реализацию туристического потенциала города и использование новых возможностей развития в связи с активным ростом рынка внутреннего туризма. Проект синхронизирует усилия по продвижению Иркутска как туристического города с одновременным развитием туристической инфраструктуры, в первую очередь – качественного номерного фонда. Дополнительное развитие получают отдельные виды туризма, такие как промышленный, медицинский, образовательный и деловой туризм.

**Паспорт комплексного стратегического проекта 3
«Развитие туризма в городе Иркутске»**

Наименование проекта	Развитие туризма в городе Иркутске
1	2
Краткое описание проекта	Портфель проектов, направленных на развитие туризма в городе Иркутске.
Цель проекта	Создание конкурентоспособного туристического комплекса на территории города, служащего «главными воротами» на Байкал для российских и иностранных туристов.
Задачи проекта	Цель проекта достигается за счет решения 4 ключевых задач: 1. Увеличение информированности целевой аудитории о туристическом потенциале города. 2. Увеличение числа объектов показа на территории города. 3. Развитие качественной туристической инфраструктуры. 4. Развитие промышленного, медицинского и образовательного туризма.
Показатели проекта	1. Суммарная аудитория каналов маркетинговой коммуникации города в сфере туризма, млн чел. 2. Число новых объектов показа, маршрутов, программ, ориентированных на туристов на территории города и размещенных на туристическом портале, количество объектов. 3. Число номеров в КСР, количество номеров. 4. Количество промышленных компаний, медицинских и образовательных организаций, реализующих туристические программы, число организаций.
Ответственный исполнитель	Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска.
Участники проекта	МКУ город Иркутск «Информационно-туристская служба города Иркутска» Комитет городского обустройства администрации город Иркутск; МКУ города Иркутска «Городская среда»; Агентство развития туризма Иркутской области; Промышленные предприятия, медицинские и образовательные организации.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Увеличение аудитории информационных туристических ресурсов города (сайт, ИТС города Иркутска, соц. сети, просмотры статей в СМИ, охват рекламного контента). 2. Увеличение числа объектов инфраструктуры в основных туристических локациях. 3. Увеличение аудитории информационных туристических ресурсов города (сайт, ИТС города Иркутска, соц. сети, просмотры статей в СМИ, охват рекламного контента). 4. Увеличение числа объектов инфраструктуры в основных

1	2
	туристических локациях. 5. Создание новых достопримечательностей, туристических маршрутов, организация фестивалей и мероприятий для туристов. 6. Увеличение числа номеров в гостиницах уровня «3 звезды» и выше. 7. Увеличение площади объектов конгрессно-выставочной инфраструктуры. 8. Увеличение числа участников отраслевых туристических программ. 9. Увеличение площади объектов конгрессно-выставочной инфраструктуры. 10. Увеличение числа объектов инфраструктуры в основных туристических локациях (туалеты, дорожные подъезды, парковки). 11. Формирование системы туристической навигации в основных локациях (процент покрытия). 12. Увеличение числа медицинских учреждений, включенных в программу медицинского туризма. 13. Увеличение числа предприятий, организующих экскурсии в рамках промышленного туризма. 14. Увеличение числа участников краткосрочных образовательных программ по туризму.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется в рамках муниципальных программ города Иркутска, государственных программ Иркутской области, государственных программ Российской Федерации.
Сроки реализации	2024 год – разработка и утверждение плана мероприятий – «дорожной карты» по реализации комплексного стратегического проекта; 2025–2036 – реализация комплексного стратегического проекта.

Комплексный стратегический проект 4 «Развитый общественный транспорт»

Комплексный стратегический проект «Развитый общественный транспорт» объединяет все инициативы, направленные на развитие инфраструктуры общественного транспорта. Суть проекта – увеличить удобство и скорость передвижения на общественном транспорте, тем самым уменьшив использование личных автомобилей и сократив загруженность городских дорог. Проект представляет собой комплексную реформу системы общественного транспорта, подразумевающую переход на новую модель организации пассажирских перевозок – брутто-контракты, оптимизацию маршрутной сети, обновление парка подвижного состава, внедрение 100%-й безналичной оплаты и единых билетов на всех видах транспорта, развитие системы выделенных полос и транспортно-пересадочных узлов, а также ряд других инициатив.

Паспорт комплексного стратегического проекта 4 «Развитый общественный транспорт»

Наименование проекта	Развитый общественный транспорт
1	2
Краткое описание проекта	Комплексная программа, направленная на развитие системы городского общественного транспорта в городе Иркутске
Цель проекта	Систематизация действий администрации город Иркутск

1	2
	(организатора перевозок) в работе по созданию условий для дальнейшего комплексного развития городского пассажирского транспорта город Иркутск, обеспечивающих потребности населения города Иркутска, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок, улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.
Задачи проекта	Цель проекта достигается за счет решения 6 ключевых задач: 1. Обеспечение устойчивого, стабильного функционирования транспортного комплекса города Иркутска (автомобильный транспорт, городской электротранспорт), повышение спроса на услуги городского пассажирского транспорта общего пользования; 2. Повышение безопасности пассажирских перевозок; 3. Улучшение качества предоставляемых транспортных услуг; 4. Удовлетворение спроса населения город Иркутск в пассажирских перевозках; 5. Разработка нормативных правовых актов органов местного самоуправления по вопросам организации пассажирских перевозок и повышения безопасности дорожного движения; Внедрение автоматизированной (электронной) системы оплаты проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования.
Показатели проекта	1. Пассажиропоток общественного транспорта в год по видам транспорта. 2. Средний возраст подвижного состава по категориям (отдельно по коммерческому и муниципальному транспорту). 3. Предельный тариф, используемый для перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом всех форм собственности. 4. Объем субсидий, выделенных предприятиям городского пассажирского транспорта (перевозчикам). 5. Объем финансирования (оплата по контрактам на осуществление пассажирских перевозок), выделенного предприятиям городского пассажирского транспорта (перевозчикам). 6. Протяженность выделенных полос для общественного транспорта (обособленного трамвайного пути). 7. Количество приобретенного (капитально отремонтированного) подвижного состава. 8. Количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для использования безналичной оплаты проезда.
Ответственный исполнитель	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска. Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска; Комитет по бюджетной политике и финансам администрации города Иркутска; Аппарат администрации города Иркутска; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области;
Участники проекта	Предприятия пассажирского транспорта и иные исполнители, привлекаемые в соответствии с законодательством.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Подготовка к реализации проекта «Развитый общественный транспорт». 2. Проведение общественно-информационной кампании; 3. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда; 4. Переход на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах в границах городского округа города Иркутск (брутто-контракты); 5. Оптимизация маршрутной сети (первоочередной план);

1	2
	6. Переход к итоговому варианту целевой маршрутной сети с учетом проведения инфраструктурных мероприятий (укрупненный план); 7. Обновление подвижного состава и развитие производственно-технической базы.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется в рамках муниципальных программ город Иркутск, государственных программ Иркутской области, государственных программ Российской Федерации
Сроки реализации	2024 год – разработка и утверждение плана мероприятий – «дорожной карты» по реализации комплексного стратегического проекта; 2025–2036 годы – реализация комплексного стратегического проекта.

Комплексный стратегический проект 5 «Единая набережная города Иркутска»

Единая благоустроенная набережная для города – залог устойчивого развития его рекреационного каркаса, раскрытия потенциала неиспользуемых территорий, повышения статуса и престижа города.

Сегодня в городе Иркутске существует несколько благоустроенных участков вдоль набережных – излюбленное место отдыха всех горожан. У города Иркутска нет недостатка в водных и природных ресурсах, но зато есть большая потребность в их благоустройстве, обеспечении доступности и возможности их грамотного использования на благо всех горожан.

У города Иркутска есть серьезные конкурентные преимущества, которые дает рекреационный ресурс, ведь развитие этого направления тесно соприкасается практически со всеми элементами городской среды. с градостроительной точки зрения город Иркутск имеет значительный потенциал развития прибрежных территорий. Важно, что набережная реки Ангары проходит в том числе через центральную часть города, где уже сейчас активно развивается часть набережной на участке от плотины Иркутской гидроэлектростанции до устья реки Ушаковка. Поскольку проектом планируется создание единой набережной, то она будет являться одной из главных связующих точек притяжения туристического центра города.

На данном центральном отрезке протяженностью более 9 км сосредоточены центральные места туристического показа и отдыха горожан и гостей города Иркутска. Уже сегодня в рамках проекта реализуются крупные инвестиционные проекты новой застройки.

Цели, на достижение которых направлен проект: создание новой визитной карточки города, восстановление связи городской застройки с берегом реки, создание непрерывной системы велопешеходных маршрутов, соединение всех фрагментов набережной правого берега реки Ангары, восстановление визуальных связей, формирование круглогодичного функционального насыщения береговой линии.

**Паспорт комплексного стратегического проекта 5
«Единая набережная города Иркутска»**

Наименование проекта	Единая набережная города Иркутска
1	2
Краткое описание проекта	Формирование непрерывной набережной вдоль правого берега реки Ангары от плотины до устья реки Ушаковка. Объединение всех фрагментов набережной реки Ангары в единое современное пространство путем комплексной реновации прибрежных зон и создания объектов туризма и отдыха вдоль воды.
Цель проекта	Формирование системы набережных (рек Ангара, Иркут, Ушаковка), реализация потенциала выхода к воде.
Задачи проекта	1. Включение прибрежных территорий в систему общественно-рекреационного каркаса города; 2. Повышение пешеходной доступности и связности территории; 3. Создание туристической инфраструктуры; 4. Повышение визуальной привлекательности центральной части города Иркутска.
Показатели проекта	1. Протяженность пешеходного и велосипедного маршрута; 2. Протяженность благоустроенной береговой линии; 3. Количество обустроенных мест отдыха, смотровых площадок и спусков к воде;
Ответственный исполнитель	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска.
Участники проекта	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска; Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска; Инвестор – ПАО «Еп+ груп».
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Берегоукрепление; 2. Создание цельного и связного велопешеходного маршрута вдоль правого берега Ангары; 3. Благоустройство общественных городских пространств вдоль побережья; 4. Создание и реконструкция речных пристаней.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование будет определено при разработке концепции проекта.
Сроки реализации	2024 год – разработка и утверждение плана мероприятий – «дорожной карты» по реализации комплексного стратегического проекта; 2025–2036 годы – реализация комплексного стратегического проекта.

Комплексный стратегический проект 6 «Привлечение инвестиций»

Ключевым элементом экономической политики города Иркутска должен стать переход к модели проактивного привлечения инвестиций в приоритетные сектора городской экономики.

Для достижения этой цели необходимо проведение многоплановой работы с инвесторами, которая позволит сформировать комплексное ценностное предложение по развитию бизнеса на территории города, включая доступные места размещения производства и меры поддержки, а также определить перечень компаний для первичной коммуникации и приглашения в город.

**Паспорт комплексного стратегического проекта 6
«Привлечение инвестиций»**

Наименование проекта	Привлечение инвестиций
1	2
Краткое описание проекта	Формирование инвестиционных площадок (индустриальных парков, технопарков, креативных пространств и т. п.)
	и привлечение инвесторов в город с целью создания рабочих мест в высокопроизводительных секторах.
Цель проекта	1. Увеличение средней заработной платы. 2. Создание новых рабочих мест. 3. Увеличение числа реализованных предпринимательских проектов.
Задачи проекта	1. Формирование инвестиционных предложений для инвесторов. 2. Развитие инвестиционной инфраструктуры. 3. Продвижение инвестиционного потенциала города. 4. Разработка мер поддержки инвестиционных проектов. 5. Запуск процесса коммуникаций. 6. Сопровождение инвестиционных проектов.
Показатели проекта	1. Число созданных новых рабочих мест. 2. Количество резидентов объектов инвестиционной инфраструктуры. 3. Объем привлеченных инвестиций. 4. Количество компаний, с которыми проведена работа по привлечению инвестиций.
Ответственный исполнитель	Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска.
Участники проекта	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска; Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска; Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутск.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	Создание объектов инвестиционной инфраструктуры. Реализация коммуникационной кампании с инвесторами. Согласование и сопровождение инвестиционных проектов.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется в рамках инвестиционных программ предприятий.
Сроки реализации	2024 год – разработка и утверждение плана мероприятий – «дорожной карты» по реализации комплексного стратегического проекта; 2025–2036 – реализация комплексного стратегического проекта.

Комплексный стратегический проект 7 «Цифровое развитие»

Указом президента от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» цифровая трансформация определена одной из национальных целей развития. Для отслеживания изменений на уровне городов Министерством строительства и ЖКХ разработан специальный индекс – IQ городов, измеряющий цифровизацию ключевых сфер городского хозяйства. В городе Иркутске в явном виде на уровне администрации не определена ответственность за достижение результатов цифровой трансформации. Для решения этой проблемы предлагается в структуре администрации определить сотрудников,

ответственных за комплексную цифровизацию города, включая создание условий для внедрения отраслевых решений, а не только общесистемных.

Паспорт комплексного стратегического проекта 7 «Цифровое развитие»

Наименование проекта	Цифровое развитие
1	2
Краткое описание проекта	Реализация проектов цифровой трансформации ключевых сфер развития города.
Цель проекта	Достижение «цифровой зрелости» ключевых отраслей городского хозяйства.
Задачи проекта	1. Внедрение цифровых технологий в ключевых отраслях муниципального управления; 2. Обеспечение перехода на цифровое взаимодействие граждан, бизнеса и муниципалитета, в том числе на юридически признаваемый электронный документооборот; Развитие цифровых сервисов вовлечения граждан в решение вопросов городского управления.
Показатели проекта	Значение индекса IQ города.
Ответственный исполнитель	Аппарат администрации город Иркутск.
Участники проекта	Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска; Отраслевые структурные подразделения администрации город Иркутск.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	Разработка концепции цифровой трансформации с определением ключевых приоритетов. Реализация проектов цифровой трансформации.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется в рамках муниципальных программ города Иркутска, государственных программ Иркутской области, государственных программ Российской Федерации.
Сроки реализации	2024 год – разработка и утверждение плана мероприятий – «дорожной карты» по реализации комплексного стратегического проекта; 2025–2030 – реализация комплексного стратегического проекта.

Комплексный стратегический проект 8 «Пространственное развитие города Иркутска»

Основными проблемами пространственного развития является сосредоточение основных городских функций в центре города и недостаточное количество автомобильных и велопешеходных связей между районами города через железнодорожные пути и водные объекты. Реализация проектов пространственного развития будет способствовать устранению диспропорций в развитии городских округов, созданию условий для развития экономики и жилищного строительства на свободных территориях города, повышению связности территории города.

Основная цель проекта – создание мест приложения труда и точек притяжения жителей вблизи и в районах мест проживания.

Стратегический проект предусматривает разработку проектов 4 городских и 12 отраслевых подцентров к 2036 году, принятие решений о комплексном развитии территории, постепенное строительство объектов инфраструктуры и создание условий для реализации инвестпроектов в рамках подцентров.

**Паспорт комплексного стратегического проекта 8
«Пространственное развитие города Иркутска»**

Наименование проекта	Пространственное развитие города Иркутска
1	2
Краткое описание проекта	Реализация 4 городских и 12 отраслевых подцентров на территории города Иркутск для устранения диспропорций в развитии городских округов, создания условий для развития экономики и жилищного строительства на свободных территориях города, повышения связности территории города.
Цель проекта	Снижение функционального дисбаланса на территории города.
Задачи проекта	1. Разработка архитектурно-градостроительных концепций (при необходимости). 2. Разработка документации по планировке территории. 3. Принятие решений о комплексном развитии территории. 4. Создание объектов транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры. 5. Создание условий для реализации инвестпроектов.
Показатели проекта	16 утвержденных проектов планировки территории городских и отраслевых подцентров до 2036 года. Реализация всех мероприятий по развитию подцентров будет продолжена также после 2036 года
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска.
Участники проекта	Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска. Комитеты по управлению округами. Инвесторы.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Разработка архитектурно-градостроительной концепции подцентра (при необходимости), обсуждение с экспертным сообществом и заинтересованными лицами; 2. Разработка и утверждение документации по планировке территории в отношении каждого подцентра, внесение изменений в правила землепользования и застройки (при необходимости); 3. Принятие решений о комплексном развитии территории и их реализация; 4. Разработка проектно-сметной документации на объекты местного значения (инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры), реализация объектов; 5. Создание условий для реализации инвестпроектов, привлечение инвесторов..
Сроки реализации	2024 год – разработка и утверждение плана мероприятий – «дорожной карты» по реализации комплексного стратегического проекта; 2025–2036 годы– реализация комплексного стратегического проекта.

Городские подцентры

Комплексный проект развития Правобережного городского подцентра

Комплексный проект развития Правобережного городского подцентра направлен на создание на территории, прилегающей к Маратовской развязке по берегам р. Ушаковка, многофункционального городского центра. Учитывая преобладающее размещение торговых и производственных объектов на территории, для формирования многофункционального подцентра необходимо создание условий для развития жилой застройки и размещения объектов культуры и спорта городского значения. Для повышения связности территории необходимо благоустройство

прибрежной полосы р. Ушаковка со строительством велопешеходных связей, увеличения маршрутов общественного транспорта.

**Паспорт проекта «Комплексный проект развития
Правобережного городского подцентра»**

Наименование проекта	Комплексный проект развития Правобережного городского подцентра
1	2
Краткое описание проекта	Создание многофункционального городского подцентра в границах территории приоритетного развития, определенных архитектурно-градостроительной концепцией Знаменского предместья. Проект включает развитие жилой функции путем создания условий для размещения жилья повышенной комфортности с созданием набережной, велопешеходных связей через р. Ушаковку и новых общественных пространств.
Цель проекта	Увеличение мест приложения труда вблизи или в районах жилой застройки.
Задачи проекта	1.Создание условий для формирования жилых и многофункциональных кварталов по берегам р. Ушаковка. 2.Создание набережной р. Ушаковка и системы общественных пространств. 3.Создание объектов социальной инфраструктуры. 4.Повышение связности территории.
Показатели проекта	1. Площадь введенной застройки, тыс. кв. м. 2. Площадь благоустроенной территории. 3. Количество созданных автомобильных и велопешеходных сооружений.
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска.
Участники проекта	Комитет по управлению Правобережным округом администрации города Иркутска. Комитет городского обустройства администрации города Иркутска. Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска. Инвесторы.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Проведение экспертного обсуждения, уточнение концепции и механизмов реализации; 2. Создание условий для размещения жилой и общественно-деловой застройки (280 тыс. кв. м общей площади жилой и смешанной застройки); 3. Выполнение работ по проектированию и строительству объектов инженерной инфраструктуры; 4. Выполнение работ по проектированию и строительству объектов транспортной инфраструктуры: реконструкция Маратовской развязки, строительство мостового перехода через р. Ушаковка в створе ул. Карла Маркса, строительство 3 велопешеходных мостов; 5. Выполнение работ по проектированию и строительству детской школы искусств по ул. Баррикад (вместимость – 300 мест); 6. Расчистка русла р. Ушаковка, берегоукрепление и благоустройство набережной р. Ушаковка.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

**Комплексный проект развития
Октябрьского городского подцентра**

Комплексный проект развития Октябрьского городского подцентра направлен на создание условий для развития экономики и жилищного строительства на свободной территории города – полуострове Чертугеевский. Для формирования многофункционального подцентра необходимо проведение мероприятий по инженерной подготовке территории, проведение сетей инженерного обеспечения, создание автомобильных и велопешеходных связей. Предлагается размещение плотной смешанной застройки, не менее 30% которой – объекты общественно-деловой инфраструктуры, в том числе объекты культуры городского значения. Для планируемой жилой застройки предусматривается размещение социальной инфраструктуры.

**Паспорт проекта «Комплексный проект развития
Октябрьского городского подцентра»**

Наименование проекта	Комплексный проект развития Октябрьского городского подцентра
1	2
Краткое описание проекта	Создание многофункционального городского подцентра на полуострове Чертугеевский. Проект включает развитие жилой, общественно-деловой и рекреационной функций путем создания условий для реализации инвестпроектов с созданием автомобильной и велопешеходных связей через Чертугеевский залив и новых общественных пространств.
Цель проекта	Увеличение мест приложения труда вблизи или в районах жилой застройки.
Задачи проекта	1. Создание условий для формирования многофункциональной застройки на Чертугеевском полуострове; 2. Создание общественных пространств; 3. Создание объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры; 4. Повышение связности территории.
Показатели проекта	1. Площадь введенной застройки, тыс. кв. м; 2. Площадь благоустроенной территории; 3. Количество созданных автомобильных и велопешеходных сооружений.
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска.
Участники проекта	Комитет по управлению Октябрьским округом администрации города Иркутска. Комитет городского обустройства администрации города Иркутска. Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска. Инвесторы.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Разработка концепции развития Октябрьского городского подцентра, создание института развития территории. 2. Принятие решений о комплексном развитии незастроенной территории. 3. Создание условий для размещения общественно-деловой и жилой застройки (590 тыс. кв. м общей площади, в том числе не менее 180 тыс. кв. м – объекты общественно-деловой инфраструктуры). 4. Создание условий для реализации объекта регионального значения – концертного зала на 1 200 мест. 5. Выполнение работ по проектированию и строительству

1	2
	<p>объектов инженерной инфраструктуры.</p> <p>6. Выполнение работ по проектированию и строительству объектов транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильной дороги регионального значения на Чертугеевский полуостров протяженностью 5 км со строительством мостового перехода.</p> <p>7. Выполнение работ по проектированию и строительству объектов социальной инфраструктуры.</p> <p>Выполнение работ по инженерной подготовке территории.</p>
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

Комплексный проект развития Свердловского городского подцентра

Комплексный проект развития Свердловского городского подцентра направлен на повышение связности территории районов Университетский, Академгородок и Студгородок с планируемым размещением межвузовского кампуса. Для формирования многофункционального подцентра, также предлагается создание условий для размещения общественно-деловой застройки, в том числе размещения объектов здравоохранения и государственного архива.

Паспорт проекта «Комплексный проект развития Свердловского городского подцентра»

Наименование проекта	Комплексный проект развития Свердловского городского подцентра
1	2
Краткое описание проекта	Создание многофункционального городского подцентра на стыке массивов «Холмы» и «Кайский холм». Проект включает развитие общественно-деловой и рекреационной функций путем создания условий для реализации инвестпроектов с созданием автомобильной и велопешеходных связей через железнодорожные пути и новых общественных пространств.
Цель проекта	Увеличение мест приложения труда вблизи или в районах жилой застройки.
Задачи проекта	<ol style="list-style-type: none"> 1. Создание условий для формирования межвузовского кампуса; 2. Создание условий для реализации многофункциональной застройки; 3. Создание общественных пространств; 4. Создание объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры; 5. Повышение связности территории.
Показатели проекта	<ol style="list-style-type: none"> 1. Площадь введенной застройки, тыс. кв. м. 2. Площадь благоустроенной территории. 3. Количество созданных автомобильных и велопешеходных сооружений.
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска
Участники проекта	<p>Комитет по управлению Свердловским округом администрации города Иркутска.</p> <p>Комитет городского обустройства администрации города Иркутска.</p>

1	2
	Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска. ИГУ, ИРНТУ, БГУ. Инвесторы.
Влияние на национальные цели развития и достижение стратегических показателей развития Иркутской области	Национальная цель: комфортная и безопасная среда для жизни. Национальный проект – «Жилье и городская среда». Цель – кардинальное повышение комфортности городской среды, повышение индекса качества городской среды на 30 % в, сокращение в соответствии с этим индексом количества городов с неблагоприятной средой в два раза. Стратегия социально-экономического развития Иркутской области. Приоритет 2. «Создание комфортного пространства для жизни». Показатель 5. Количество городов с благоприятной средой, ед., на конец этапа. Показатель 7. Количество благоустроенных общественных территорий, включенных в муниципальные программы формирования современной городской среды, ед., на конец этапа.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка концепции развития Свердловского городского подцентра, создание института развития территории. 2. Создание условий для реализации инвестпроекта регионального значения – межвузовского кампуса (комплекса общежитий на 3 768 человек, гостиницы на 288 номеров, 2 418 кв. м коммерческой недвижимости, конференц-центра на 250 мест, конгресс-центра, гостиницы на 300 мест, спортивного комплекса, учебно-лабораторных корпусов). 3. Создание условий для размещения смешанной и общественно-деловой застройки (90 тыс. кв. м общей площади, в том числе не менее 30 тыс. кв. м – объекты общественно-деловой инфраструктуры). 4. Выполнение работ по проектированию и строительству объектов инженерной инфраструктуры. 5. Выполнение работ по проектированию и размещению объектов транспортной инфраструктуры, в том числе реконструкция транспортной развязки в разных уровнях: Академический мост – объездная дорога мкр. Первомайский – Университетский – ул. Старокузьмихинская; строительство велопешеходного перехода через железнодорожные пути и объездную дорогу Первомайский-Университетский. 6. Выполнение работ по проектированию и строительству объектов социальной инфраструктуры.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

Комплексный проект развития Ленинского городского подцентра

Комплексный проект развития Ленинского городского подцентра включает создание автомобильных и велопешеходных связей между районами Ново-Ленино и Иркутск-2 в районе ж/д. ст. «Иркутск-Сортировочный» и размещение объектов культуры городского значения. Для формирования многофункционального подцентра необходимо создание условий для размещения плотной смешанной застройки, не менее 30% которой – объекты общественно-деловой и производственной инфраструктуры (формата light-industrials – относительно небольшие объекты

производственной инфраструктуры, интегрированные в городскую среду). Для планируемой жилой застройки предусматривается размещение социальной инфраструктуры.

**Паспорт проекта «Комплексный проект развития
Ленинского городского подцентра»**

Наименование проекта	Комплексный проект развития Ленинского городского подцентра
1	2
Краткое описание проекта	Создание многофункционального городского подцентра на стыке районов Ново-Ленино и Иркутск-2. Проект включает развитие общественно-деловой и производственной функций путем создания условий для реализации инвестпроектов с созданием автомобильной и велосипедных связей через железнодорожные пути и новых общественных пространств.
Цель проекта	Увеличение мест приложения труда вблизи или в районах жилой застройки.
Задачи проекта	1. Создание условий для реализации инвестпроектов. 2. Создание общественных пространств. 3. Создание объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры. 4. Повышение связности территории.
Показатели проекта	1. Площадь введенной застройки, тыс. кв. м. 2. Площадь благоустроенной территории. 3. Количество созданных автомобильных и велосипедных сооружений.
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска.
Участники проекта	Комитет по управлению Ленинским округом администрации города Иркутска. Комитет городского обустройства администрации города Иркутска. Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска. Инвесторы.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Разработка концепции развития Ленинского городского подцентра, создание института развития территории. 2. Принятие решений о комплексном развитии территории жилой застройки. 3. Создание условий для размещения общественно-деловой, смешанной и производственной застройки (220 тыс. кв. м общей площади, в том числе не менее 70 тыс. кв. м – объекты общественно-деловой инфраструктуры). 4. Выполнение работ по проектированию и строительству объектов инженерной инфраструктуры. 5. Выполнение работ по проектированию и строительству объектов транспортной инфраструктуры: общегородской магистрали регулируемого движения ул. Новаторов – ул. Ледовского – пер. 5-й Советский протяженностью около 1,5 км в границах подцентра со строительством путепровода через железнодорожные пути; велосипедного путепровода. 6. Выполнение работ по проектированию и строительству объектов социальной инфраструктуры, в том числе объекта культуры городского значения, общеобразовательной школы на 600 мест и дошкольного учреждения на 220 мест.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

1	2
Краткое описание проекта	Создание многофункционального городского подцентра на стыке районов Ново-Ленино и Иркутск-2. Проект включает развитие общественно-деловой и производственной функций путем создания условий для реализации инвестпроектов с созданием автомобильной и велопешеходных связей через железнодорожные пути и новых общественных пространств.

Отраслевые подцентры

Развитие отраслевого подцентра северного промузла

Проект развития отраслевого подцентра северного промузла направлен на повышение эффективности использования территории сформировавшегося промышленного узла, примыкающего к району Ново-Ленино. Для реализации подцентра предлагается инвентаризация земельных участков, строительство и реконструкция улично-дорожной сети на территории, инженерное обеспечение и благоустройство территории, размещение транспортно-пересадочного узла. Данные мероприятия создадут условия для реализации инвестпроектов, в том числе на незастроенных земельных участках.

Паспорт проекта функционально-планировочной организации северного промузла города Иркутска

Наименование проекта	Проект функционально-планировочной организации северного промузла города Иркутска
1	2
Краткое описание проекта	Создание кластеров на базе сохранившихся объектов промышленного назначения в целях формирования целостного промузла. Проект включает обеспечение территории системой транспортного обслуживания, комплексом инженерно-технического оборудования инженерной инфраструктуры, благоустройство территории исходя из функционально-планировочных особенностей территории, а также стимулирование развития новых производств.
Цель проекта	Увеличение мест приложения труда вблизи или в районах жилой застройки
Задачи проекта	1. Проведение инвентаризации муниципальных земельных ресурсов, определение потенциала производственных и складских комплексов. 2. Создание логистической маршрутной сети. 3. Введение креативных и общественно-деловых функций. 4. Проведение мероприятий по благоустройству и инженерной подготовке территории промузла.
Показатели проекта	1. Площадь производственных зданий к площади производственных территорий, %. 2. Доля неиспользуемых производственных территорий, %. 3. Площадь благоустроенной территории, тыс. кв. м. 4. Общая площадь вновь созданных озелененных территорий, в том числе ревитализированных промышленных территорий.
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска.
Участники проекта	Комитет по управлению Ленинским округом администрации города Иркутска; Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска; Комитет по экономике и с трагическому планированию администрации города Иркутска; Комитет городского обустройства администрации города

1	2
	Иркутска; Министерство экономического развития и промышленности Иркутской области; Инвесторы.
Влияние на национальные цели развития и достижение стратегических показателей развития Иркутской области	В рамках национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» осуществляются: - улучшение качества городской среды; - снижение выбросов опасных загрязняющих веществ. -Национальные и федеральные проекты: - Национальный проект «Жилье и городская среда». - Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды». - Национальный проект «Экология». -Федеральный проект «Комплексная система мониторинга качества окружающей среды». Федеральный проект «Чистый воздух».
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Инвентаризация объектов недвижимости, разработка концепции развития отраслевого подцентра. 2. Подготовка градостроительной документации и согласование проектно-сметных работ. 3. Выполнение инженерной подготовки территории и создание объектов инженерной инфраструктуры. 4. Выполнение работ по строительству объектов транспортной инфраструктуры. 5. Благоустройство территории с учетом экологической нагрузки производственной деятельности.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

Развитие отраслевого подцентра «Остров Конный»

Территория подцентра «Остров Конный» в границах островов Юность и Конный и прилегающей территории до ул. Верхняя Набережная предлагается для создания парка общегородского значения. Проект включает мероприятия по руслоочищению и берегоукреплению, размещению велопешеходных связей, благоустройству территории и созданию условий для размещения рекреационных объектов (торговли, развлечений, общественного питания).

Паспорт проекта Создание отраслевого рекреационного подцентра на острове Конный

Наименование проекта	Создание отраслевого рекреационного подцентра на острове Конный
1	2
Краткое описание проекта	Создание парка общегородского значения на комплексе островных территорий о. Юность, Конный и Мокрый в центральной части города Иркутска. Благоустройство парка направлено на удовлетворение потребностей в досуге и отдыхе для жителей всех районов города Иркутска, а также гостей города. Территория парка делится на две основные части, соединенные сетью пешеходных дорожек: городской парк (с развитым уровнем благоустройства, наличием инфраструктурных объектов для организации отдыха и

1	2
	досуга посетителей, якорных объектов и организованной береговой линией) и природный парк (с максимальным сохранением озеленения, формированием новых ландшафтных зон, мест отдыха в природной среде и на побережье р. Ангара).
Цель проекта	Создание городского центра рекреации.
Задачи проекта	<ol style="list-style-type: none"> 1. Включение островных территорий в систему общественно-рекреационного каркаса города. 2. Повышение пешеходной доступности и связности территории. 3. Создание отраслевого центра рекреации. 4. Создание необходимой инфраструктуры для занятий физической культурой и спортом, культурным досугом и активным отдыхом.
Показатели проекта	<ol style="list-style-type: none"> 1. Площадь сохраняемого озеленения. 2. Протяженность пешеходной и велосипедной сети маршрутов. 3. Протяженность благоустроенной береговой линии. 4. Количество коммерческих и досуговых площадей. 5. Количество посетителей общественного пространства. 6. Количество проводимых общественных мероприятий.
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска.
Участники проекта	Комитет по управлению Правобережным округом администрации города Иркутска; Комитет городского обустройства администрации города Иркутска; МКУ «Городская среда» города Иркутска; Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска.
Влияние на национальные цели развития и достижение стратегических показателей развития Иркутской области	Национальная цель: повышение качества городской среды. Национальный проект – «Формирование комфортной городской среды». Показатель – индекс качества городской среды Министерства строительства России, балл.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	<ol style="list-style-type: none"> 1. Расчистка протоки р. Ангара. 2. Укрепление и отсыпка береговой линии. 3. Создание новых дополнительных и реконструкция существующих мостовых переходов на территорию. 4. Создание замкнутой и развитой сети велопешеходных маршрутов внутри территории. 5. Благоустройство общественных зон отдыха. 6. Создание и реконструкция речных пристаней. 7. Подведение инженерных сетей.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

Развитие отраслевого подцентра «Глазковский некрополь»

Проект развития культурно-исторического подцентра «Глазковский некрополь» предусматривает создание уникального музейного комплекса антропологической направленности. Для реализации его научно-исследовательского, культурного и туристического потенциала предусматривается создание пешеходных связей с территорией музейного

комплекса, создание условий для размещения объектов обслуживания посетителей, благоустройство парковой зоны и прилегающей территории.

**Паспорт проекта развития культурно-исторического подцентра
«Глазковский некрополь»**

Наименование проекта	Проект развития культурно-исторического подцентра «Глазковский некрополь»
1	2
Краткое описание проекта	Создание археологического музейного комплекса, объединяющего научно-исследовательские, культурно-образовательные и рекреационные объекты. «Глазковский некрополь» является ключевым звеном в формировании функционально-планировочной и транспортной связи между Ленинским, Свердловским и Октябрьским округами. Планомерное развитие подцентра имеет первостепенное значение для реализации инфраструктурных проектов и решений, нацеленных на создание транспортно-пересадочного узла и оптимизацию транспортно-маршрутной сети. Проект направлен на реализацию сценария использования объекта археологического наследия в целях ведения туристической, познавательно-развлекательной и культурно-научной деятельности.
Цель проекта	Повышение качества городской среды.
Задачи проекта	1. Консервирование территории и создание музейно-археологического центра; 2. Реструктуризация транспортной сети с учетом перспективных объектов транспортно-инженерной инфраструктуры подцентра и на примыкающих территориях; 3. Проведение мероприятий по благоустройству территории в целях обеспечения ее пешеходной проницаемости и доступности.
Показатели проекта	1 музейный комплекс.
Ответственный исполнитель	Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска.
Участники проекта	Министерство культуры Российской Федерации; Министерство культуры Иркутской области; Министерство строительства Иркутской области; Служба архитектуры Иркутской области; Служба по охране объектов культурного наследия Иркутской области; Агентство по туризму Иркутской области; Комитет по социальной политике и культуре администрации города Иркутска; Комитет городского обустройства администрации города Иркутска; Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска; Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска; Комитет по экономике и стратегическому планированию; Комитет по управлению Свердловским округом администрации города Иркутска; Инвесторы. некоммерческие организации, гражданские сообщества, группы активистов.

1	2
Влияние на национальные цели развития и достижение стратегических показателей развития Иркутской области	В рамках национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» осуществляются: улучшение качества городской среды. Национальные и федеральные проекты: Национальный проект «Жилье и городская среда». Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды». Национальный проект «Туризм и индустрия гостеприимства». Федеральный проект «Туристическая инфраструктура». Национальный проект «Культура». Федеральный проект «Культурная среда».
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Проведение инженерно-изыскательных работ. 2. Проведение археологических полевых работ. 3. Проведение экспертного обсуждения, уточнение концепции развития отраслевого подцентра. 4. Подготовка проектно-сметной документации. 5. Поэтапная реализация проекта развития подцентра (строительные работы).
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

Развитие отраслевого подцентра «Затон»

Территория подцентра «Затон» определена в границах района, образованного улицей Иркутной и береговой линией рек Иркут и Ангара. Проект направлен на создание многофункционального общественно-делового подцентра при комплексном развитии территории жилой застройки (преимущественно аварийной) и производственно-складских территорий. Предусмотрено создание условий для размещения производственных объектов формата light-industrials, общественно-деловых объектов и деформирования строящейся жилой застройки с размещением социальных объектов. Проект включает инженерное обеспечение и благоустройство территории, создание автомобильных и велопешеходных связей.

Паспорт проекта развития отраслевого подцентра «Затон»

Наименование проекта	Проект развития отраслевого подцентра «Затон»
1	2
Краткое описание проекта	Редевелопмент производственной территории с размещением производств различной отраслевой направленности (light-industrials), размещением жилых и общественно-деловых комплексов, формированием рекреационной территории.
Цель проекта	Повышение качества городской среды
Задачи проекта	1. Проведение кадастровых работ, включая инвестиционную оценку на основе определенной этапности реализации проекта. 2. Создание креативного кластера с учетом существующей функционально-планировочной организации территории. 3. Проведение работ по строительству жилой застройки, объектов социального назначения, объектов предоставления социально-бытовых услуг, а также объектов транспортной инфраструктуры.
1	2

	4. Проведение реновации прибрежных территорий и благоустройство подцентра в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.
Показатели проекта	1. Площадь введенной застройки, тыс. кв. м. 2. Площадь благоустроенной территории.
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска.
Участники проекта	Министерство строительства Иркутской области; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области; Комитет городского обустройства администрации города Иркутска; Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска; Комитет по управлению Свердловским округом администрации города Иркутска; Инвесторы.
Влияние на национальные цели развития и достижение стратегических показателей развития Иркутской области	В рамках национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» осуществляются: улучшение качества городской среды. Национальные и федеральные проекты: Национальный проект «Жилье и городская среда». Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды». Федеральный проект «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда». Национальный проект «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». Федеральный проект «Предакселерация» Федеральный проект «Акселерация субъектов МСП». Национальный проект «Культура». Федеральный проект «Культурная среда».
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Разработка концепции развития отраслевого подцентра, подготовка документации по планировке территории. 2. Создание условий для редевелопмента территории, в том числе проведение мероприятий по инженерной подготовке территории. 3. Создание объектов транспортной и инженерной инфраструктуры. 4. Проведение мероприятий по благоустройству территории.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

Развитие отраслевого подцентра «аэропорт Иркутск»

Проектом функционально-планировочной организации общественно-делового подцентра «Аэропорт Иркутск» предусмотрено развитие территории аэропорта и прилегающей к нему территории в результате снижения его категории. После строительства объектов нового аэропортного комплекса города Иркутска необходимо проведение земельно-имущественных работ, уточнение инвестпроектов, возможных к реализации, строительство необходимой транспортной и инженерной инфраструктуры, благоустройство территории. Предлагается создание условий для развития логистики,

выставочных пространств, малой авиации и авиационного спорта.

Паспорт проекта функционально-планировочной организации общественно-делового подцентра «Аэропорт Иркутск»

Наименование проекта	Проект функционально-планировочной организации общественно-делового подцентра «Аэропорт Иркутск»
1	2
Краткое описание проекта	Создание отраслевого подцентра возможно после введения в эксплуатацию международного аэропорта I класса вблизи д. Позднякова. Результатом реализации проекта является комплексное развитие части территории аэропорта, обусловленное снижением класса и типа действующего аэропорта, включающее многофункциональные типы застройки переменной этажности жилого, общественно-делового, спортивного и культурного назначения, а также оптимизацию транспортной системы города Иркутска.
Цель проекта	Повышение качества городской среды
Задачи проекта	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение класса Иркутского международного аэропорта, определение перспективной конфигурации пятна развития подцентра. 2. Проведение мероприятий по внесению изменений в транспортную систему города Иркутска. 3. Проведение работ по строительству жилой и общественно-деловой застройки, объектов социального назначения, объектов предоставления социально-бытовых услуг, сооружений спортивного назначения, а также объектов транспортной инфраструктуры. 4. Проведение благоустройства подцентра в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.
Показатели проекта	<p>Площадь введенной многофункциональной застройки, тыс. кв. м.</p> <p>Площадь благоустроенной территории, тыс. кв. м.</p> <p>Количество созданных автомобильных и велосипедных сооружений, шт.</p>
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска
Участники проекта	<p>Министерство транспорта Российской Федерации;</p> <p>Федеральное агентство воздушного транспорта Российской Федерации;</p> <p>Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.</p> <p>Министерство имущественных отношений Иркутской области;</p> <p>Министерство строительства Иркутской области;</p> <p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области;</p> <p>Служба архитектуры Иркутской области;</p> <p>Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска</p> <p>Комитет по управлению Октябрьским округом администрации города Иркутска;</p> <p>Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска;</p> <p>Инвесторы.</p>
Влияние на национальные цели развития и достижение стратегических показателей	В рамках национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» осуществляются:

1	2
развития Иркутской области	улучшение качества городской среды. Национальные и федеральные проекты: Национальный проект «Жилье и городская среда». Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды». Национальный проект «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». Федеральный проект «Предакселерация». Федеральный проект «Акселерация субъектов МСП».
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Проведение экспертного обсуждения, уточнение концепции развития отраслевого подцентра. 2. Подготовка проектно-сметной документации, проведение кадастровых работ. 3. Поэтапная реализация проекта развития подцентра (строительные работы). 4. Осуществление благоустройства территории.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта после переноса международного аэропорта «Иркутск».

Развитие отраслевого подцентра «Жилкинский промузел»

Проект функционально-планировочной организации Жилкинского промузла города Иркутска предусматривает повышение эффективности территории торговых и производственно-складских комплексов, прилегающих к улицам Тракторная и Олега Кошевого. Для реализации подцентра предусмотрено проведение земельно-имущественных работ, инженерное обеспечение и благоустройство территории, строительство и реконструкция улично-дорожной сети, развитие сети общественного транспорта. Проектом предусматривается создание условий для реализации инвестпроектов на незастроенных земельных участках и при уплотнении существующей застройки.

Паспорт проекта функционально-планировочной организации Жилкинского промузла города Иркутска

Наименование проекта	Проект функционально-планировочной организации Жилкинского промузла города Иркутска
1	2
Краткое описание проекта	Создание многофункционального отраслевого подцентра на базе объектов общественно-делового назначения в целях размещения объектов малого и среднего предпринимательства, складирования, производства, объектов транспортной инфраструктуры. Проект включает обеспечение территории системой транспортного обслуживания, а также благоустройство территории исходя из функционально-планировочных особенностей территории и специфики существующей деятельности.
Цель проекта	Увеличение мест приложения труда вблизи или в районах жилой застройки. Повышение качества городской среды.

1	2
Задачи проекта	<p>1. Проведение инвентаризации муниципальных земельных ресурсов, определение потенциала производственных и складских комплексов, определение перечня инвестиционных проектов, реализация которых возможна в границах подцентра.</p> <p>2. Создание логистической маршрутной сети.</p> <p>3. Введение креативных и общественно-деловых функций.</p> <p>4. Проведение мероприятий по благоустройству территории промузла.</p>
Показатели проекта	<p>1. Площадь введенной застройки, тыс. кв. м.</p> <p>2. Площадь благоустроенной территории, га.</p>
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска
Участники проекта	<p>Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска.</p> <p>Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска.</p> <p>Комитет городского обустройства администрации города Иркутска.</p> <p>Комитет по управлению Ленинским округом администрации города Иркутска.</p> <p>Инвесторы.</p>
Влияние на национальные цели развития и достижение стратегических показателей развития Иркутской области	<p>В рамках национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» осуществляются:</p> <p>улучшение качества городской среды.</p> <p>Национальные и федеральные проекты:</p> <p>Национальный проект «Жилье и городская среда».</p> <p>Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды».</p> <p>Национальный проект «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы».</p> <p>Федеральный проект «Предакселерация».</p> <p>Федеральный проект «Акселерация субъектов МСП».</p> <p>Национальный проект «Экология».</p> <p>Федеральный проект «Комплексная система мониторинга качества окружающей среды».</p> <p>Федеральный проект «Чистый воздух».</p>
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	<p>1. Разработка концепции развития отраслевого подцентра.</p> <p>2. Подготовка градостроительной документации и согласование проектно-сметных работ.</p> <p>3. Выполнение инженерной подготовки территории и создание объектов инженерной инфраструктуры.</p> <p>4. Выполнение работ по строительству объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>5. Благоустройство территории с учетом экологической нагрузки производственной деятельности.</p>
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

Развитие отраслевого подцентра Маратовского промузла

Проект функционально-планировочной организации Маратовского промузла города Иркутска предусматривает повышение эффективности территории торговых и производственно-складских комплексов в районе улиц Рабочего Штаба и Марии Цукановой. Проектом предлагается создание транспортно-пересадочного узла, создание условий для реализации

логистических комплексов и развития общественно-деловых объектов. Для реализации подцентра предусмотрено проведение земельно-имущественных работ, инженерное обеспечение и благоустройство территории, строительство и реконструкция улично-дорожной сети, развитие сети общественного пассажирского транспорта.

**Паспорт проекта функционально-планировочной организации
Маратовского промузла города Иркутска**

Наименование проекта	Проект функционально-планировочной организации Маратовского промузла города Иркутска.
1	2
Краткое описание проекта	Создание многофункционального отраслевого подцентра на базе объектов общественно-делового, производственного, складского и рекреационного назначения в целях размещения объектов малого и среднего предпринимательства, производства, объектов транспортной инфраструктуры. Проект включает благоустройство территории исходя из функционально-планировочных особенностей территории и специфики существующей деятельности.
Цель проекта	Увеличение мест приложения труда вблизи или в районах жилой застройки.
Задачи проекта	1. Проведение инвентаризации муниципальных земельных ресурсов, определение потенциала производственных и складских комплексов, определение перечня инвестиционных проектов, реализация которых возможна в границах подцентра. 2. Создание логистической маршрутной сети. 3. Введение креативных и общественно-деловых функций. 4. Проведение мероприятий по благоустройству территории промузла.
Показатели проекта	1. Площадь введенной застройки, тыс. кв. м. 2. Площадь благоустроенной территории, га.
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска.
Участники проекта	Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска; Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска; Комитет городского обустройства администрации города Иркутска; Инвесторы..
Влияние на национальные цели развития и достижение стратегических показателей развития Иркутской области	В рамках национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» осуществляются: 1. Улучшение качества городской среды. 2. Снижение выбросов опасных загрязняющих веществ. 3. Национальные и федеральные проекты. 4. Национальный проект «Жилье и городская среда». 5. Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды». 6. Национальный проект «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». 7. Федеральный проект «Предакселерация». 8. Федеральный проект «Акселерация субъектов МСП». 9. Национальный проект «Экология».

1	2
	10.Федеральный проект «Комплексная система мониторинга качества окружающей среды». 11.Федеральный проект «Чистый воздух».
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Разработка концепции развития отраслевого подцентра. 2. Подготовка градостроительной документации и согласование проектно-сметных работ по реализации инвестпроектов. 3. Выполнение инженерной подготовки территории и создание объектов инженерной инфраструктуры. 4. Выполнение работ по строительству объектов транспортной инфраструктуры. 5. Благоустройство территории с учетом экологической нагрузки производственной деятельности.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

Развитие отраслевого подцентра «Вересовка»

Проект развития отраслевого подцентра «Вересовка» направлен на создание логистического центра в городе, который имеет долгосрочные перспективы при реализации мероприятий по строительству нового аэропортового комплекса и автомобильных и железнодорожных связей с ним, а также транспортных обходов города. Проект включает в себя создание условий для реализации инвестпроектов складских комплексов классов «А» и «В», в том числе инженерное обеспечение территории, создание необходимой транспортной инфраструктуры, развитие общественного пассажирского транспорта.

Паспорт проекта развития отраслевого подцентра «Вересовка»

Наименование проекта	Проект развития отраслевого подцентра «Вересовка»
1	2
Краткое описание проекта	Создание логистического центра в городе, который имеет дополнительный потенциал развития при реализации глубоких обходов города и строительстве железнодорожной связи с новым аэропортом.
Цель проекта	Увеличение мест приложения труда вблизи или в районах жилой застройки.
Задачи проекта	1. Создание условий для реализации инвестпроектов. 2. Создание объектов транспортной и инженерной инфраструктуры.
Показатели проекта	1. Площадь введенной застройки, тыс. кв. м. 2. Площадь благоустроенной территории, тыс. кв. м.
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска.
Участники проекта	Министерство экономического развития и промышленности Иркутской области; Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска; Комитет городского обустройства администрации города Иркутска; Комитет по управлению Ленинским округом администрации города Иркутска.

1	2
	Инвесторы..
Влияние на национальные цели развития и достижение стратегических показателей развития Иркутской области	Национальные и федеральные проекты: Национальный проект «Жилье и городская среда». Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды». Национальный проект «Экология». Федеральный проект «Комплексная система мониторинга качества окружающей среды». Федеральный проект «Чистый воздух».
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Разработка концепции развития отраслевого подцентра. 2. Принятие решений о комплексном развитии незастроенной территории. 3. Создание условий для размещения складских помещений современного уровня (классы «А» и «В») общей площадью ориентировочно 100 тыс. кв. м. 4. Благоустройство территории с учетом экологической нагрузки производственной деятельности.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

Развитие отраслевого подцентра «Нижний бьеф»

Проектом развития отраслевого подцентра «Нижний бьеф» предлагается редевелопмент нефункционирующей промышленной территории для размещения производственных объектов формата light-industrials, создание рекреационных общественных пространств ввиду положения территории в прибрежной территории р. Ангара, размещение общественно-деловых объектов. Для реализации подцентра предусматриваются мероприятия по инженерной подготовке и благоустройству территории, созданию объектов транспортной и инженерной инфраструктуры, в том числе размещение велопешеходных связей.

Паспорт проекта развития отраслевого подцентра «Нижний бьеф»

Наименование проекта	Проект развития отраслевого подцентра «Нижний бьеф»
1	2
Краткое описание проекта	Редевелопмент производственной территории с размещением производств различной отраслевой направленности (light-industrials), формированием рекреационной территории.
Цель проекта	Увеличение мест приложения труда вблизи или в районах жилой застройки.
Задачи проекта	1. Обеспечение территории инженерной и транспортной инфраструктурой. 2. Создание условий для реализации инвестпроекта на территории.
Показатели проекта	Площадь введенной застройки, тыс. кв. м. Площадь благоустроенной территории, га. Общая площадь вновь созданных озелененных территорий, га.
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска
Участники проекта	Министерство экономического развития и промышленности Иркутской области;

1	2
	Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска; Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска; Комитет городского обустройства администрации города Иркутска; Комитет по управлению Свердловским округом администрации города Иркутска; Инвесторы.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Разработка концепции развития отраслевого подцентра; 2. Создание условий для редевелопмента территории; 3. Проведение мероприятий по благоустройству и инженерной подготовке территории; 4. Создание объектов транспортной и инженерной инфраструктуры, создание логистической маршрутной сети.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

Развитие отраслевого подцентра «Иркутский авиазавод»

Развитие отраслевого подцентра «Иркутский авиазавод» направлено на повышение конкурентоспособности города и Иркутского авиационного завода в привлечении квалифицированных специалистов. Предлагается создание условий для строительства ведомственного жилого фонда в районе Иркутск-2 с необходимыми объектами обслуживания, в том числе учебно-лабораторных корпусов, общественных пространств и иных сопутствующих объектов. Реализация проекта предлагается путем принятия решения о комплексном развитии территории жилой застройки и развитии незастроенных территорий. Предусматривается инженерное обеспечение территории, строительство и реконструкция улично-дорожной сети, развитие общественного пассажирского транспорта, благоустройство территории.

Паспорт проекта развития отраслевого подцентра «Иркутский авиазавод»

Наименование проекта	Проект «развития отраслевого подцентра «Иркутского авиазавод»
1	2
Краткое описание проекта	Развитие машиностроительного кластера на базе Иркутского авиационного завода с размещением жилищного фонда для сотрудников и сопутствующих объектов обслуживания.
Цель проекта	Увеличение мест приложения труда вблизи или в районах жилой застройки
Задачи проекта	1. Создание условий для реализации инвестпроектов по размещению жилищного фонда для сотрудников; 2. Создание условий для развития производственных, учебно-лабораторных и иных объектов; 3. Создание общественных пространств; 4. Создание объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры.
Показатели проекта	Площадь введенной застройки, тыс. кв. м. Площадь благоустроенной территории.

1	2
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска.
Участники проекта	Министерство экономического развития и промышленности Иркутской области; Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска; Комитет городского обустройства администрации города Иркутска; Комитет по управлению Ленинским округом администрации города Иркутска; Иркутский авиационный завод (ИАЗ) – филиал ПАО «Корпорация «Иркут».
Влияние на национальные цели развития и достижение стратегических показателей развития Иркутской области	В рамках национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» осуществляются: улучшение качества городской среды. Национальные и федеральные проекты: Национальный проект «Жилье и городская среда». Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды».
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Разработка концепции развития отраслевого подцентра. 2. Принятие решений о комплексном развитии территории жилой застройки. 3. Создание условий для размещения смешанной и жилой застройки (не менее 100 тыс. кв. м общей площади, в том числе не менее 18 тыс. кв. м – объекты общественно-деловой инфраструктуры). 4. Благоустройство территории с учетом экологической нагрузки производственной деятельности.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

Развитие отраслевого подцентра «Полуостров Кирова»

Создание отраслевого подцентра «Полуостров Кирова» предполагает создание условий для реализации регионального центра по развитию футбола, иных спортивных сооружений и комплексное благоустройство территории полуострова с созданием городского спортивного парка. Для реализации подцентра предусматривается инженерная подготовка территории с руслорегулированием протоки р. Иркут и берегоукреплением, строительство объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, развитие общественного пассажирского транспорта.

Паспорт проекта «Развитие отраслевого подцентра «полуостров Кирова»

Наименование проекта	Проект развития отраслевого подцентра «Полуостров Кирова»
1	2
Краткое описание проекта	Создание рекреационно-спортивного кластера на свободной территории полуострова Кирова с размещением регионального центра по развитию футбола, гребного канала и других спортивных объектов и общественных пространств.
Цель проекта	Повышение качества городской среды
Задачи проекта	1. Инженерная подготовка территории, создание инженерной и транспортной инфраструктуры. 2. Создание условий для реализации объекта регионального

1	2
	значения и инвестпроектов; 3. Благоустройство территории полуострова Кирова, создание целостной рекреационной территории.
Показатели проекта	Площадь объектов капитального строительства, тыс. кв. м. Площадь благоустроенных территорий, тыс. кв. м.. Протяженность туристических благоустроенных экологических троп, км. Протяженность велопешеходных маршрутов, км.
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска
Участники проекта	Министерство спорта Иркутской области; Комитет городского обустройства администрации города Иркутска; Комитет по управлению Ленинским округом администрации города Иркутска.
Влияние на национальные цели развития и достижение стратегических показателей развития Иркутской области	В рамках национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» осуществляются: улучшение качества городской среды.
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Разработка концепции развития отраслевого подцентра. 2. Регулирование русла (спрямление, углубление и расширение существующей протоки), инженерная защита территории; 3. Создание объектов инженерной и транспортной инфраструктуры; 4. Создание условий для реализации спортивных объектов: регионального центра по развитию футбола, гребного канала, плоскостных спортивных сооружений; 5. Комплексное благоустройство территории полуострова.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

Развитие отраслевого подцентра «Мельниковский промузел»

Развитие отраслевого подцентра Мельниковского промузла направлено на повышение эффективности использования территории между р. Кая и ул. Сергеева, повышение связности с производственно-складскими объектами в районе ул. Ракитная. Создание условий для реализации инвестпроектов предусматривает проведение земельно-имущественных работ, проведение мероприятий по благоустройству и инженерной подготовке территории, строительству и реконструкции улично-дорожной сети, развитие общественного пассажирского транспорта.

Реализация подцентра предполагает расчистку русла и прибрежной территории р. Кая с формированием рекреационной территории, постепенную замену ветхой индивидуальной жилой застройки на общественно-деловые объекты.

Паспорт проекта функционально-планировочной организации Мельниковского промузла города Иркутска

Наименование проекта	Проект функционально-планировочной организации Мельниковского промузла города Иркутска
1	2
Краткое описание проекта	Создание общественно-делового подцентра в районе Мельниковского рынка. Проект включает инженерную подготовку территории, обеспечение транспортной и инженерной инфраструктурой, благоустройство территории.

1	2
Цель проекта	Повышение качества городской среды
Задачи проекта	1. Обеспечение территории инженерной и транспортной инфраструктурой, благоустройство территории. 2. Формирование общественно-деловой застройки в границах подцентра.
Показатели проекта	1. Площадь введенной застройки, тыс. кв. м. 2. Площадь благоустроенной территории, га. 3. Общая площадь вновь созданных озелененных территорий, га.
Ответственный исполнитель	Комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска
Участники проекта	Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска; Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска; Комитет городского обустройства администрации города Иркутска; Комитет по управлению Свердловским округом администрации города Иркутска; Инвесторы.
Влияние на национальные цели развития и достижение стратегических показателей развития Иркутской области	В рамках национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» осуществляются: улучшение качества городской среды; снижение выбросов опасных загрязняющих веществ. Национальные и федеральные проекты: Национальный проект «Жилье и городская среда». Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды». Национальный проект «Экология». Федеральный проект «Комплексная система мониторинга качества окружающей среды». Федеральный проект «Чистый воздух».
Перечень основных мероприятий по реализации проекта	1. Разработка концепции развития отраслевого подцентра, принятие решения о комплексном развитии территории. 2. Проведение инвентаризации земельных ресурсов. 3. Проведение мероприятий по благоустройству и инженерной подготовке территории подцентра. 4. Создание объектов транспортной и инженерной инфраструктуры, создание логистической маршрутной сети. 5. Создание условий для реализации инвестпроектов по размещению многофункциональной общественно-деловой застройки.
Оценка необходимых финансовых ресурсов и модель финансирования	Финансирование определяется при разработке концепции проекта.

13. Мониторинг Плана мероприятий.

Мониторинг Плана мероприятий в системе муниципального управления города Иркутска позволяет отследить прогресс в достижении стратегических целей и на этой основе корректно оценить влияние результатов реализации Стратегии на уровень развития муниципального образования.

Основные цели мониторинга Плана мероприятий

1. Получение достоверной, оперативной и полной информации о ходе реализации Плана мероприятий как по отдельным проектам и мероприятиям, так и по Стратегии в целом;

2. Выявление отклонений в ходе реализации проектов (мероприятий) Стратегии и в достижении плановых значений целевых показателей и ожидаемых конечных результатов, требующих внимания и реагирования участников Стратегии. При этом значения целевых показателей реализации Стратегии определены в соответствии с установленными объемами ее финансирования. Изменение объемов финансирования проектов (мероприятий) повлечет за собой изменение значений целевых индикаторов;

3. Формирование и представление аналитической информации по реализации Стратегии, оценок отклонений по достижению целевых показателей и ожидаемых результатов, ресурсному обеспечению и выполнению запланированных мероприятий Стратегии, выявление ответственных за возникающие по Стратегии отклонения;

4. Подготовка информации, необходимой для принятия решений на соответствующем уровне контроля по внесению изменений в утвержденную Стратегию и План мероприятий (при необходимости);

5. Анализ и прогнозирование достижения запланированных целевых показателей и ожидаемых результатов, упреждающий контроль по результатам реализации плана мероприятий;

6. Мониторинг применения инструментов поддержки участников Стратегии.

Основные процедуры процесса мониторинга хода реализации Плана мероприятий

1. Регулярные сбор и верификация данных о выполнении Плана мероприятий в соответствии с утвержденными нормативными и регламентными документами:

рассылка уведомлений ответственным исполнителям за достижение целевых показателей, за реализацию проектов (мероприятий) о необходимости представления отчетных данных (с заполненными формами для представления отчетности);

сбор представляемой ответственными исполнителями отчетности, в том числе по фактически выполненным работам, а также предложений по изменениям календарных планов проектов (мероприятий), целевых показателей и ожидаемых результатов;

оценка полноты и корректности отчетных данных, формирование и рассылка запросов на исправление и представление дополнительной информации, получение исправленных данных;

сбор статистической и социологической информации для расчета значений целевых показателей;

формирование аналитической информации по представлению отчетных данных (мониторинг исполнительской дисциплины).

2. Анализ отклонений: план-фактная оценка хода реализации Плана мероприятий, прогноз достижения значений целевых показателей;

3. Формирование отчетности:

формирование регулярной отчетности;

подготовка отчетов по запросу.

4. Прогнозирование достижения/недостижения плановых значений целевых показателей Плана мероприятий при мониторинге хода его выполнения осуществляется на основе:

соотношения объема фактически выполненных работ и планового объема выполнения работ на отчетную дату по каждому показателю;
критичности отклонений;
тренда изменения величины отклонения по целевым показателям;
оценки фактически достигнутых значений целевых показателей реализации Стратегии.

Мониторинг реализации Стратегии осуществляется на основе оценки исполнения Плана мероприятий и комплексной оценки результативности достижения значений показателей, предусмотренных Стратегией.

Мониторинг и контроль реализации Стратегии, Плана мероприятий осуществляется:

подразделениями администрации города Иркутска, являющимися ответственными за реализацию проектов (мероприятий) и достижение показателей, запланированных в Стратегии и в Планах мероприятий, путем сбора, обобщения, анализа информации о реализации мероприятий и достижении показателей, запланированных в Стратегии, Планах мероприятий, и предоставления информации для ежегодного отчета о реализации Стратегии, Плана мероприятий по форме, установленной комитетом по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска;

комитетом по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска путем координации, анализа информации, направленной подразделениями администрации города Иркутска, для подготовки отчета о реализации Стратегии, Плана мероприятий.

В структурных подразделениях администрации города Иркутска определены ответственные за реализацию Стратегии, которые в течение года в части своих полномочий занимаются сбором, обобщением и анализом информации, о реализации Стратегии, и подготовкой на основе полученных данных ежегодного отчета. Отчет о реализации Стратегии, Плана мероприятий представляется ответственными исполнителями в комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска, ежегодно в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом.

Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска на основании полученных отчетов в срок не позднее 1 мая ежегодно обеспечивает подготовку информации о реализации Стратегии, Плана мероприятий о результатах реализации Стратегии в рамках отчета мэра города Иркутска о результатах его деятельности и деятельности администрации города Иркутска.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СОКРАЩЕНИЙ

- АНО – автономная некоммерческая организация;
- Аппарат– Аппарат администрации города Иркутска;
- БГУ – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Байкальский государственный университет»;
- ИГУ – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет»;
- ИРНТУ – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет»;
- КГО – комитет городского обустройства администрации города Иркутска;
- КГСП – комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска;
- КСПК – комитет по социальной политике и культуре администрации города Иркутска;
- КУЛО – комитет по управлению Ленинским округом администрации города Иркутска;
- КУМИ – комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Иркутска;
- КУОО – комитет по управлению Октябрьским округом администрации города Иркутска;
- КУПО – комитет по управлению Правобережным округом администрации города Иркутска;
- КУСО – комитет по управлению Свердловским округом администрации города Иркутска;
- КЭСП – комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска;
- МАУ – муниципальное автономное учреждение;
- МКУ – муниципальное казенное учреждение;
- МУП – муниципальное унитарное предприятие.
- ООБЗН – Отдел обеспечения безопасности и защиты населения администрации города Иркутска
-