



Фото Ирина Локсвай

ПЕРЕМЕНЫ К ЛУЧШЕМУ ПО-ЛЕНИНСКИ

Что изменилось в Ново-Ленино и Иркутске II после строительного сезона — 2023

Стр. 10–11

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

ИРКУТСК

№ 42 (1128)

3 НОЯБРЯ 2023 ГОДА



(12+)

СКАЗАЛИ СПАСИБО «ИРКУТСКАВТОТРАНСУ»

Руслан Болотов награждает лучших сотрудников предприятия в пресс-зале еженедельника «Иркутск»



Стр. 8–9

Фото Валентина Карнова

Электронные версии газет «Иркутск» и «Иркутск официальный» — на сайте irkutskinform.rf

ДРОН ДЛЯ СВО: СДЕЛАНО В ИРКУТСКЕ

В нашем городе уже полгода работает организация, которая занимается сборкой FPV-дронов для фронта

На передовую из Иркутска отправлено уже более 1100 аппаратов, и сейчас разрабатывается система противодроновой защиты — потребность в ней есть не только на фронте, но и в тылу. Работа эта — под грифом «секретно», поэтому ни фото, ни фамилии людей мы показать не можем. Но о том, как это работает — расскажем.

Главный мотив для своей переквалификации у наших собеседников был в том, что российским воинам в зоне СВО не хватает именно беспилотников, на фоне того, что сторона врага очень активно их применяет. Причем, условно говоря, в безлимитном режиме, с поставками из всех стран НАТО. Иркутяне поставили себе задачу выдать оптимальную модель и по функционалу, и по качественным характеристикам, и по стоимости. Как признаются конструкторы, велосипед не изобретали, в качестве образцов брали апробированные в зоне СВО аппараты.

Итак, конструкторы дронов-камикадзе из Иркутска — сообщество предпринимателей, которые не один год до начала СВО профессионально занимались съемками с квадрокоптера и разработкой направленного бизнеса с использованием технологий виртуальной реальности. Для этого сами собирали дроны с учетом жестких требований — например, чтобы аппарат легко поднимал видеокамеру определенного веса, тренировались в пилотировании. А сейчас решили объединить весь полученный опыт и знания, в том числе и инженерные, и уже полгода реализуют идею сборки FPV-дронов-камикадзе, способных нести боекомплект.

— Есть коммерческие беспилотники, которые используются в разных сферах: от кинематографии до промышленных задач. Эти дроны стабильные, имеют на своей базе спутниковую систему навигации GPS, датчики, чтобы была безопасность полетов на высшем уровне и оператор мог видеть, где находится аппарат, в том числе и на карте, — объясняет Анатолий. — А есть FPV-дроны, их еще называют «камикадзе». Аппараты ориентированы на «атаку от первого лица». Они практически неуязвимы, работают в труднодоступных местах при любой погоде. Управляют ими через пульт, видео с дрона контролируется через очки



FPV-дрон на этом фото, собранный иркутскими конструкторами, стал лучшим в номинациях по времени зависания в воздухе и самому длительному полету! Речь идет о победе на двух профессиональных мероприятиях, недавно прошедших в Новосибирске: проектно-обучающем интенсиве «Архипелаг-2023» и профессиональном форуме по развитию беспилотных авиационных систем (БАС)

виртуальной реальности. Такой аппарат может развивать скорость до 200 километров в час. И именно на их сборке мы сейчас специализируемся.

Оба вида беспилотников могут использоваться для военных целей. В первом случае аппарат может зависать в воздухе, рассматривая местность через видеокамеру в качестве разведчика. А FPV-дрон-камикадзе применяют для поражения конкретных целей — залетать в окна, окопы, блиндажи. Каждый из них может быть использован только для одного вылета, поэтому бойцы постоянно нуждаются в таких квадрокоптерах. В этих случаях к беспилотнику прикрепляют снаряд весом до 2,5 килограмма, и он с высокой точностью поражает цель.

— Для сборки таких дронов мы используем комплектующие, которые закупаем в Китае. Для этого ездили на различные фабрики, заводы, работаем напрямую с производителем, — отмечает Яков.

— Из всей комплектации лично мы изготавливаем только стеклотекстолитовую раму, это очень прочный материал — вырезаем на фрезерном станке, печатаем на 3D-принтере. На выходе стоимость на-

ших дронов получается меньше, чем на китайских маркетплейсах, а за качество мы отвечаем, как производители.

Каждый дрон обязательно проходит тестовую эксплуатацию. Сейчас все собранные дроны уже в зоне СВО. Но иркутские конструкторы не стоят на месте, они создают новые модификации.

Три опытных образца безвозмездно отправили в иркутские подразделения, которые сейчас воюют в Донбассе и ждут, чтобы их протестировали и дали обратную связь по летным характеристикам — требуется ли что-то доработать. Как говорят ребята, в зоне боевых действий идеи применения дронов на практике появляются гораздо быстрее, чем на гражданке.

Но и на этом иркутские конструкторы не останавливаются, они разрабатывают системы противодействия и детекции дронов. В зависимости от класса они могут дезориентировать вражеский беспилотник в радиусе до трех километров. В замыслах — организация в Китае компонентной базы, возможно, и сборки для удешевления производства.

— Сейчас нам предстоит трехмесячная командировка в КНР, связанная как с совместными разработками дронов, так

Телефон, по которому можно получить ответ на любой вопрос о службе по контракту в Иркутске, 20-04-46. Горячая линия — 117.

«Не перестаю повторять: мы — надежный тыл для наших бойцов. В Иркутске меры социальной поддержки действуют для всех участников СВО. Работает фонд «Любимый город», который оказывает адресную помощь как военным, так и их семьям. Мы сделаем все возможное для Победы!»

Мэр Иркутска Руслан Болотов



На фото — пилот в шлеме от FPV-дрона. Чтобы научиться управлять дроном-камикадзе, нужно пройти как минимум сорокачасовую подготовку на специальных тренажерах. Как говорят конструкторы БПЛА, хорошо перестраивается молодежь — любители компьютерных гонок, ГТА

и с совершенствованием систем противодействия БПЛА, такая работа уже ведется: предлагаем наши идеи, используем их компоненты, чтобы попробовать сделать что-то новое. Первую партию из шести штук уже разработали, они рубят каналы связи между пультом и дроном, и беспилотник теряет управление, — рассказывает Анатолий. — Четырем клиентам направили системы противодействия, два из них переданы в зону СВО. В тылу такие системы также очень востребованы — прежде всего это защита стратегических объектов от вражеских дронов в каждом городе.

Наши собеседники не без оснований уверены, что за разработкой отечественных систем беспилотных летательных аппаратов — будущее. Гонки на FPV-дронах с августа входят в официальный вид спорта в России, с 2024 года будет проводиться первые чемпионаты страны.

Ольга Королева. Фото Валентина Карнова

ПОМОГАЕМ И БУДЕМ ПОМОГАТЬ!

На этой неделе мы спросили у прохожих на улицах Иркутска: «А вы думали, чем можете помочь нашим бойцам в зоне СВО? Или уже помогаете?»



Виктория Девятайкина, гример:

— К сожалению, я не умею шить, вязать, в общем, делать что-то своими руками, как многие женщины, которые шьют снаряжение для наших воинов. К их инициативе отношусь с большим уважением. Но ни моя работа, ни мои увлечения никак не связаны с этим направлением. Единственное, что я могу сделать — переводить небольшие суммы на покупку снаряжения, оборудования, и этим периодически занимаюсь.



Анастасия Попова, спортсменка:

— У меня еще нет такого опыта — помощи нашим воинам, участникам специальной военной операции. Я занимаюсь конным спортом, и в моем обучении эта тема никогда почему-то не поднималась. Но вот вы сейчас спросили, и я задумалась, чем могу помочь, желание такое есть однозначно. Думаю, что с моей стороны это может быть только перевод каких-то небольших сумм на нужды воинов СВО, и сегодня же посмотрю в соцсетях, возможно, есть такие запросы.



Дмитрий Иванов, автослесарь:

— У меня два брата сейчас находятся в зоне СВО и воюют с подразделениями Вооруженных сил Украины. Поэтому, сами понимаете, я постоянно оказываю им какую-то помощь, готов это делать постоянно, это мой долг, как брата и как гражданина. Наших ребят обязательно нужно поддерживать. Всей семьей мы собирали деньги на покупку квадрокоптеров, определенного снаряжения, на питание, бывало, тоже собирали.



Татьяна Ярмолук, студентка:

— Мы собирали деньги на покупку продовольствия и снаряжения для тех, кто сейчас сражается на Украине. Понятно, что суммы это небольшие, мы же студенты. И еще есть идея написать нашим воинам поддерживающие письма, что здесь мы о них думаем, надеемся на их победу, главное, чтобы вернулись живыми и здоровыми. Такое письмо, даже от незнакомого человека, думаю, поднимет настроение, а в боевых условиях это уже немало.



Раиса Зайцева, работающая пенсионерка:

— Мой муж из Донецкой области, поэтому все, что сейчас на его родине происходит, его очень волнует. И вся наша семья не остается равнодушной к этой теме. Мы покупаем аптечки и отправляем их через свою ветеранскую организацию, пять раз уже переводили на это по 14 тысяч рублей, этой суммой хватает на десять аптечек. И конечно, будем продолжать всячески поддерживать наших защитников!

С прохожими беседовала Елена Алексеева. Фото автора

ЛУЧШАЯ СТРАТЕГИЯ ДЛЯ ЖИЗНИ ГОРОДА

План социально-экономического развития Иркутска занял первое место на «Форуме стратегов» в Санкт-Петербурге

В последние дни октября в рамках «Форума стратегов — 2023» в Санкт-Петербурге прошел IX конкурс муниципальных стратегий. Лучшей среди финалистов стала «Стратегия и План мероприятий социально-экономического развития Иркутска до 2036 года». Опередив ближайших соперников — города Вологду и Красноярск — почти в два раза, документ столицы Приангарья занял первое место в региональной группе. На звание лучшей также претендовали программы Воронежа, Новосибирска, Калуги, Ханты-Мансийска, Ульяновска и Липецка.

— «Стратегия социально-экономического развития Иркутска до 2036 года» — это серьезный научно-исследовательский труд, в котором учтены современные реалии, успешная практика других городов, векторы федерального центра. Реализацию новой «Стратегии и Плана мероприятий» начнем уже в следующем году. Одна из ее отличительных особенностей: все документы стратегического планирования взаимосвязаны и согласованы между собой. Каждая цель сопряжена с задачами по ее достижению, увязана с национальными проектами, региональными и городскими программами. Мы сразу обозначаем, какой конкретный результат необходимо получить, — отметил Руслан Болотов.

Напомним, что в Стратегии проработаны вопросы пространственного развития города. Опреде-



Стратегию Иркутска на форуме в Санкт-Петербурге представил мэр города Руслан Болотов. «Форум стратегов» уже больше 20 лет является ведущей российской площадкой для обсуждения проблем планирования и стратегий развития регионов и городов России. Конкурс проводится для выявления и распространения опыта применения различных форматов развития муниципальных образований, определения новаций и эффективных решений задач на местных уровнях

лены ключевые участки, на которых будут сконцентрированы усилия по реализации проектов, рассмотрены различные сценарии решения агломерационных проблем, определена модель территориального развития. В первую очередь обращено внимание на создание условий для жизни семей с детьми. Это необходимо для исправления демографической тенденции, связанной с сокращением численности населения. Предполагается расширить программы наделения жильем молодых семей, ликвидировать дефицит мест в детских садах, усилить программы социальной и психологической поддержки, уделить внимание вопросам репродуктивного здоровья.

«Стратегия социально-экономического развития Иркутска до 2036 года» — это главный документ долгосрочного планирования, который определяет поэтапное развитие муниципалитета. Он стал результатом совместной работы мэрии, депутатов думы, городского экспертного и бизнес-сообщества, команды разработчиков.

В экономической сфере ключевая цель — добиться за 12 лет роста средней заработной платы не менее чем на 75%. Предлагается поддерживать высокопроизводительный сектор экономики, в том числе информационные технологии, научные и технические услуги, креативные индустрии, фармацевтику, транспортное машиностроение.

Для уменьшения загрузки городских дорог и снижения числа пробок планируют провести комплексную реформу общественного транспорта с переходом на брутто-контракты с перевозчиками, оптимизацией маршрутной сети, обновлением парка общественного транспорта, развитием системы пересадочных узлов и другими мерами. Важной целью остается приведение дорог города в нормативное состояние.

В сфере образования усилия направят на улучшение результатов обучения за счет ликвидации дефицита кадров и строительства новых школ.



«По мнению жюри, наша Стратегия стала лучшей в группе региональных столиц, — написал Руслан Николаевич в своем телеграм-канале ruslanbolotov. — Искренне рад высокой оценке экспертами ключевого для Иркутска документа. Отмечено, что мы представили четкий план действий по его практической реализации»

Дополнительное развитие получит сфера культуры и туризма. Планируют строить гостиницы, продолжать реставрацию объектов культурного наследия, создавать новые точки притяжения.

Для ликвидации дефицита мощности теплосетевого хозяйства предусмотрена реализация проекта по строительству тепловых магистралей из Ангарска в Ново-Ленино и устройству нового теплоисточника. Продолжат реконструкцию очистных сооружений, расширят водопроводные и канализационные сети.

Дополнительное финансирование получают проекты благоустройства. В частности, до 2036 года планируется завершить создание единой набережной, включая левый берег Ангары и реку Ушаковку.

Людмила Измайлова

Фото пресс-службы администрации Иркутска

Мероприятие проходило в рамках специального направления «Молодежные сообщества» форума «Юность» на площадке регионального Дома молодежи с 30 октября по 2 ноября. Для участников состоялись различные мастер-классы, направленные на развитие креативного мышления, создание сообществ и бизнес-продуктов; ряд стратегических проектных сессий и тренингов; а также экскурсии по музею «Тальцы» и поселку Листьянка.

Спикерами на форуме выступили продюсер всероссийских и международных мероприятий Софья Евенсапер, эксперт в сфере неформального образования, спикер всероссийских и региональных событий Ника Парфимович и предприниматель, эксперт всероссийских и региональных событий Сергей Цыганков.

Проект проводится Российским движением детей и молодежи «Движение первых» при поддержке министерства по молодежной политике Иркутской области. Участниками форума стали более 80 детей из Воронежской, Иркутской, Калининградской, Курганской, Омской, Ростовской, Свердловской, Нижегородской, Тюменской и Челябинской областей, Краснодарского, Красноярского, Приморского и Хабаровского краев, из Москвы и Московской обла-



В Иркутске на этой неделе собралось около 80 представителей активной молодежи со всей страны! На форум «Юность» участники прилетели из Калининградской, Воронежской, Нижегородской областей, республик Алтай, Крым и др. Ребята встретились, чтобы прокачать гибкие навыки и предпринимательское мышление, разработать собственные туристические бизнес-продукты и программы молодежных сообществ



сти, Санкт-Петербурга, из Ненецкого автономного округа, республик Алтай, Крым, Хакасия и Ханты-Мансийского автономного округа — Югры.

В Иркутске отделение Российского движения детей и молодежи «Движение первых» создано этим летом. Как говорит его руководитель Ирина Балабанова, за это время уже проведено много интересных и важных мероприятий. Участие в них принимали

школьники и студенты. Организованы волонтерская деятельность, празднование торжественных и памятных дат, спортивные соревнования, патриотические акции.

Сейчас «Движение первых» активно сотрудничает с департаментом образования и управлением по физической культуре, спорту и молодежной политике администрации города. В ближайших планах — взаимодействие

не только с общеобразовательными и спортивными учреждениями, средними специальными учебными заведениями, но и с комитетами по управлению административными округами Иркутска, городским центром «Патриот» и советом ветеранов.

Майя Новикова

Фото из социальной сети «ВКонтакте» «Движения первых» в Иркутской области

ВРЕМЯ ДЛЯ ПЕРВЫХ

В Иркутске прошел образовательный форум для участников «Движения первых»

ОКНО НА ВОСТОК

Генеральный директор Байкальской энергетической компании Олег Причко — о строительстве нового теплового луча в Иркутске

Долгое время развитие большой территории Иркутска, где расположено предместье Рабочее, тормозилось из-за отсутствия централизованного теплоснабжения. Разговоры о необходимости строительства нового теплового луча начались еще во времена СССР. И вот наконец планы стали реальностью — луч строится энергохолдингом Эн+! Подробнее о реализации этого масштабного проекта мы поговорили с генеральным директором Байкальской энергетической компании (входит в Эн+) Олегом Причко.

— Олег Николаевич, что значит для города новый тепловой луч?

— Во-первых, это экология. Рабочее довольно большой район, в основном это частный сектор, малоэтажная застройка. Сейчас там нет централизованного теплоснабжения, стоят старые угольные и мазутные муниципальные котельные, которые имеют низкие трубы без очистных сооружений. При этом они расходуют больше топлива и сильнее дымят. Из-за малого радиуса рассеивания выбросы остаются на месте. Суммарно эти котельные выбрасывают в течение года 1800 тонн загрязняющих веществ. Когда мы завершим постройку луча и появится возможность переключить потребителей на Ново-Иркутскую ТЭЦ, все старые котельные (всего их семь) будут выведены из эксплуатации и демонтированы.

Второе. В Иркутске очень плотный автомобильный трафик. С постройкой современных коммуникаций — кроме тепловой сети там пройдут коммуникации «Водоканала» — появится возможность реконструировать улицу Баррикад, организовать современный удобный проспект, который позволит принять на себя дополнительный транспортный поток и разгрузить центр города.

Третье. Помните, на улице Красноказачьей совсем недавно тоже стояла старая котельная? Ее снесли, и на ее месте строят два красивых дома. То же самое будет на месте старых котельных и ветхой застройки. Откроется перспектива развития города в восточном направлении. Причем не методом точечной застройки, а комплексно, в соответствии с современными градостроительными стратегиями. Чтобы людям было комфортно. Таким образом, у нас останется Иркутск исторический, каким он вошел в книги и учебники, и будет новый современный Иркутск. Граница пройдет по улице Баррикад.

— Уточните, пожалуйста, по каким улицам пройдет теплотрасса.

— Начиная с Маратовской развязки по улице Баррикад, в районе Ленской она уйдет на ту сторону Ушаковки, выйдет на Култукскую и Ипподромную, а дальше пойдет на переулочек Космический и Ядринцева.

— Как теплотрассу перебросят на другой берег Ушаковки?



Генеральный директор Байкальской энергетической компании Олег Причко: «Уникальность проекта в том, что тепловой луч строится Эн+ в условиях живущего города, плотной застройки, существующих коммуникаций и в подземном исполнении. И довольно сложно найти технологический коридор, чтобы провести новые коммуникации. Я давно работаю, и задачу подобного масштаба мы решаем впервые. Сложно, но интересно!»

— Над рекой построят вантовый мост. Кстати, там уже установлены скользящие опоры.

— Когда тепловой луч будет готов, сколько нового жилья и инфраструктурных объектов можно построить на освоившейся территории?

— Прокладка нового теплового луча — это, по сути, завершение кольцевой схемы теплоснабжения города. Появятся пять с половиной километров канала тепловой сети с насосными перекачивающими станциями. Будет возможность подать в район от Маратовской развязки до улицы Братской 120 гигакалорий тепла в час. По современным нормам потребления в многоквартирных домах, этого тепла хватит, чтобы обогреть 1 200 000 квадратных метров жилья и всю необходимую инфраструктуру: школы, детские сады, поликлинику, объекты соцкультбыта. С нетерпением ждем, когда это начнет реализовываться.

— Впечатляет. Для реализации такого грандиозного проекта нужны значительные финансовые, технические и трудовые ресурсы. Расскажите об этом.

— В соответствии с проектно-сметной документацией, которая прошла государственную экспертизу, цена мероприятий, которые находятся в нашей компетенции, 4,8 млрд рублей. Источник этих средств найден. Иркутская область воспользовалась возможностью взять инфраструктурный бюджетный кредит. Срок строительства — два с половиной года, поэтому оборудование и материалы закупаются по мере необходимости. Мы работаем только с российскими заводами-изготовителями и только на конкурсных условиях. Что касается кадров, то задействуем собственный персонал и три подрядные организации, которые также определены на конкурсных условиях.

— Работы будут идти и в зимнее время?

— Да. Тепловые сети — объекты непростые, строек такого масштаба, как наша, в стране немного. В основ-

ены уже почти 200 метров канала и тепловая камера. Второй участок — это район Маратовской развязки вдоль Ушаковки, там выкопана траншея 300 метров и выполнено бетонное основание, идет подготовка к монтажу лотков. Третий — в районе Космического переулка, где сделано около 40 метров канала. В ближайшее время приступаем к работам на четвертом участке — в районе Ленской. Всего будет семь участков.

— Олег Николаевич, вопрос, который волнует многих иркутян: как будет организовано движение транспорта в зоне прокладки луча?

— Задолго до начала земляных работ мы разработали и согласовали схему организации дорожного движения. Улица Баррикад очень оживленная, и мы изначально планировали, что не будем закрывать движение. Берем один участок, вокруг него организуем объездные пути, готовим все проезды. ГИБДД проверяет и согласовывает.

— Даже не верится, что луч, о котором говорили много лет как о чем-то несбыточном, стал реальностью. Образно говоря, этот проект прорубает городу окно на восток.

— Да, Иркутск сможет развиваться в новом направлении. Это большая территория, есть где развернуться. Мы очень хотим, чтобы там появился большой современный красивый район. Чтобы были реализованы самые современные градостроительные решения.

— В последние годы аварии на тепловых сетях стали происходить реже, как вы этого добились?

— В наших краях, когда промежуток между отопительными сезонами примерно четыре месяца, нужно успеть многое сделать. Мы начинаем ремонтную кампанию уже в феврале — до окончания отопительного сезона. Есть обязательные плановые ремонты. Также есть ремонты, необходимость которых выявилась в результате диагностики оборудования. Сегодня мы используем комплексный подход и современные технологии: это и инфракрасные термометры, и зимние облеты с тепловизором, благодаря которому видны температурные следы работы сетей. Также используем акустические течеискатели, шумомеры, ультразвук. В прошлом и нынешнем годах мы проверяли магистрали с помощью специального робота. Мы запускаем его в трубу, он едет и изнутри все записывает, потом мы все эти записи анализируем. Точность диагностики достигает 90%. Но это не предел. Сегодня мы решаем задачу, как находить места будущих повреждений и перехватывать их заранее.

СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ПРОЕКТ

Новая тепловая трасса создается в рамках федерального проекта «Инфраструктурное меню». Он предполагает получение бюджетного кредита по льготной ставке в 3% для социально значимых проектов, имеющих положительное влияние на экономическое развитие региона. Такая мера позволит обновить жилищно-коммунальную инфраструктуру, ускорит строительство жилья и социальных объектов, что в конечном счете поспособствует достижению целей нацпроекта «Жилье и городская среда».



В роли Владимира Сукачева зрители увидят режиссера Иркутского драматического театра Геннадия Гущина. Он же выступил и постановщиком ленты. На фото — съемки городского головы в музее-усадьбе В. П. Сукачева



По замыслу авторов фильма, во время встречи Руслан Болотов ответил своему далекому предшественнику и цесаревичу на три вопроса: «Что значит для вас лично быть мэром такого города, как Иркутск?», «Какую роль сегодня играет Иркутск в жизни России?» и «Чем Иркутск спустя полтора века больше всего гордится?»

В ГЛАВНОЙ РОЛИ — ИРКУТСК

Сегодня в нашем еженедельнике — рассказ о съемках документального проекта «Один день из жизни цесаревича Николая»

Фильм в VR-формате (Virtual Reality, фильмы, созданные с помощью технологии виртуальной реальности. — Прим. ред.) об Иркутске снимают Иркутский областной художественный музей имени В. П. Сукачева и Фонд развития музея. В проекте зрители увидят цесаревича Николая и городского голову Владимира Сукачева, которые побеседуют с мэром Русланом Болотовым о сегодняшнем дне нашего города, его перспективах и роли в жизни России.

История создания фильма началась с выставки в Иркутском областном художественном музее в июле этого года, которая была посвящена 410-летию восхождения на престол династии Романовых. Называлась экспозиция «Иркутск и Романовы». Проходила она в рамках всероссийского проекта «Музейные маршруты». Представленная коллекция живописи, графики и скульптуры вызвала живой интерес и у зрителей, и у специалистов музейного дела. Все выставочные экспонаты — портреты членов императорского семейства, церковных и светских чиновников, в разные годы служивших в Иркутске, их местных «сподвижников» — купцов, мещан, интеллигенции, произведения декоративно-прикладного искусства, имеющие отношение к династии Романовых, — уникальны и хранятся в фондах художественного музея. Часть их была представлена впервые.

По словам заместителя директора музея по развитию Татьяны Пушкиной, когда выставка завершила работу, возникла идея продолжить тему «Иркутск и Романовы», разработав туристический экскурсионный маршрут по историческим местам города, связанным с царской семьей.

— Таких мест в Иркутске очень много. Если начать маршрут от бульвара Гагарина, где стоит памятник царю Александру III — инициатору строительства Транссибирской магистрали, то буквально в трех шагах расположены Институт благородных девиц имени Николая I, ныне учебный корпус Иркутского госуниверситета, здание Восточно-Сибирского отдела Императорского русского географического общества, где сейчас расположен краеведческий музей, Белый дом — в прошлом резиденция генерал-губернаторов Восточной Сибири, — рассказала Татьяна Леонидовна. — И этот список можно продолжать.

Затем авторы идеи пошли дальше и решили придать экскурсии всероссийский масштаб.

— В прошлом году к нам с выставкой приезжал Эрмитаж, который



События фильма переносят зрителей в далекий 1891 год. Цесаревич Николай (актер Сергей Исупов) стоит на берегу Байкала, совсем скоро он сядет на пароход «Сперанский» и прибудет в Иркутск. Съемки этого дня проходили в начале октября в Ливствянке. Съемочной группе очень повезло с погодой — на Байкале было по-летнему тепло

представил посетителям виртуальные экскурсии по музейным залам и VR-фильм «Эрмитаж. Погружение в историю» с Константином Хабенским в главной роли, — продолжила Татьяна Пушкина. — Это впечатлило буквально всех. И мы поставили перед собой очень амбициозную задачу — снять с помощью VR-технологии документальный фильм об Иркутске, взяв за основу исторический сюжет приезда в наш город цесаревича Николая.

Проект поддержали региональное министерство культуры, глава Иркутской митрополии владыка Максимилиан, фильм получил грант Президентского фонда культурных инициатив. Непосредственно в Иркутске удалось найти компанию, которая создает фильмы на основе VR-технологии, и привлечь к сотрудничеству Иркутский драматический театр.

События фильма происходят в нашем городе летом 1891 года. Цесаревич Николай (актер Сергей Исупов) стоит на берегу Байкала.

— Какой же Байкал невероятный... Надо было проехать Грецию, Индию, Шри-Ланку, Японию... чтобы понять: нет ничего прекраснее родной страны, — говорит он человеку из свиты.

— Да, ваше высочество. Длинная поездка. Сегодня... 23 июня 1891 года. Ровно девять месяцев, как вы отправились в это путешествие на Восток. Дальше у нас на пути Иркутск, теплоход уже готов отправляться, — отвечают ему.

— Я много читал и слышал про Иркутск. Важнейший город для нашей страны... Интересно наконец увидеть

его воочию, — произносит Николай, отправляясь к пристани.

Этот день по сценарию, который написал московский автор Сергей Сыркин, цесаревичу предстоит провести с городским головой Владимиром Сукачевым, посетить набережную Ангары, Белый дом, здания Девичьего института и Русского географического общества, усадьбу Сукачева, Иркутский областной художественный музей, сквер Кирова, Спасскую церковь, а также узнать у главы Иркутска Руслана Болотова, как живет город на Ангаре в XXI веке.

В роли Владимира Сукачева зрители увидят режиссера Иркутского драматического театра Геннадия Гущина. Он же выступил и постановщиком ленты. По признанию Геннадия Степановича, сейчас ему не очень понятно, что получится в итоге, поскольку с VR-технологией сталкивается в своей работе впервые.

— Пока могу с определенностью сказать, что благодаря фильму я несколько по-иному взглянул на наш город. Окунулся в его историю и понял, как он мне близок и дорог. Оказывается, я не знал очень многих исторических деталей, которые рождают по отношению к малой родине совершенно новые чувства. Например, в Белом доме с огромным пиететом рассматривал портреты губернаторов, которые управляли огромным сибирским краем в период его становления. Узнал много подробностей об их жизни, о том, что они сделали для развития Иркутска, что вызывают уважение. В фильме речь пойдет о Транссибе, об Александре III, зрители увидят Ир-



В сентябре на набережной Ангары иркутяне могли встретить прекрасных дам (по-другому и не скажешь) в необычных для нас нарядах и шляпах. В воссоздании образа Иркутска XIX столетия помощь создателям фильма оказывают реконструкторы одежды. Игра актеров и сюжет — в значительной мере условность. В центре повествования — город с его историей, современностью и перспективами

кутск с высоты птичьего полета, — поделился Геннадий Гущин. — Надеюсь, что фильм получится интересным, необычным и познавательным.

Геннадий Степанович подчеркнул, что, работая над лентой, он узнал много нового и о сегодняшнем дне города, пообщавшись с мэром Русланом Болотовым.

— В концепции фильма получилось, что главным героем его является Иркутск — прошлый, настоящий и будущий, — отметила Татьяна Леонидовна. — Игра актеров и сюжет — это в значительной мере условность. В центре повествования — город с его историей, современностью и перспективами.

Еще по сценарию Владимир Сукачев, как основатель Иркутского художественного музея, встретится с его сегодняшним руководителем Натальей Сысоевой и узнает, каким стало его детище спустя почти полтора века.

Съемки фильма осуществляет иркутская компания RUFUSMEDIA IRKUTSK. В воссоздании образа Иркутска XIX столетия помощь музею оказывают реконструкторы одежды. По словам Татьяны Леонидовны, непросто было воссоздать исторически достоверный костюм цесаревича. Для этого в деталях изучили старые фотографии, особенности этикета того времени. Поддержал проект Иркутский государственный университет, в корпусе которого проводилась часть съемок.

Нина Воронина

Фото предоставлено компанией RUFUSMEDIA IRKUTSK и пресс-службой администрации Иркутска

ЭНЕРГЕТИКА АЛЕКСЕЯ САВЕЛЬЕВА

Почему депутат думы Иркутска раз за разом уверенно выигрывает выборы?

«Трудовая косточка» — так в Советском Союзе говорили о людях, подобных Алексею Савельеву, главному энергетике Иркутского авиазавода, депутату городской думы. Производственную лестницу Алексей Савельев прошагал с самого низа и до самого верха, работал на каждой ступени энергетической вертикали нашего авиационного предприятия. В Иркутске II живет с 2007 года. Дети Алексея Вячеславовича окончили школы в этом микрорайоне, родители не искали для них престижных учебных заведений: «У нас в поселке все на должном уровне». На этой неделе стало известно, что Алексей Савельев намерен побороться за депутатство в думе Иркутска на предстоящих осенью 2024 года выборах. Эта новость и стала поводом для встречи. Но формальным: больше говорили об энергетике в жизни Алексея Савельева, депутатской работе и, разумеется, о ставшем родным поселке авиастроителей.

— Алексей Вячеславович, это не слухи? О том, что вы будете избираться в новый депутатский созыв в думу Иркутска?

— Правда, конечно.

— Не рано ли заявлять об этом?

— А в депутатской работе нет такого понятия — рано или не рано. Ты просто делаешь, что должен делать депутат, параллельно занимаясь выборным процессом. Я три раза выигрывал выборы, следуя именно этому принципу.

— А что должен делать депутат? Скажите максимально кратко, основываясь на своем не-малом опыте.

— Депутат — это посредник между человеком и властью любого уровня. Депутат всегда представляет интересы людей, добиваясь того, что им нужно.

— Помните, как стали депутатом в первый раз?

— Это был 2009 год. Меня пригласил генеральный директор авиазавода Александр Алексеевич Вепрев. «Алексей, — сказал он, — представители завода нужны в городской думе, потому что есть много вопросов на стыке завода и города, нужно их решать». Я ответил: «Спасибо, нет. У меня большое хозяйство, планы, я только четыре года работаю в должности главного энергетика». Он отпустил меня со словами: «Хорошо, подумай, но чтобы завтра согласился». (Смеется.)

— Какие впечатления были от первой избирательной кампании?

— Хорошие. Меня многие в поселке и на заводе знали, и сама избирательная кампания была чистой. Один хороший политтехнолог мне сказал, что выборы делаются ногами: чем больше с людьми ты еще познакомишься, тем больше шансов выиграть. За полтора месяца у меня было около 90 встреч с избирателями. Во дворах, коллективах, цехах — везде.

— О чем люди говорили тогда и сейчас, спустя почти 15 лет?

— Тогда говорили про благоустройство и транспорт. И сейчас ничего не изменилось. Разве что раньше просили привести в порядок заброшенный сквер, теперь, после того как сквер благоустроили, люди просят сделать его еще лучше.

— С какими трудностями столкнулись в период своего первого депутатского созыва?

— Очень тяжело было совмещать работу и депутатские обязанности. Много времени тратилось неэффективно, потому что у меня не было контактов в админист-



Алексей Савельев работает в энергетике Иркутского авиазавода всю свою сознательную профессиональную жизнь: начинал помощником машиниста котла, сейчас — главный энергетик. Поступательно, год за годом он двигался по производству «вверх»; в последние годы, расширив сферу деятельности, представляет интересы жителей поселка авиастроителей в думе Иркутска

страции, я не знал всей этой административной кухни. Сейчас все вошло в колею: спустя три избирательных цикла у меня наработаны связи с городской властью, жителями, старшими по дому, школами, ТОСами, больницами, предприятиями, расположенными в округе. Знаю, что делать и к кому обращаться, и многие вопросы могу решать оперативно.

— Вы сам ведете прием граждан? Бывает ли, что люди просят о невозможном?

— Сам принимаю каждую неделю, если не могу, тогда подключаю помощника. Что касается невыполнимых просьб. Однажды пришел житель поселка, их ветхий дом попал под расселение, и взамен им предоставили жилплощадь по количеству квадратных метров, как и положено по закону. А они не согласны, говорят «надо больше». К сожалению, здесь помочь нечем. Закон есть закон. Но иногда бывают такие ситуации, когда невозможно не помочь, пусть и за свой счет. Например, был случай: пришла бабушка, у нее самой проблемы с глазами и сын инвалид. Рассказала, что случился у них пожар и жить негде. Мы ей помогли. Достали стройматериалы, что-то я сам купил. Или пришли пенсионерки, у них ансамбль народной песни, а костюмов нет. Надо выручать — и выручаешь.

Несмотря на то что Алексей Савельев прошел все ступени карьерного роста в энергетике авиазавода, он получил еще и образование в московской бизнес-школе «Сколково» по программе «Развитие стратегического кадрового резерва ОАО «Объединенная авиационная корпорация».

— Каждый новые выборы легче предыдущих?

— Нет. В 2009 году я на энтузиазме выиграл. В 2014-м было сложнее, у меня в конкурентах были сильные оппоненты. На тех выборах я впервые столкнулся с черным пиаром в отношении себя. А в 2019-м были самые жесткие выборы: за моего конкурента был мощный административный ресурс. Мне ни одного баннера не разрешили разместить. Руководителям учреждений социальной сферы был запрет на проведение встреч со мной. И все равно я выиграл с хорошим отрывом.

— Энергетика ваша действует?

— Людям со стороны виднее. (Смеется.)

— А как к вашему решению стать депутатом (еще в первый раз) отнеслась супруга?

— Она сказала: «Как решишь, так и будет». А вот для мамы это был шок. Она узнала об этом, когда по телевизору показали заседание думы и она меня увидела. Сейчас гордится, конечно.

— Алексей Вячеславович, расскажите о себе, родителях, где родились, учились.

— Отец Вячеслав Иванович по образованию геофизик. К сожалению, его давно уже нет с нами. Мама Любовь Яковлевна — учитель русского языка и литературы. Оба они с Урала, после окончания института уехали по распределению в Казахстан, город Кустанай, там я и родился в 1973 году. А уже в следующем году отца пригласили работать начальником аэропартии в Мегетской геологической экспедиции. Он сначала переехал один. Работал и в свободное от работы время подрабатывал на стройке дома для работников экспедиции. В 1975 году, когда дом был сдан, вся семья переехала в Мегет. Там я окончил школу, оттуда ездил на учебу в институт и на работу. В Иркутск я окончательно переехал в 2007 году. Живу в Иркутске II, в своем округе.

— Почему вы выбрали профессию энергетика?

— Об энергетике я задумался с отрочества, тогда в моде была тема автоматизации процессов. Окончив школу, подал документы в политехнический институт на специальность «Энергопривод и автоматизация производственных процессов». Но для зачисления не хватило одного балла. Чтобы не болтаться, я пошел на авиационный завод учеником токаря, получил третий разряд.

— Работу токаря помните?

— Давно не вставал за станок, но резец заточу. Недавно заходил в свой родной цех, но станка, на котором я работал, уже нет. Стоит более современный.

Возвращаясь к теме выбора профессии: на второй год после школы мне вновь не хватило одного балла для поступления, и я решил перевести документы на специальность «Тепловые электрические станции». Институт окончил в 1996-м. И снова устроился на завод учеником машиниста котла.

— Расскажите тем, кто не знает, про этот котел. И что делает его машинистом?

— Котел — это, грубо говоря, печка высотой с пятиэтажный дом, напичканная электрикой, вспомогательными механизмами и контрольно-измерительными приборами. Эти котлы питают горячей водой и теплом сам завод и весь Иркутск II.

Надо сказать, что у меня был очень хороший начальник цеха — Анатолий Николаевич Большаков, он во мне разглядел перспективу и посоветовал для профессионального роста пройти все рабочие специальности. В результате я поработал учеником машиниста, зольщиком, слесарем, машинистом насосных установок, машинистом котла, старшим машинистом, и меня назначили начальником смены. Эта должность предполагает управление оперативным персоналом подразделе-



В прошлом году руководство конно-фехтовального клуба «Бретта» обратилось в думу Иркутска с просьбой оказать содействие в покупке новой лошади. Купили и привезли в Иркутск сразу двух: Хабанеру М вместе с жеребенком. Обе лошади — потомки двукратного серебряного призера Олимпийских игр Пепла с Кировского конного завода. «Я думаю, что эта лошадь будет показывать замечательные результаты. Она действительно отличается от большинства лошадей, которые рождены здесь и находятся на Иркутском ипподроме. Видны стать, порода», — рассказал нам летом прошлого года депутат от избирательного округа № 7 Алексей Савельев



Депутат городской думы Алексей Савельев в гостях у редакции «Иркутска». Алексей Вячеславович вырос в поселке Мегет. Отец — геофизик, мама — заведующая в детском саду. После окончания школы в 1990 году пришел работать токарем на Иркутский авиазавод. Через год поступил в ИрГТУ на энергетический факультет, выбрав специальность «Тепловые электрические станции». Получив диплом, вновь вернулся на авиазавод



Алексей Савельев с женой Ириной, дочерьми Натальей и Анной несколько лет назад на отдыхе. Сейчас у Алексея Вячеславовича уже есть внучка! Семья Савельевых живет в Иркутске II, «и никогда не было мыслей переехать в другой район города»

ний энергозавода, включающих котельный цех, цех топливоподдачи и цех тепловой автоматики и измерений.

— **Сколько человек было под вашим руководством и сколько вам было лет?**

— В смене работали 22 человека, мне было 27.

— **Как же вы ими руководили, будучи сам довольно молодым?**

— Коллектив был сложный. Раньше в котельную посылали провинившихся работников. Когда надо, мог и прикрикнуть и даже матом послать. Иногда люди были с тяжелого похмелья, приходилось откачивать. Надо сказать спасибо старшим товарищам, которые научили меня азам науки управления. Это были люди предпенсионного возраста, опытные, заматеревшие.

— **Как вы стали главным энергетиком?**

— Некоторое время я работал мастером по ремонту оборудования, руководил слесарями, сварщиками и токарями. Потом предложили возглавить котельную. Затем поручили должность зам. главного инженера энергозавода по теплосиловому оборудованию (подразделение в составе ИАПО). В моем подчинении было три цеха плюс цех газовых сетей и цех водопроводных и канализационных сетей. И в 2005 году мне предложили стать главным энергетиком Иркутского авиазавода. Сегодня в моем подчинении три цеха, один отдел, в общей сложности это более 300 работников. Кроме того, я отвечаю за обеспечение предприятия всеми видами энергии (сжатый воздух, промышленные газы, электроэнергия, водоснабжение и водоотведение и пр.). В следующем году будет 18 лет, как я главный энергетик. Я люблю свою работу и коллектив.

— **Как думаете, почему на эту должность выбрали именно вас?**

— Мне сложно давать оценки решениям, принятым руководством, но я всегда относился к работе серьезно. Мне интересно было выйти за круг своих обязанностей, узнать что-то новое. Когда работал на котле, мне было интересно узнать работу КИ-ПиА (контрольно-измерительные приборы и автоматика), когда трудился в зольной, было интересно узнать работу шуровщика на топливоподаче. Были у меня замечательные наставники: Максим Григорьевич Решетник, Валерий Егорович Власов, Сергей Гертрудович Говорухин. Я с ними весь завод обзавел, все каналы, трубопроводы, подстанции, колодцы!

— **А было желание что-то улучшить, модернизировать, рационализировать?**

— Не только желание — постоянно этим занимаюсь. Например, раньше в Иркутске II, как и во всем городе, летом отключали горячую воду на 27 дней...

— **О да, большая бытовая неприятность для горожан... А сейчас?**

— А сейчас вот уже четвертый год в поселке авиастроителей вообще не отключают горячую воду летом. Как? Мы провели большую модернизацию, сделали обводные линии, чтобы основные можно было отключить на время ремонта, где-то установили резервные насосы, чтобы можно было основные отключить, установили современную шаровую отсекающую арматуру. Мы этим занимались 14 лет. И теперь у жителей Иркутска II — а это 52 тысячи человек — горячая вода есть круглый год.

— **Расскажите о своей семье: жене, детях.**

— Супругу зовут Ирина Валериевна, она по образованию бухгалтер, у нее компания по предоставлению бухгалтерских услуг. В нынешнем году отмечаем 27-летие со дня свадьбы. Две дочки. Старшая — Наталья, ей 26 лет, окончила Байкальский государственный университет, замужем, три года назад стала мамой. Младшая дочь Анна учится в ИГУ на психолога. Параллельно она освоила профессию визажиста и уже подрабатывает.

— **Назовите три крупных проекта, которые вам удалось реализовать как депутату в каждом из трех созывов, которыми вы гордитесь.**

— Мой первый созыв — это реконструкция сквера на пересечении ул. Маршала Говорова и Марии Ульяновой, в следующие два созыва мы его развивали и продолжаем благоустраивать. Второй созыв — сквер Победы в районе улиц Ленинградской, Марии Ульяновой и Просвещения. И третий созыв — это ремонт дорог на улицах Марии Ульяновой и Полярной.

— **Работа у вас интересная и важная, депутат вы известный, с авторитетом... Семья отличная. А что любите лично вы? Не энергетик, не депутат, не семьянин, а просто Алексей Савельев?**

— Люблю командную охоту и еще каратэ — обожаю петь. Раньше активно занимался спортом.



Алексей Савельев с отцом на лыжной прогулке в лесу под Мегетом, где провел детство будущий депутат думы Иркутска и главный энергетик авиазавода. «Отца, Вячеслава Ивановича, нет с нами уже давно, он был геофизиком в геологической партии», — рассказывает Алексей Вячеславович



16-летний Алексей Савельев со своей овчаркой Греем. «Сейчас собаки у меня нет: слишком занят для этого, а пес не должен скучать в одиночестве», — с сожалением говорит Алексей Вячеславович

Ольга Славина. Фото из архива Алексея Савельева и редакции «Иркутска»



Депутаты не раз оказывали помощь жителям Луганской и Донецкой народных республик. Они собирали гуманитарную помощь, помогали доставлять ее, сами выезжали к жителям ДЛНР и помогали лично

ПОМОГАЕМ НАШИМ

Депутатов городской думы поблагодарили за доставку гуманитарного груза в Луганскую Народную Республику

Благодарности от службы переливания крови Луганской Народной Республики получили депутаты думы Иркутска Александр Друзенко, Ольга Клевцова, Александр Панько, а также депутат Законодательного Собрания региона Максим Девочкин. Награды также были вручены Алексею Изюрьеву, директору ООО «ДОМОСТРОЙ» Олегу Григоришину и правлению Союза ветеранов государственной безопасности Иркутской области. Все награды передал главный врач Иркутской областной станции переливания крови Максим Зарубин.

— В это непростое для страны время позиция каждого добросовестного гражданина — помогать всем, чем он может. Поэтому, когда коллеги предложили помощь, я не задумываясь принял участие, — рассказал Александр Друзенко.

Депутаты городской думы неоднократно оказывали всестороннюю под-

держку в доставке гуманитарного груза для жителей Луганской Народной Республики и участников специальной военной операции.

— Доставка гуманитарной помощи осуществлялась по поручению полномочного представителя президента РФ в Сибирском федеральном округе Анатолия Серышева, губернатора Иркутской области Игоря Кобзева. Поэтому министерство здравоохранения региона и служба переливания крови приступили к выполнению этой задачи. И важным вопросом была транспортировка груза, в чем оказали помощь депутаты думы и руководители предприятий, — отметил Максим Зарубин.

Ольга Клевцова вместе с депутатом думы Ростиславом Белых неоднократно оказывали помощь жителям ДЛНР, а также выезжали в республику и работали в больнице. Когда людям этих новых регионов нашей страны снова понадобилась помощь, Ольга Клевцова не смогла остаться в стороне. Ольга Владимировна отметила, что она, как врач, понимает, какая там сейчас сложная ситуация и что жителям Донецкой и Луганской народных республик необходима поддержка, которую она и смогла оказать им даже на расстоянии.

КОНТРОЛЬ ЗА БЛАГОУСТРОЙСТВОМ

Депутаты городской думы проверяют качество выполненных работ

В Иркутске завершаются все работы по благоустройству. Народные избранники вместе с представителями администрации города и местными жителями контролируют и проверяют качество работы подрядных организаций.

Так, на территории избирательного округа № 2 вице-спикера Виталия Матвийчука подрядчик заканчивает укладывать дорожное полотно возле дома № 7 на ул. Тельмана.

При поддержке депутата от избирательного округа № 4 Евгения Савченко проведен косметический ремонт кабинета логопеда в детском саду № 125.

— С самого начала было решено создать уютную и располагающую атмосферу для маленьких посетителей, — отметил Евгений Владимирович. — Теперь кабинет логопеда стал красивым местом, где будут проводить занятия по коррекции нарушений речи у детей. Хочется, чтобы ребятишки с радостью приходили сюда и учились говорить правильно.

Помимо этого, на ул. Баумана, 204 установили малые архитектурные формы на детской площадке и приступили к установке форм на ул. Севастопольской, 216.

На спортивной площадке около школы № 27 (избирательный округ № 12) установили семь комплектов лавочек и урн. Как рассказал депутат Александр Друзенко, на закупку и установку этих объектов было выделено



На фото — роца на Синюшной Горе. Благодаря депутату от избирательного округа № 24 Григорию Вакуленко и администрации города теперь там обустроены дорожки для комфортных прогулок наших жителей

порядка 213 тысяч рублей из средств «депутатского фонда», сформированного из казны города.

В избирательном округе № 21 вице-спикера Юрия Коренева продолжается строительство лестницы на ул. Первомайской, проводится ремонт моста через ручей на ул. Радищева и заканчиваются работы в сквере микрорайона Топкинского.

— Продолжаются и работы на дорогах. Наконец-то залатали дыры на асфальтированной дороге на улице Щапова. Заканчиваются работы и в здании бывшего кинотеатра «Марат», — прокомментировал Юрий Диомидович.

*Материал подготовила Диана Ивчик
Фото автора и из личного архива депутата Григория Вакуленко*

Невозможно представить себе жизнь города без муниципальных автобусов: машины ходят по расписанию, водители гарантируют нам безопасность уровнем своих профессиональных навыков и каждый автобус выпускают на линию после тщательной технической проверки. Накануне профессионального праздника (29 октября отмечается День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта) в редакции «Иркутска» мэр города Руслан Болотов встретился с передовиками «Иркутскавтоотранса», чтобы поздравить их с праздником, вручить благодарственные письма и, конечно же, объявить о премии! В итоге два часа говорили о личном, производственном, городском, шутили, немного спорили, и закончилось все чаем с пирожками.

Встреча получилась весьма неформальной: «автоотрансовцы» рассказывали мэру о том, как пришли на предприятие, как выбирали свою профессию, делились рассказами о семье, детях и внуках, с подачи Руслана Николаевича обсуждали позитивные изменения в Иркутске, которые прямо или косвенно коснулись и героев встречи. Прежде всего это обновление городского автопарка — такого масштабного одновременного пополнения не было за всю историю «Иркутскавтоотранса». За последнее время на предприятие поступило 40 новых низкопольных автобусов НЕФАЗ — вы, конечно, видели этих зеленых красавцев на дорогах и наверняка ездили на них. Эти машины комфортнее и для пассажиров, и для водителей — не сравнить со старыми ПАЗами, которых еще недавно было большинство на муниципальных маршрутах.

Руслан Николаевич отметил умение водителей «Иркутскавтоотранса» бережно относиться к транспорту: от манеры вождения зависит очень многое, ведь все машины ремонтируют непосредственно на предприятии. Средний пробег каждой единицы пассажирского транспорта «Иркутскавтоотранса» — 500 тысяч километров, многим автобусам подарили вторую жизнь механики предприятия: в коллективе относятся с уважением к труду друг друга и к технике, на которой ездят. Работа технического персонала заслуживает отдельного внимания во время беседы мэра города с «автоотрансовцами», ведь именно механики, слесари и мотористы следят за состоянием всех 187 автобусов предприятия.

«Я сам работал механиком в «Водоканале» и знаю, какая это непростая профессия», — рассказал мэр в беседе с Андреем Снегуром, слесарем «Ир-

кутскавтоотранса». И Руслан Николаевич с Андреем увлеченно поговорили о карданных валах, форсунках, генераторах и коробках передач. Закончив, мэр добавил, обращаясь ко всем: «Важно, что наше предприятие — полного цикла: здесь могут перебрать и отремонтировать полностью любую машину, от двигателя до подвески. Фактически небольшой группой механиков делают то, чем занимаются машиностроительные заводы».

Обсудили и проблемы: например, дублирование муниципальных рейсов частными перевозчиками. Водители «Иркутскавтоотранса» Сергей Притис, Никита Эли, Илья Карнаухов рассказали, что автобусы нашего городского предприятия двигаются по маршрутам четко по расписанию, а частники ездят совершенно без системы, постоянно нарушают правила дорожного движения и идут на обгон, чтобы ради выручки перехватить пассажиров. Мэр города, как и сотрудники «Иркутскавтоотранса», считает это серьезной проблемой: на 73 муниципальных маршрутах (включая садоводческие) сегодня действует около 170 частных и транзитных, которые идут через Иркутск из Ангарска, Иркутского района и других территорий. Это около 1700 (!) единиц транспорта ежедневно, все они создают напряжение на дорогах, отрицательно влияют на всю городскую инфраструктуру, на экологию.

Но серьезность проблемы не делает ее решение делом безнадежным: у городской власти Иркутска есть план. Когда автопарк муниципальному предприятию будет максимально укомплектован новыми низкопольными современными автобусами (обновление уже происходит и поэтапно продолжится — скоро ждем еще 80 новых НЕФАЗов), недобросовестных частников с аварийным или технически устаревшим автопарком и зачастую неквалифицированным персоналом с дорог Иркутска уберут. Чтобы избавиться от транзитного транспорта, на въездах в областной центр будут организованы перехватывающие парковки и остановочные пункты, на которых люди будут пересаживаться на муниципальный транспорт. От этого выиграют все, и прежде всего пассажиры.

И вновь вернемся к коллективу «Иркутскавтоотранса». Алексей Колмаков, директор предприятия,

СКАЗАЛИ СПАСИБО «ИРКУТСКАВТОТРАНСУ»

Руслан Болотов наградил лучших сотрудников предприятия в пресс-зале еженедельника «Иркутск»



«Мужское» фото, так уж вышло: работа в «Иркутскавтоотрансе» требует физической силы и выносливости. Слева направо, нижний ряд: водители Никита Эли и Илья Карнаухов, слесари Александр Кошкарев и Андрей Снегур. Верхний ряд: руководитель «Иркутскавтоотранса» Алексей Колмаков, водитель Сергей Притис и наш мэр Руслан Болотов. Кстати, все участники встречи отметили одну интересную деталь: пассажиры в Иркутске изменились. «Стали культурнее, что ли... — говорят «автоотрансовцы». — Если еще лет десять назад в салоне могли дебоширить, распивать компанией алкоголь, сейчас о таком поведении и речи не может быть... Сегодня — все величье, чаще благодарят за комфортную поездку». Ну, иркутяне, молодцы же мы?

рассказал мэру города, что каждый из 460 сотрудников в буквальном смысле на вес золота. «В любых внеплановых ситуациях, когда что-то сломалось и нужно срочно починить или заменить товарища, выйти в рейс, на наш коллектив всегда можно положиться», — рассказывает Алексей Анатольевич. — Всегда помогут, останутся после окончания рабочего дня или даже в свои законные выходные. Практически для всех выбранная профессия — настоящее призвание, у нас

целые династии, когда работают несколько поколений одной семьи». «Я с большим уважением отношусь к профессии водителя. Это колоссальный труд, потому что обеспечить население транспортом — это не просто выйти на работу, сесть за руль и поехать. Нужна тщательная подготовка, — наш мэр Руслан Болотов в течение всей встречи не раз и не два, подкрепляя сказанное различными историями из жизни, говорил о том, как важны для города сотрудники «Иркутскавто-

отранса». — У парней большая ответственность, необходима постоянная бдительность на дороге, с учетом того, какое у нас сейчас интенсивное движение на городских трассах. Водить 12-метровый автобус с пассажирами в таких условиях — и высокий профессионализм, и настоящее мужество. Убежден в этом».

После этих слов всем участникам встречи мэр города вручил благодарственные письма «За верность

профессии и добросовестный труд» и (что очень важно!) объявил о премии. Затем в атмосфере веселого легкого хаоса все начали фотографироваться с мэром и друг с другом, и мероприятие окончилось предпраздничное общение чаепитием с пирожками под аккомпанемент баяна — как это принято у нас в редакции.



Никита Эли с 14 лет работал кондуктором в автобусах! И как только получил соответствующую водительскую категорию, сел за руль автобуса. «Работал сначала у частного перевозчика, а в 2019 году перешел на муниципальное предприятие. Здесь и зарплата вовремя, и отпуск, и больничный, если потребуется, коллектив хороший, начальство понимающее, техника новая у нас теперь постоянно приходит, полный соцпакет», — рассказывает Никита. А еще он прямо на рабочем месте познакомился с будущей женой! Симпатичная девушка постоянно ездила с молодым водителем на учебу. Долго они переглядывались, а однажды она увидела его имя и фамилию на специальном стенде в автобусе и написала в соцсетях. Три года они дружили, а 11 августа сыграли свадьбу!



Александр Кошкарев работает в «Иркутскавтоотрансе» больше 30 (!) лет. Начинать он еще в МИУ «ПАТП», предприятие меняло названия и адреса, но Александр Юрьевич оставался вместе с ним. Прошел весь путь профессионального становления, с азов, начинал учеником автослесаря, сейчас имеет уже шестой разряд. Хотя был в жизни один зигзаг, начинал... поваром: «Я окончил кулинарное училище, и первое мое место работы было в столовой напротив «Автоколонны 1880», тогда она располагалась на Марата, — вспоминает Александр Юрьевич. — Но быстро перешел в автотранспортное предприятие — такой стабильности нигде не встретишь. Да и работать сейчас интереснее — машины современные, все двигатели разные, во все нужно вникать, чтобы разобраться, то есть это далеко не рутинная работа». У Александра Юрьевича с супругой Ириной Анатольевной двое детей, Евгений и Екатерина, обоим уже за 30, и двое внуков — Артем и Дамир

Сергей Притис, водитель автобуса, за рулем с детства — лед был шофером. После демобилизации в 1999 году пришел работать в МИУ «ПАТП», водил автобус № 4, он ездил до Центрального рынка. В 2004 году знакомые позвали работать к частному перевозчику: уходил за большими заработками, но все получилось в точности до наоборот. «Стабильности никакой не было, а в разгар пандемии в 2020 году меня и вовсе сократили, — вспоминает Сергей Анатольевич. — И я другую работу даже не искал, сразу вернулся в МУП «Иркутскавтоотранс». С супругой Галиной они воспитывают троих детей: 21-летнего Андрея, 16-летнюю Кристину и семилетнего Сашу. Причем старший уже почти год работает на предприятии отца пока автослесарем, но планирует сесть за руль автобуса. Как шутит Сергей Анатольевич, следующий — младший: кто-то воспитывает свою футбольную команду, а он, как дед, — автомобильную.



Илья Карнаухов, как и многие его коллеги, — представитель большой шоферской династии, практически все старшее поколение водителями. «Раньше у меня был свой собственный автобус ПАЗ, десять лет трудился на себя, ездил по 28-му маршруту, — рассказывает Илья Петрович. — Но потом автобус пришлось продать, работать одному невыгодно: цены на ГСМ и запчасти растут, сложно это все. У меня было много знакомых в МУП «Иркутскавтоотранс», по их рекомендации я и пришел сюда. И сейчас у меня хорошая, стабильная работа, коллектив и руководство замечательные, мы все одна команда». Дома главу семьи ждут жена Татьяна и две десятилетние дочери-близняшки — Вика и Вероника. Их наш герой тоже с удовольствием возит, только уже на своей машине после работы

Александр Собко в МУП «Иркутскавтоотранс» служит столяром уже 13 лет. Фронт работ у Александра Борисовича обширный — это все, что связано с деревом. Он строит оконные рамы, мастерит скамейки, двери из натурального дерева, стелет полы, собирает мебель, оббивает стены и потолки фанерой в кабинетах и даже чинит замки. На все предприятие он единственный представитель своей профессии. «Там, где нужна срочность, нанимают бригаду, а если ремонт плановый, я потихоньку и один справляюсь, — рассказывает Александр Борисович. — Больше всего в моей работе мне нравятся тишина и полное спокойствие, запах древесины, никто меня не тревожит, работаю в своем темпе. Все мне здесь по душе, на работу каждый день иду как на праздник. И это правда»



Андрею Снегуру всего 24 года, и у него шестой, высший для автослесаря, разряд! Понять масштабы молодого передовика поможет статистика: в «Иркутскавтоотрансе» работают 60 автослесарей, и только у пяти из них шестой разряд. При этом какого-то специального образования (кроме водительских прав) у Андрея нет, всему учился на практике. «Наша задача — добиться максимально хорошего управления автобусом, то есть на сто процентов должны работать все рулевые механизмы, должно быть максимально возможное торможение автобуса, подвеска в хорошем состоянии, — рассказывает Андрей Снегур. — Я здесь нашел себе дело по душе. Зарплата хорошая, запчасти, инструмент, оборудование вовремя поставляют, работать интересно. Главное, я рад, что стал специалистом в своей профессии, отец мною гордится»

ПЕРЕМЕНЫ К ЛУЧШЕМУ ПО-ЛЕНИНСКИ

Что изменилось в Ново-Ленино и Иркутске II после строительного сезона — 2023

Ленинский округ Иркутска — четвертая, заключительная серия нашего обзора территорий города. Ленинский не имеет улиц, граничащих с другими районами, у него самая длинная береговая линия, здесь был построен первый иркутский монастырь (в 1672 году), и первый аэродром появился тоже именно здесь (в 1925-м)! Сегодня в Ленинском — 142 улицы и 52 переулка, их протяженность — 192 км. Что удалось обновить в 2023 году в округе, стоящем за двумя реками, изучала репортер «Иркутска» Ирина Покоева, а территорию показывала глава Ленинского округа Наталья Цибанова.

В Иркутске есть люди, которые никогда не были в Ново-Ленино или Иркутске II. Не отдыхали на левом берегу Иркуты в поселке Горького, не рассматривали птиц на Ново-Ленинских болотах. Но это говорит лишь о том, какой большой у нас город! А побывать стоит, ведь в Ленинском округе однозначно есть на что посмотреть, где погулять и узнать что-то новое!

— Мы встретились с вами в новом сквере микрорайона Жилкино. По инициативе местных жителей ему дали имя Владимира Яковлевича Бронштейна, директора Иркутского мясокомбината в 1970–1995 годах, — начинает экскурсию по объектам округа Наталья Николаевна. — До реновации тут стояли высокие сухие деревья, пара стареньких лавочек и площадка, требовавшая внимания. Жители выступили с желанием изменить территорию в прошлом году.

Сквер окружают дома № 102, 104 и 106 улицы Полярной. В центре новой площадки — бюст Виктора Бронштейна на высоком постаменте, вокруг уложена брусчатка, установлены скамьи, стоят вазоны с петуниями, вокруг все еще зеленый газон и молодые деревца и кустарники, вечером все это подсвечивают новые фонари. От центральной части лучами расходятся асфальтовые дорожки — их проложили так, как привыкли ходить местные жители.

— Остановочный павильон заменили и немного сдвинули в сторону, чтобы не перекрывать вид на площадь, — поясняет Наталья Цибанова. — Сквер благоустроен по программе «Народные инициативы» как победитель



Парк «Комсомольский» в Иркутске II — пожалуй, безупречная территория для отдыха, прогулок и спортивных занятий. Второй этап благоустройства подарил местным жителям массу новых впечатлений и возможностей. Главная аллея «Комсомольского», идущая через весь парк по диагонали, посвящена авиаторам. Внешнее оформление выполнено в виде взлетно-посадочной полосы, а по сторонам установлены металлические фигуры, напоминающие бумажные самолетики. Крыша главной сцены парка также прикрыта крыльями

рейтингового голосования за проекты в Ленинском округе, его открытие состоялось 6 сентября.

Второй объект — непосредственно улица Полярная. Одна из самых длинных в Иркутске, она растянулась почти на 10 километров — от острова Комсомольского до улицы Новаторов. В этом году капитальному ремонту подвергся участок длиной в 5,5 километра — от улицы Воровского до Моторного проезда. Подрядчиком выступило МУП «ИркутскАвтодор».

Мы едем по абсолютно идеальному полотну с оформленными тротуарами, парковками, освещением, съездами во дворы и на второстепенные улицы. Полярная — очень важная транспортная артерия: ежедневно ею пользуются местные жители, велосипедисты и сотни сотрудников множества предприятий, которые располагаются на этой территории, а кто-то транзитом следует в Иркутск II.

— Улица Полярная приведена в надлежащий вид благодаря на-

циональному проекту «Безопасные качественные дороги», — рассказывает Наталья Николаевна. — Выполнен полновесный ремонт проезжей части, здесь появилось освещение, парковки. На этой улице никогда не было тротуаров, за исключением пары отрезков возле бывшего Иркутского мясокомбината. Теперь они построены по всей длине участка. Это позволит пешеходам чувствовать себя безопасно плюс привлечет сюда людей для тихих прогулок. Кстати, и на проезжей части, и на пешеходных дорожках уклон устроен так, что талые и дождевые воды не будут задерживаться на покрытии.

Следующая остановка — парк «Комсомольский». Его территория — 8,6 гектара — располагается внутри квадрата улицы Сибирских Партизан, Пулковского переулка, Авиастроителей и Макаренко. В 2023 году здесь провели второй этап реконструкции по федеральному проекту «Формирование комфортной городской среды».

Всего, отмечает Наталья Цибанова, предусмотрено четыре этапа, но уже многое сделано. Парк преобразился и сегодня выглядит как законченный объект — множество благоустроенных тропинок, участки с резинополом, разнообразные качели, детский и спортивный городки, скейт-площадка, велодорожки, есть площадка для выгула собак, на теплое время года установлены туалеты, обустроены павильоны — кафе, прокат инвентаря.

— Парк был устроен в 60-х годах прошлого века и с тех пор, пожалуй, капитально не ремонтировался. Со временем территория, конечно, стала требовать внимания, деревья разрослись, тропинки обветшали, а старые фонари покосились и частично не работали, — говорит Наталья Николаевна. — Сегодня здесь поселилась новая жизнь. Парк никогда не пустовал, но сейчас тут все иначе — комфортнее, спокойнее и красивее.

По тропинкам гуляют мамы с колясками, дети качаются на качелях,



Улица Ярославского в Ново-Ленино, участок от 18-го Советского переулка до Баумана, 223. На фото справа — конечная остановка маршрутов общественного транспорта № 10к, 54, 65, 66: островки безопасности упорядочивают движение и делают переход площадки более удобным для пешеходов. Разметка, освещение, тротуары и свежие газоны очень облагораживают место, делают район более привлекательным, считают местные жители



Глава Ленинского округа Наталья Цибанова: «Работа за сезон проведена большая. Кроме крупных объектов хочется отметить обустройство нескольких дворов игровым оборудованием; появление красивого мурала на улице Розы Люксембург, 193; открытие памятного знака в сквере Мира в честь 300-летия органов прокуратуры России и 100-летия прокуратуры Ленинского района. Я говорю спасибо всем, благодаря кому меняется округ, в том числе депутатам городской думы от Ленинского округа. Это наша совместная работа! Радуют позитивные отклики жителей. Надеемся, что перемен к лучшему будет больше с каждым годом, и мы работаем над этим уже сегодня»

на лавочках беседуют пенсионеры, в отдельном здании занимаются юные авиастроители.

— Особенно мне хочется отметить аллею Авиаторов, — улыбается глава округа. — Исторически Иркутск II — это микрорайон сотрудников Иркутского авиазавода, и нам хотелось отразить это в устройстве парка. Так здесь появились эти «бумажные самолетик» над дорожками, сценой и некоторыми скамейками и «взлетная полоса» — аллея с вмонтированными светильниками. Вечером это выглядит по-особенному красиво.

Кстати, парк оборудован 33 камерами видеонаблюдения — за соблюдением порядка теперь наблюдают днем и ночью в круглосуточном режиме.

— Парк стал очень красивым, нарядным! Дорожки отличные, деревья подстрижены, добавились и молодые саженцы, газоны засеяли, и современными элементами все наполнилось — очень радостно! — делится впечатлениями местная жительница **Алла Алексеевна**. — Надеемся, что люди будут бережно ко всему относиться.



А мы едем дальше — на улицу Ярославского. В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» «ИркутскАвтодор» завершил комплексный ремонт дороги от 18-го Советского переулка до улицы Баумана, 223 — конечной остановки четырех городских маршрутов: 10к, 54, 65, 66.

Видеть такой уровень благоустройства одно удовольствие: новая проезжая часть, парковочные карманы, островки безопасности. Удобные тротуары с обеих сторон от дороги, ограждения, освещение, газоны, саженцы.

— Сделали здорово, красиво — глаз радуется! Пока непривычно, учимся жить по-новому, — рассуждает житель одного из домов на улице Баумана **Анатолий Удалов**. — Надеемся, на достигнутом не остановятся. Это очень хороший ремонт: дорога классная, тротуары — очень удобно!



Конечная «станция» — поселок Горького и улица Олонская, ее ремонт также выполнен в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

— Это непростой участок — болотистая местность накладывает свои условия работы, но подрядчик, ООО «Строительные технологии», ответственно подошел к делу, и проект выполнен с высоким уровнем качества, — комментирует Наталья Николаевна.

Сегодня улица чернеет красивым новым асфальтом, по сторонам — тротуары и ограждения, устроено освещение, отсыпаны обочины.

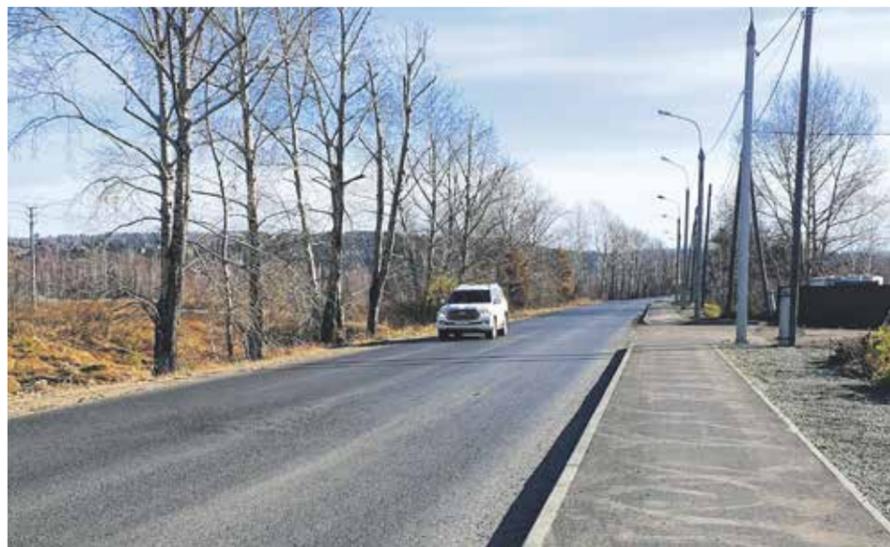
— Много лет у нас была проблема с центральной проезжей частью, — вспоминает житель поселка Горького **Алексей Яковлев**. — Весной была настоящая беда — ямы, провалы, грязь, как результат — бесконечные ремонты машин. Когда нынче заметили начало ремонта, очень обрадовались, дружно следили за его качеством. Стоит заметить, строители отработали как положено: сняли метровый слой старого грунта, отсыпали и послойно уплотнили подушку, застелили геоткань, уложили в два слоя асфальт. Строителям — респект! Наконец в поселке появились тротуары — за них отдельное спасибо проектировщикам! Теперь здесь устроена ливневая канализация, освещение — это ровно то, чего мы ждали! Ждем завершения работ по контейнерной площадке — и можно ставить всем пятерку с плюсом.



На этом завершаем обзор строительных объектов города сезона-2023, но обещаем встретиться на городских улицах вновь. Уже скоро!



Сквер Бронштейна на улице Полярной в микрорайоне Жилкино стал особым украшением территории — он прошел полную реновацию благодаря программе «Народные инициативы». Теперь вместо запущенной площадки здесь полноценный сквер с лавочками, фонарями, клумбами, зелеными насаждениями, красивым газоном и тропинками. В центре — бюст Владимира Яковлевича Бронштейна, бывшего директора Иркутского мясокомбината



На фото — район перекрестка улицы Полярной и Морского проезда. В этом году отремонтировали более 5,5 км Полярной, раньше был сделан еще один крупный участок. Теперь улица Полярная, большая часть которой проходит вдоль Ангары, выглядит строго и лаконично — идеальные тротуар и дорожное полотно, расчищенные и отсыпанные откосы, освещение и подстриженные деревья. Осталось лишь нанести разметку



В 2023 году в Ленинском округе оборудовано около 40 площадок для коммунальных отходов. На всех стоят новые контейнеры. На фото — одна из таких площадок, недалеко от детского сада «Рябинка» и дома № 209 на улице Баумана. Жители заметили надписи на контейнерах и теперь стараются сортировать мусор



Работы во дворах на улице Просвещения, 23 и 25 уже полностью завершены. Жители радуются комплексному подходу к благоустройству: кроме проезжей части строители благоустроили парковки, установили тренажеры, лавочки, ограждения, посадили новый газон, аккуратно оформили тропинки, тротуары и подходы к каждому подъезду. Всего в 2023 году в Ленинском округе отремонтировали 19 дворов по программе «Формирование комфортной городской среды», в пяти из них провели комплексное благоустройство по нацпроекту «Жилье и городская среда»

А ВЫ ЗНАЛИ?

- ✓ История создания Ленинского округа началась в 1672 году с постройки Вознесенского монастыря (ныне храм Успения Божией Матери на улице Полярной, 98).
- ✓ Со строительством Транссибирской железной дороги в 1894 году появилась железнодорожная станция Иннокентьевская. К 1901 году население поселка-станции составляло 996 человек — его назвали Ново-Иннокентьевское. В 1917 году территорию присоединили к Иркутску, в 1920-м поселок переименовали в Ленино — так образовалась административная единица «Ленинский район».
- ✓ Территория округа — 10 370 га.
- ✓ Население — около 152 000 человек.
- ✓ Жилой фонд — 1382 многоквартирных дома.
- ✓ Иннокентьевский мост через Ангару открыт в 1978 году.
- ✓ На Ново-Ленинском болотно-озерном комплексе обитает почти 200 видов птиц.

«СЕРЕБРЯНЫЕ» КАПЛИ ОТ «ИРКУТСКОЙ АПТЕКИ»

Вместе с муниципальными провизорами готовим назальные капли протаргол

Почти все родители хотя бы однажды лечили насморк ребенку каплями протаргол. Педиатры чаще других врачей выписывают этот препарат с серебром в составе — он хорошо зарекомендовал себя как противомикробное, противогрибковое и противовирусное средство. Капли легко запоминаются по коричневому цвету: этот оттенок придает лекарству его действующее вещество — протеинат серебра. Сегодня в «Иркутске» — о том, кто и когда придумал протаргол и как его готовят.

— Протаргол появился больше 120 лет назад в Германии. Его изобрел немецкий химик, сотрудник компании «Баер» Артур Эйхенгрюн. До появления антибиотиков препарат использовали в лечении разных болезней, но всегда в числе прочих фигурировали заболевания лор-органов, — рассказывает Вера Петровна Баркова, заведующая структурным подразделением «Аптека № 174» МУФП «Иркутская Аптека». — С тех пор протаргол один из самых популярных препаратов. «Иркутская Аптека» изготавливает его в различных формах, сегодня мы поговорим о назальных каплях.

В аптеке говорят, что в 2022 году было изготовлено и продано 30 578 флаконов назальных капель протаргола. А за восемь месяцев 2023-го — 15 670, что говорит о высоком спросе на лекарство.

— Протаргол — это коллоидный раствор серебра, что-то между истинным раствором и грубой дисперсной системой. Если упростить, то в составе — вода, серебро и белки. Такая взаимосвязь обеспечивает вяжущее, антисептическое и противовоспалительное действия, — объясняет Вера Петровна. — Препарат не вызывает привыкания и подходит даже для лечения младенцев.

Мы отправляемся в ассистентскую, где сегодня будут готовить пять литров протаргола.

— Процесс производства протаргола разделен на два рабочих дня, — комментирует провизор Людмила Былим. — И дело не в сложности, а в необходимом количестве времени. Начинается все с составления контрольного талона: записываю, что мы готовим раствор протаргола двухпроцентного — на русском и латинском языках. Дальше пишу, сколько будет воды, действующего вещества, ставлю дату, подпись и так далее — все по стандарту. Затем готовлю на рабочий стол все необходимое: откалиброванный штанглас, лекарственное вещество в заводских емкостях и ложку.

Аптекарская емкость ополаскивается и наполняется очищенной водой — провизор берет чуть меньше пяти литров. Следующий шаг — нужно очень аккуратно ровным слоем выложить лекарственное вещество на поверхность воды.

— Вскрываю заводскую пломбу, открываю емкость и начинаю ложкой выкладывать порошок на воду, — показывает Людмила Александровна. — Нам понадобятся две баночки, каждая по 50 граммов. Всего для изготовления пяти литров протаргола необходимо 100 граммов вещества.

Фармацевтическая субстанция протаргол — это легкий порошок цвета растворимого кофе, при этом на ощупь он похож на муку. Если растереть его между пальцами, они станут оранжевыми, но окрас легко смывается под струей воды.



Назальные капли протаргол подходят для людей всех возрастов, поэтому внешне флаконы не делятся на «детские» и «взрослые». Разница лишь в дозировке препарата: детям — по 1–3 капли два раза в день, взрослым — по 3–5 капель также дважды в сутки. Стоимость 9 мл протаргола — 150 рублей. Наибольшее количество капель раскупается в период сезонных заболеваний



Помещение на фото называется «Ассистентская». Именно здесь рождаются многие лекарственные формы производственной аптеки № 174 МУФП «Иркутская Аптека»

— Видите, порошок очень медленно проникает в воду — таковы его свойства, и нет никакого смысла пытаться этот процесс ускорить, — поясняет провизор. — Если мы попытаемся размешать или взболтать, то порошок просто всплывет комочками или облепит ложку. Поэтому просто оставляем его в покое и ждем, когда каждая молекула напитается водой.

Емкость закрывают крышкой и оставляют до утра.

В 9.00 на следующий день протаргол полностью растворился. Если говорить на фармацевтическом языке конкретно о протарголе — набух. Провизор лишь добавляет в емкость воды, чтобы довести получившийся объем ровно до пяти литров, а дальше начинается работа провизора-аналитика.

— Проверка на качество — это обязательная ступень изготовления любой лекарственной формы в производственной аптеке, — приступает к своим обязанностям Ольга Ветрова.

— После изучения паспорта письменного контроля я проверяю количество полученного препарата и делаю полный химический анализ.

Ольга Геннадьевна берет колбу для титрования (химический аналитический метод, который используется для определения концентрации вещества в растворе. — Прим. авт.) и 2 мл раствора, добавляет к нему азотную кислоту, индикатор квасцы железомониевые и отправляет на плиту — полученную жидкость необходимо нагреть, чтобы перевести серебро, содержащееся в протарголе, в ионогенное состояние.

— В норме раствор должен побледнеть и стать прозрачным, — отмечает она.

Как только кофейного цвета жидкость достигла нужного состояния, колбу отправляют охлаждаться в проточную воду — и снова на рабочий стол аналитика. Расчеты, титрованные растворы, индикаторы — после сложных манипуляций Ольга Геннадьевна Ветрова выносит резолюцию: препарат изготовлен верно, можно

Показания к применению протаргола: риниты, фарингиты, отиты, синуситы, гаймориты и др.



Заведующая структурным подразделением «Аптека № 174» МУФП «Иркутская Аптека» Вера Баркова: «Через год нашей производственной аптеке исполнится 55 лет. Все это время она находится по адресу: Омuleвского, 33, и мы занимаемся изготовлением лекарств, в том числе протаргола. Сегодня в штате аптеки 25 человек»

вносить все данные в журнал и отправлять лекарство на фасовку.

Следующий этап — разлив протаргола по емкостям. Это дело для фасовщика Ольги Бобиной.

— Из пяти литров получится 555 флакончиков протаргола — каждый по 9 мл. Я получаю обработанную посуду, беру шприц без иглы, для удобства наливаю часть раствора в емкость поменьше и начинаю фасовать, — перечисляет Ольга Васильевна.

Она ловко набирает в шприц по 9 мл, берет флакончик и вливает в него содержимое. Эта процедура повторяется около 20 раз, после чего фасовщик вставляет пробку-капельницу и закрывает крышкой с контролем вскрытия. Первая партия готова и отправляется в корзинку, где будет лежать до следующего этапа. А Ольга Бобина повторяет цикл за циклом, пока не опустеет пятилитровый штанглас (склянка цилиндрической формы, горловина которой закрывается притертой пробкой. — Прим. авт.).

Второй шаг — оформление. Этим занимается фасовщик Алла Михайловская. Она датирует штампом заводские самоклеющиеся этикетки, вписывает вручную номер анализа, снимает защитную ленту — и вот уже безымянный флакончик обретает все необходимые данные.

Завершающий этап — сбор готовой продукции на отправку в аптечные пункты и стационары. Делает это контролер Татьяна Зайкун. Она проверяет каждый (!) флакон на соответствие: название, даты изготовления и годности, по весу специалист понимает, не пропущен ли пустой флакон и так далее. А потом, отсчитав нужное количество, везет заказ на упаковочный стол.

— Например, аптека № 6 заказала у нас 50 флаконов протаргола, 30 — перекиси и так далее. На этом столе мы собираем заказ по коробкам и отправляем с экспедитором на реализацию, — говорит Татьяна Зайкун.

Этим заканчивается путь протаргола на производстве. А мы покидаем аптеку до новых встреч.

«На четырех площадках «Иркутской Аптеки» изготавливают различные виды фармацевтической продукции. Она востребована горожанами, лечебными учреждениями, стационарами. В сравнении с импортными аналогами наши медикаменты выигрывают по многим показателям, в том числе и в плане цены. Объем выпускаемых лекарств постоянно увеличивается, и мы ставим перед собой задачу сохранять эти темпы.»



Мэр Иркутска Руслан Болотов



Обратите внимание, как медленно и красиво расходятся мельчайшие частицы субстанции в воде. Провизор Людмила Былим объясняет: «Иногда к нам приходят клиенты, у которых в рецепте от врача указана другая концентрация протаргола. Нам не составит труда сделать расчеты и произвести протаргол большей или меньшей концентрации персонально для человека. Но больше всего востребованы назальные капли именно двухпроцентные»

Ольга Ветрова работает провизором-аналитиком с 1985 года — сразу после окончания института: «Менялись города, аптеки, но я по-прежнему провизор-аналитик. Работа интересная, требующая максимальной собранности и ответственности, ведь именно после нашего заключения лекарственная форма отправляется на фасовку и к пациентам»



Фасовщик Ольга Бобина говорит, что на розлив пяти литров назальных капель понадобится несколько часов работы: «Иногда на это уходит целый рабочий день»

Фасовщик Алла Михайловская — самый опытный сотрудник ассистентской. На фасовке, как уверяют в коллективе аптеки, ей нет равных. «У каждого фасовщика своя скорость. Это зависит от опыта, характера, настроения, но главное — все делать аккуратно и добротнo», — поясняет она



Ирина Покоева. Фото автора



«Работу на улице начнем при первых морозах, в середине ноября, когда дневная температура установится в районе минус двух градусов, а пока трудимся на Иркутском хладокомбинате, — отметил скульптор Евгений Тимкович. — Наша команда будет оформлять улицу Урицкого. Заготовленного льда хватит не менее чем на 10 скульптур. Готовим сюрприз для жителей и гостей Иркутска. Надеемся, композиции им понравятся»

ТЫСЯЧА КУБОМЕТРОВ ЛЕДЯНОЙ КРАСОТЫ

В Иркутске начали создавать скульптуры для проекта Ледовый город «Счастье чистой воды»

Читатели «Иркутска» уже знают, что совсем скоро на улицах города — вдоль туристического маршрута «Зеленая линия» — появятся различные ледовые арт-объекты и иллюминация. Проект «Счастье чистой воды» обещает превратить столицу Прибайкалья в столицу сияющего льда. Скульптуры для него начали создавать еще в октябре. Для этого ледовые мастера заранее заготовили резерв: на Иркутском хладокомбинате хранится более 10 кубометров природного материала.

Как пояснил художественный руководитель конкурса-фестиваля «Иркутский алфавит» скульптор Евгений Тимкович, лед привезен с озера Байкал и рек Ангары и Белой. В морозильном помещении созданы специальные условия: круглосуточно поддерживается температура около 22 градусов ниже нуля и определенная влажность. Всего для создания арт-объектов будет израсходовано более тысячи кубометров льда.

— Этой зимой иркутяне и гости города станут зрителями и участниками уникального события. Ледовый город «Счастье чистой воды» стартует 2 декабря. Помимо художественных композиций появятся инфраструктура из льда: указатели, информационные стенды. Улица Урицкого погрузится в настоящую зимнюю сказку: там откроется «Резиденция ледяных волшебств». Впервые в сквере Кирова будет залит каток вокруг фонтана. Ледовые скульптуры заиграют яркими красками благодаря иллюминации, — рассказала советник мэра Инга Корочкина.

Напомним, проект Ледовый город «Счастье чистой воды» будет воплощен по федеральной программе «Развитие туризма». Особое внимание туристов и гостей города, по мнению организаторов проекта, привлечет фестиваль-конкурс «Иркутский алфавит». В сквере имени Кирова появятся 33 буквы кириллицы из льда. Причем каждая из них должна нести в себе некий символ «иркутскости» — иметь отсылку



Этой прекрасной розе уже не страшны зима и морозы. Да и время над ней не властно. Ледовый панцирь защищает ее и от погодных сюрпризов, и от увядания. Такие необычные цветочные композиции, замороженные в прозрачном льду Байкала, совсем скоро украсят улицы Иркутска

к брендам и достопримечательностям города на Ангаре.

От каждой ледовой буквы начнется отдельный туристический маршрут, украшенный арт-объектами, указателями, информационными табло и резными ограждениями. Разумеется, все это тоже будет из льда. По словам начальника управления культуры администрации Иркутска Антона Чернышова, общая протяженность маршрутов составит пять километров.

Кроме сквера имени Кирова основными площадками проекта Ледовый город «Счастье чистой воды» станут другие популярные у горожан и туристов локации Иркутска: 130-й квартал, площадь у памятника Александру Третьему на набережной Ангары, улицы Урицкого, Карла Маркса и Нижняя Набережная.

Илья Спири

Фото пресс-службы администрации Иркутска

На иркутский авиационный завод требуются РАБОЧИЕ

☎ +7(3952) 48-17-06. www.rabota-iaz.ru

отправить резюме можно на адрес электронной почты: hr@irkut.ru

ТРИ ВКУСА ЛОСОСЯ И КОТЛЕТА ПО РЕЦЕПТУ МАМЫ

Кандидат экономических наук из Иркутска стал полуфиналистом телешоу «Битва шефов»

Иркутянин Михаил Неустроев не профессиональный повар, он специалист по компьютерным технологиям и маркетингу, но его блюда покорили сердца шефов — ведущих кулинарных шоу на телеканале «Пятница». Кроме кулинарии Михаил увлекается спортом и парными танцами, любит путешествия и свою работу. Съемки в «Битве» прошли еще в мае, но рассказать о них Михаил смог только сейчас, после выхода шоу 10 октября.

— Михаил, когда вы начали готовить?

— В детстве помогал маме на кухне. Мы жили в своем доме, и к нам часто приходили гости. Мама готовила много вкусной еды, а я ей помогал. Еще у меня дедушка хорошо готовил. Я гедонист по еде — мне нравится красивая, вкусная еда, много где бываю, и у меня большая насмотренность. Соответственно, дома хочу увидеть такой же уровень, поэтому сам его себе создаю. Очень люблю все, что связано с рыбой и морепродуктами, понимаю химию вкусов, экспериментирую, читаю, узнаю и пробую новое.

— Как решились поучаствовать в шоу на федеральном канале?

— Моей девушке нравится, как я готовлю, она и сказала: почему бы тебе не попробовать? Отправил онлайн-заявку, видеопрезентацию, затем фото шести моих блюд, среди которых были меренговый рулет, омуль, гребешки... Для дегустации кастинг-группа выбрала «Лосось три вкуса» — это как раз любимое блюдо моей девушки.

— Поделитесь рецептом?

— Стейк из семги с одной стороны сильно прижаривается, внутри он получается средней прожарки и внизу остается сырым, но маринуется в соусе. Сохраняется очень нежная текстура лосося, он просто тает во рту. На гарнир я запек спаржу под соусом «Голландез».

— Блюдо приготовили прямо в студии?

— По условиям шоу можно привезти с собой заготовки или сразу готовое блюдо и его подать. Но так как я летел шесть часов из Иркутска, с собой что-то везти вообще варианта не было, готовил там. Впервые столкнулся с профессиональным оборудованием на кухне, параконвектоматами вместо обычных духовок — с этим еще нужно было разобраться.

— Дегустация удалась?

— У меня все пошло не так... Кастинг в команды шефов начался часа через два с момента приготовления. Пока все блюда отсняли отдельно, пока начало передачи... Спаржа вся скукожилась, рыба остыла. Перед подачей мне порекомендовали подогреть блюдо в микроволновке, и я поддался... 30 секунд — и соус весь отсекся, масло растеклось по тарелке, и выглядело это неказисто. Конечно, шефы это заметили, но Константину Ивлеву блюдо понравилось, и он взял меня в свою команду.

— Дальше — проще?

— В первом туре на фуд-горке было различное мясо, а я его вообще не готовлю — ни говядину, ни свинину, ни курицу... Не люблю. Мы должны были приготовить котлету болоньезе. В итоге сделал все по техническому заданию, сказали, что получилось вкусно. Так я перешел в следующий тур. А дальше было еще интереснее. Если вы плохо печете, то идти надо в команду к Ренату Агзамову, потому что десерты всегда достаются команде Ивлева. Но в этот раз пекли обе команды — пироги со шавелем. Только соперники — с рыбой, а мы — сладкий открытый пирог. Что у меня получилось, так и не попробовал, как и шефы: мне не хватило времени, дно не пропеклось, и это поставило крест на дальнейшем участии. Дома я провел работу над ошибками — и все получилось идеально.



Михаил Неустроев (на фото — в центре) вспоминает: «Очень волнительно готовить для шеф-повара Константина Ивлева (на фото слева), тем более по рецепту, который не знаю, к тому же из мяса, которое я не ем. Вспомнил, что мама всегда добавляла в котлеты сало, чтобы они были сочными, и сделал так. Было приятно, когда шеф сказал, что это вкусно!»



«Битва шефов» — это действительно битва! Сначала ты сражаешься за продукты — может не хватить чего-то, например, муки. Что успел взять, из того и готовишь. После — за инвентарь и плиту: конфорок на всех не хватает, стоишь и ждешь, чтобы приготовить свое блюдо, а надо успеть за час! И только после всего этого финальный бой — на дегустации», — рассказывает Михаил



Михаил Неустроев в свободное время не только вкусно готовит, но и любит активный отдых — танцы кизомба, спуск на сноуборде с горы Соболиной, два года он занимается в школе виндсерфинга на Ангаре. Освоив маленький парус, Михаил учится управлять большим, более чувствительным даже к слабому ветру: это сложнее, ведь если он упадет в воду, поднять его будет непросто



— Каково это — готовить на незнакомой кухне с незнакомыми людьми?

— Съемки длились весь день, с семи утра до позднего вечера, я ушел в половине девятого. Знакомиться с коллегами по команде, тебе подсказывают какие-то моменты. Но одновременно идет борьба — за продукты, за инвентарь, за конфорки. Мне пришлось ждать, пока повар пожарит мясо и освободится плита. И постоянно отвлекает съемочная группа! «Что ты делаешь сейчас? А почему ты это положил? А почему ты это сделал?» И ты должен не только скоординировать процесс приготовления, но и отвечать. При этом приготовить надо за час. Поначалу очень сложно было, потом нахватался профессиональных слов — и стало легче. Спросили, зачем положил жир на говядину и жарю котлеты... Я растерялся и ответил, что не знаю, мама так делает.

— Но в финальный монтаж это не вошло. Что еще остается за кадром?

— Я думал, что Агзамов и Илев только на съемках подкалывают друг друга, но они такие всегда, и это очень весело. Мы много смеялись на съемках! Повторные дубли редко снимают, но меня

попросили еще раз встать на руку, когда я танцевал во время презентации.

— Какими направлениями в танцах занимаетесь?

— В школе увлекался брейк-дансом, в 14-м году — хастлом, потом бразильским зуком, бачатой, сейчас танцую кизомбу. Прошел курсы в Москве и Красноярске, так что я преподаватель с дипломом. Кизомба — парный танец под потряса-

ющую музыку. Все треки идут сетами, один плавно переходит в другой, и если ты совпал энергетикой, есть шанс незаметно для себя протанцевать целый час с одной партнершей. В этом есть космос, медитация, когда музыка проходит через тебя, от танца получаешь расслабление, вдохновение, уверенность, мужественность — в кизомбе ведет только мужчина. Помимо танцев два года увлекаюсь виндсерфингом. Обычно хожу по Ангаре, у плотины, а в этом году ездил на серф-станцию в Посольске. Там шикарный теплый залив, ровный ветер, который дует в одном направлении, можно даже без гидрокостюма плавать.

— Любите море не только в виде продуктов на тарелке?

— Да, часто путешествую туда, где теплое море и можно купаться. Индонезия, Франция, Китай, Япония, Турция, интересны и страны без моря — Швейцария, Казахстан, Монголия. В прошлом году четыре раза был за границей, на месяц застрял с друзьями в Таиланде. 22 февраля улетели отдыхать, а через несколько дней рейсы в Россию отменили из-за санкций. Сначала подумали: круто! Я люблю Азию. А когда банковские карточки отключили, стало погосте. Продолжили отдыхать, но уже с некоторым напряжением. Успели снять по бешеному курсу деньги, путешествовали, но сэкономили. Обратный путь был сложный: Пхукет — Бангкок — Катар — Санкт-Петербург — Иркутск, 38 часов.

— Профессия интернет-маркетолога позволяет работать удаленно из любой точки мира, но вы живете в Иркутске...

— Раньше так и работал, с 2017 года. До этого шесть лет преподавал в Байкальском государственном университете экономики и права, был доцентом кафедры информатики и кибернетики. Попутно развивал свою деятельность, занимался размещением рекламы в интернете. В какой-то момент понял, что мне интереснее работать со взрослыми людьми, и занялся другими проектами, помогаю бизнесу в продвижении.

— Работа преподавателя слишком однообразна?

— Я всегда привносил что-то новое из моей рабочей практики, каждый кейс отличался от других. Когда узнаешь новое, появляются новые нейронные связи, которые человек может использовать, даже не подозревая об этом, полезны любая информация и впечатления.

— А на кухне вы экспериментируете или предпочитаете классику?

— По настроению. Нравится в блюдо добавлять разные текстуры, чтобы было твердое, мягкое, хрустящее и нежное; поиграть со вкусами — немножко кислого, сладкого, соленого, соединить все это в одном блюде. Пробовали тартар из тунца с вишней? Смелое сочетание, оказывается, это очень вкусное!

— Как считаете, почему любители добиваются успехов в кулинарных шоу, оставляя позади шеф-поваров?

— Часто профессионалы усложняют свои рецепты, и блюдо получается неудачным, поэтому в победителях оказываются и домохозяйки, и певицы... Они делают простые, понятные и вкусные вещи.

ЧТО ЭТО ЗА ШОУ?

Шеф-повара Константин Илев и Ренат Агзамов проводят кастинг среди кулинаров-любителей. Из десятков конкурсантов — совершенно обычных и не знакомых друг с другом людей разных профессий — выбирают к себе в команды по шесть самых одаренных. Затем шефы и их подопечные вступают в противостояние — «Битву шефов». Вместе они готовят самые разные блюда и параллельно делятся друг с другом секретами мастерства. В каждом выпуске шоу покидает один самый слабый кулинар. Побеждает тот шеф, в команде которого окажется человек, выигравший финальный поединок.

АФИША ИРКУТСКА НА НЕДЕЛЮ

Для читателей газеты «Иркутск» – все самое интересное из культурной жизни города (3–10 ноября)

МУЗЕИ

Музей истории города Иркутска имени А. М. Сибирякова

Отдел истории

Экскурсии по экспозиции музея «Иркутск археологический», «От острога до города» (6+)
Лекционно-игровая программа «Юные археологи» (по заявкам) (6+)

Выставки:

«Первая на Ангаре» (6+);
«А. М. Сибиряков... Его имя – достояние потомков» (6+);
Галерея почетных граждан Иркутска (электронный киоск) (6+);
«Иркутская промышленность» (6+);
«Беларусь в огне войны» (6+);
«Честь служить городу». Почетные граждане XIX – начала XX века (6+).

■ 4 ноября

«Ночь искусств»
Экскурсии по залам музея «Иркутск археологический», «От острога до города» (6+). Начало в 12.00; 14.00; 16.00.
Пешеходная экскурсия по исторической части города (6+) 15.30 – 17.30
Музыкальная экскурсия по залам музея от лауреата международных конкурсов Михаила Покровского (6+) 18.00 – 19.30
Адрес: ул. Франк-Каменецкого, 16а. Тел.: 710-161, 710-42.

Городской выставочный центр имени В. С. Роголя

Постоянно действующая экспозиция «Мастерская В. С. Роголя» (6+)
Выставка «Боевой путь В. С. Роголя. Советско-японская война» (6+)
Выставка «АртТекстиль». Проект «Ступени творчества» (6+)
«Камень и металл». Выставка камнерезного и ювелирного искусства (6+)
«Морин эрдэни». Выставка работ мастеров народных промыслов Усть-Ордынского национального центра (6+)
Выставка работ педагогов-художников Натальи Кунаевой и Натальи Мишуриной в рамках проекта «Город городу» (живопись) (6+)

■ 3 и 10 ноября

Мастер-классы «Ловец снов», «Роспись на деревянных спилах», «Кулон из УФ-смолы» (по заявкам) (6+). Начало в 13.00.

■ 4 ноября

Работа изостудии «Маленький художник» (6+). Начало в 10.00.
Творческая встреча автора-исполнителя лирических песен и романсов Ирины Липатниковой (гитара) (6+). Начало в 17.00.
Адрес: ул. Халтурина, 3. Тел. 200-365.

Дом ремесел и фольклора

«Азбука ремесла». Занятия с мастерами народного творчества и ремесел (по изготовлению народной куклы, резьбе по дереву, ткачеству, лепке из глины, пластилиновой живописи, валяние из шерсти) (по заявкам) (6+)
«Бабочка в твоих ладонях». Выставка пластилиновой живописи Людмилы Кругличенко, мастерская ИЗО и ДПИ «Радуга» ДРИФ (6+)
«Тряпичный зайчик» и «Керамическая свистулька». Выставка работ мастеров и учеников студий Дома ремесел и фольклора (6+)
«Рушник: история и традиция». Выставка хранителя и коллекционера русских костюмов, художника-иконописца, музыканта Александры Зубковой (6+)

■ 4 ноября

«Ночь искусств». Начало в 14.00.
Театральная гостиная «Закулисье» с участием иркутских любительских театров: «Любимовка», «Бусинки», «Диалог» (6+)
18.00 – 21.00
Музыкально-поэтическая программа «Стихи и песни наши об Иркутске» с участием ИРО Союза писателей России, иркутских музыкантов (6+)
18.00 – 21.00
Адрес: ул. Декабрьских Событий, 102. Тел. 204-494.

«Солдаты Отечества»

Экскурсия «Иркутск и иркутяне в войнах XIX–XX веков» и мастер-класс по неполной разборке-сборке оружия (по заявкам) (6+)

Выставки:

«Иркутяне на фронте и в тылу» (Иркутск и иркутяне в войнах XIX – начала XX века) (6+);
«Иркутяне в предвоенных конфликтах 1920–1930 годов» (6+);
«Иркутяне на Афганской войне» (6+);
«Спасая жизнь – даря надежду». Иркутские госпитали в годы ВОВ (6+);
«Иркутск авиационный» (6+);
«29-я гвардейская дивизия РВСН» (6+);
«Сыны Отечества» (Иркутск и иркутяне в войнах XIX – начала XX века) (6+);
«Своих не бросаем...» (отдельный блок посвящен памяти Героя России Эдуарда Дьяконова) (6+);
«Пресса Первой мировой войны» (6+);



Веди себя культурно

«В небе Китая» (советские добровольцы в Китае 1937–1940 годов).

■ 4 ноября

«Ночь искусств» (6+). Начало в 13.00.
Адрес: ул. Чайковского, 5. Тел. 38-08-99.

Музей городского быта

Постоянно действующие экспозиции «Быт иркутян второй половины XIX и начала XX века», «Музей чая» (6+)

Выставки:

«Иркутская охота (конец XIX – начало XX века)» (6+);
«Инструмент домашнего мастера в усадьбе» (6+);
«Язык деревянной архитектуры: образы старого иркутского домостроения» (6+);
«Кабинетная скульптура XX века» (6+);
«Детский портрет». Фотографии юных горожан XIX – начала XX века (6+);
«Набор столовых приборов конца XIX – начала XX века» (6+);
«Летопись Иркутской жизни конца XIX – начала XX века» (6+);
«Свет Иркутска: освещение городских домов и улиц в конце XIX – начале XX века» (6+);
«Пикантные детали» (16+);
Выставка ДПИ «Байкал» (6+).
В выходные дни экскурсии по музею в 12.00 и 15.00.

■ 4 ноября

«Ночь искусств» (6+). Начало в 12.00.
Адрес: ул. Декабрьских Событий, 77. Тел. 204-884.

Иркутский областной художественный музей

Главное здание

Выставка «Окно в Россию. Религиозное искусство эпохи Петра I». Из собрания музея имени Андрея Рублева (0+)
Адрес: ул. Ленина, 5. Тел. 34-01-46.

Галерея сибирского искусства

Выставка «Валентин Серов. Из собрания Русского музея» (Санкт-Петербург) (0+)
Выставка «Евгений Богомолов и его ученики» (6+)
Адрес: ул. Карла Маркса, 23. Тел. 33-43-89.

Усадьба В. П. Сукачева

«Волшебство старинной куклы». Из частной коллекции (0+)
«Они пережили динозавров». Из частной коллекции иркутского ученого Александра Сулова (0+)
«Всевидящее око». Выставка Миры Аргуновой (Якутск) (0+)
Адрес: ул. Декабрьских Событий, 112. Тел. 53-12-24.

Иркутский музей декабристов

Дом-музей Волконских

Действующая экспозиция «Семья Волконских в сибирской ссылке» (6+)
Выставка «Детский мир. XIX век» (6+)
Выставка «Смотри, как старый бисер ярок...» (6+)
Адрес: пер. Волконского, 10.

Дом-музей Трубецких

Действующая экспозиция «Эпоху отразившая судьба» (6+)
Адрес: ул. Дзержинского, 64.

Арт-галерея «Диас»

«Два полцарства». Выставка творческой династии Анны и Александры Щеголевых (12+)
Адрес: ул. Седова, 40. Тел.: 8 (914) 899 1088, 55-45-95.

Галерея Виктора Бронштейна

«Искусство Даши Намдакова и его семьи». Постоянная экспозиция (6+)
«Начало». Евгений Мулуков (6+)
Адрес: ул. Октябрьской Революции, 3.

КОНЦЕРТЫ

Иркутская областная филармония Концертный зал

■ 4 ноября

«Музыка моей земли». Иркутский филармонический русский оркестр. Дирижер Владимир Вислобоков (6+). Начало в 18.00.

■ 9 ноября

«КиноДжаз». Эстрадно-джазовый оркестр. Руководитель Алексей Завьялов (6+). Начало в 18.30.

■ 10 ноября

«Вечер с дуэтом». Ирина Мелентьева VS Вероника Леонова. Музыковед Софья Драбкина (6+). Начало в 18.30.
Адрес: ул. Дзержинского, 2. Тел. 24-11-00.

Органный зал

■ 4 ноября

«Вечер со струнным квартетом». Фестиваль камерной и органной музыки «Вселенная звука» (6+). Начало в 17.00.

■ 5 ноября

«Иркутский орган. История и судьба». Фестиваль камерной и органной музыки «Вселенная звука». Девичал Григоруца (орган) (6+). Начало в 17.00.
Адрес: ул. Сухэ-Батора, 1. Тел. 500-121.

ГОРОДСКИЕ БИБЛИОТЕКИ

■ 8 ноября

«Семь струн. Семь нот. Семь бед». Вечер бардовской песни по книге Льва Аннинского «Барды» в библиотеке № 4 имени Г. К. Сапронова (16+). Начало в 14.00.
Адрес: ул. Советская, 186. Тел. 54-33-85.

■ 9 ноября

«История учительствования». Вечер-посвящение выдающимся учителям России для подростков в библиотеке № 12 «Академ-Библиотека» (12+). Начало в 14.00.
Адрес: ул. Лермонтова, 301. Тел. 42-76-43.

■ 10 ноября

«Крошки-невелички, милые синички». Экоигра для подростков (12 ноября – Синичкин день) в детской библиотеке № 30 (12+). Начало в 14.00.
Адрес: бул. Рябикова, 21а. Тел. 30-16-46.

Областная библиотека имени И. И. Молчанова-Сибирского

■ 3 ноября

Лекция «Эмоции в нашей жизни». МЦАД: «Спроси у психолога» (16+). Начало в 14.00.

Открытие итоговой выставки «Народы Сибири: между прошлым и будущим» межрегионального фотоконкурса Русского географического общества и журнала «Иркутское фотографическое обозрение ИФО-ФОТО» (6+). Начало в 17.00.

■ 8 ноября

Мастер-класс по нейрографике от психолога Людмилы Коваль. МЦАД: «Спроси у психолога» (16+). Начало в 12.00.

Лекция «Сердечно-сосудистые риски: как повлиять на прогноз? Дислипидемия». Лектор – Татьяна Игнатьева, врач-кардиолог. МЦАД: «Академия здоровья» (16+). Начало в 12.00.

Творческая встреча с основателем и директором «Гайдаи-Центра» Юрием Яшниковым, посвященная 100-летию кинорежиссера Леонида Гайдая (12+). Начало в 13.00 и 15.00.

Литературно-музыкальная встреча «Золотая осень» с вокальным коллективом «Ангара» городского творческого клуба «Любимовка». Руководитель: Владимир Бранишчи. МЦАД: «Музыкальная гостиная» (6+). Начало в 16.00.

■ 10 ноября

Лекция «Покорение Сибири». Лектор – доцент кафедры политологии, истории и регионоведения ИГУ, кандидат географических наук Арсений Фартышев (16+). Начало в 18.00.

Адрес: ул. Лермонтова, 253. Тел. 48-66-80.

Гуманитарный центр – библиотека имени семьи Полевых

■ 6–10 ноября

«Обряды и традиции иркутян». Литературная светелка по творчеству Екатерины Алексеевны Авдеевой-Полевой для учащихся 4–6-х классов (12+). Начало в 13.00.

■ 8 ноября

«Великий мастер языка и слова». Виртуальная викторина (<https://hcenter-irk.info/>) к 205-летию со дня рождения Ивана Тургенева (12+). Начало в 13.00.

■ 8–10 ноября

«Оберег вам на удачу, чтоб счастливой быть, богаче!». Познавательный час о предметах-оберегах на Руси для учащихся 3–4-х классов (6+). Начало в 13.00.

■ 10 ноября

«Любить, ценить и охранять». Час экологии для учащихся 3–4-х классов (6+). Начало в 12.00.
Адрес: мкр. Университетский, 70. Тел. 36-95-66.

		Химический элемент, инертный газ	Единица силы тока	Его имя – синоним предателя	«Сосед» Ганга	Игра с мешком бочек		
		Бандитские дела	Русская мера веса			Язык европейских евреев		
«Закладная» часть рубашки	Короче гипотенузы	Дневное принятие пищи			Откуда родом Одиссей?			Безлесный тип болота на севере Евразии
Море в особо крупных размерах			Разногласие, ссора, вражда				Лист хвойного дерева	Потеря, ущерб, урон
Подневольный работник		Разновидность цвета	Затавердевший дождь			Узловое письмо		
Ответвление основной горной цепи								
Искусство устраивать спектакли					Прочная нить из пеньковой пряжи	Род многолетних трав	Род кустарников семейства вересковых	Трамвай, возимый по шадьми
		Нательная графика			Серебряная монета колонии Золотой Берег	Хищное членистоногое	Лесной грызун	
Выступ боковой стены на фасаде	Категория существительного	Наша пища		Резкий удар снизу в боксе				
Трубопроводный вентиль			Угрюмая личность				Лазящее цепкое растение	
Доска окна	Очень большое количество	Атмосферное явление	Приток Волги	Сосуд в виде чаши, бокала			Вещество, получаемое из крахмала	Музыкальное произведение
							Заготовленное впрок	
Длинная фраза	Рельефная кладка	Удивительные способности				Тупица	Сухая старица	Река во Франции, приток Роны
Сплав олова со свинцом			Вид оленя			Покровительница любовной поэзии	Цветок с колючим стеблем	
Причина возгорания				Прибор для определения скорости судна	Река на Пиренейском полуострове	Правила приличий, нормы поведения		
		Зарытые, спрятанные ценности				Тяжесть тепа	Наказание, возмездие	
		Покупка Цокотухи						
		Соска для любителей дыма	Часть целого					

Ответы на сканворд:

По горизонтали: Криминал, Пуд, Обед, Игала, Океан, Раздор, Раб, Кипу, Отрог, Шлагат, Театр, Анг, Тату, Белка, Еда, Апперкот, Крап, Бука, Лиана, Кубок, Подоконник, Запас, Тирада, Кретин, Лула, Роза, Исхра, Этикет, Дети, Клад, Кара, Сомовар, Сигарета, Кусок.
По вертикали: Воронник, Обилие, Катет, Род, Руст, Зебра, Осадки, Дар, Аргон, Град, Ока, Аксио, Табун, Лаг, Ампер, Гамак, Лула, Акки, Дору, Инд, Паук, Вес, Идиш, Эрато, Белозор, Рак, Арка, Ерика, Ерик, Иголка, Паточка, Апа, Конка, Изер, Утрага, Соната.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

УСЛУГИ

Уголь, гравий, песок, щебень, шлак, отсев, земля. Вывоз мусора (до 4 т). Т. 8-964-651-98-76

КУПЛЮ

Квартиру в любом районе города, на выгодных для вас условиях, за наличный расчет, куплю. Рассмотрю все предложения (в т.ч. новые дома). Срочно! Агентствам не беспокоить. Т. 8-901-633-37-07, 58-50-94, 8-964-358-50-02.

Дачу, участок, Мельничная Падь, Авторынок, Селиваниха, п. Жилкино, Смоленщина, Байкальский тракт, Голоустненский тракт, Ново-Ленино, предм. Рабочее и прилегающие районы, за наличный расчет, куплю. Рассмотрю все варианты! Агентствам не беспокоить. Т. 8-901-633-37-07, 58-50-94, 8-964-358-50-02.

ПРОДАМ

Картошку, продаю. Недорого. Доставка бесплатно. Т. 8-908-779-77-11.

РАБОТА

Требуется сторож в Мегет. Предоставляется жилье. Можно семейная пара. Тел. 8-924-632-98-90

Прием платных объявлений по тел. 26-12-36