



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИРКУТСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

от 04.08.2023 № 031-06-570/23

О внесении изменений в отдельные муниципальные правовые акты города Иркутска

В связи с перераспределением полномочий между органами администрации города Иркутска, руководствуясь статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 11, 37, 38, 42 Устава города Иркутска, Положением о Комитете городского обустройства администрации города Иркутска, утвержденным решением Думы от 27 мая 2011 года № 005-20-230343/1, администрация города Иркутска

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации города Иркутска от 24 декабря 2015 года № 031-06-1231/5 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Иркутске» с последними изменениями, внесенными постановлением администрации города Иркутска от 9 сентября 2022 года № 031-06-657/22 (далее – Постановление), следующие изменения:

1) в пункте 6 слова «комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска» заменить словами «Комитета городского обустройства администрации города Иркутска»;

2) в Положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Иркутске, являющимся Приложением № 1 к Постановлению (далее – Положение):

в пункте 1.1 слова «комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска в лице департамента

потребительского рынка комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска» заменить словами «Комитет городского обустройства администрации города Иркутска в лице отдела организации пассажирских перевозок комитета городского обустройства администрации города Иркутска»;

в пункте 1.2 слова «комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска» заменить словами «Комитет городского обустройства администрации города Иркутска»;

в пункте 3.2 слова «комитетом по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска в лице департамента потребительского рынка комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее – Департамент)» заменить словами «Комитетом городского обустройства администрации города Иркутска в лице отдела организации пассажирских перевозок комитета городского обустройства администрации города Иркутска (далее – Отдел)»;

в абзаце втором пункта 3.3 слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;

пункт 3.4 изложить в следующей редакции:

«3.4. Регулярные перевозки, оплачиваемые за счет средств бюджета города Иркутска, осуществляются в порядке, установленном частью 2 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ.»;

в пункте 4.1:

в абзаце первом слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;

в абзаце седьмом слова «судебной защиты» заменить словами «законодательства в сфере благоустройства»;

в абзаце пятнадцатом слова «комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска» заменить словами «Комитета городского обустройства администрации города Иркутска»;

в пункте 5.1:

в абзаце восьмом слово «Департаментом» заменить словом «Отделом»;

дополнить подпунктами 5.1.1 - 5.1.3 следующего содержания:

«5.1.1. Основаниями для установления маршрута являются:

наличие потребности населения в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки) по устанавливаемому маршруту при невозможности организации регулярных перевозок путем изменения пути следования транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по действующим маршрутам;

выполнение мероприятий, предусмотренных комплексной схемой организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее – КСОТ), комплексной схемой организации дорожного движения (далее – КСОДД), документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным

маршрутам регулярных перевозок в границах города Иркутска, иных мероприятий, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Иркутской области и муниципальными нормативными правовыми актами города Иркутска (при установлении маршрута по инициативе Отдела).

5.1.2. Основаниями для изменения маршрута являются:

наличие или отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по изменяемому маршруту (участку маршрута);

выполнение мероприятий, предусмотренных КСОТ, КСОДД, документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Иркутска, иных мероприятий, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Иркутской области и муниципальными нормативными правовыми актами города Иркутска (при изменении маршрута по инициативе Отдела);

признание повторно объявленного Отделом открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам, аукциона в электронной форме или конкурса на право выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршрутам, несостоявшимся в связи с отсутствием заявок претендентов на участие в нем (при изменении маршрута по инициативе Отдела);

5.1.3. Основаниями для отмены маршрута являются:

отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по отменяемому маршруту;

несоответствие дорожных условий муниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

признание троекратно объявленного Отделом открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам, аукциона в электронной форме или конкурса на право выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршрутам, несостоявшимся в связи с отсутствием заявок претендентов на участие в нем (при отмене маршрута по инициативе Отдела);

реализация мероприятий, предусмотренных КСОТ, КСОДД, документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Иркутска, иных мероприятий, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Иркутской области и муниципальными нормативными правовыми актами города Иркутск (при отмене маршрута по инициативе Отдела).»;

в абзаце шестом пункта 5.2 слова «(данный принцип не распространяет свое действие на случаи, указанные в пункте 5.24 настоящего Положения)» исключить;

в абзаце первом пункта 5.3 слово «Департаментом» заменить словом «Отделом»;

пункты 5.5, 5.6 изложить в следующей редакции:

«5.5. Отдел обеспечивает размещение форм, установленных Приложениями № 1, 2, 3, 8 к настоящему Положению, предусматривающими предоставление сведений, необходимых для рассмотрения вопросов об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута на официальном сайте органа местного самоуправления города Иркутска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5.6. Предложения могут быть поданы (направлены) заявителями в адрес Отдела одним из следующих способов:

путем личного обращения заявителя в Комитет городского обустройства администрации города Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Сухэ-Батора, 11;

почтовым отправлением по адресу: 664003, г. Иркутск, ул. Сухэ-Батора, 11.»;

в пункте 5.9 слово «Департаментом» заменить словом «Отделом»;

в пункте 5.10 слова «отделом организации пассажирских перевозок департамента потребительского рынка комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее - отдел перевозок)» заменить словом «Отделом»;

в пункте 5.11 слова «отдел перевозок» заменить словом «Отдел»;

в пункте 5.12:

слова «отдел перевозок» заменить словом «Отдел»;

подпункты 5.12.1 - 5.12.3 изложить в следующей редакции:

«5.12.1. При наличии признаков дублирующего муниципального маршрута Отдел в течение 3 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пункте 5.12 настоящего Положения, принимает решение об отказе в установлении, изменении муниципального маршрута, отражаемое в заключении, которое подготавливается специалистами Отдела и утверждается начальником Отдела.

5.12.2. При отсутствии признаков дублирующего муниципального маршрута Отдел в течение 3 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пункте 5.12 настоящего Положения, принимает решение об обследовании муниципального маршрута (обследование технического состояния участков автомобильных дорог, улиц, мостов и иных искусственных сооружений, а также железнодорожных переездов, включенных в маршрут, по которым ранее не осуществлялось движение общественного транспорта, а также элементов обустройства автомобильных дорог) путем издания соответствующего распоряжения заместителя мэра – председателя комитета городского обустройства администрации города Иркутска (далее – Распоряжение председателя КГО) и на его основании в течение 7 рабочих дней организует

обследование муниципального маршрута на соответствие требованиям безопасности дорожного движения (далее - обследование).

5.12.3. Обследование муниципального маршрута осуществляется комиссией, состав которой формируется на основании Распоряжения председателя КГО. По результатам обследования комиссией оформляется акт обследования.

В акте обследования отражаются:

- наименование муниципального маршрута;
- описание трассы открываемого, изменяемого муниципального маршрута с учетом технических параметров улично-дорожной сети на всем протяжении муниципального маршрута;

В описание трассы муниципального маршрута входит:

- наименование остановочных пунктов по муниципальному маршруту;
- наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение по муниципальному маршруту;
- протяженность муниципального маршрута (общая /в прямом направлении/в обратном направлении);
- описание конечного остановочного пункта;
- наличие и количество объектов светофорного регулирования по всей протяженности муниципального маршрута;
- потребительские свойства автомобильной дороги;
- мосты и путепроводы;
- перекрестки;
- пересечение с трамвайными путями;
- подземные переходы через проезжую часть;
- наземные переходы через проезжую часть;
- определение опасных участков и очагов аварийности вдоль трассы маршрута

- заключение о возможности (невозможности) осуществлять регулярную перевозку пассажиров по муниципальному маршруту в случае соответствия (несоответствия) дорожных условий улично-дорожной сети по муниципальному маршруту требованиям безопасности дорожного движения.»;

в абзаце первом подпункта 5.12.4 слова «приказа заместителя председателя комитета - начальника Департамента» заменить словами «Распоряжения председателя КГО»;

в абзаце втором слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;

дополнить подпунктом 5.12.5 следующего содержания:

«5.12.5. Обследование муниципального маршрута при его установлении (изменении) не осуществляется в случае:

если по участкам автомобильных дорог, улицам, мостам и иным искусственным сооружениям, а также железнодорожным переездам, включенным в маршрут, осуществляется движение общественного транспорта;

если участки автомобильных дорог, улицы, мосты и иные искусственные сооружения, а также железнодорожные переезды, включенные в маршрут (по которым ранее не осуществлялось движение общественного транспорта),

а также элементы обустройства автомобильных дорог реконструированы (отремонтированы) с учетом требований, предъявляемых к безопасности движения общественного транспорта и приняты в эксплуатацию по муниципальному (государственному) контракту не ранее чем за 1 год до даты принятия решения об установлении (изменении) маршрута.»;

в пункте 5.13:

слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;

слова «приказа заместителя председателя комитета - начальника Департамента» заменить словами «Распоряжения председателя КГО»;

в абзаце первом подпункта 5.13.1:

слова «приказа заместителя председателя комитета - начальника Департамента» заменить словами «Распоряжения председателя КГО»,

слово «Департамента» заменить словом «Отдела»;

в подпункте 5.13.2:

в абзаце первом слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;

в абзаце втором слова «и/или карты маршрута» исключить;

в абзаце третьем слова «приказа заместителя председателя комитета - начальника Департамента» заменить словами «Распоряжения председателя КГО»;

в пункте 5.14:

слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;

слова «приказа заместителя председателя комитета - начальника Департамента» заменить словами «Распоряжения председателя КГО»;

в пункте 5.15:

слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;

слова «приказа заместителя председателя комитета - начальника Департамента» заменить словами «Распоряжения председателя КГО»

в пункте 5.16:

слово «Департаментом» заменить словом «Отделом»;

подпункты 5.16.1 - 5.16.3 изложить в следующей редакции:

5.16.1. Соответствие дорожных условий предлагаемого к установлению муниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения, установленное в акте обследования (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 5.12.5. настоящего Положения).

5.16.2. Отсутствие дублирующего(их) муниципального(ых) маршрута(ов).

Для анализа данного условия Отдел рассчитывает коэффициент дублирования по муниципальному маршруту в соответствии с Приложением № 5 к настоящему Положению.

5.16.3. Решение об установлении муниципального маршрута не принимается в случае, если по результатам расчетов устанавливаемый маршрут признан дублирующим, отсутствуют основания для установления маршрута, предусмотренные пунктом 5.1.1. настоящего Положения, не соответствуют дорожные условия.»;

пункт 5.17 изложить в следующей редакции:

«5.17. Решение об установлении муниципального маршрута по инициативе Отдела принимается в порядке, определенном настоящим разделом Положения:

1) при наличии совокупности условий, предусмотренных подпунктами 5.16.1, 5.16.2 пункта 5.16 настоящего Положения по результатам проведения Отделом обследования пассажиропотока и потребности населения;

2) в случае выполнения мероприятий, предусмотренных КСОТ, КСОДД, документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Иркутска, иных мероприятий, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Иркутской области и муниципальными нормативными правовыми актами города Иркутска.»;

в пункте 5.18:

слово «Департаментом» заменить словом «Отделом»;

подпункт 5.18.1 изложить в следующей редакции:

«5.18.1. Соответствие дорожных условий предлагаемого к изменению муниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения, установленное в акте обследования (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 5.12.5. настоящего Положения).»;

в абзаце втором подпункта 5.18.2 слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;

дополнить подпунктом 5.18.3 следующего содержания:

«5.18.3. Решение об изменении муниципального маршрута не принимается в случае, если по результатам расчетов изменяемый маршрут признан дублирующим, отсутствуют основания для изменения маршрута, предусмотренные пунктом 5.1.2. настоящего Положения, не соответствуют дорожные условия.»;

пункт 5.19 изложить в следующей редакции:

«5.19. Решение об изменении муниципального маршрута по инициативе Отдела принимается в порядке, определенном настоящим разделом Положения:

1) при наличии совокупности условий, предусмотренных подпунктами 5.18.1, 5.18.2 пункта 5.18 настоящего Положения, по результатам проведения Отделом обследования пассажиропотока и потребности населения;

2) в случае выполнения мероприятий, предусмотренных КСОТ, КСОДД, документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Иркутска, иных мероприятий, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Иркутской области и муниципальными нормативными правовыми актами города Иркутска;

3) в случае признания повторно объявленного Отделом открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам, аукциона в электронной форме или конкурса на право выполнение работ, связанных с осуществлением

регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршрутам, несостоявшимися в связи с отсутствием заявок претендентов на участие в нем.»;

в пункте 5.20 слово «Департаментом» заменить словом «Отделом»;

пункт 5.21 изложить в следующей редакции:

«5.21. Решение об отмене муниципального маршрута по инициативе Отдела принимается в порядке, определенном настоящим разделом Положения, при наличии одного из следующих условий:

1) несоответствие дорожных условий предлагаемого к отмене муниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения, установленное в акте обследования;

2) необходимость оптимизации сети муниципальных маршрутов, в том числе при выполнении мероприятий, предусмотренных КСОТ, КСОДД, документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Иркутска, иных мероприятий, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Иркутской области и муниципальными нормативными правовыми актами города Иркутска, при условии наличия или установления в рамках оптимизации иных муниципальных маршрутов на данном направлении, обеспечивающих доступность транспортных услуг для населения после отмены муниципального маршрута;

3) признание троекратно объявленного Отделом открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам, аукциона в электронной форме или конкурса на право выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршрутам, несостоявшимися в связи с отсутствием заявок претендентов на участие в нем;

4) отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по отменяемому маршруту по результатам проведения Отделом обследования пассажиропотока.»;

пункт 5.24 признать утратившим силу;

пункт 5.25 изложить в следующей редакции:

«5.25. В течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута регулярных перевозок, установленного по инициативе Отдела, принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

В течение шестидесяти дней со дня принятия Отделом решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок путем издания соответствующего распоряжения заместителя мэра – председателя комитета

городского обустройства администрации города Иркутска юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам регулярных перевозок, обязаны обратиться в Отдел с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.».

в пункте 6.1.:

в абзаце первом слово «Департаментом» заменить словом «Отделом»;

в абзаце втором слова «распоряжением заместителя мэра – председателя комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска» заменить словами «Распоряжением председателя КГО»;

пункт 6.2. изложить в следующей редакции:

«6.2. Внесение изменений в реестр маршрутов при установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов, изменении вида регулярных перевозок осуществляется на основании служебного письма начальника Отдела об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов, изменении вида регулярных перевозок. Отдел подготавливает проект Распоряжения председателя КГО в течение 10 рабочих дней со дня регистрации в базе данных автоматизированной информационной системы служебного письма начальника Отдела.»;

в абзаце первом пункта 7.5:

слово «Департаментом» заменить словом «Отделом»;

слова «приказа начальника Департамента» заменить словами «Распоряжения председателя КГО»;

в подпункте 7.5.1 слова «отделом перевозок» заменить словом «Отделом»;

в подпункте 7.5.2 слова «приказа об изменении вида регулярных перевозок отдел перевозок» заменить словами «Распоряжения председателя КГО об изменении вида регулярных перевозок Отдел»;

в пункте 8.1 слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;

в пункте 8.2 слово «Департаментом» заменить словом «Отделом»;

в пункте 8.3 слово «Департаментом» заменить словом «Отделом»;

в пункте 8.5 слово «Департаментом» заменить словом «Отделом»;

пункт 8.8. изложить в следующей редакции:

«8.8. Для проведения открытого конкурса формируется конкурсная комиссия в составе, определенном распоряжением заместителя мэра – председателя Комитета городского обустройства администрации города Иркутска.»;

в пункте 8.9 слова «по экономике и стратегическому планированию» заменить словами «городского обустройства»;

в пункте 9.3:

в подпункте 9.3.3 слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;

в подпункте 9.3.4 слова «отдел перевозок» заменить словом «Отдел»;

в подпункте 9.3.6 слово «Департамента» заменить словом «Отдела»;

в подпункте 9.3.7 слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;

- в пункте 9.4. слово «Департаментом» заменить словом «Отделом»;
- в пункте 10.4:
 - в абзаце первом слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;
 - в абзаце втором слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;
 - в абзаце третьем слова и цифры «ул. Сухэ-Батора, 11 кабинет №15» заменить словами и цифрами «ул. Свердлова, 41, оф. 6а»;
 - в абзаце шестом слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;
 - в абзаце седьмом слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;
- в пункте 10.6 слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;
- в пункте 10.7 слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;
- в пункте 11.1 слово «Департаментом» заменить словом «Отделом», слово «Департамента» заменить словом «Отдела»;
- в пункте 11.2 слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;
- в пункте 11.3 слово «Департамент» заменить словом «Отдел»;
- в Приложении № 1 к Положению слова «Начальнику департамента потребительского рынка комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска» заменить словами «Начальнику отдела организации пассажирских перевозок Комитета городского обустройства администрации города Иркутска»;
- в Приложении № 2 к Положению слова «Начальнику департамента потребительского рынка комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска» заменить словами «Начальнику отдела организации пассажирских перевозок Комитета городского обустройства администрации города Иркутска»;
- в Приложении № 3 к Положению слова «Начальнику департамента потребительского рынка комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска» заменить словами «Начальнику отдела организации пассажирских перевозок Комитета городского обустройства администрации города Иркутска»;
- в Приложении № 5 к Положению слова «отделом пассажирских перевозок управления транспорта комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска» заменить словом «Отделом»;
- Приложение № 7 к Положению признать утратившим силу.

2. Внести в подпункт 1.1.1. подпункта 1.1. пункта 1 постановления администрации города Иркутска от 2 июля 2014 года № 031-06-815/14 «О перечне должностных лиц администрации города Иркутска, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях» с последними изменениями, внесенными постановлением администрации города Иркутска от 25 июля 2022 года № 031-06-526/22, изменение, изложив его в следующей редакции:

«1.1.1. Должностные лица Комитета городского обустройства администрации города Иркутска:

1.1.1.1. Заместитель мэра – председатель Комитета городского обустройства администрации города Иркутска.

1.1.1.2. Начальник отдела организации пассажирских перевозок Комитета городского обустройства администрации города Иркутска.

1.1.1.3. Заместитель начальника отдела организации пассажирских перевозок Комитета городского обустройства администрации города Иркутска.

1.1.1.4. Главный специалист отдела организации пассажирских перевозок Комитета городского обустройства администрации города Иркутска.

1.1.1.5. Заведующий сектором – инспектор сектора муниципального контроля на транспорте отдела организации пассажирских перевозок Комитета городского обустройства администрации города Иркутска.

1.1.1.6. Главный специалист – инспектор сектора муниципального контроля на транспорте отдела организации пассажирских перевозок Комитета городского обустройства администрации города Иркутска.».

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Положения настоящего Постановления, касающиеся передачи функций по организации регулярных перевозок на территории города Иркутска Комитету городского обустройства администрации города Иркутска в лице Отдела распространяются на правоотношения, возникшие с 1 марта 2023 года.

4. Отделу документационного обеспечения и архива организационного управления аппарата администрации города Иркутска внести в оригиналы постановлений администрации города Иркутска, указанных в пунктах 1, 2 настоящего Постановления, информационные справки о внесенных настоящим Постановлением изменениях.

5. Управлению по информационной политике аппарата администрации города Иркутска опубликовать настоящее Постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Иркутска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя мэра – председателя Комитета городского обустройства администрации города Иркутска.

Мэр города Иркутска

Р.Н. Болотов