

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
города Иркутска
от 02.06.2023 №031-06-423/23

ОТЧЕТ О РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ» В 2022 ГОДУ

I. Выполнение мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы» в 2022 году

Реализация мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0 (далее – Программа) в 2022 году осуществлялась согласно соответствующему плану мероприятий по ее реализации, утвержденному распоряжением заместителя мэра – председателя комитета городского обустройства администрации города Иркутска 15 декабря 2021 года № 404-02-324/21.

Исполнение мероприятий Программы по итогам реализации в 2022 году составило 4 020 194,6 тыс. руб. или 95,9% от плана (4 190 249,9 тыс. руб.), из них за счет:

собственных средств бюджета города – 2 916 758,3 тыс. руб. или 94,8% от плана (3 075 228,9 тыс. руб.);

средств областного бюджета – 895 719,4 тыс. руб. или 98,7% от плана (907 304,1 тыс. руб.);

средств федерального бюджета – 207 716,9 тыс. руб. или 100% от плана (207 716,9 тыс. руб.).

В 2022 году предусмотрена реализация 26 мероприятий, из которых 22 выполнены в полном объеме. При этом по отдельным мероприятиям Программы отмечается исполнение контрольных событий позже запланированного срока. В целом несвоевременность действий не оказала на результаты реализации Программы негативного влияния. Сведения о выполнении мероприятий Программы приведены в приложении к настоящему Отчету.

Общий объем средств, неосвоенных в 2022 году, составляет 170 055,3 тыс. руб., в том числе:

1. Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 64 853,6 тыс. руб., в том числе:

1) 7 096,4 тыс. руб. – экономия по фактически выполненным объемам работ и услуг, из них на проведение следующих работ:

3 261,3 тыс. руб. – по реконструкции участка автомобильной дороги ул. Карбышева на участке от ул. Северная до ул. Ушаковская и ул. Ушаковская на участке от ул. Карбышева до ул. Лесная в г. Иркутске (в том числе за счет

средств областного бюджета 2 119,8 тыс. руб., местного бюджета 1 141,5 тыс. руб.;

211,6 тыс. руб. – по содержанию элементов обустройства автомобильных дорог города Иркутска;

56,6 тыс. руб. – по диагностике технического состояния автомобильных дорог города Иркутска с составлением технических паспортов и разработкой проектов организации дорожного движения;

1 561,8 тыс. руб. – по проведению противопаводковых мероприятий в рамках содержания автомобильных дорог города Иркутска;

1 192,1 тыс. руб. – по ремонту автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске;

771,7 тыс. руб. – по обустройству пешеходных переходов и тротуаров;

41,3 тыс. руб. – по устройству парковочных мест;

2) 16,2 тыс. руб. – экономия по итогам проверки смет на выполнение работ по разработке проектной документации на реконструкцию транспортной развязки в разных уровнях: ул. Лермонтова - объездная дорога мкр. Первомайский - мкр. Университетский в г. Иркутске;

3) 17 430,7 тыс. руб. – невыполнение подрядчиками условий муниципальных контрактов, в связи с чем не произведена запланированная оплата муниципальных контрактов на выполнение следующих работ:

666,6 тыс. руб. – по оказанию услуг строительного контроля за выполнением работ по реконструкции участка автомобильной дороги ул. Карбышева на участке от ул. Северная до ул. Ушаковская и ул. Ушаковская на участке от ул. Карбышева до ул. Лесная, в том числе за счет средств областного бюджета 433,3 тыс. руб., местного бюджета 233,3 тыс. руб. Представленные исполнителем результаты работ признаны не соответствующими требованиям муниципального контракта, акт о выявленных недостатках направлен в адрес исполнителя;

146,5 тыс. руб. – по оказанию услуг авторского надзора за выполнением работ по реконструкции участка автомобильной дороги ул. Карбышева на участке от ул. Северная до ул. Ушаковская и ул. Ушаковская на участке от ул. Карбышева до ул. Лесная (за счет средств областного бюджета 95,2 тыс. руб., местного бюджета 51,3 тыс. руб.) в связи с поздним предоставлением подрядной организацией исполнительной документации;

4 058,4 тыс. руб. – по диагностике технического состояния автомобильных дорог города Иркутска с составлением технических паспортов и разработкой проектов организации дорожного движения (подрядчиком не предоставлена исполнительная документация);

8 992,9 тыс. руб. – по корректировке проектной документации на реконструкцию ул. Баумана города Иркутска (2 и 3 этапы) в связи с нарушением подрядчиком сроков выполнения работ по муниципальному контракту;

3 566,3 тыс. руб. – по разработке проектной документации по строительству мостового перехода с подходами через протоку реки Ушаковка

по ул. Ледяной в г. Иркутске (подрядной организацией не предоставлены результаты выполненных работ);

4) 40 310,3 тыс. руб. – иные причины:

4 237,0 тыс. руб. – в связи с возвратом 30 декабря 2022 года платежных поручений на оплату муниципального контракта по реконструкции участка автомобильной дороги ул. Карбышева на участке от ул. Северная до ул. Ушаковская и ул. Ушаковская на участке от ул. Карбышева до ул. Лесная в г. Иркутске, в том числе за счет средств областного бюджета 2 754,1 тыс. руб., местного бюджета 1 482,9 тыс. руб.;

17 024,1 тыс. руб. – в связи с необходимостью корректировки видов и объемов работ, а также сроков производства работ по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Верхняя Набережная на участке от съезда с развязки Академического моста до дома № 107 по ул. Верхняя Набережная, не оплачены муниципальные контракты на проведение капитального ремонта объекта (14 256,2 тыс. руб., в том числе за счет (за счет средств областного бюджета 5 176,9 тыс. руб., местного бюджета 9 079,3 тыс. руб.), на оказание услуг строительного контроля (2 494,9 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета 906,0 тыс. руб., местного бюджета 1 588,9 тыс. руб.), авторского надзора за выполнением работ (273,0 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета 99,0 тыс. руб., местного бюджета 174,0 тыс. руб.);

17 307,2 тыс. руб. – не оплачен муниципальный контракт на выполнение работ по разработке проектной документации на реконструкцию транспортной развязки в разных уровнях: ул. Лермонтова - объездная дорога мкр. Первомайский - мкр. Университетский в г. Иркутске в связи с прохождением экспертизы проектной документации;

1 714,8 тыс. руб. – не востребованный остаток средств, предусмотренных на реконструкцию участка автомобильной дороги по ул. Карбышева (0,3 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета 0,2 тыс. руб., местный бюджет 0,1 тыс. руб.); капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на станции Батарейная (130,2 тыс. руб.); содержание автомобильных дорог общего пользования (15,0 тыс. руб.); ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации (0,3 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета 0,2 тыс. руб., местного бюджета 0,1 тыс. руб.); обустройство пешеходных переходов (965,7 тыс. руб.); проектирование (602,0 тыс. руб.) и ремонт автомобильных дорог общего пользования (0,8 тыс. руб.); устройство парковочных мест (0,2 тыс. руб.); общесистемные меры в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог (0,3 тыс. руб.);

0,7 тыс. руб. – неиспользованный остаток средств на предоставление субсидии в целях содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

26,5 тыс. руб. – частичное расторжение муниципальных контрактов на выполнение кадастровых работ (25,4 тыс. руб.), не востребованный остаток бюджетных ассигнований (0,1 тыс. руб.).

2. Подпрограмма 2 «Транспорт» – 105 201,7 тыс. руб. в том числе:

1) 38 891,9 тыс. руб. – не оплачены муниципальные контракты на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в связи с тем, что по условиям муниципальных контрактов приемка работ по 2 этапу осуществляется в январе 2023 года;

2) 899,3 тыс. руб. – не востребованный остаток ассигнований, предусмотренных на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

3) 64 169,1 тыс. руб. – не оплачены муниципальные контракты на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом в связи с возвратом на доработку документов, представленных на оплату, и мотивированным отказом от приемки.;

4) 1 240,4 тыс. руб. – не востребованный остаток ассигнований, предусмотренных на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом;

5) 1,0 тыс. руб. – не востребованный остаток ассигнований, предусмотренных на оказание муниципальной поддержки в целях обновления подвижного состава транспорта общего пользования.

II. Достижение значений целевых показателей подпрограмм

Сведения о достижении значений целевых показателей Программы приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Сведения о достижении значений целевых показателей Программы в 2022 году

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Степень достижения значения целевого показателя (гр. 4 / гр. 3)	Обоснование отклонения
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	66,6	66,6	1,00	–
2.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, км	20,3	20,24	1,00	–
3.	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, км	0,3	0,3	1,00	–
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	50,1	51,2	1,02	Увеличение обусловлено уменьшением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения за отчетный период
5.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска, %	60	54,7	1,10	Снижение обусловлено проведением мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения (обустройство

1	2	3	4	5	6
					светофорных объектов, искусственных дорожных неровностей и т.д.)
6.	Количество доступных для инвалидов и маломобильных групп населения объектов пешеходных коммуникаций и парковочных мест, оборудованных в отчетном периоде, ед.	80	87	1,09	Увеличение обусловлено обустройством дополнительных пешеходных переходов и парковочных мест для маломобильных групп граждан в рамках реализации национального проекта
Подпрограмма 2 «Транспорт»					
7.	Количество приобретенного подвижного состава в отчетном периоде, ед.	2	2	1,00	–
8.	Количество транспортных средств, находящихся в отчетном период в лизинге, используемых для перевозки населения	40	40	1,0	–

В целях увеличения доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в рамках муниципального проекта «Дорожная сеть», соответствующего целям и задачам одноименного федерального проекта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в 2022 году выполнены следующие мероприятия:

1) работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 17 участках общей протяженностью 20,24 км, в том числе: по ул. Карпинского от примыкания слева подъезда к спортивным базам «Динамо» и «Локомотив» (ул. Карпинского, д. № 113) км 0+000 до границы г. Иркутск км 5+419, по ул. Депутатская на участке от ул. Ширямова д. № 32/7 до путепровода «Релейный завод» по ул. Ширямова, по ул. Ширямова от автомобильного моста до трамвайного кольца в районе здания д. № 295-а по ул. Байкальская, по мкр. Университетский на участке от мкр. Университетский д. № 2 до мкр. Университетский д. № 114, по ул. Шевцова на участке от ул. Сурнова до мкр. Топкинский д. № 13, по ул. Профсоюзной на участке от ул. Маяковского до ул. Терешковой, д. № 6А, по ул. Волгоградская на участке от ул. Муравьева до ул. Новаторов, по ул. Воровского на участке от ул. Полярная

до ул. Саперная, по ул. Седова на участке от ул. Байкальская до ул. Провиантская, Дорожной части правого берега (основного хода пк 28+00 - пк 30+00, съезды № 3-1, № 4, съезд ул. Коммунистическая). Строительство мостового перехода через реку Ангару в г. Иркутске. Подходы правого берега. 3-й пусковой комплекс, по ул. Красноармейская с учетом устранения очага аварийности прилегающего пересечения улиц Седова – Ленина – Тимирязева – 3-го Июля в г. Иркутске, по ул. Александра Невского на участке от ул. Советская до ул. Красных Мадьяр, по ул. Бочкина (на всем протяжении), Окружная дорога Ново-Ленино (4 этапа);

2) завершены работы по реконструкции участка автомобильной дороги ул. Карбышева на участке от ул. Северная до ул. Ушаковская и ул. Ушаковская на участке от ул. Карбышева до ул. Лесная в г. Иркутске;

3) продолжены работы по:

реконструкции путепровода по ул. Джамбула;

капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Верхняя Набережная на участке от съезда с развязки Академического моста до дома № 107 по ул. Верхняя Набережная в г. Иркутске;

капитальному ремонту путепровода через железную дорогу на станции Батарейная.

Для формирования базы дальнейшего системного повышения транспортно-эксплуатационных характеристик транспортной инфраструктуры:

1) разработана проектная документация на ремонт 30 участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2023-2024 годах в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

2) осуществлена постановка объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог) на государственный кадастровый учет и учет в качестве бесхозяйного имущества.

На территории индивидуальной жилой застройки выполнено асфальтирование и гравирование дорог с обустройством новых тротуаров на площади 33,608 тыс. кв. м асфальтобетонного покрытия и 23,736 тыс. кв. м гравийного покрытия, по следующим адресам: ул. 4-я Линия, от пересечения с ул. Главная Кировская до ул. 2-я Кировская, ул. Пржевальского от 8-го Советского переулка до 10-го Советского переулка, ул. Тельмана, от 5-го Советского переулка до 7-го Советского переулка, ул. Павла Красильникова от д. № 178 до д. № 186, 13-й Советский переулок (тротуар от ул. Розы Люксембург до здания «Химчистки» по адресу: ул. Пржевальского, д. № 168 а), проезд от ул. Горка станция по ул. Мехколонна территория (до д. № 18) (д. № 8 и д. № 9), от ул. Блюхера по ул. Мехгорка до административного здания № 3/1 по ул. Блюхера

(ул. Горка, д. № 39/10, № 39/9 (ул. Блюхера, д. № 2/2)), ул. 2-я Дачная от ул. 3-я Дачная до пер. 3-й Дачный, пер. 3-й Дачный от ул. 2-я Дачная до ул. 1-й Дачная, ул. Таманская от ул. Ленинградская до ул. Красный путь, ул. Речная от д. № 102 по ул. Речная до ул. Инженерная, пр. Моторный от ул. Юрия Смирнова до пер. Октябрьский, ул. Шевченко от ул. Новаторов до д. № 12 по ул. Шевченко, ул. Еловая от ул. Максимовская до ул. Еланская, пер. Иркутный от д. № 12 а по Иркутному переулку до д. № 11 по ул. Максимовская, ул. Набережная Каи (от пересечения с ул. Медведева до д. № 23), ул. Кольцова (от д. № 1 по ул. Кольцова до ул. Чернышевского), ул. Ломоносова (от д. № 58 до д. № 68 и от д. № 18 до д. № 22), пер. Короленко (от ул. Жуковского до ул. Короленко), ул. Овражная (протяженностью 120 м), ул. Лиственничная (протяженностью 120 м), ул. Коммунистическая (обустройство парковки по ул. Коммунистическая, около д. № 51, с устройством тротуара), ул. Провиантская от д. № 1 до пересечения с ул. Коммунистической, ул. Вилюйская (тротуар от д. № 2 а до моста и ул. Вилюйская от д. № 110 протяженностью 100 м в направлении д. № 151), ул. Есенина от ул. Урожайная до д. № 10 а по ул. Есенина, проезд от ул. Онежская в сторону ул. Ледяная (протяженностью 50 м в районе д. № 73 А по ул. Онежская), проезд от ул. Тувинская, д. № 31 до ул. 2-я Аларская, ул. Альпийская от д. № 9 до д. № 16 а с выездом на ул. Култукская, ул. Ипподромная от д. № 116 до д. № 126 а, ул. 2-я Аларская от д. № 39 до д. № 99/16 по ул. Култукская, ул. Радищева от ул. Радищева по направлению на Японское кладбище (тротуар вдоль СНТ «Байкал»), проезд Турчанинова от ул. Шевцова до ул. Енисейская, ул. Чапаева от д. № 99 по направлению к д. № 109 до д. № 119, ул. Фердинанда Врангеля с выходом на пер. Николая Черных, ул. Ермака от ул. Григория Шелехова до ул. Губернатора Трескина, ул. Лесная от д. № 59 а (в районе площадки ТКО) до пересечения с ул. Ленская, ул. Каштаковская от ул. Детская до ул. Щедрина, ул. Щедрина от ул. Каштаковская до проезда Камчатский, ул. Напольная от д. № 120 по ул. Сарафановская до д. № 146 по ул. Напольная, мкр. Лесной ул. Правобережная, мкр. Лесной, ул. Владимира Высоцкого, от д. № 14 до д. № 1 по ул. Поклонная, проезд от ул. Высоцкого до СОШ № 33 (подъезд к мосту), мкр. Лесной, ул. Лыжная, мкр. Лесной, ул. Добрая от д. № 1 до д. № 32, мкр. Лесной, ул. Покровская от д. № 2 до д. № 52, ул. Чапаева от ул. Енисейская до ул. Шевцова.

В рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска проведены работы по:

устранению повреждений покрытия тротуаров – 5,35 тыс. кв. м;

ямочному ремонту большими и малыми картами – 60,341 тыс. кв. м;

по ликвидации деформации покрытия проезжей части струйно-инъекционным методом 33,969 тыс. кв. м.

Выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска по следующим адресам: ул. Сибирская от д. № 21 по Бульвару Постышева до пересечения с ул. Коммунистическая, ул. Тухачевского от ул. Блюхера в сторону ул. Розы Люксембург, ул. Заводская и пер. 2-й Советский, ул. Красный Путь от ул. Шпачека до ул. Марии Ульяновой, ул. Волгоградская от ул. Шпачека до ул. Марии Ульяновой, внутриквартальный проезд от д. № 231, по ул. Баумана вдоль многоквартирных д. №№ 235/3, 233/1, 235/5, 235/7, 235/8 до переулка 20-й Советский, ул. Николаева от ул. Рабочего Штаба до ул. Сурнова, ул. Селитбенная от д. № 13 до ул. Сурнова.

Выполнены работы по обустройству площадки очистных сооружений дождевой канализации со снегоплавильным пунктом в рамках содержания дорог.

Выполнены противопаводковые мероприятия по разработке грунта, демонтажу открытого приемного лотка, устройству основания под трубопровод, укладки трубопровода водостока из полиэтиленовых труб, уплотнению грунта по адресам: г. Иркутск, ул. Латвийская д. № 15, ул. Тальниковая.

В целях повышения безопасности и развития системы организации дорожного движения выполнены следующие мероприятия по:

1) устройству парковочных мест, в том числе с благоустройством подъездных путей по адресам: ул. Девичья д. № 20/1 (строящейся детский сад в мкр. Лесной), ул. Новаторов, д. № 38 (МБДОУ детский сад № 10), ул. Севастопольская д. № 218, Ярославского д. № 234а (ОГАУЗ «Городская Ивано-Матренинская детская клиническая больница»), Ярославского, д. № 260 (Ново-Ленинский дом-интернат для престарелых и инвалидов), ул. Баррикад в районе д. № 5 по ул. Радищева (ОГАУЗ «Иркутская городская клиническая больница № 9»), ул. Сибирских партизан д. № 11 а, д. № 13, мкр. Юбилейный д. № 97, ул. Ленинградская в районе МБУ ДО «Дом детского творчества № 5», ул. Рабоче-Крестьянская от д. № 42 до д. № 54, пр-т Маршала Жукова, д. № 11;

2) ремонту тротуаров по: от пер. 20-й Советский вдоль МБОУ СОШ № 57 по ул. Ярославского д. № 380, вдоль дома интерната для престарелых и инвалидов по адресу: ул. Ярославского д. № 260, ул. Ярославского от д. № 234 а до д. № 238, ул. Касаткина от МБДОУ детский сад № 132 до пересечения с ул. Бродского, ул. Бродского от ул. Касаткина до ул. Салацкого, ул. Салацкого от д. № 4 до д. № 10, ул. Салацкого от д. № 11 до д. № 5, ул. Баррикад д. № 189, ул. Карла Либкнехта от д. № 109 до д. № 45/2 по ул. Советская, ул. Павла Красильникова и 5-й Советский пер. возле ГБПОУ

ИО ИТТриС, ул. Маяковского возле стр. № 25, ул. Байкальская возле стр. № 32 по ул. Трилиссера, ул. Курчатова, ул. Иркутской 30-й Дивизии на участке от д. № 202/20 по ул. Байкальская до д. № 158 а по ул. Дальневосточная, по ул. Академика Курчатова с выходом на ул. Лермонтова, по ул. 4-я Советская вдоль д. № 111 по ул. Партизанская, вдоль дублера пр-т Маршала Жукова со стороны д. № 11 в сторону д. № 5-1 по пр-т Маршала Жукова, по ул. Родниковая от ул. Жуковского в сторону ж/д путей, от д. № 1 до д. № 2 в мкрн. Юбилейный, от д. № 11/3 мкрн. Юбилейный в сторону ОГБУЗ «Клинический госпиталь Ветеранов войн» (мкрн. Юбилейный, д. № 9 а), по ул. Бородина от ул. Захарова в сторону ул. Театральная по ул. Ядринцева от д. № 28 по ул. Иркутской 30-й Дивизии до ул. Пискунова, ул. Академика Курчатова возле д. № 4, д. № 6;

3) оборудованию 38 новых пешеходных переходов с установкой дублирующими дорожными знаками над проезжей частью 5.19 «Пешеходный переход»;

4) установке 5 светофорных объектов на: пересечение улиц Лермонтова и Колхозная, пешеходном переходе в районе ул. Октябрьской Революции, д. № 11, ул. Маяковского в районе ООТ «Райсовет», пешеходном переходе в районе ул. Ленина, д. № 14, пр-т Маршала Жукова в районе ООТ «ДКЦ Дружба»;

5) реконструкции 5 светофорных объектов, расположенных на: пересечении ул. Сибирских Партизан и ул. Новаторов, пересечении ул. Декабрьских Событий и ул. Тимирязева, пересечении ул. Декабрьских Событий и ул. Ямская, пересечении ул. Декабрьских Событий и ул. Иосифа Уткина, пересечении ул. Декабрьских Событий и ул. Фридриха Энгельса;

6) установке светофоров типа Т7 по адресам: ул. Рябикова д. № 47 а, ул. Мамина-Сибиряка д. № 23 а, мкр. Зеленый д. № 20, ул. Пржевальского д. № 28, ул. Авиастроителей д. № 6-10, ул. Захарова д. № 2;

7) оборудованию светодиодной ленты, дублирующей сигналы светофоров, расположенных по следующим адресам: ул. Маяковского в районе ООТ «Музей истории города Иркутска», ул. Маяковского в районе ООТ «Роща», на пересечении ул. Лермонтова и ул. Мелентьева, на пересечении ул. Байкальская и ул. Пискунова, на пересечении ул. Депутатская и ул. Пискунова, в районе мкр. Университетский д. № 43/11;

8) обустройству остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на остановках общественного транспорта города Иркутска по следующим адресам: ООТ «Верхняя Лисиха», ООТ возле ЖК «Огни города», по ул. Маршала Конева в районе д. № 46, ООТ «Площадь Декабристов» по ул. Декабрьских Событий в сторону ул. Тимирязева, ООТ «Автовокзал» по ул. Тимирязева возле д. № 7 по пер. Волконского.

В рамках Подпрограммы 2 «Транспорт» с целью повышения качества транспортного обслуживания населения и доступности транспортных услуг в 2022 году выполнены следующие мероприятия:

1) С 1 января по 14 июля 2022 года предоставлены субсидии организациям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим и автомобильным транспортом;

2) В соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ от 13 июля 2015 года «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с 15 июля 2022 года был осуществлен переход на контрактную систему. С МУП г. Иркутска «Иркутскавтотранс» и МУП г. Иркутска «Иркутскгортранс» были заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным электрическим и автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, по 51-му муниципальному маршруту в городе Иркутске (34 автобусных, 7 трамвайных и 10 троллейбусных маршрутов);

3) С привлечением средств областного бюджета приобретено 2 автобуса среднего класса марки «ПАЗ-320435-04» Vector NEXT экологического стандарта Евро-5, оборудованные для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения;

4) По договору лизинга с АО «СБЕРБАНК Лизинг» приобретены 40 автобусов большого класса марки «НЕФАЗ 5299-0000040-52».

III. Оценка эффективности реализации Программы

Результаты расчетов уровня эффективности реализации Программы приведены в Таблице 2.

Таблица 2

Результаты расчета уровня эффективности реализации Программы в 2022 году

Составляющая оценки эффективности	Обозначение	Значение
1	2	3
Степень реализации мероприятий	МП	0,85
Степень соответствия запланированному уровню расходов	ФП	0,96
Степень достижения целей и решения задач	СР	1,00
Эффективность реализации Программы	ЭР	0,93

По результатам расчета уровня эффективности эффективность реализации Программы в 2022 году признана высокой.

Дальнейшая реализация Программы будет способствовать повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы города, повышению и доступности качественных транспортных услуг.

Заместитель мэра – председатель
комитета городского обустройства
администрации города Иркутска

С.С. Чертков

Исп. Миллер Т.С тел.: 52-01-32