Приложение
к решению Думы города Иркутска
от 30.03.2023
№ 007 - 20 - 050635/3

ОТЧЕТ
о деятельности постоянной Комиссии Думы города Иркутска седьмого созыва по вопросам транспорта, связи и охраны окружающей среды за 2022 год

В соответствии со ст. 1 Положения о постоянных Комиссиях Думы города Иркутска, утвержденного решением Думы г. Иркутска от 31 августа 2005 года № 004-20-160185/5, постоянные комиссии Думы города Иркутска образуются в соответствии со ст. 30 Устава города Иркутска, Регламентом Думы города Иркутска для предварительного рассмотрения и подготовки вопросов, отнесенных к ведению городской Думы, подготовки проектов решений, внесенных в городскую Думу, для рассмотрения на заседании Думы, для рассмотрения проектов муниципальных программ и предложений о внесении изменений в муниципальные программы города Иркутска.

Постоянная Комиссия Думы города Иркутска по вопросам транспорта, связи и охраны окружающей среды (далее – постоянная комиссия, комиссия) осуществляет свои полномочия в соответствии с Положением о постоянных комиссиях Думы города Иркутска, утвержденным Решением Думы г. Иркутска от 31 августа 2005 года № 004-20-160185/5 (далее – Положение).

В соответствии со ст. 11(1) Положения, основными направлениями деятельности комиссии является:

- рассмотрение проектов программ развития муниципального пассажирского транспорта;
- подготовка предложений по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения;
- рассмотрение проектов программ в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест);
- рассмотрение вопросов по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности;
- рассмотрение проектов программ в области ритуальных услуг и содержания мест захоронения;

- рассмотрение проектов программ по созданию условий для обеспечения населения города услугами связи.

Численный состав комиссии в 2022 году составлял 5 депутатов Думы города Иркутска седьмого созыва.

Председателем постоянной комиссии является депутат Думы города Иркутска седьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 7 А.В. Савельев.

Заместителем председателя – Белых Ростислав Викторович – депутат Думы города Иркутска седьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 33.

Также членами комиссии являются следующие депутаты Думы города Иркутска седьмого созыва: Вакуленко Григорий Николаевич, Стрельцов Андрей Сергеевич, Кудрявцев Алексей Владимирович.

В отчетном периоде постоянной комиссией было проведено 12 заседаний, из которых 11 заседаний – очередные, 1 – внеочередное, 1 заседание в формате выезда. Всего рассмотрено 154 вопроса.

Большое количество рассматриваемых комиссией вопросов свидетельствует о том, что в городе Иркутске существуют проблемы в сфере транспорта, связи и охраны окружающей среды, которые активно решаются в совместном взаимодействии депутатов Думы города Иркутска седьмого созыва, администрации города Иркутска, а также различных государственных структур и организаций.

Транспортная тема является одной из ключевых для Иркутска, строить развязки необходимо вместе с обходами вокруг города Иркутска, что также решается во взаимодействии с администрацией города Иркутска.

Одной из приоритетных задач в городе Иркутске является и строительство Лермонтовской развязки. Данный вопрос находится на контроле постоянной комиссии.

Вместе с тем, в работе комиссии регулярно принимают участие представители ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» с докладом по вопросу «О проекте трассировки Южного обхода г. Иркутска». Строительство объездных дорог в обход города Иркутска является важным для снижения интенсивности транзитного движения через город Иркутск.

Также депутатами – членами комиссии регулярно рассматривается вопрос приведения в нормативное состояние городских пассажирских сетей и финансово – хозяйственной деятельности МУП «Иркутскгортранс» в целом.

Так, в январе 2022 года состоялось выездное заседание постоянной комиссии на территорию МУП «Иркутскгортранс». По его итогам, были выявлены следующие проблемы предприятия:

- в городе Иркутске высокий уровень износа подвижного состава общественного пассажирского транспорта. Требуется обновление 70 единиц трамваев на общую сумму 2 100 000 тыс. руб. (при стоимости 1 единицы равной 30 000 тыс. руб.), 61 единицы троллейбусов большой вместимости на общую сумму 1 470 100 тыс. руб. (при стоимости 1 единицы - 24 100 тыс. руб.);

- износ капитальных строений трамвайного и троллейбусного депо МУП «Иркутскгортранс». Основные производственные здания и сооружения МУП «Иркутскгортранс» (трамвайное и троллейбусное депо) построены в середине прошлого века и в настоящее время требуют капитальных вложений;

- износ трамвайного пути, контактной сети трамвая и троллейбуса, износ и перегрузка тяговых подстанций МУП «Иркутскгортранс»;

- износ ремонтно-технической базы МУП «Иркутскгортранс».

Для оперативного и качественного ремонта и обслуживания подвижного состава, необходимо наличие современного оборудования.

В настоящее время станочный парк ремонтно-технических баз МУП «Иркутскгортранс» устарел физически и морально. Основная часть станочного парка произведена в 60, 70, 80-х годах прошлого века, диагностическое оборудование имеется в недостаточном количестве и находится в неудовлетворительном состоянии.

Одним из основных способов решения возникших проблем является создание долгосрочной муниципальной программы «Общественный транспорт» с периодом реализации 10-15 лет.

25 мая 2022 года состоялся выезд председателя постоянной комиссии Савельева А.В. на ст. Батарейная. Совместно со специалистами администрации была проведена оценка возможности продления автобусного маршрута № 10 до ст. Батарейная на период проведения ремонтных работ на виадуке ст. Батарейная, а также определен список работ, необходимых к реализации.

В мае 2022 года в адрес комиссии поступило обращение жителей СНТ «Ангара 3» об оказании содействия в решении вопроса транспортного сообщения при проведении капитального ремонта виадука на ст. Батарейная. В результате постоянной комиссией данный вопрос был рассмотрен, по итогам было направлено обращение в адрес Начальника Восточно - Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» В.В. Владимирову о рассмотрении возможности согласования проезда специальных автомобилей неотложной помощи (скорая помощь, МЧС, МВД) из мкр.

Ново – Ленино до ст. Батарейная и обратно через тоннель, проходящий под железной дорогой в районе ст. Горка.

По информации, представленной заместителем начальника Восточно - Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по взаимодействию с органами власти А.В. Парщиковым, при наличии информации перечня и номеров автомобилей МЧС, скорой помощи, МВД для проезда через контрольно-пропускной пункт железнодорожной станции Иркутск-Сортировочный и дальнейшего размещения списка машин на контрольно-пропускном пункте, допуск специальных автомобилей неотложной помощи будет разрешен.

В целом, по итогам 2022 года отмечается высокая заинтересованность как депутатов, выражающих, представляющих и отстаивающих интересы жителей города Иркутска, так и администрации города Иркутска в решении имеющихся вопросов городского значения, а также стремление депутатского корпуса к более тесному сотрудничеству с федеральными и региональными органами власти, со структурными подразделениями администрации города Иркутска, организациями, общественностью и гражданами, активно взаимодействуя как на стадии предварительной проработки вопросов, так и на стадии их рассмотрения на заседаниях комиссий.

Председатель постоянной комиссии
Думы города Иркутска седьмого созыва
по вопросам транспорта, связи и
охраны окружающей среды

А.В. Савельев