



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
г. Иркутск

ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования города Иркутска

Принято на 50 заседании
Думы города Иркутска 7 созыва
года

« 30 » марта 2023

В целях приведения муниципального правового акта города Иркутска в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации, руководствуясь статьями 29¹, 29², 29⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 25 декабря 2018 года № 475-ФЗ «О любительском рыболовстве и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьями 11, 31, 32 Устава города Иркутска, постановлением администрации города Иркутска от 17 августа 2015 года № 031-06-785/5 «Об утверждении Положения о порядке подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования города Иркутска и внесения в них изменений», постановлением администрации города Иркутска от 26 декабря 2022 года № 031-06-1014/22 «О подготовке проекта внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования города Иркутска», Дума города Иркутска

РЕШИЛА:

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования города Иркутска, утвержденные решением Думы города Иркутска от 21 марта 2016 года № 006-20-190279/6, с последними изменениями, внесенными решением Думы города Иркутска от 23 декабря 2022 года № 007-20-046586/2, следующие изменения:

- 1) в подпункте 1.5.1 пункта 1.5 раздела 1 части 1:
таблицу 1.20 признать утратившей силу;
абзац третий признать утратившим силу;

дополнить новыми абзацами четвертым – девятым следующего содержания:

«Категории улиц и дорог, а также расчетные параметры для них следует назначать в соответствии с действующей редакцией Свода правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Расчетную ширину планируемых к строительству и реконструкции улиц и дорог в красных линиях необходимо принимать:

Магистральные городские дороги: 1-го класса – 100 м, 2-го класса – 80 м;

Магистральные улицы общегородского значения: 1-го класса – 80 м, 2-го класса и 3-го класса – 40–60 м;

Магистральные улицы и дороги районного значения – 30–40 м;

Улицы и дороги местного значения – 15–25 м.»;

2) в части 2:

в абзаце пятом подпункта 3.6 раздела 3 слова «и спортивного» исключить;

в разделе 4:

абзац девятый подпункта 4.3.1 пункта 4.3 признать утратившим силу;

в пункте 4.5:

в подпункте 4.5.1:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«При планировании развития населенного пункта следует обеспечивать сбалансированное развитие территории и транспортных сетей. Проектировать транспортную сеть и улично-дорожную сеть следует в виде единой системы в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями системы расселения, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Структура улично-дорожной сети должна обеспечивать возможность альтернативных маршрутов движения по дублирующим направлениям согласно п. 11.1 Свода правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».»;

абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«- по основному назначению в соответствии с п. 11.4 Свода правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».»;

таблицу 4.21 «Показатели поперечных профилей улично-дорожной сети, с учетом коридоров инженерных коммуникаций» признать утратившей силу;

дополнить абзацем двадцать восьмым следующего содержания:

«Категории улиц и дорог, а также расчетные параметры для них следует назначать в соответствии с действующей редакцией Свода правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

в подпункте 4.5.3:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«- плотность сети линий наземного общественного пассажирского транспорта, которая принимается в соответствии с п. 11.23 Свода правил

СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», необходимо принимать в зависимости от функционального использования и интенсивности пассажиропотоков.»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«- дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта и согласно п. 11.24 Свода правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» допускается принимать не более 500 м. В общегородском центре дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения должна быть не более 250 м; от поликлиник и медицинских организаций стационарного типа, отделений социального обслуживания граждан - не более 150 м; в производственных и коммунально-складских зонах - не более 400 м от проходных предприятий; в зонах массового отдыха и спорта - не более 800 м от главного входа. В районах малоэтажной жилой застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в больших, крупных и крупнейших городских населенных пунктах до 600 м.»;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«- расстояния между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта в пределах территории городского округа и согласно п. 11.25 Свода правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет:»;

в абзаце десятом подпункта 4.5.4 слова «, поэтому указанные нормы уточняют принятые нормы расчета парковок автомобилей в Местных нормативах градостроительного проектирования г. Иркутска, утвержденных постановлением администрации г. Иркутска от 15.07.2011 № 031-06-1287/11 с коэффициентом 1,2, учитывающим увеличение уровня расчетной автомобилизации, определяющимся как отношение прогнозного уровня автомобилизации к существующему» исключить.

2. Настоящее Решение вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

3. Администрации города Иркутска в пределах своих полномочий обеспечить:

1) официальное опубликование настоящего Решения в установленном порядке;

2) внесение в оригинал решения Думы города Иркутска от 21 марта 2016 года № 006-20-190279/6 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования города Иркутска» информационной справки о внесенных настоящим Решением изменениях.

Председатель

Мэр

Думы города Иркутска
Иркутска,
Е.Ю.Стекачев

города
Р.Н. Болотов

« 31 » марта **2023г.**
№ 007 - 20 - 050649/3