

Приложение № 1
к распоряжению заместителя мэра –
председателя комитета городского
обустройства администрации города
Иркутска
от 22.03.2023 года № 404-02-45/23

ПОЛОЖЕНИЕ О КОМИССИИ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ИРКУТСКА НА ПРЕДМЕТ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Комиссия по обследованию дорожных условий улично-дорожной сети по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Иркутска на предмет соответствия требованиям безопасности дорожного движения (далее – Комиссия) является коллегиальным органом по рассмотрению вопросов обследования дорожных условий улично-дорожной сети (в том числе на объектах улично-дорожной сети) с целью оценки соответствия дорожных условий улично-дорожной сети по устанавливаемым, изменяемым, отменяемым муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Иркутска (далее – муниципальный маршрут) требованиям безопасности дорожного движения при формировании сети муниципальных маршрутов.

1.2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральным законодательством, законодательством Иркутской области, муниципальными правовыми актами города Иркутска и настоящим Положением.

2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛНОМОЧИЙ КОМИССИИ

2.1. Комиссия осуществляет свои полномочия во взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Иркутской области, структурными подразделениями администрации города Иркутска.

2.2. Комиссия имеет право запрашивать от государственных органов и органов местного самоуправления, предприятий и организаций независимо от форм собственности необходимые сведения для оценки соответствия дорожных условий улично-дорожной сети по устанавливаемым, изменяемым, отменяемым муниципальным маршрутам требованиям безопасности дорожного движения.

2.3. Обследование дорожных условий улично-дорожной сети по муниципальным маршрутам проводится Комиссией в отношении устанавливаемых, изменяемых, отменяемых муниципальных маршрутов, а также в отношении действующих муниципальных маршрутов в порядке, определенном действующим законодательством.

2.4. Соответствие (несоответствие) дорожных условий улично-дорожной сети по муниципальным маршрутам требованиям безопасности дорожного движения определяется по результатам обследования, проводимого с учетом:

- информации о муниципальном маршруте;
- сведений о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- сведений, полученных в результате запросов от государственных органов и органов местного самоуправления, предприятий и организаций независимо от форм собственности.

2.4.1. Непосредственного обследования путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по муниципальному маршруту.

2.5. Сведения о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий представляются органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

2.6. Обследование путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по муниципальному маршруту осуществляется с целью определения достоверности информации о муниципальном маршруте.

2.7. По результатам обследования Комиссия подготавливает заключение, которое отражается в акте обследования дорожных условий улично-дорожной сети по муниципальному маршруту на соответствие требованиям безопасности дорожного движения (далее – акт обследования):

- о возможности осуществлять регулярную перевозку пассажиров по муниципальному маршруту в случае соответствия дорожных условий улично-дорожной сети по муниципальному маршруту требованиям безопасности дорожного движения;
- о невозможности осуществлять регулярную перевозку пассажиров по муниципальному маршруту в случае несоответствия дорожных условий улично-дорожной сети по муниципальному маршруту требованиям безопасности дорожного движения.

2.8. В случае принятия решения о невозможности осуществлять регулярную перевозку пассажиров по устанавливаемому, изменяемому, отменяемому муниципальному маршруту Комиссия отражает в акте обследования перечень предложений по проведению мероприятий, направленных на улучшение условий движения, в том числе предложения о возможности увеличения пропускной способности автомобильной дороги и элементов ее обустройства и установления предельных лимитов пропускной способности автомобильной дороги и элементов ее обустройства.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОМИССИИ

3.1. Комиссия формируется в составе председателя, секретаря, а также членов Комиссии.

3.2. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов ее членов, присутствующих на обследовании муниципального маршрута, и заносится в акт обследования, который подписывается всеми членами Комиссии.

3.4. Председатель Комиссии:

Руководит деятельностью Комиссии, организует работу Комиссии.

3.5. Секретарь Комиссии:

Ведет рабочую документацию Комиссии, оповещает ее членов и приглашенных лиц о сроках проведения обследования.

Обеспечивает оформление акта обследования.

Направляет в Комитет городского обустройства администрации города Иркутска, а также в организации, учреждения и предприятия копии актов обследования муниципальных маршрутов и иную необходимую информацию.

3.6. Оформление акта обследования осуществляется в срок до пяти рабочих дней с момента окончания обследования маршрута.

3.7. Комиссия может создавать рабочие группы по вопросам, относящимся к ее деятельности, и определять порядок их работ.

Заместитель мэра – председатель
комитета городского обустройства
администрации города Иркутска

С.С. Чертков

