

Приложение 1
к постановлению администрации
города Иркутска
от 29.12.2022 № 031-06-1035/22-2

«Приложение 1 к муниципальной
программе «Развитие
транспортной системы

Основные мероприятия Программы

| № п/п | Наименование основного мероприятия | Финансирование, тыс. руб. | | | | | | | Ожидаемый результат | Участники Программы |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------------------------|------------------------|
| | | Всего, по источникам финансирования | по годам реализации: | | | | | 2025 | | |
| | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ: | Всего, в том числе: | 3 840 941,0 | 3 832 320,1 | 4 190 249,9 | 3 124 218,0 | 2 928 494,0 | 2 155 083,0 | x | x | |
| | бюджет города | 2 619 741,0 | 2 744 281,6 | 3 075 228,9 | 2 023 258,0 | 1 827 534,0 | 2 155 083,0 | | | |
| | федеральный бюджет | 1 050 000,0 | 811 444,5 | 207 716,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | областной бюджет | 171 200,0 | 276 594,0 | 907 304,1 | 1 100 960,0 | 1 100 960,0 | 0,0 | | | |
| | Внебюджетные источники финансирования | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Всего, в том числе: | 3 384 780,0 | 3 312 450,1 | 3 425 057,8 | 3 112 348,0 | 2 916 188,0 | 2 146 865,0 | x | x | |
| | бюджет города | 2 164 780,0 | 2 225 371,6 | 2 310 996,8 | 2 012 348,0 | 1 816 188,0 | 2 146 865,0 | | | |
| | федеральный бюджет | 1 050 000,0 | 811 444,5 | 207 716,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | областной бюджет | 170 000,0 | 275 634,0 | 906 344,1 | 1 100 000,0 | 1 100 000,0 | 0,0 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Задача 1 | | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям | | | | | | | | |
| 1 | Основное мероприятие 1.1 «Муниципальный проект «Дорожная сеть» | Всего, в том числе: | 1 726 174,2 | 1 584 694,4 | 1 747 999,6 | 1 964 298,2 | 1 730 835,7 | 334 659,0 | Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог | КГО, КУМИ |
| | | бюджет города | 506 174,2 | 500 492,6 | 635 921,3 | 864 298,2 | 630 835,7 | 334 659,0 | | |
| | | федеральный бюджет | 1 050 000,0 | 811 444,5 | 207 716,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | областной бюджет | 170 000,0 | 272 757,3 | 904 361,4 | 1 100 000,0 | 1 100 000,0 | 0,0 | | |
| 2. | Основное мероприятие 1.2 «Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Всего, в том числе: | 1 624 246,8 | 1 648 500,9 | 1 589 860,4 | 1 090 338,8 | 1 127 641,3 | 1 773 947,0 | Поддержание надлежащего технического состояния, улучшение параметров автомобильных дорог | МКУ г. Иркутска «Безопасный город» МКУ г. Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска» |
| | | бюджет города | 1 624 246,8 | 1 645 624,2 | 1 587 877,7 | 1 090 338,8 | 1 127 641,3 | 1 773 947,0 | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | областной бюджет | 0,0 | 2 876,7 | 1 982,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Задача 2 | | Повышение безопасности дорожного движения и пропускной способности автомобильных дорог | | | | | | | | |
| 3 | Основное мероприятие 1.3 «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения» | Всего, в том числе: | 34 359,0 | 79 254,8 | 87 197,8 | 57 711,0 | 57 711,0 | 38 259,0 | Создание условий предупреждения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий | КГО |
| | | бюджет города | 34 359,0 | 79 254,8 | 87 197,8 | 57 711,0 | 57 711,0 | 38 259,0 | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | внебюджетные источники финансирования | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2 «Транспорт» | | Всего, в том числе: | 456 161,0 | 519 870,0 | 765 192,1 | 11 870,0 | 12 306,0 | 8 218,0 | x | x |
| | | бюджет города | 454 961,0 | 518 910,0 | 764 232,1 | 10 910,0 | 11 346,0 | 8 218,0 | | |
| | | областной бюджет | 1 200,0 | 960,0 | 960,0 | 960,0 | 960,0 | 0,0 | | |
| Задача 1. | | Повышение качества организации транспортного обслуживания населения | | | | | | | | |
| 4 | Основное мероприятие 2.1 «Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению» | Всего, в том числе: | 456 161,0 | 519 870,0 | 765 192,1 | 11 870,0 | 12 306,0 | 8 218,0 | Повышение доступности услуг и городского пассажирског о транспорта, снижение уровня износа подвижного состава и инфраструкту ры городского наземного электрическог о транспорта | КЭиСП |
| | | бюджет города | 454 961,0 | 518 910,0 | 764 232,1 | 10 910,0 | 11 346,0 | 8 218,0 | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | областной бюджет | 1 200,0 | 960,0 | 960,0 | 960,0 | 960,0 | 0,0 | | |
| | | внебюджетные источники финансирования | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |

»

