

Приложение  
к постановлению  
администрации города  
Иркутска  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

ПРОЕКТ



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
г. Иркутск

## ГОРОДСКАЯ ДУМА

### РЕШЕНИЕ

#### Об внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования города Иркутска

Принято на \_\_\_\_\_ заседании  
Думы города Иркутска 7-го созыва

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 года

В целях приведения муниципального правового акта города Иркутска в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации, руководствуясь статьями 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>4</sup> Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 25 декабря 2018 года № 475-ФЗ «О любительском рыболовстве и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьями 11, 31, 32 Устава города Иркутска, постановлением администрации города Иркутска от 17 августа 2015 года № 031-06-785/5 «Об утверждении Положения о порядке подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования города Иркутска и внесения в них изменений», постановлением администрации города Иркутска от 26 декабря 2022 года № 031-06-1014/22 «О подготовке проекта внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования города Иркутска», Дума города Иркутска

**РЕШИЛА:**

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования города Иркутска, утвержденные решением Думы города Иркутска от 21 марта 2016 года № 006-20-190279/6, с последним изменением, внесенным

решением Думы города Иркутска от 23 декабря 2022 года № 007-20-046586/2, следующие изменения:

1) в части 1:

подпункте 1.5.1 изложить в следующей редакции:

«Уровень автомобилизации: всех категорий автомобилей - 480 ед. на 1000 жителей, в том числе легковых автомобилей - 395 ед. на 1000 жителей.

Категории улиц и дорог, а также расчетные параметры для них следует назначать в соответствии с действующей редакцией СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

Расчетную ширину планируемых к строительству и реконструкции улиц и дорог в красных линиях необходимо принимать:

Магистральные городские дороги: 1-го класса – 100 м, 2-го класса – 80 м;

Магистральные улицы общегородского значения: 1-го класса – 80 м, 2-го класса и 3-го класса – 40–60 м;

Магистральные улицы и дороги районного значения – 30–40 м;

Улицы и дороги местного значения – 15–25 м.

В границах исторического поселения предусматривается сохранение планировочной структуры и исторических красных линий.

При наличии согласованной проектно-сметной документации на строительство или реконструкцию участка улично-дорожной сети ширина в красных линиях может уточняться.

Для планируемых к строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети допускается сокращение ширины красных линий в стесненных условиях городской застройки – с учетом существующих зданий высотой 3 этажа и более.

Для существующих участков улично-дорожной сети ширина в красных линиях принимается с учетом существующих объектов капитального строительства, но не менее: для магистральных улиц – 20 м, улиц местного значения – 10 м, проездов – 6 м.»;

2) в части 2:

в абзаце сто шестьдесят восьмом раздела 3 слова «и спортивного» исключить;

в разделе 4:

в подпункте 4.5.1:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«При планировании развития населенного пункта следует обеспечивать сбалансированное развитие территории и транспортных сетей. Проектировать транспортную сеть и улично-дорожную сеть городских и сельских поселений следует в виде единой системы в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями системы расселения, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Структура улично-дорожной сети должна обеспечивать возможность альтернативных маршрутов движения по дублирующим направлениям согласно п. 11.1 Свода правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»»;

абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«- по основному назначению в соответствии с п. 11.4 Свода правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»»;

таблицу 4.21 «Показатели поперечных профилей улично-дорожной сети, с учетом коридоров инженерных коммуникаций» исключить;

дополнить абзацем двадцать седьмым следующего содержания:

«Категории улиц и дорог, а также расчетные параметры для них следует назначать в соответствии с действующей редакцией СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*.»»;

в подпункте 4.5.3:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«- плотность сети линий наземного общественного пассажирского транспорта, которая принимается в соответствии с п. 11.23 Свода правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», необходимо принимать в зависимости от функционального использования и интенсивности пассажиропотоков.»»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«- дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта и согласно п. 11.24 Свода правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» допускается принимать не более 500 м.»»;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«- расстояния между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта в пределах территории городского округа и согласно п. 11.25 Свода правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»»;

в абзаце десятом подпункта 4.5.4 слова «, утвержденных постановлением администрации г. Иркутска от 15.07.2011 N 031-06-1287/11 с коэффициентом 1,2, учитывающим увеличение уровня расчетной автомобилизации, определяющимся как отношение прогнозного уровня автомобилизации к существующему» исключить.

2. Настоящее Решение вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

3. Администрации города Иркутска в пределах своих полномочий обеспечить:

1) официальное опубликование настоящего Решения в установленном порядке;

2) внесение в оригинал решения Думы города Иркутска от 21 марта 2016 года № 006-20-190279/6 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования города Иркутска» информационной справки о внесенных настоящим Решением изменениях.

Председатель Думы города Иркутска

Мэр города Иркутска

\_\_\_\_\_ Е.Ю. Стекачев

\_\_\_\_\_ Р.Н. Болотов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 года

№ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_