

Приложение 2 к постановлению администрации города Иркутска от 23.12.2022 №031-06-999/22

«Приложение 2 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы»

### ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

«

N п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	2019	Плановое значение целевого показателя								
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
Задача 1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям												
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	40,0	49,7	59,1	66,6	75,0	81,6	84,6	86,9	89,2	91,5
2.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	км	26	24,3	25,6	20,3	21,1	18,1	6,3	6,3	6,3	6,3
3.	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	км	0	2	0,3	0,3	1,6	–	1,8	–	–	–0
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	45	45,4	47,8	50,1	50,6	52,0	53,0	53,7	54,2	54,9

Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения и пропускной способности автомобильных дорог												
5.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска	%	100	90	80	60	58	53	48	45	38	35
6.	Количество доступных для инвалидов и маломобильных групп населения объектов пешеходных коммуникаций и парковочных мест, оборудованных в отчетном периоде	ед.	70	70	70	90	–	20	20	20	20	20
Подпрограмма 2 «Транспорт»												
Задача 1. Повышение качества организации транспортного обслуживания населения												
7.	Количество приобретенного подвижного состава в отчетном периоде	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2	–	–
8.	Количество транспортных средств, находящихся в отчетном периоде в лизинге, используемых для перевозки населения	ед.	–	–	–	40	40	40	40	40	40	–

»