

Приложение к распоряжению  
заместителя мэра – председателя  
комитета городского обустройства  
администрации города Иркутска  
от 28.02.2022 № 404-02-32/22

Проверочный лист

(список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении муниципального контроля (надзора) в дорожном хозяйстве на территории городского округа муниципального образования город Иркутск.

1. На основании \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках \_\_\_\_\_

(указание вида муниципального контроля (надзора), вида (видов) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, позволяющих однозначно идентифицировать сферу применения формы проверочного листа)

2. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_

3. В отношении:

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

4. По адресу/адресам:

\_\_\_\_\_ (место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

5. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_

(наименование органа муниципального контроля (надзора))

6. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист:

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем обязательных требований, составляющих предмет проверки:

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих	Нормативный правовой акт, содержащий	Вывод о соблюдении установленных	Примечание (в случае
-------	-------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	----------------------

	содержание обязательных требований	обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Да	Нет	Неприменим о	заполнения графы "неприменимо")
1	Паспортизация автомобильных дорог	<p>Часть 3 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257 -ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>подпункт 4 пункта 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402</p> <p>пункт 4.11 ГОСТ Р 58862-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения</p> <p>пункт 4.2 ГОСТ 33388-2015. Межгосударственный</p>				

2	Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	<p>Часть 4 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденного приказом Минтранса России от 07.08.2020</p>				
3	Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения	<p>Часть 2 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Постановление Правительства Иркутской области от 11.05.2012 № 233-пп «О порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Иркутской области»</p>				

4	Контроль качества в отношении применяемых подрядными организациями дорожно-строительных материалов и изделий	Пункт 24.1 статьи 5 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
5	Проведение мониторинга, включающего сведения о соблюдении (несоблюдении) технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению	Часть 8 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; приказ Минтранса России от 12.11.2013 № 348 «Об утверждении порядка осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций,				

6	Покрытие проезжей части	Пункт 13.2 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
7	Водоотвод	Пункт 13.2 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
8	Сцепные качества дорожного покрытия	Пункт 13.2 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
9	Ровность дорожного покрытия	Пункт 13.2 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
10	Обочина	Пункт 13.2 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				

11	Видимость	Пункт 13.2 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
12	Мосты, путепроводы	Пункт 13.3 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
13	Дорожные знаки	Пункт 13.5 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
14	Дорожная разметка	Пункт 13.5 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
15	Светофоры	Пункт 13.5 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				

16	Направляющие устройства	Пункт 13.5 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
17	Временные знаки и светофоры	Пункт 13.5 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
18	Ограждения	Пункт 13.6 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
19	Горизонтальная освещенность	Пункт 13.7 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
20	Наружная реклама	Пункт 13.8 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				

21	Очистка покрытия от снега	Пункт 13.9 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
22	Ликвидация зимней скользкости	Пункт 13.9 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
23	Проведение входного контроля поступающих дорожно-строительных материалов и изделий (строительство, реконструкция, капитальный ремонт)	Пункт 24.1 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827				
24	Наличие сертификата на изделия и материалы	Пункты 14; 24.3 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827				

25	Содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос объекта дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Часть 10, статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  «Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 г. № 402.				
26	Соответствует ли размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги документации по планировке территории и требованиям технических регламентов?	Часть 1 статьи 22 <u>Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</u> , Приказ Минтранса России от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении Порядка установления и использования полос				
27	Имеется ли согласие в письменной форме, содержащее технические требования и условия владельца автомобильной дороги, на строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности,	Часть 1 статьи 22 и часть 8 статьи 26 <u>Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</u> , Гост 33062-2014 «Требования к размещению объектов				

28	Имеются ли договоры о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге с ее владельцем?	Часть 7 статьи 22 Федерального закона <u>Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</u>				
29	Оборудованы ли объекты дорожного сервиса стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги, в соответствии с техническими требованиями и условиями, выданными владельцем	Часть 6 статьи 22 Федерального закона <u>Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</u>				
30	Оборудованы ли подъезды, съезды при примыкании к автомобильной дороге переходно-скоростными полосами, оборудованы ли элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности	Часть 6 статьи 22 Федерального закона <u>Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</u>				
31	Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и	ч. 3 ст. 22 <u>Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</u>				

32	<p>Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам</p>	<p>ч. 11 ст. 22 <u>Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</u></p>				
----	--	--	--	--	--	--

33	<p>Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку</p>	<p>ч. 8 ст. 26 <u>Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</u></p>				
34	<p>На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для</p>	<p>п.п "а" п. 13.2 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011</p>				

35	Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах	п.п "а" п. 13.2 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011				
36	Сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Сроки выполнения работ по улучшению сцепных качеств устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований	п.п. "б" п. 13.2 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011				

37	<p>Ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения.</p> <p>Требования к ровности покрытий устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований</p>	<p>п.п. "в" п. 13.2 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011</p>				
38	<p>Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается.</p> <p>Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки</p>	<p>п.п. "в" п. 13.2 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011</p>				

39	Дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента	п.п. "а" п. 13.5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011				
40	Местоположение соответствующих дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах	п.п. "а" п. 13.5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011				
41	Установка дорожных знаков, за исключением временных, не должна приводить к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог	п.п. "а" п. 13.5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011				
42	Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена	п.п. "б" п. 13.5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011				

43	Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную	п.п. "б" п. 13.5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011				
44	Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения.	п.п. "б" п. 13.5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011				
45	Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство	п.п. "в" п. 13.5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011				
46	Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов.	п.п. "в" п. 13.5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011				

47	<p>Минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью. Дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы не должны иметь повреждений, влияющих на их визуальное</p>	<p>п.п. "г" п. 13.5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011</p>				
48	<p>После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть</p>	<p>п.п. "е" п. 13.5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011</p>				
49	<p>Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований</p>	<p>п. 13.6 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011</p>				

50	Капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них должны осуществляться с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих	п. 14.5 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011				
51	Испытания дорожно-строительных материалов (схемы 3д, 4д) проводятся аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий	п. 24.7 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011				

Юридическое лицо,  
фамилия, имя, отчество (при наличии)  
индивидуальный предприниматель

подписи)

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка)

Должностное лицо  
администрации города Иркутска,  
осуществляющее  
контрольные мероприятия  
и заполняющее проверочный лист

подписи)

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка)

Отметка об отказе юридического лица,  
индивидуального предпринимателя  
от подписания проверочного листа.

подписи)

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка)

Копию проверочного листа получил(а):

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Отметка об отказе получения проверочного листа:

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется), уполномоченного должностного лица (лиц), проводящего проверку)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_