

Приложение к постановлению
администрации города Иркутска
от 26.01.2022 №031-06-31/22

«Приложение 1 к муниципальной
программе «Развитие
транспортной системы

Основные мероприятия Программы

| № п/п | Наименование основного мероприятия | Финансирование, тыс. руб. | | | | | | Ожидаемый результат | Участники Программы |
|---|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|------------------------|
| | | Всего, по источникам финансирования | по годам реализации: | | | | | | |
| | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | |
| ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ: | Всего, в том числе: | 3 840 941,0 | 3 832 320,1 | 2 945 094,1 | 2 065 101,0 | 2 065 997,0 | 2 087 000,0 | x | x |
| | бюджет города | 2 619 741,0 | 2 744 281,6 | 1 798 506,6 | 1 835 101,0 | 2 065 997,0 | 2 087 000,0 | | |
| | федеральный бюджет | 1 050 000,0 | 811 444,5 | 365 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | областной бюджет | 171 200,0 | 276 594,0 | 781 587,5 | 230 000,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | Внебюджетные источники финансирования | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Всего, в том числе: | 3 384 780,0 | 3 312 450,1 | 2 916 842,1 | 2 056 983,0 | 2 057 779,0 | 2 078 782,0 | x | x |
| | бюджет города | 2 164 780,0 | 2 225 371,6 | 1 770 254,6 | 1 826 983,0 | 2 057 779,0 | 2 078 782,0 | | |
| | федеральный бюджет | 1 050 000,0 | 811 444,5 | 365 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | областной бюджет | 170 000,0 | 275 634,0 | 781 587,5 | 230 000,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Задача 1 | | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|
| 1 | Основное мероприятие 1.1 «Муниципальный проект «Дорожная сеть» | Всего, в том числе: | 1 726 174,2 | 1 584 694,4 | 1 592 427,8 | 1 116 788,9 | 271 624,0 | 272 134,0 | Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог | КГО, КУМИ |
| | | бюджет города | 506 174,2 | 500 492,6 | 445 840,3 | 886 788,9 | 271 624,0 | 272 134,0 | | |
| | | федеральный бюджет | 1 050 000,0 | 811 444,5 | 365 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | областной бюджет | 170 000,0 | 272 757,3 | 781 587,5 | 230 000,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| 2. | Основное мероприятие 1.2 «Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Всего, в том числе: | 1 624 246,8 | 1 648 500,9 | 1 285 553,3 | 901 333,1 | 1 747 896,0 | 1 768 389,0 | Поддержание надлежащего технического состояния, улучшение параметров автомобильных дорог | КГО, КУМИ, МКУ г. Иркутска «Безопасный город» |
| | | бюджет города | 1 624 246,8 | 1 645 624,2 | 1 285 553,3 | 901 333,1 | 1 747 896,0 | 1 768 389,0 | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | областной бюджет | 0,0 | 2 876,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Задача 2 | | Повышение безопасности дорожного движения и пропускной способности автомобильных дорог | | | | | | | | |
| 3 | Основное мероприятие 1.3 «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения» | Всего, в том числе: | 34 359,0 | 79 254,8 | 38 861,0 | 38 861,0 | 38 259,0 | 38 259,0 | Создание условий предупреждения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий | КГО |
| | | бюджет города | 34 359,0 | 79 254,8 | 38 861,0 | 38 861,0 | 38 259,0 | 38 259,0 | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2 «Транспорт» | | Всего, в том числе: | 456 161,0 | 519 870,0 | 28 252,0 | 8 118,0 | 8 218,0 | 8 218,0 | x | x |
| | | бюджет города | 454 961,0 | 518 910,0 | 28 252,0 | 8 118,0 | 8 218,0 | 8 218,0 | | |
| | | областной бюджет | 1 200,0 | 960,0 | | | | | | |
| Задача 1. | | Повышение качества организации транспортного обслуживания населения | | | | | | | | |
| 4 | Основное | Всего, | 456 161,0 | 519 870,0 | 28 252,0 | 8 118,0 | 8 218,0 | 8 218,0 | Повышение | КЭиСП |

| | | | | | | | | | | |
|------------------|--|------------------------|-----------|-----------|----------|---------|---------|---------|--|-------|
| 5 | мероприятие 2.1 «Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению» | в том числе: | | | | | | | доступности услуг и городского пассажирского транспорта, снижение уровня износа подвижного состава и инфраструктур ы городского наземного электрического транспорта | КЭиСП |
| | | бюджет города | 454 961,0 | 518 910,0 | 28 252,0 | 8 118,0 | 8 218,0 | 8 218,0 | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | областной бюджет | 1 200,0 | 960,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | внебюджетные источники финансирования | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | Основное мероприятие 2.2 «Улучшение технического состояния инфраструктур ы электротранспо рта и расширение маршрутной сети» | Всего, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | бюджет города | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| областной бюджет | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | внебюджетные источники финансирования | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |

».