

Объявление о проведении отбора получателей субсидии для предоставления субсидии из бюджета города Иркутска

Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска информирует юридических лиц (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа города Иркутска с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков (далее - перевозчики) о предстоящем запросе предложений (заявок) с целью заключения соглашения (договора) о предоставлении субсидии из бюджета города Иркутска на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Иркутске, с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков в соответствии с постановлением администрации города Иркутска от 18 марта 2010 года № 031-06-660/10 «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидии из бюджета города Иркутска на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков» (далее – Положение) в 2022 году по утвержденному тарифу 15 рублей.

1. Получателями субсидии из бюджета города являются перевозчики, заключившие в установленном порядке соглашение (договор) на предоставление субсидии с комитетом по экономике и стратегическому планированию администрацией города Иркутска (далее – Комитет).

2. Право на получение субсидии имеют перевозчики, отвечающие следующим требованиям по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором опубликовано объявление о проведении отбора получателей субсидии для предоставления субсидии из бюджета города Иркутска:

1) не находящиеся в процессе реорганизации, ликвидации (для юридических лиц), в отношении которых не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, не прекратившие деятельность в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей);

2) имеющие подвижной состав на праве собственности или ином законном основании, соответствующий по назначению, конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию техническим требованиям в отношении перевозок пассажиров и допущенный в установленном порядке к участию в дорожном движении;

3) не имеющие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов,

страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, в текущем финансовом году;

4) осуществляющие перевозки по тарифам на проезд пассажиров и провоз багажа, утвержденным в установленном порядке, с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации с первого числа месяца, в котором опубликовано объявление о предоставлении субсидии;

5) имеющие оформленную в установленном законодательством порядке лицензию на право осуществления деятельности по пассажирским перевозкам;

6) не имеющие просроченную задолженность по возврату в бюджет города Иркутска субсидий, бюджетных инвестиций и иной просроченной задолженности перед бюджетом города Иркутска;

7) не являющиеся иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

8) не получающие средства из бюджета города Иркутска на основании иных муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 Положения;

9) в отношении которых отсутствуют сведения в реестре дисквалифицированных лиц о дисквалифицированных руководителях, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика, являющемся юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе и о физическом лице – производителе услуг по осуществлению перевозки пассажиров.

3. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 13 Положения, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

4. Обязательными условиями предоставления перевозчику субсидии, включаемыми в соглашение (договор), является согласие перевозчика на осуществление Комитетом, на осуществление Комитетом, органами муниципального финансового контроля города Иркутска проверок соблюдения получателями субсидий условий, целей

и порядка их предоставления, а также запрет приобретения за счет полученных субсидий иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств иных операций, определенных правовым актом.

5. Для заключения соглашения (договора) на предоставление субсидий на 2022 год перевозчик предоставляет Комитет следующие документы:

заявление о предоставлении субсидии по форме установленной соглашением (договором) на предоставление субсидии;

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц); копию выписки из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей), выданную не ранее чем за 10 рабочих дней до даты представления заявления на получение субсидии;

копию лицензии на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом, действующую на момент подачи заявления на получение субсидии;

справку налогового органа об отсутствии задолженности по налогам и сборам в бюджеты всех уровней в текущем финансовом году по состоянию на первое число месяца, в котором опубликовано объявление о предоставлении субсидии;

справку налогового органа об отсутствии задолженности по уплате страховых взносов в текущем финансовом году по состоянию на первое число месяца, в котором опубликовано объявление о предоставлении субсидии;

документ, подтверждающий полномочия перевозчика или представителя перевозчика на подачу заявления о предоставлении субсидии (в случае, если с заявлением обращается представитель перевозчика);

документы, подтверждающие наличие у перевозчика на праве собственности или ином законном основании подвижного состава, соответствующего по назначению, конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию техническим требованиям в отношении перевозок пассажиров, допущенного в установленном порядке к участию в дорожном движении;

расчет субсидии по форме Приложения № 1 к Положению (содержащий только плановые значения).

Копии указанных документов заверяются подписью руководителя и печатью (при наличии) юридического лица либо подписью и печатью (при наличии) индивидуального предпринимателя, кроме выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц) или выписки из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей).

Решение о предоставлении субсидии принимается Комитетом в

течении 7 рабочих дней после предоставления документов.

Срок проведения отбора составляет 30 календарных дней с момента размещения данного объявления.

6. Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа города Иркутска с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков, на 2022 года:

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Количество транспортных средств в сутки буд/ суб/воскр	Кол-во рейсов	Пробег с пассажирами (тыс. км)
1	2	3	4	6	7
Автобусные муниципальные маршруты регулярных перевозок					
1.	6	Ц. Рынок – пос.	4/1/1	7 482	92,40
2.	8	Н.- И.ТЭЦ – м/р	14/6/4	17 327	362,13
3.	9	Ц.Рынок - с.Дубинино	2/1/1	3 705	30,57
4.	10	Н.- Ленино – завод нерудных материалов	4/2/2	5 670	99,79
5.	11	Бульвар Постышева – ул. Чайковского	1/1/0	2 341	26,80
6.	13	Н.- Ленино – Центр (через пр. Марата)	5/2/2	5 973	123,34
7.	14	Н.- Ленино - Ц. Рынок	8/5/3	11 218	196,88
8.	15	Ц. Рынок – пос. Искра	2/1/1	5 265	58,18
9.	18	Н.И.ТЭЦ – м/р Юбилейный	9/4/3	12 837	225,29
10.	24	6 м/р Н.Ленино – Авиазаовд	1/0/0	1 206	17,43
11.	25	Н.Ленино – пос.	1/1/0	1 695	29,24
12.	26	Авиазаовд – пос. Жилкино	1/1/1	2 964	38,38
13.	28	пос. Боково - Центр	6/4/2	6 904	100,11
14.	28Р	Ц. Рынок – Авиазаовд	15/8/6	24 832	374,96
15.	29	Ц. Рынок – пос.	1/1/1	2 964	26,82
16.	31	Авиазаовд – Центр (через пр. Марата)	3/1/1	4 232	70,46
17.	32	Ц. Рынок – м/р	1/1/1	2 964	34,98
18.	33	Ц. Рынок – ст.	4/2/2	5 531	136,06
19.	37	Н.Ленино – Ц. Рынок	15/8/6	21285	377,81
20.	39	Ц. Рынок – ст. Горка	2/1/1	3 059	55,83
21.	40	Ц. Рынок – Госпиталь ветеранов	1/0/0	1 207	20,10
22.	42	Н.Ленино – Аэропорт	4/2/2	4 640	105,10
23.	43	Авиазаовд – Аэропорт	2/1/1	2 415	45,76

24.	54	7 м/р Н.Ленино – м/р Первомайский	6/3/0	7 560	148,18
25.	55	Н.Ленино – Областная больница	10/5/5	12 075	283,16
26.	57	Авиазаовод – Областная больница	4/2/2	4 475	88,38
27.	62	Автостанция – пос. Вересовка	1/1/1	4 176	46,77
28.	67	м/р Первомайский – м/р Топкинский	8/3/3	8 806	169,96
29.	34	Ц.Рынок - Ерши	2/1/1	4 597	51,49
30.	35	Ц.Рынок -	1/1/1	3 624	29,17
31.	36	Авиазаовод - с.Машиностроитель	2/1/0	1 691	20,46
32.	52	з-д им.Куйбышева - с.Озерное	1/1/1	1 257	13,20
Итого по автотранспорту:			141/72/55	205 977	3 499,19
Троллейбусные муниципальные маршруты регулярных перевозок					
1.	1	ул. Жуковского – м/р Солнечный	6/6/6	21 984	265,15
2.	3	м/р Солнечный – пр. Марата	11/8/8	27 361	378,27
3.	4	ул. Свердлова –	8/6/5	33 393	250,45
4.	6	ул. Жуковского – Аэропорт	1/1/1	2 275	31,34
5.	7	ул. Свердлова – м/р Первомайский	12/11/10	26 061	506,88
6.	7к	М. Конева – м/р Первомайский	2/2/2	10 125	51,89
7	8	ул. Свердлова – м/р Юбилейный	8/7/7	24 216	319,65
8.	10	ул. Волжская – М. Конева	6/5/5	15 494	272,69
9.	10к	М. Конева – м/р Юбилейный	4/4/4	11 058	153,99
Итого:			58/50/48	171 967	2 230,31
Трамвайные муниципальные маршруты регулярных перевозок					
1.	1	Ул. Волжская – Студгородок	16/13/13	49 225	505,79
2.	2	Трампарк-Ж.Д. Вокзал	2/1/1	5 713	44,02
3.	4	ул. Братская –Ц. Рынок	10/8/8	57 853	306,91
4.	4а	ул. Братская – Ж.Д. Вокзал	2/2/2	6 043	56,08
5.	5	м/р. Солнечный – ул. Депутатская - Ц.	5/5/5	27 919	181,47

6.	6	Ул. Волжская –Ц. Рынок – м/р	3/2/2	14 805	97,64
Итого:			38/31/31	161 558	1 191,91
Итого по электротранспорту:			96/81/79	333 525	3 422,22
Итого по автотранспорту и электротранспорту:			237/153/134	539 502	6 921,41

7. Норматив возмещения затрат 1 километра пробега с пассажирами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа города Иркутска с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков, на 2022 год, утвержден распоряжением заместителя мэра - председателя комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска от 28 октября 2022 года № 182-02-453/21 и составляет:

- по автобусным маршрутам – 61,54 руб.;
- по маршрутам электрического транспорта – 39,20 руб.

8. Необходимое количество и класс транспортных средств для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа города Иркутска с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков – 141 ед. автобусов малого, среднего и большого класса в будние дни/ 72 автобуса малого, среднего и большого класса в субботные дни/ 56 автобусов малого, среднего и большого класса в воскресные дни, 58 ед. троллейбусов в будние дни/ 50 ед. троллейбусов в субботные дни / 48 ед. троллейбусов в воскресные дни, 38 ед. трамваев в будние дни / 31 ед. трамваев в выходные дни.

8. Сумма субсидии для перевозчиков, подлежащая финансированию из бюджета города, определяется ежемесячно исходя из фактических данных о количестве километров пробега с пассажирами в соответствии с представляемыми отчетами о фактическом выполнении транспортной работы - пробега с пассажирами за отчетный месяц и норматива субсидирования 1 километра пробега с пассажирами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа города Иркутска с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков.

Заявление и необходимые документы представляются в отдел организации пассажирских перевозок департамента потребительского рынка комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Свердлова, 36, 2 этаж каб. 14, тел. 52-00-39 в течение тридцати календарных дней с даты опубликования данного объявления.

Соглашение (договор) заключается в пределах доведенных до Комитета лимитов бюджетных обязательств на указанные цели не позднее пяти рабочих дней с момента принятия Комитетом решения о предоставлении субсидии перевозчику.

