

Приложение № 1  
к решению Думы города Иркутска  
от **29.06.2021** № **007-20-027241**

«Приложение 1  
к решению Думы города Иркутска  
от 30 сентября 2016 года  
№ 006-20-250396/6

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА ИРКУТСКА НА 2016 – 2030 ГОДЫ

Таблица 1

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Иркутска на 2016 – 2030 годы (далее – Программа)
---------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Основание для разработки Программы</p>	<p>Работы выполняются на основании и с соблюдением требований следующих документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Генеральный план города Иркутска, утвержденный решением Думы города Иркутска от 28 июня 2007 года № 004-20-390583/7 (далее – Генеральный план города Иркутска);</li> <li>- Национальный проект Министерства транспорта Российской Федерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;</li> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;</li> <li>- Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</li> <li>- Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Распоряжение Правительства РФ от 8 января 2018 года № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы»;</li> <li>- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- Свод правил СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;</li> <li>- Свод правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;</li> <li>- Свод правил СП 243.1326000.2015. Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью;</li> <li>- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;</li> <li>- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;</li> <li>- ГОСТ Р 52765-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;</li> <li>- ГОСТ Р 52766-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;</li> </ul>
-------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Заказчик Программы	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (ИНН 3808219423); Адрес местонахождения: 664011, Российская Федерация, Иркутская область, город Иркутск, улица Сухэ-Батора, дом 11
Разработчик Программы	Акционерное общество «Институт «Стройпроект» (ИНН 7826688390); Адрес местонахождения: 196158, Российская Федерация, город Санкт-Петербург, проспект Дунайский, дом 13, корпус 2, литера А
Цели Программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Иркутска
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие сети велосипедного движения в городе Иркутске.</li> <li>2. Увеличение плотности транспортной сети, в том числе скоростного пассажирского транспорта.</li> <li>3. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования города Иркутска.</li> <li>4. Повышение целостности и связности улично-дорожной сети города Иркутска.</li> <li>5. Повышение качества транспортного обслуживания населения.</li> <li>6. Повышение транспортно-технических параметров улично-дорожной сети города Иркутска (пропускной способности, ширины проезжей части и количества полос движения), повышение уровня безопасности дорожного движения, модернизация организации дорожного движения.</li> </ol>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>По итогам реализации Программы к 2030 году будут достигнуты следующие значения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) протяженность магистральных улиц и дорог: <ul style="list-style-type: none"> <li>- всего: 432,2 км в том числе:</li> <li>- магистральных дорог скоростного движения – 27,4 км;</li> <li>- магистральных дорог регулируемого движения – 12,1 км;</li> <li>- магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения – 214,8 км;</li> <li>- магистральных улиц районного значения – 177,9 км.</li> </ul> </li> <li>2) количество транспортных развязок в разных уровнях – 24 единицы;</li> <li>3) плотность улично-дорожной сети на застроенной территории - 6,61 км/км<sup>2</sup>;</li> <li>4) количество велопешеходных мостов – 7 единиц;</li> <li>5) строительство транспортно-пересадочных узлов – 13 шт.</li> </ol>
Сроки и этапы реализации Программы	Программа разрабатывается на срок действия Генерального плана города Иркутска – до 2030 года включительно. Программа на этапы не подразделяется.

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры города Иркутска по видам транспорта, включающие в себя:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</li> <li>2) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</li> <li>3) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</li> <li>4) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</li> </ol> <p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в городе Иркутске.</p> <p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства города Иркутска.</p> <p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.</p> <p>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб города Иркутска.</p> <p>6. Мероприятия по развитию сети дорог города Иркутска.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Финансирование мероприятий Программы планируется осуществить за счет бюджета города Иркутска в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных бюджетом города Иркутска, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям Программы финансирования из федерального и областного бюджета, а также внебюджетных средств.</p> <p>Общий объем финансирования Программы (в соответствии с прогнозом) – 159 170 322,6 тыс. руб.</p>

## 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 1.1. АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ ГОРОДА ИРКУТСКА В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

1.1.1. Иркутская область расположена в центральной части Российской Федерации и юго-восточной части Среднесибирского плоскогорья, удалена от морей и океанов.

Площадь земель Иркутской области в административных границах составляет 77 484,6 тыс. га<sup>1</sup>, или 5 % территории Российской Федерации.

Иркутская область входит в состав Сибирского федерального округа и граничит с двумя субъектам Сибирского федерального округа (на западе и северо-западе – с Красноярским краем; на юго-западе с Республикой Тыва) и с двумя субъектами

<sup>1</sup> По данным Федеральной службы кадастра и картографии на 01.01.2017

Дальневосточного федерального округа (на юге, юго-востоке – с республикой Бурятия, на севере и востоке с Республикой Саха (Якутия)).

Речную сеть составляют бассейны таких крупных рек и их притоков как Лена, Ангара, Нижняя Тунгуска. В границах Иркутской области находится самое глубокое озеро – Байкал.

По территории Иркутской области проходит международный транспортный коридор «Восток – Запад», который обеспечивает не только национальные перевозки из Европейской части России в Сибирь и на Дальний Восток, но и трансконтинентальные перевозки между странами Азиатско – Тихоокеанского региона и европейскими странами.

Иркутская область занимает стратегическое экономико-географическое положение на пересечении железнодорожных, водных, автомобильных, воздушных путей и выполняет грузоформирующую и транзитную функции. Автомобильные и железные дороги пересекают Иркутскую область преимущественно в широтном направлении, речные судоходные пути – в меридиональном.

Транспортный каркас в первую очередь представлен Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожными магистралями, а также автомобильными дорогами федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск и Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита.

По рекам Иркутской области в летнее время поддерживаются регулярные сообщения с северными районами области и Республикой Саха (Якутия).

Иркутская область через Международный аэропорт Иркутск связана воздушным сообщением с 60 городами и 10 странами мира. Международная маршрутная сеть включает более 20 направлений – от Южной Кореи до Болгарии.

1.1.2. Город Иркутск – крупный город в Восточной Сибири, административный центр Иркутской области, расположен на берегу реки Ангара в непосредственной близости от водохранилища, образованного плотиной «Иркутская гидроэлектростанция» (далее – плотина ГЭС).

Иркутск – торговый, культурный и научный центр Восточной Сибири, крупный транспортный узел Восточной Сибири. На территории города расположено Управление Восточно-Сибирской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги», Международный аэропорт Иркутск, Акционерное общество «Восточно-Сибирское речное пароходство», речной порт, крупные предприятия автомобильного и электрического транспорта.

Внешние транспортные связи города Иркутска осуществляются по автомобильным дорогам федерального значения: Р-255 «Сибирь», Р-258 «Байкал», дороги регионального и межмуниципального значения: Иркутск – Листвянка, Иркутск – Большое Голоустное, Иркутск – Оса – Усть-Уда, Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово, а также водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

## 1.2. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГОРОДА ИРКУТСКА, ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ОЦЕНКУ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА

1.2.1. Город Иркутск является 6-м по величине городом Сибири. Для города Иркутска характерен прирост численности населения, обусловленный естественным приростом. В период 2012 – 2015 годов в городе наблюдался миграционный прирост.

В Иркутске четыре административных округа – Правобережный, Октябрьский, Свердловский и Ленинский. Наибольшая часть населения города Иркутска проживает в

Свердловском административном округе – 33,2 %, в Ленинском административном округе – 24,3 %, в Октябрьском административном округе – 23,8 % и в Правобережном административном округе – 18,8 %.

Наиболее крупным административным округом города является Ленинский. Наибольшая плотность населения характерна для Свердловского и Октябрьского округов (таблица 1.2.1).

Таблица 1.2.1.

## Численность и плотность населения города Иркутска

Административный округ города Иркутска	Численность населения на начало 2019 года, тысяч человек	Площадь, км <sup>2</sup>	Плотность населения, тысяч человек на км <sup>2</sup>
Правобережный	117,0	98,3	1,2
Октябрьский	148,1	33,1	4,5
Свердловский	207,2	44,8	4,6
Ленинский	151,2	101,2	1,5
Город Иркутск	623,5	277,4	2,2

Источник: Федеральная служба государственной статистики

Иркутск – это город с богатой историей и культурным наследием, входящий в число населенных мест с сохранением старинной планировки и застройки.

Научная база города считается одной из самых крупных на востоке Российской Федерации. В административном центре сконцентрирован основной потенциал по подготовке квалифицированных трудовых ресурсов в регионе. Иркутск в этой связи является студенческим и молодежным центром Иркутской области.

Иркутск – это крупный административный, промышленный, торговый, культурный и научный центр Восточной Сибири.

Оборот крупных и средних организаций города за 9 месяцев 2019 года составил 303,2 млрд. рублей, или 98,5% к обороту соответствующего периода прошлого года (таблица 1.2.2).

Таблица 1.2.2.

## Оборот организаций по основным видам экономической деятельности

Виды экономической деятельности	9 месяцев 2019 года, млн. рублей	в % к 9 месяцам 2018 года
Всего по обследуемым видам экономической деятельности, в том числе:	303 243,6	98,5
сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	407,5	109,0
промышленные виды деятельности	60 018,8	87,4
строительство	4 607,3	59,2

торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	154 938,6	101,2
транспортировка и хранение	30 209,8	103,0
деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	2 013,3	90,4
деятельность в области информации и связи	16 176,7	110,6
деятельность по операциям с недвижимым имуществом	1 315,0	127,7
деятельность профессиональная, научная и техническая	8 541,5	95,6
деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	5 233,3	115,1
государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	315,2	109,8
образование	4 155,1	103,7
деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	14 285,5	113,4
деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	499,4	97,7
предоставление прочих видов услуг	526,6	168,4

Наибольший удельный вес в обороте организаций приходится на оптовую и розничную торговлю, ремонт автотранспортных средств и мотоциклов – 51,1 %, промышленные виды деятельности – 19,8 %, транспортировку и хранение – 10,0 %, деятельность в области информации и связи – 5,3 %, деятельность в области здравоохранения и социальных услуг – 4,7 %.

По сравнению с соответствующим периодом прошлого года отмечено увеличение оборота организаций, осуществляющих деятельность в области здравоохранения и социальных услуг – на 13,4 %, информации и связи – на 10,6 %, транспортировки и хранения – на 3,0 %, оптовой и розничной торговли, ремонта автотранспортных средств и мотоциклов – на 1,2 %. Снижение оборота наблюдается по промышленным видам деятельности на 12,6 %.

В сфере промышленности в городе Иркутске на 1 октября 2019 года зарегистрировано 2,2 тыс. организаций, что составляет 7,7 % от общего количества действующих организаций.

Производством и отгрузкой товаров собственного производства, выполнением работ и услуг в городе Иркутске занимаются более 70 крупных и средних предприятий промышленности.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг за 9 месяцев 2019 года составил 36,7 млрд рублей, или 73,2 % к показателю соответствующего периода прошлого года.

В общем объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по промышленным видам деятельности наибольшую долю занимают обрабатывающие производства (87,5 %). Снижение показателя на 29,3 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года связано с сокращением объема отгруженных товаров на предприятиях, осуществляющих производство прочих транспортных средств и оборудования, на 65,2 %. По данному виду экономической деятельности ведущим предприятием является Иркутский авиационный завод – филиал Публичного акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Иркут» (ИНН: 3807002509), на производственные показатели которого преимущественное влияние оказало изменение структуры плана производства и поставок продукции.

В настоящее время в границах города существует 5 промышленных зон: Северная, Жилкинская, Мельниковская, Маратовская, Восточная. Самой крупной промышленной зоной является «Северная», расположенная в Ленинском административном округе, которая включает Северный и Северо-Западный промышленные узлы. Промышленно-коммунальная зона Жилкино расположена в Ленинском административном округе в пойме рек Иркут и Ангары.

Мельниковская промышленная зона расположена в Свердловском административном округе, площадь ее составляет 232 га. Основная производственная зона Октябрьского административного округа города Иркутска представлена группой предприятий района Верхний Бьеф и Восточной промышленной зоны, образующих Восточную промышленную зону города. Маратовская промышленная зона расположена к северо-востоку от центра города Иркутска и представляет собой группу предприятий, расположенную вдоль Ангары (Правобережный административный округ).

Перечень крупных промышленных предприятий города Иркутска представлен в таблице 1.2.3.

Таблица 1.2.3.

## Перечень крупных промышленных предприятий города Иркутска

№ п/п	Наименование предприятий	Профиль	Размер территории, га
Ленинский административный округ. Северная промышленная зона. Северо-Западный промышленный узел. Промышленность			
1.	Путевая машинная станция № 45 Восточно-Сибирской дирекции по ремонту пути –структурного подразделения центральной дирекции по ремонту пути – филиала Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ИНН: 7708503727)	Ремонт железнодорожных путей	18,3

№ п/п	Наименование предприятий	Профиль	Размер территории, га
2.	Иркутский авиационный завод – филиал публичного акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Иркут» (ИНН: 3807002509)	Проектирование, испытание, производство, маркетинг, реализация и послепродажное обслуживание авиационной техники военного и гражданского назначения	3 388,7
Свердловский административный округ. Район Мельниково. Промышленность			
3.	Общество с ограниченной ответственностью «Иркутский масложиркомбинат» (Янта) (ИНН: 3811185573)	Пищевая	13,9
4.	Открытое акционерное общество «Иркутский завод по розливу вин» (ИНН: 3800000510)	Пищевая	2,36
Октябрьский административный округ. Восточная промышленная зона. Промышленность			
5.	Открытое акционерное общество «Молоко» (ИНН: 3811017498)	Пищевая	6,91
6.	Акционерное общество «Иркутский релейный завод» (ИНН: 3811016215)	Производство коммутационной техники	9,6
Правобережный административный округ. Центральный район. Промышленность			
7.	Закрытое акционерное общество «Иркутский хлебозавод» (ИНН: 3808004467)	Хлебопекарное производство	2,88

Таким образом, к настоящему времени Иркутск сформировался как многофункциональный центр, выполняющий разнообразные промышленные, транспортные, административные, торгово-распределительные, научные и культурно-образовательные функции. В силу выгод своего положения город преодолел опасность монофункционального профиля и развивается как полноценный сбалансированный организм, предоставляя более широкие возможности для самореализации личности, чем другие города региона, в большинстве отличающиеся промышленным профилем. На перспективу многофункциональный профиль города Иркутска сохраняется.

1.2.2. Градостроительная деятельность на территории города осуществляется согласно местным нормативам градостроительного проектирования города Иркутска, утвержденным решением Думы города Иркутска от 21 марта 2016 года № 006-20-190279-6.

Генеральный план города Иркутска, как документ территориального планирования реализует основные принципы законодательства в области градостроительной деятельности и является главным инструментом градостроительной политики, направленной на формирование архитектурной среды комфортной для жизни людей, характеризующейся не только функциональными, утилитарными, но и эстетическими особенностями. Генеральный план города Иркутска направлен:

- 1) на создание условий для устойчивого развития территорий, определенных из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов;
- 2) на установление функциональных зон и размещения в них объектов капитального строительства для государственных и муниципальных нужд;
- 3) на определение параметров развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
- 4) на определение градостроительных требований к соблюдению зон с особыми условиями использования территорий, в том числе к сохранению объектов историко-культурного наследия, экологическому и санитарному благополучию.

К проблемам градостроительной деятельности в транспортной инфраструктуре в городе Иркутске относятся формирование транспортных коридоров для основных связующих и объездных магистралей города, в том числе обходов города Иркутска: западный, северо-восточный и южный. Например, транспортный коридор, запланированный для Южного (ближайшего к городу) обхода города Иркутска в рамках схемы территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 2 ноября 2012 года № 607-пп, проходит по уже размежеванным и застроенным территориям Марковского городского поселения. Другим примером градостроительной транспортной проблемы является отсутствие утвержденного коридора между Свердловским и Ленинским административными округами города Иркутска (западный обход) (в ранних документах планировалось прохождение данного коридора по территориям русла реки Кая и Кайской реликтовой роще, в последних изменениях документов территориального планирования трасса коридора претерпела изменения в силу экологических требований к градостроительному планированию. Также изменение трассы вызвано необходимостью недопущения прохождения автомобильной дороги в отводе линий электропередач).

Оценка транспортного спроса населения города Иркутска проведена на основе анализа результатов обследований пассажиропотоков. Натурные исследования выполнены с целью оценки транспортной ситуации с применением прогнозирования транспортных потоков на основе инструментов транспортного моделирования. Результаты обследований представлены в таблице 1.2.4.

Таблица 1.2.4.

Результаты измерения существующих транспортных потоков в пиковый период (утренний час «пик») по основным улицам города и автодорогам на въезде в город Иркутск

№ п/п	Название улиц	Направление	Интенсивность существующих транспортных потоков, авт./ч.
		От улицы Старокузьмихинская до развязки «Байкальское кольцо»	2085

№ п/п	Название улиц	Направление	Интенсивность существующих транспортных потоков, авт./ч.
	плотина ГЭС	От развязки «Байкальское кольцо» до улицы Старокузьмихинская	2300
	Мост Академический	От улицы Старокузьмихинская до улицы Верхняя Набережная	3600
		От улицы Верхняя Набережная до улицы Старокузьмихинская	2900
	Мост Глазковский	От Бульвара Гагарина до улицы Челнокова	2200
		От улицы Челнокова до Бульвара Гагарина	2600
	Мост Иннокентьевский	От улицы Олега Кошевого до улицы Полярная	3300
		От улицы Полярная до улицы Олега Кошевого	2800
	Мост Иркутный	От улицы Набережная Иркута до улицы. Главная Кировская	2402
		От улицы Главная Кировская до улицы Набережная Иркута	3261
	Мост Урожайная – Братская	От улицы Виллойская до улицы Баррикад	812
		От улицы Баррикад до улицы Виллойская	1073
	Мост Ушаковская	От улицы Андреева до улицы Баррикад	1391
		От улицы Баррикад до улицы Андреева	1450
	Мост улица Фридриха Энгельса	От улицы Храмцовская до улицы Баррикад	1700
		От улицы Баррикад до улицы Храмцовская	1600
	Мост улица Рабочая	От улицы Карла Маркса до Маратовской развязки	1073
		От Маратовской развязки до улицы Карла Маркса	1391
	Автомобильная дорога Р-255 «Сибирь»	До границы города	1258
		От границы города	1531
	Александровский тракт (25Н-012)	До границы города	576
		От границы города	71
	Качугский тракт (25Н-013)	До границы города	869
		От границы города	187
	Голоустенский тракт – улица Дорожная	До границы города	667
		От границы города	157
	Байкальский тракт	От улицы Ржанова до границы города	945

№ п/п	Название улиц	Направление	Интенсивность существующих транспортных потоков, авт./ч.
	байкальский тракт	От границы города до улицы Ржанова	224
	Автомобильная дорога Р-258 «Байкал»	До границы города	1100
		От границы города	150
	Автомобильная дорога Р-255 «Сибирь»	От Московского тракта до улицы Тракторная	1723
		От улицы Тракторная до Московского тракта	1147
	улица Мельничная Падь	До границы города	160
		От границы города	256
	Автомобильная дорога Р-255 (Обход города)	От автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» до автомобильной дороги Р-258 «Байкал»	770
		От автомобильной дороги Р-258 «Байкал» до автомобильной дороги Р-255 «Сибирь»	430
	улица Томсона	От улицы Розы Люксембург до а/д Р-255 «Сибирь»	350
		От автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» до улицы Розы Люксембург	250
	улица Розы Люксембург	От Московского тракта до переулка Восточный	1400
		От переулка Восточный до Московского тракта	800
	улица Мира	От улицы Новаторов до улицы Тракторная	198
		От улицы Тракторная до улицы Новаторов	206
	улица Новаторов	От улицы Полярная до улицы Полтавская	500
		От улицы Полтавская до улицы Полярная	384
	улица Полярная	От Иннокентьевского моста до кольца	655
		От кольца до Иннокентьевского моста	600
	улица Генерала Доватора	От улицы Тракторная до улицы Полярная	400
		От улицы Полярная до улицы Тракторная	600
	улица Олега Кошевого	От улицы Тракторная до Иннокентьевского моста	3047
		обратно	1985
	улица Главная Кировская – улица Полярная	От улицы Тракторная до Иннокентьевского моста	753
		От Иннокентьевского моста до улицы Тракторная	520
	25Н-013	От рынка «Покровский» до границы города	1000
		От границы города до рынка «Покровский»	1900

№ п/п	Название улиц	Направление	Интенсивность существующих транспортных потоков, авт./ч.
	улица Сурнова	От Маратовской развязки до Иннокентьевского моста	1112
		От Иннокентьевского моста до Маратовской развязки	2572
	улица Рабочего Штаба	От Маратовской развязки до 25Н-013	676
		От 25Н-013 до Маратовской развязки	1522
	улица Шевцова	От у улицы Рабочего Штаба	430
		До улицы Рабочего Штаба	579
	улица Радищева	От улицы Баррикад	480
		До улицы Баррикад	205
	улица Чапаева	От улицы Шевцова до улицы Радищева	145
		От улицы Радищева до улицы Шевцова	300
	улица Северная	От м Ушаковской до улицы Радищева	828
	улица Ушаковская	От улицы Северной до улицы Баррикад	382
		От улицы Баррикад до улицы Северной	753
	улица Баррикад	От границы города до улицы Братской	800
		От улицы Братской до границы города	700
	улица Баррикад	От улицы Братская до улицы Фридриха Энгельса	1200
		От улицы Фридриха Энгельса до улицы Братская	694
	улица Баррикад	От улицы Фридриха Энгельса до развязки	2500
		От развязки до улицы Фридриха Энгельса	2500
	улица Дорожная	От улицы Урожайная до Голоустенского тракта	188
		От Голоустенского тракта до улицы Урожайная	726
	улица Ширямова	От улицы Пискунова до улицы Дорожная	712
		От улицы Дорожная до улицы Пискунова	529
	улица Ширямова	От улицы Пискунова до кольца	1011
		От кольца до улицы Пискунова	1184
	Байкальский тракт – улица Байкальская	От развязки до развязки «Байкальское кольцо»	1172
		От развязки «Байкальское кольцо» до развязки	700
		От улицы Волжская до развязки «Байкальское кольцо»	1800

№ п/п	Название улиц	Направление	Интенсивность существующих транспортных потоков, авт./ч.
	улица Байкальская	От развязки «Байкальское кольцо» до улицы Волжская	2500
	улица Байкальская	От улицы Пискунова до улицы Советская	1525
		От улицы Советская до улицы Пискунова	700
	улица Байкальская	От улицы Советская до центрального рынка	1000
	улица Байкальская	От улицы Волжская до улицы Пискунова	1100
		От улицы Пискунова до улицы Волжская	477
	улица Депутатская	От улицы Ширямова до улицы Волжская	1267
		От улицы Волжская до улицы Ширямова	367
	улица Депутатская	От улицы Волжская до улицы Советская	1478
		От улицы Советская до улицы Волжская	663
	улица Пискунова	От улицы Байкальская до улицы Красноярская	1728
		От улицы Красноярская до улицы Байкальская	1791
	улица Пискунова	От улицы Красноярская до улицы Ширямова	613
		От улицы Ширямова до улицы Красноярская	400
	улица Советская	От улицы Седова до улицы Байкальская	800
		От улицы Байкальская до улицы Седова	700
	улица Советская	От улицы Байкальская до улицы Депутатская	1000
		От улицы Депутатская до улицы Байкальская	607
	улица Советская	От улицы Депутатская до улицы Ширямова	700
		От улицы Ширямова до улицы Депутатская	1200
	улица Култукская	От улицы Ушаковская до улицы Красноярская	259
		От улицы Красноярская до улицы Ушаковская	166
	улица Красноярская	От улицы Култукская до улицы Советская	824
		От улицы Култукская до улицы Советская	936
	улица Карла Либкнехта	От улицы Советская до улицы Волжская	272
		От улицы Волжская до улицы Советская	600
	улица Карла Либкнехта	От улицы Карла Маркса до улицы Советская	742

№ п/п	Название улиц	Направление	Интенсивность существующих транспортных потоков, авт./ч.
	улица Декабрьских Событий	От улицы Советская до улицы Карла Маркса	1364
	улица Декабрьских Событий	От улицы Карла Маркса до улицы Рабочая	500
		От улицы Рабочая до улицы Карла Маркса	700
	улица Франк- Каменецкого	От улицы Рабочая до улицы Карла Маркса	135
		От улицы Карла Маркса до улицы Рабочая	614
	улица Карла Маркса	От улицы Декабрьских Событий до улицы Ленина	915
	улица Карла Маркса	От улицы Ленина до Бульвара Гагарина	549
		От Бульвара Гагарина до улицы Ленина	755
	улица Ленина	От улицы Желябова до улицы Карла Маркса	990
		От улицы Карла Маркса до улицы Желябова	1400
	улица Ленина	От улицы Карла Маркса до улицы Дзержинского	1900
		От улицы Дзержинского до м Карла Маркса	955
	улица Ленина	От улицы Дзержинского до м Седова	1078
		От улицы Седова до улицы Дзержинского	981
	улица 3-го Июля	От улицы 3-го Июля до Академического моста	1100
	Бульвар Гагарина	От Глазковского моста до улицы Карла Маркса	413
	улица 5-й армии	От улицы Карла Маркса	1108
	улица Степана Разина	От Глазковского моста до улицы Горького	1019
	улица 5-й армии	От улицы Горького до Глазковского мост	981
	улица Дзержинского	От улицы Ленина до центрального рынка	500
	улица Дзержинского	От центрального рынка до улицы Карла Либкнехта	704
	улица Дзержинского	От улицы Карла Либкнехта до улицы Октябрьской революции	617
	улица Фридриха Энгельса	От улицы Декабрьских Событий до улицы Октябрьской революции	399
		От улицы Октябрьской революции до улицы Декабрьских Событий	1340

№ п/п	Название улиц	Направление	Интенсивность существующих транспортных потоков, авт./ч.
	улица Захарова	От плотина ГЭС до улицы Якоби	800
		От улицы Якоби до плотина ГЭС	1200
	улица Захарова	От улицы Мухиной до микрорайон Юбилейный	378
		От микрорайон Юбилейный до улицы Мухиной	800
	улица Сеченова	От улицы Мухиной до микрорайон Юбилейный	400
		От микрорайон Юбилейный до улицы Мухиной	350
	улица Академическая	От улицы Сеченова до Падь Большая Кузьмихинская	1100
		От Падь Большая кузьмихинская до улицы Сеченова	900
	улица Академическая	От Падь Большая Кузьмихинская до улицы Лермонтова	1000
		От улицы Лермонтова до Падь Большая Кузьмихинская	865
	улица Лермонтова	От улицы Академическая до улицы Улан-Баторская	1639
		От улицы Улан-Баторская до улицы Академическая	906
	улица Старокузьмихинская	От плотины ГЭС до Падь Большая Кузьмихинская	616
		От Падь Большая Кузьмихинская до плотины ГЭС	800
	улица Старокузьмихинская	От Падь Большая Кузьмихинская до Академического моста	1600
		От Академического моста до Падь Большая Кузьмихинская	1300
	улица Улан-Баторская	От улицы Лермонтова до улицы микрорайона Университетский	659
		От улицы микрорайона Университетский до улицы Лермонтова	847
	улица Вампилова	От Объездной дороги «Первомайский – Университетский» до микрорайона Первомайский	571
		От микрорайона Первомайский до Объездной дороги «Первомайский – Университетский»	662
	Объездная дорога «Первомайский-Университетский»	От улицы Лермонтова до улицы Вампилова	1685
		От улицы Вампилова до улицы Лермонтова	1268

№ п/п	Название улиц	Направление	Интенсивность существующих транспортных потоков, авт./ч.
	Объездная дорога «Первомайский-Университетский»	От улицы Вампилова до улицы Аргунова	1200
		От улицы Аргунова до улицы Вампилова	1100
	улица Аргунова	От улицы Сергеева до Объездная дорога через Жиркомбинат	1243
		От Объездной дороги через Жиркомбинат до улицы Сергеева	857
	автомобильная дорога Р-258	От улицы Сергеева до границы города	500
		От границы города до улицы Сергеева	1400
	Бульвар Рябикова	От улицы Сергеева до улицы Маршала Конева	1383
		От улицы Маршала Конева до улицы Сергеева	1481
	улица Маяковского	От улицы 2-я Железнодорожная до Глазковского моста	2533
	улица. Маяковского -Кайский спуск	От улицы 2-я Железнодорожная до спуска «Кайский»	2509
		От спуска «Кайский» до улицы 2-я Железнодорожная	1113
	улица Джамбула	От Глазковского моста до Иркутного моста	2549
	улица Боткина	От переуллка Спортивный до улицы 2-я Железнодорожная	4424
	улица 2-я Железнодорожная	От улицы Боткина до улицы Маяковского	4443
	улица 2-я Железнодорожная – улица Лермонтова	От улицы Маяковского до улицы Жуковского	1300
	улица Лермонтова	От улицы Жуковского до Лермонтовской развязки	1200
		От Лермонтовской развязки до улицы Жуковского	1400
	улица Гоголя	От улицы Жуковского до улицы Маяковского	1400
	улица Терешковой	От железнодорожного вокзала до улицы Лермонтова	400
	улица Профсоюзная	От улицы Звездинская до улицы Терешковой	1003
	улица Челнокова	От улицы Терешковой до Глазковского моста	1800

По результатам проведенных замеров интенсивности движения транспортных средств в городе Иркутске выявлено, что заторовые ситуации характерны для пиковых периодов в:

- центральной части города для 8:30-10:00 и 17:00-18:00 часов;
- районах города, находящихся на периферии, для 8:00-9:00 и 18:00-19:00 часов.

К местам систематических заторов относятся следующие транспортные узлы:

- улица Боткина – улица 2-я Железнодорожная;
- улица Аргунова – улица Сергеева;
- улица Воронежская – улица Медведева – улица Левый берег Каи;
- Лермонтовская развязка;
- улица Лермонтова – улица Улан-Баторская;
- улица Старокузьмихинская – плотина ГЭС;
- Маратовская развязка.

### 1.3. ХАРАКТЕРИСТИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

#### 1.3.1. Железнодорожный транспорт.

На территории города Иркутска расположены следующие железнодорожные станции: Горка, Компрессорная, Заводская, Иркутск-Сортировочный, Военный городок, Батарейная, Иркутский мост, Иркутск-Пассажирский, Академическая, Мельниково, Кая, Вересовка и другие.

По данным Восточно-Сибирского Управления железных дорог на долю станции Иркутск приходится 89 % грузооборота в регионе, выполненного всеми видами транспорта. Ежегодно по магистрали перевозится более 75 млн. т груза. В структуре грузооборота основное место занимает лес, уголь, нефтегрузы, глинозем, черные и цветные металлы, продовольственные товары, строительные материалы, оборудование.

Положительная динамика роста грузоперевозок по Восточно-Сибирской железной дороге (далее – ВСЖД) прослеживается ежегодно. Только за последний год объемы перевозок промышленного сырья на ВСЖД возросли практически на 24,5 %, заметно увеличились объёмы по перевозке железной руды (более 15 %), практически на 8 % возросли показатели по перевозке леса, отмечено увеличение и по таким позициям, как перевозка каменного угля, а также бумаги.

На ВСЖД есть необходимые мощности и созданы все условия для транспортировки сжиженного газа по магистрали, что дает возможность реализации проекта газификации Бурятии и Читинской области.

#### 1.3.2. Водный транспорт.

Наличие в городе Иркутске такой крупной водной артерии как река Ангара и близость озера Байкал исторически создало предпосылки для развития водных видов транспорта.

В последнее время наблюдается значительное снижение объемов пассажироперевозок и грузоперевозок речного транспорта.

Инфраструктура речного транспорта города Иркутска представлена: грузовым портом, который размещается в Нижнем бьефе в Правобережном административном округе города Иркутска (предместье Марата), ремонтно-эксплуатационной базой Акционерного общества «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ИНН 3800000340), которая предназначена для ремонта и отстоя судов в зимний период, речным вокзалом в микрорайоне Солнечный.

#### 1.3.3. Воздушный транспорт.

На территории города Иркутска расположены два аэродрома: Акционерное общество «Международный Аэропорт Иркутск» (ИНН 3811146038) (далее – Международный Аэропорт Иркутск, аэродром совместного базирования с Министерством обороны Российской Федерации, который является международным аэропортом федерального значения и экспериментальный аэродром Иркутского авиационного завода, который используется для летно-технических испытаний самолетов. Также в 39 км от города Иркутска располагается аэродром малой авиации «Оек», на территории которого осуществляет свою деятельность Негосударственное образовательное учреждение «Иркутский учебный авиационный центр Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» имени Героя Советского Союза Безбокова В.М» (ИНН 3827000348).

Международный Аэропорт Иркутск стабильно входит в первую двадцатку аэропортов-миллионников страны. Пассажиропоток Международного Аэропорта Иркутск превышает 2 млн. человек.

Пропускная способность аэровокзала внутренних линий составляет 800 пассажиров в час. Пропускная способность терминала международных воздушных линий – 400 пассажиров в час.

Общая площадь грузового комплекса Международного Аэропорта Иркутск составляет 2,2 га, в сутки предприятие может обработать до 150 т авиагрузов.

#### 1.3.4. Автомобильный транспорт.

Автомобильный транспорт является основной составляющей экономики, обеспечивая ее активный рост.

#### 1.4. ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ДОРОГ ГОРОДА ИРКУТСКА, ПАРАМЕТРЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Основу сети городского округа составляют магистральные улицы и дороги общегородского значения, являющиеся главными артериями движения в городе Иркутске.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска утвержден постановлением администрации города Иркутска от 23 января 2013 года № 031-06-133/13 (далее – Перечень). Согласно Перечня, наиболее протяженная сеть улично-дорожной сети (далее – УДС) проходит по территории Правобережного административного округа города Иркутска, доля протяженности дорог которого в общей протяженности автодорог города Иркутска составляет около 33,9 % (диаграмма 1.3.1).

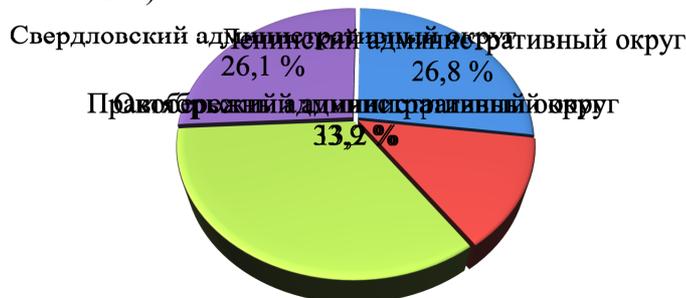


Диаграмма 1.3.1 Доли протяженностей автодорог общего пользования местного значения, проходящих по административным округам города Иркутска, от общей протяженности УДС города, %

В настоящее время средняя ширина проезжей части автомобильных дорог (магистральных) составляет 11,6 м при необходимой в 15 м; плотность автомобильных

дорог составляет 1,75 км/кв.км при минимально необходимой 2,5 км/кв.км и оптимальной для центральной части города – 4 км/кв.км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения города Иркутска обладают рядом существенных недостатков, таких как высокая степень загруженности и недостаточный уровень развития магистральной сети, что осложняется радиальной структурой размещения, отсутствием дублирующих направлений, вызванных сложившимся устойчивым недофинансированием строительства и реконструкции. Кроме того, существующая ситуация, определенная ростом количества автомобильного транспорта, превышающим темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования транспортной схемы города.

В настоящее время продолжает увеличиваться интенсивность использования индивидуального транспорта населением города Иркутска, данная тенденция вызвана как возрастающими потребностями жителей в перемещениях, так и отставанием развития общественного транспорта, доля в пассажирских перевозках которого постоянно снижается.

Для города Иркутска характерным является концентрация транспортных потоков на магистральных улицах городского значения, таких как: Декабрьских Событий, Байкальская, Лермонтова, Академическая, Маяковского, Аргунова, Сергеева, Розы Люксембург, Баррикад, Рабочего Штаба, Сурнова. Отчасти это вызвано тем, что город Иркутск не имеет внешних обходов, внешние обходы есть только лишь в Ново-Ленино, поэтому на части магистральных улиц, движение общественного транспорта совмещается с грузовым, к таким улицам относятся: Тракторная, Маяковского, Сергеева, Окружная дорога Свердловского района.

В настоящее время исчерпали свою пропускную способность следующие перекрестки: улиц Лермонтова – Улан-Баторская, улица Старокузьмихинская – Плотина ГЭС, улиц Воронежская – Медведева – Левый Берег Каи; улиц Аргунова –Сергеева; предмостный узел Глазковского моста; примыкание улицы Челнокова к улице Маяковского.

В области организации общественного транспорта имеются следующие проблемы:

- низкая плотность маршрутной сети общественного транспорта;
- концентрация маршрутов на ограниченном количестве магистральных улиц, в результате чего сеть городского пассажирского транспорта имеет очень высокий коэффициент дублирования маршрутов, концентрация в некоторых случаях достигает – 20 % и более.

На Глазковском мосту и улице Ленина сосредотачивается более 26 маршрутов автобусов в результате чего интенсивность движения подвижного состава превышает 120 – 150 ед./ч.

При этом исчерпали свою пропускную способность остановочные пункты: «ул. Чкалова» (в сторону Глазковского моста), «Художественный музей», «ул. Ленина», «Курорт «Ангара», «Институт МВД».

Необходимо развитие сети магистральных улиц, которые обеспечат развитие маршрутной сети городского общественного пассажирского транспорта (далее – ГОПТ) что позволит:

- снизить степень дублирования маршрута;
- повысить доступность сети маршрутов ГОПТ.

В настоящее время наихудший показатель доступности общественного транспорта наблюдается в Правобережном административном округе города Иркутска,

предместье Марата, Рабочем, южной части Свердловского административного округа города Иркутска.

На территории города Иркутска на текущий момент действует несколько выделенных полос, обеспечивающих движение маршрутов общественного транспорта, общей протяженностью около 1,15 км.

## 1.5. АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ В ГОРОДЕ ИРКУТСКЕ, ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПАРКОВКАМИ (ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ)

1.5.1. На территории города Иркутск зарегистрировано 188,9 тыс. автотранспортных средств.

Наибольшую долю автотранспортных средств составляют легковые автомобили (77,9 %). Порядка 92,9 % легковых автомобилей принадлежат физическим лицам. Уровень автомобилизации населения составляет 288,8 автомобиля на 1000 человек

Парк грузовых автомобилей городского округа составляет 51,9 тыс. автомобилей, из них 27,8 тыс. – легкие грузовики, 24,0 тыс. – тяжелые грузовики. В собственности физических лиц сосредоточено 73 % легких грузовиков и 37 % тяжелых.

Парк автобусов составляет 3,3 тыс. В собственности физических лиц сосредоточено 37,2 % автобусов.

Средний возраст парка легковых автомобилей города Иркутска составляет – 15,4 года при том, что средний возраст парка транспортных средств Иркутской области – 17,9 лет. Средний возраст парка грузовых автомобилей города Иркутска – 17,6 лет, при среднеобластном показателе в 20,8 года. Автобусный парк ещё старше грузового – 18,6 года, в среднем возраст автобусного парка составляет 19,9 лет.

В структуре легкового парка (диаграмма 1.5.1) преобладают автомобили марки Тойота (32 %).

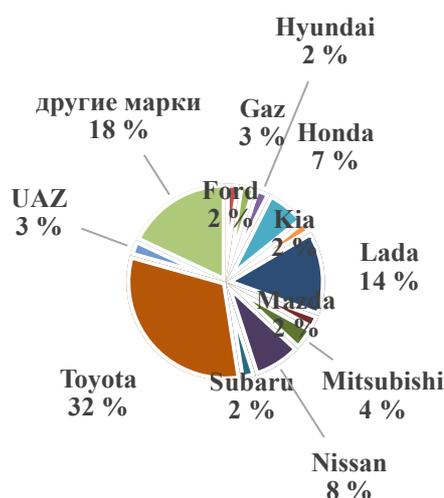


Диаграмма 1.5.1. Структура парка легковых автомобилей по маркам

В структуре парка легких грузовиков наибольший удельный вес занимают автомобили следующих марок: Тойота (22 %), УАЗ (19 %), ГАЗ (17 %). Среди тяжелых грузовиков преобладают марки КАМАЗ (25 %), ГАЗ (16%), ЗИЛ (15 %).

В структуре парка автобусов наибольшую долю занимают автобусы следующих марок: ПАЗ (33 %) и КАВЗ (19 %).

1.5.2. В качестве мест постоянного хранения автотранспорта используются внутриворонные территории, гаражи, а также околотротуарная зона проезжей части. Для временного хранения автомобилей также используется краевая зона проезжей части или внутриквартальная территория вблизи деловых центров и других объектов притяжения.

Согласно полученным исходным данным в городе Иркутск наблюдается ограниченная обеспеченность местами для парковки у объектов тяготения и дефицит парковочного пространства на территориях постоянного проживания граждан. В настоящее время платные парковочные зоны вдоль проезжей части, а также платные внеуличные парковки отсутствуют. Многоуровневых внеуличных парковок, находящихся в муниципальной собственности, нет.

Недостаточность парковочной инфраструктуры является острой проблемой центральной части города Иркутска, на которой ежедневно паркуется более 8000 автомобилей. Исчерпание парковочного пространства наблюдается на территориях, где находится концентрация мест сферы услуг (торговля, развлечения). Данная ситуация ведет к сильнейшему снижению пропускной способности центральных улиц, увеличению длительности движения как индивидуального, так и общественного транспорта.

На данный момент время паркования в центральной части города – порядка 90 минут. Пик паркования приходится на 12-16 часов, что обусловлено влиянием торговых объектов (рисунок 1.5.2).

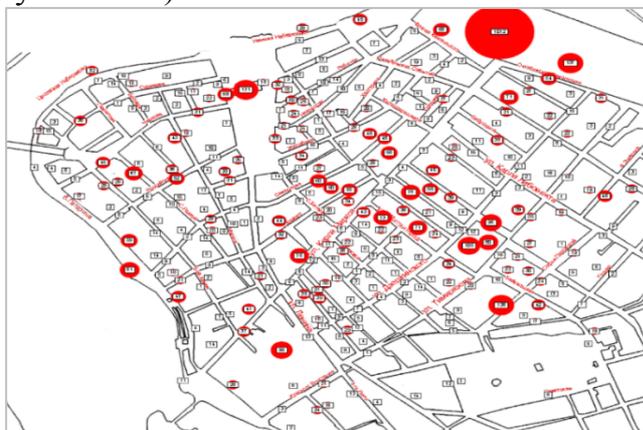


Рисунок 1.5.2. Схема отражения количества паркующихся автомобилей в центральной части города Иркутска

Сложная ситуация со стихийной парковкой наблюдается на территориях города Иркутска, прилегающих к Ледовому дворцу, Дворцу спорта «Труд» и железнодорожному пассажирскому вокзалу (улица Челнокова).

В связи с вышеизложенным, существующую организацию парковочного пространства можно охарактеризовать, как требующую внедрения некоторых локальных мероприятий, способствующих улучшению текущего состояния. В первую очередь, есть необходимость в организации перехватывающих парковочных мест, а также в строительстве многоуровневых парковок в центральной части города Иркутска. Введение платной парковочной зоны в районе проекта «Иркутские кварталы» и Дворца спорта «Труд», поможет разгрузить прилегающие улицы от припаркованного личного транспорта, приведет к развитию общественного транспорта.

Необходимо отметить, что развитие парковочного пространства должно быть взаимосвязано с мероприятиями по развитию системы пассажирского общественного транспорта – с введением единого пассажирского билета, ввиду необходимости

обеспечения соответствующего уровня комфорта пассажиров, отказавшихся от личного транспорта в пользу общественного.

## 1.6. ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ ПАССАЖИРОПОТОКА

Пассажирский транспорт общего пользования является важнейшей составной частью городской инфраструктуры. Его устойчивое развитие и эффективное функционирование в значительной степени влияет на социальную обстановку в городе.

В соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Иркутске, утвержденным распоряжением заместителя мэра – председателя комитета городского обустройства администрации города Иркутска от 31 декабря 2015 года № 404-02-687/15, в городе Иркутске функционируют: 74 автобусных, 7 трамвайных и 10 троллейбусных муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Протяженность городской маршрутной сети автомобильного транспорта общего пользования составляет 2837,8 км, протяженность троллейбусной маршрутной сети – 232,92 км, трамвайной – 97,97 км.

Регулярные пассажирские перевозки осуществляют два муниципальных пассажирских предприятия – Муниципальное унитарное предприятие «Иркутскгортранс» (ИНН 3807001350), Муниципальное унитарное предприятие «Иркутскавтотранс» г. Иркутска (ИНН 3810036184), а также 65 перевозчиков иной формы собственности. В процессе перевозок задействовано более 1 тыс. транспортных средств, в том числе: в среднем на маршрутах города Иркутска ежедневно работает 126 муниципальных автобусов, 45 трамваев, 58 троллейбусов и около 1000 коммерческих автобусов большого, среднего и малого классов.

Маршрутная сеть трамвая охватывает центральный район города, соединяя с ним Студгородок, микрорайон Солнечный и предместье Рабочее. Маршрутная сеть троллейбуса обеспечивает связь центра города Иркутска с Международным аэропортом Иркутск, микрорайонами Юбилейный, Первомайский, Солнечный, Университетский, Синюшина гора.

Городским электрическим транспортом города Иркутска перевозится порядка 30 млн. пассажиров в год.

## 1.7. ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

В настоящее время в границах города Иркутска велосипедная инфраструктура развита незначительно. Велосипедисты передвигаются по проезжей части или обочине согласно правилам дорожного движения.

На территории города Иркутска имеется одна велосипедная полоса, расположенная вдоль трамвайных путей по улице Декабрьских Событий, имеющая асфальтобетонное покрытие, а также пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением на острове Юность (на территории острова имеется велопрокат).

Пешеходная инфраструктура состоит в основном из тротуаров и пешеходных дорожек. В качестве обособленных зон пешеходного движения на территории города Иркутска можно выделить пешеходную зону по Нижней и Верхней набережным Ангары, на плотине ГЭС и острове Юность, бульваре Гагарина, а также улице Урицкого. Зачастую (как правило в районах малоэтажной застройки) пешеходная инфраструктура

полностью отсутствует. Пересечения проезжей части с пешеходными дорожками выполнены в виде одноуровневых пешеходных переходов.

К проблемам пешеходного движения на территории города Иркутска относятся: перегруженность тротуаров, некомфортные условия перехода проезжих частей.

В связи с вышеизложенным, существующую организацию пешеходного и велосипедного движения можно охарактеризовать, как требующую развития посредством мероприятий, способствующих улучшению текущего состояния. В первую очередь, есть необходимость в организации надземных пешеходных переходов через улицы, на которых зафиксированы высокие интенсивности транспортных и пешеходных потоков и на которых есть высокий риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. Также рекомендуется устройство пешеходных ограждений, на подходах к наземным пешеходным переходам и организация освещения данных переходов.

Велосипедную инфраструктуру рекомендуется развивать в центральной части города Иркутска для объединения с уже существующими велосипедными маршрутами. Данные мероприятия будут способствовать развитию популярных туристических направлений.

## 1.8. ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОЦЕНКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, СОСТОЯНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1.8.1. Основными объектами грузогенерации и грузопоглощения на территории города Иркутска являются склады, торговые центры, а также полигоны твердых бытовых отходов.

Промышленные территории представлены такими организациями, как Иркутский авиационный завод – филиал Публичного акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Иркут» (ИНН 3807002509), Общество с ограниченной ответственностью «ИЗТМ–инжиниринг» (ИНН 3808145010), Акционерное общество «Иркутский релейный завод» (ИНН 3811016215), Общество с ограниченной ответственностью «Иркутский керамический завод» (ИНН 3808239275).

Доля грузового транспорта, использующего УДС, варьируется в среднем от 5 % до 15 %, максимальное значение доли грузовых автотранспортных средств составляет порядка 30 % от всего транспортного потока, в том числе значительные объемы грузового движения наблюдаются на подъездах к городу Иркутску со стороны города Ангарска.

Наибольшая доля грузовых автотранспортных средств (в общем потоке автотранспорта) наблюдается в Ленинском административном округе города Иркутска, наименьшая – в Октябрьском административном округе (рисунок 1.8.1). В связи с этим, необходимость в новых грузовых маршрутах особо остро стоит в наиболее загруженных административных округах города Иркутска, таких как Ленинский, Правобережный и Свердловский. На этих территориях сосредоточены основные места притяжения грузовых потоков.



улицей Тухачевского.

Ограничение движения грузового транспорта по территории города Иркутска введено по следующим улицам:

- 1) улица Лермонтова (перед АЗС «БРК», расположенной по улице Лермонтова, 124а);
- 2) улица Лермонтова (в районе улицы Академическая, 1, разворотное кольцо троллейбусов);
- 3) улица Маяковского после пересечения с переулком Спортивный (перед ООТ «Райсовет» по улице Маяковского)
- 4) улица Байкальская после пересечения с улицей Софьи Перовской (в районе здания № 8 по улице Байкальская);
- 5) улица Байкальская после пересечения с улицей Горная (перед зданием № 27 по улице Байкальская);
- 6) улица Байкальская после пересечения с улицей Советская (перед ООТ «Театр Кукол» по улице Байкальская);
- 7) улица Байкальская после пересечения с улицей Станиславского (перед ООТ «Лисиха» по направлению в сторону улицы Карла Либкнехта);
- 8) улица Декабрьских Событий после пересечения с улицей Фридриха Энгельса (в районе здания № 77 Б по улице Декабрьских Событий);
- 9) улица Фридриха Энгельса перед пересечением с улицей Декабрьских Событий (в районе здания № 77 Б по улице Декабрьских Событий). Дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» установлен совместно с дорожным знаком 8.3.1. «Направление действия (в сторону улицы Декабрьских Событий)»;
- 10) улица Фридриха Энгельса на пересечении с улицей Октябрьской Революции по направлению движения в сторону улицы Декабрьских Событий. Дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» установлен совместно с дорожным знаком 8.3.1. «Направление действия (в сторону улицы Октябрьской Революции)»;
- 11) улица Петрова после пересечения с улицей Глеба Успенского (в районе здания № 48а по улице Рабочего Штаба). Дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» установлен совместно с табличкой 8.5.4 «Время действия (23.00 – 7.00)»;
- 12) улица Волжская после пересечения с улицей Партизанская (в районе киоска по улице Волжская, 3а);
- 13) улица Советская после пересечения с улицей 25-го Октября (в районе здания № 11 по улице 25-го Октября);
- 14) улица Советская после пересечения с улицей Красноярская (в районе здания № 73 по улице Советская);
- 15) улица Олонская (пос. Горького). Установлены знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 10 тонн запрещено».
- 16) улица Воровского, в районе здания № 15 (после ООТ «Аптека»). Дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» установлен совместно с табличками: 8.5.4 «Время действия (23.00 – 6.00)», 8.1.1. «Расстояние до объекта (300м)»;
- 17) по плотине Иркутская ГЭС с обеих сторон движение грузовым автомобилям запрещено;
- 18) мост Ангарский;
- 19) улица Седова;
- 20) улица Розы Люксембург;

- 21) улица Ленина;
- 22) улица Ржанова;
- 23) улица Карла Либкнехта.

Аварийно-опасные места для грузового транспорта (низкие мосты, трубы и т.д.):

- старый Ангарский мост «Глазковский» ограничение по массе 8 тонн, проезд под ним по ул. Сурикова имеет ограничение по высоте (подмостовой габарит) – 3,50 м;
- путепровод через ул. Полярная подмостовой габарит – 3,80 м;
- путепровод по ул. Сурнова подмостовой габарит – 4,50 м;
- ограничительные рамки, расположенные с обеих сторон перед железнодорожным мостом через р. Иркут (в районе ул. Тракторная, 1е/2) с ограничением по высоте – 4,0 м.

В городе Иркутске расположено значительное количество рассредоточенных по территории мелких грузоотправителей/грузополучателей, особенно высока их концентрация на территориях «поселок Кирова», «поселок Жилкино», что приводит к загрузке грузовым движением улиц Тракторной, Боткина, Олега Кошевого, Маяковского.

В таблице 1.8.1.1 представлен список улиц грузового каркаса, где рекомендовано движение грузовому транспорту по территории города Иркутска.

Таблица 1.8.1.1

Список улиц грузового каркаса, где рекомендовано движение грузовому транспорту по территории города Иркутска

п/п №	Наименование улицы
1	Подход к г. Иркутску км 1867+000 - км 1867+950
2	Подход к г. Иркутску км 1867+950 - км 1868+900
3	Подход к г. Иркутску км 1868+900 - км 1873+000
4	Ново-Ленинская объездная автодорога с развязками
5	Тракторная
6	Генерала Доватора
7	Полярная
8	Сурнова
9	Ангарская
10	Баррикад
11	Братская
12	Урожайная
13	Ширямова
14	Ракитная

1.8.2. Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог и тротуаров города Иркутска, вывоз твердых бытовых отходов, россыпь противогололедных материалов. Механическая уборка осуществляется по нескольким очередям автомобильных дорог, имеющих разную

периодичность выполняемых работ. Объем и периодичность выполняемых работ колеблется ежегодно в зависимости от возможностей местного бюджета.

В целях организации борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах, дорожные службы ежегодно заготавливают комбинированные твердые противогололедные материалы в виде песко-соляной смеси, наибольший объем которых заготавливается на базах обслуживания.

Основными единицами техники, используемой при выполнении мероприятий по содержанию автомобильных дорог, являются комбинированные дорожные машины.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб в целом оценивается как удовлетворительная и не требующая проведения дополнительных мероприятий.

### 1.9. АНАЛИЗ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Насыщенность автомобильного транспорта, курсирующего по автомобильным дорогам, создает объективные предпосылки к возникновению ежедневных дорожно-транспортных происшествий, в результате которых получают увечья и гибнут люди, уничтожаются материальные ценности. Разрушение инженерных сооружений на транспортных коммуникациях существенно затруднит транспортное сообщение между различными частями города Иркутска и с соседними регионами. Наиболее негативные последствия ожидаются при авариях на общественном транспорте, перевозящем значительное количество пассажиров.

Анализ эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения города Иркутска показал, что уровень оснащённости города техническими средствами организации движения и автоматизированными системами управления остается низким. Доля эксплуатируемых светофорных объектов и дорожных знаков составляет менее 60 % от необходимого количества, регламентируемого нормативными требованиями. По полученным данным, дорожная разметка обновляется по мере необходимости. В основном, установленные технические средства организации дорожного движения соответствуют нормативным требованиям действующих регламентов.

Основными причинами совершения нарушений в области дорожного движения являются низкий общий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма. Основными недостатками эксплуатационного состояния дорог в местах совершения ДТП являются: отсутствие дорожных знаков, отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, отсутствие пешеходных ограждений, дефекты дорожного покрытия, неудовлетворительное зимнее содержание улиц.

Таблица 1.9.1

Анализ аварийности по годам

№ п/п	Наименование происшествий	Единица измерения	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	ДТП -зарегистрировано, из них	шт.	1319	1201	1202	1186	889
2	с пострадавшими	чел.	1581	1454	1440	1406	1050

3	погибло	чел.	45	39	32	39	28
4	Очаги аварийности (факт)	шт.	108	62	53	62	42

По информации Межмуниципального управления Министерства внутренних дел Российской Федерации «Иркутское» (ИНН3808017280) (далее – МУ МВД России «Иркутское») в сравнении с 2019 годом количество ДТП в 2020 году снизилось на 24 %, число погибших снизилось на 28 %, получивших ранения различной степени тяжести уменьшилось на 25 %.

Места концентрации ДТП за 2020 год представлены на рисунке 1.9.1.

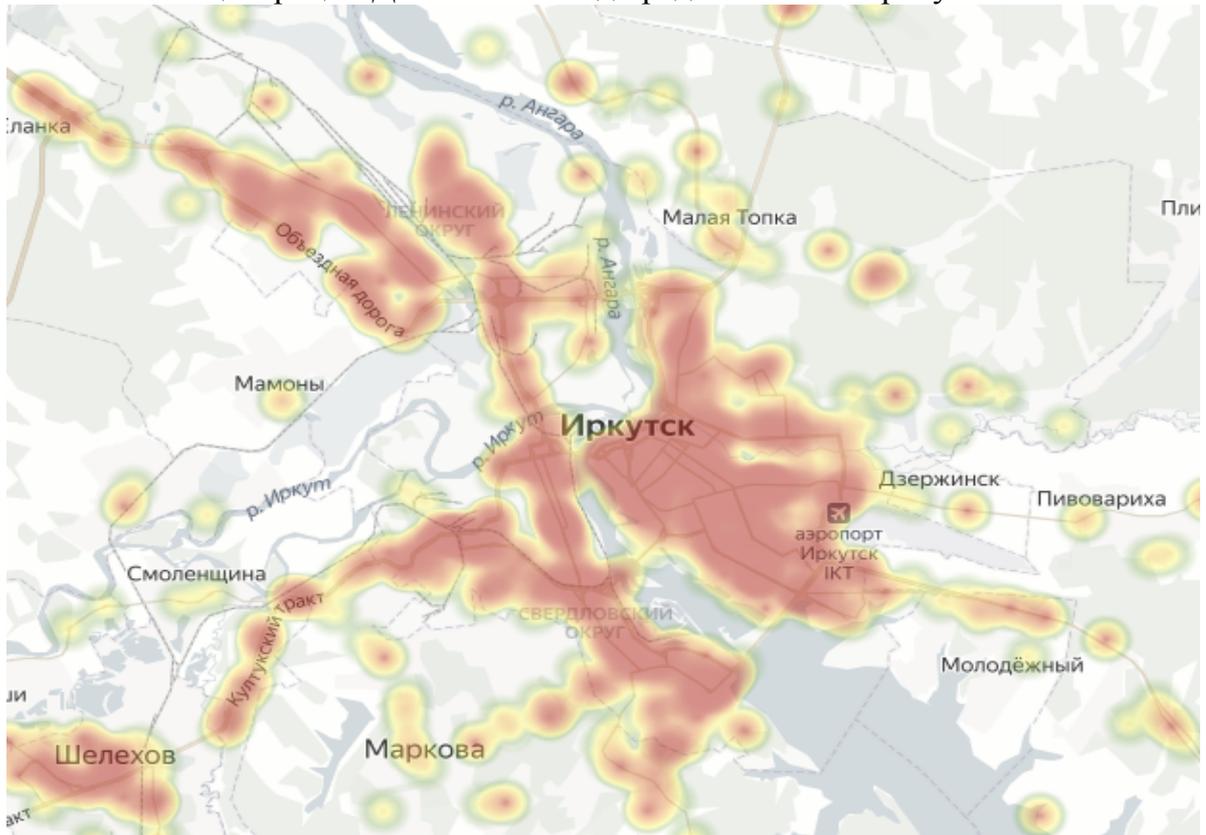


Рисунок 1.9.1. Места концентрации ДТП за 2020 год

Наиболее частыми видами ДТП в городе Иркутске являются наезд на пешехода, столкновение, наезд на препятствие, в зависимости от дорожных условий: отсутствие (плохая различимость) горизонтальной разметки проезжей части, мокрое покрытие автомобильной дороги, обработка проезжих частей противогололедными материалами. Данные о количестве ДТП по видам происшествий за 2020 год приведены в таблице 1.9.2, по дорожным условиям в таблице 1.9.3 (по данным официального сайта <http://stat.gibdd.ru>).

Таблица 1.9.2

ДТП по видам происшествий на территории города Иркутска за 2020 год

Вид ДТП	Количество ДТП	Количество пострадавших, чел.	Количество погибших, чел.
Наезд на велосипедиста	28	28	0

Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющего какую-либо другую деятельность	2	2	0
Наезд на пешехода	331	333	9
Наезд на препятствие	66	85	8
Наезд на стоящее транспортное средство	41	49	1
Опрокидывание	11	16	2
Падение груза	1	1	0
Столкновение	377	502	7
Падение пассажира	24	25	0
Съезд с дороги	5	7	0
Иной вид ДТП	3	2	1
Всего	889	1050	28

Таблица 1.9.3

ДТП на территории города Иркутска за 2020 год, связанные с дорожными условиями

Вид ДТП	Количество ДТП	Количество пострадавших, чел.	Количество погибших, чел.
Гололедица	7	7	1
Дефекты покрытия	11	13	0
Загрязнение	1	1	0
Заснеженное	30	32	4
Иные недостатки	1	1	0
Мокрое	106	125	4
Недостатки зимнего содержания	51	56	3
Недостаточное освещение	2	2	0
Несправное освещение	29	35	1
Неисправность светофора	2	3	0
Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	10	12	0
Неровное покрытие	3	4	0
Несоответствие дорожных ограждений предъявленным требованиям	4	6	0

Неудовлетворительное состояние обочин	3	5	0
Обработка противогололедными материалами	93	119	2
Отклонение головки рельса трамвайных (железнодорожных) путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно покрытия, более чем на 2,0 см	1	1	0
Отсутствие временных технических средств организации дорожного движения в местах проведения работ	1	0	1
Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	66	78	3
Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах	6	6	0
Отсутствие освещения	7	8	0
Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	16	21	0
Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки	2	2	0
Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	142	179	4
Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	16	19	0
Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта	4	4	0
Плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждения	1	1	0
Свежеуложенная поверхностная обработка	1	1	0
Со снежным накатом	9	9	1
Сухое (несвязанное с дорожными условиями)	642	756	16

Для снижения риска возникновения ДТП необходимо внедрять мероприятия, направленные на предотвращение образования очагов аварийности на всех участках

УДС. Также есть необходимость внедрения мероприятий, направленных на снижение детского травматизма на дорогах.

#### 1.10. ОЦЕНКА УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

Тенденции развития города Иркутска проявляются в расширении городской застройки, интенсивном росте пригородов в направлении радиальных межгородских связей, усложнении функционального зонирования территории, росте индустриально-производственных и коммунально-складских зон, что неизбежно сопровождается негативными изменениями природной среды.

Устойчивым источником антропогенного воздействия первого порядка можно назвать коммунально-бытовые источники, на всех этапах развития города Иркутска создающие общий фон загрязнения в результате, прежде всего, сжигания топлива. Для города Иркутска как для сибирского города характерна длительность отопительного сезона. Постепенно на фоне коммунально-бытового загрязнения формируется фактор второго порядка, интенсивность которого зависит от тренда развития местной экономики, промышленное воздействие, которое начинается с промышленных зон и приводит к нарастанию плотности и внутренней дифференциации, увеличению разнообразия отраслей и технологических процессов и, как следствие, росту масштабов и токсичности загрязнений.

Однако в последние два десятилетия на первый план выходит транспортное воздействие, создающее высокую плотность и токсичность загрязнения. В определенном смысле автомобильный транспорт становится «выравнивающим» фактором экологической напряженности городской среды.

Результаты государственного мониторинга состояния и загрязнения воздушной среды города Иркутска свидетельствуют о его неудовлетворительном качестве. На протяжении 10-ти лет город Иркутск включается в приоритетный список городов России с наибольшим уровнем загрязнения.

Суммарные выбросы вредных веществ составили порядка 111,7 тыс. тонн, выбросы от автотранспорта – 36,9 тыс. тонн (33 % от общего объема выбросов). По сравнению с 2016 годом, выбросы от стационарных источников уменьшились на 0,5 тыс. тонн, выбросы от автотранспорта уменьшились на 14,3 %. В отработавших газах автомобилей обнаружено 1200 химических компонентов, 200 из них изучены. Самыми активными считаются: свинец, окись углерода, окислы азота, соединения серы, частицы тяжелых металлов и сажа.

Комплекс водных объектов города Иркутска – это река Ангара с притоками, включая плотину ГЭС, представляющее собой зарегулированный дамбой исток реки Ангары. По территории города проходят русла рек Иркут, Кая, Ушаковка, Топка, Вересовка и ряд более мелких ручьев.

Система водных объектов города Иркутска является частью природной среды города, выполняет градообразующие, инженерные и экологические функции, формирует ландшафт города Иркутска, осуществляет отвод поверхностного и дренажного стоков. Сброс сточных и поверхностных вод города отражается на состоянии водных экосистем и водных ресурсов реки Ангары и ее притоков.

Объемы выбросов загрязняющих веществ на важнейших участках УДС в пиковый час, а также стоимостная оценка экологического ущерба от данного загрязнения представлены в табл. 1.10.1.

Объемы выбросов загрязняющих веществ на важнейших участках УДС в пиковый час, а также стоимостная оценка экологического ущерба

Наименование объектов УДС города Иркутска	Объемы выбросов загрязняющих веществ за пиковый час, в г							Объемы выбросов – всего, тонн в год	Ущерб, млн руб. в год
	оксид углерода (СО)	Углеводороды (СН)	сажа	диоксид серы (SO <sub>2</sub> )	Формальдегид (СН <sub>2</sub> О)	бенз(а)пирен (С <sub>20</sub> Н <sub>12</sub> )	сумма оксидов азота NO <sub>x</sub> (в пересчете на диоксид азота)		
Глазковский мост	7 231,1	1 711,4	126,2	46,1	13,2	0,001	3 307,5	<b>46,63</b>	<b>4,27</b>
Иркутский мост	4 378,3	1 119,3	60,2	28,5	8,9	0,001	2 018,0	<b>28,55</b>	<b>2,55</b>
Академический мост	17 305,9	4 587,8	207,0	113,6	37,4	0,003	7 043,2	<b>109,86</b>	<b>9,03</b>
Иркутская ГЭС	15 654,9	4 091,1	198,8	102,3	33,2	0,003	6 381,0	<b>99,23</b>	<b>8,21</b>
Иннокентьевский мост	10 836,5	2 785,3	154,5	66,6	27,3	0,002	5 226,6	<b>71,61</b>	<b>6,57</b>
ул. Сергеева, от ул. Бульвар Рябикова до ул. Аргунова	3 485,0	870,2	53,9	21,6	8,0	0,001	1 622,1	<b>22,73</b>	<b>2,06</b>
ул. Сергеева на участке от ул. Воронежская до ул. Аргунова	3 698,8	926,9	56,8	22,9	8,7	0,001	2 125,1	<b>25,65</b>	<b>2,60</b>
ул. Аргунова, от ул. Сергеева (в районе ТК Jam Молл) до ул. Сергеева	3 507,8	922,0	44,1	22,7	7,9	0,001	1 494,5	<b>22,50</b>	<b>1,91</b>
ул. Джамбула от Глазковского моста до ул. Спортивный пер.	897,5	227,2	13,0	5,7	1,9	0,000	696,1	<b>6,91</b>	<b>0,81</b>
ул. Боткина от ул. Джамбула до ул. 2-я Железнодорожная	1 907,7	494,6	25,1	12,4	4,1	0,000	895,7	<b>12,52</b>	<b>1,12</b>

Наименование объектов УДС города Иркутска	Объемы выбросов загрязняющих веществ за пиковый час, в г							Объемы выбросов – всего, тонн в год	Ущерб, млн руб. в год
	оксид углерода (СО)	Углеводороды (СН)	сажа	диоксид серы (SO <sub>2</sub> )	Формальдегид (СН <sub>2</sub> О)	бенз(а)пирен (С <sub>20</sub> Н <sub>12</sub> )	сумма оксидов азота NO <sub>x</sub> (в пересчете на диоксид азота)		
ул Маяковского от ул. Гоголя до ул. Спортивный пер.	935,0	244,2	11,9	6,1	2,0	0,000	375,4	<b>5,90</b>	<b>0,48</b>
ул. Ангарская, от ул. Шевцова до Маратовской развязки	2 025,5	511,6	28,8	12,2	5,3	0,000	1 132,3	<b>13,93</b>	<b>1,38</b>
ул. Рабочего штаба от пер. Трубецкого до Маратовской развязки	655,5	157,3	11,1	4,2	1,3	0,000	536,3	<b>5,12</b>	<b>0,63</b>
ул. Рабочая от ул. Нижняя Набережная к Ушаковскому мосту	1 104,2	276,7	15,8	7,2	2,2	0,000	670,3	<b>7,79</b>	<b>0,81</b>
ул. Баррикад от Пивзаводского пер. до Маратовской развязки	1 237,2	312,0	17,5	7,7	3,0	0,000	781,6	<b>8,85</b>	<b>0,94</b>
ул. Тракторная, от ул. Главная Кировская до ул. 2я Кировская	1 909,6	459,1	33,1	11,7	4,3	0,000	1 543,1	<b>14,85</b>	<b>1,81</b>
ул. Лермонтова (основной ход) от ул. Игошина до развязки	3 464,9	853,1	55,3	21,7	7,4	0,001	1 810,4	<b>23,30</b>	<b>2,26</b>

Наименование объектов УДС города Иркутска	Объемы выбросов загрязняющих веществ за пиковый час, в г							Объемы выбросов – всего, тонн в год	Ущерб, млн руб. в год
	оксид углерода (СО)	Углероды (СН)	сажа	диоксид серы (SO <sub>2</sub> )	Формальдегид (СН <sub>2</sub> О)	бенз(а)пирен (С <sub>20</sub> Н <sub>12</sub> )	сумма оксидов азота NO <sub>x</sub> (в пересчете на диоксид азота)		
Объездная дорога Первомайский- Университетский, от Улан-Баторская к развязке	4 080,5	986,0	70,5	24,6	9,7	0,001	2 395,9	<b>28,38</b>	<b>2,95</b>
ул. Лермонтова, от развязки до ул. Улан-Баторской	397,8	98,9	6,1	2,5	0,8	0,000	286,0	<b>2,97</b>	<b>0,34</b>
ул. Байкальская от ул. Станиславского к Байкальскому кольцу	5 299,5	1 287,7	85,6	34,2	9,8	0,001	3 420,7	<b>38,02</b>	<b>4,13</b>
ул. Байкальская от ул. Дыбовского к Байкальскому кольцу	654,8	163,4	9,8	4,2	1,3	0,000	580,4	<b>5,30</b>	<b>0,67</b>
ул. Пискунова, от ул. Седова к Академическому мосту	518,1	132,7	7,6	3,1	1,4	0,000	259,6	<b>3,46</b>	<b>0,32</b>
ул. Чкалова, к Глазковскому мосту	380,8	76,2	9,4	2,3	0,6	0,000	332,3	<b>3,01</b>	<b>0,39</b>
ул. Степана Разина от ул. Чкалова до ул. Российская	178,5	49,2	1,7	1,2	0,4	0,000	142,8	<b>1,40</b>	<b>0,16</b>
ул. Ленина, от ул. 3-е Июля до ул. Дзержинского	508,0	122,1	8,4	3,3	0,9	0,000	515,0	<b>4,34</b>	<b>0,59</b>

Наименование объектов УДС города Иркутска	Объемы выбросов загрязняющих веществ за пиковый час, в г							Объемы выбросов в – всего, тонн в год	Ущерб, млн руб. в год
	оксид углерода (СО)	Углероды (СН)	сажа	диоксид серы (SO <sub>2</sub> )	Формальдегид (СН <sub>2</sub> О)	бенз(а)пирен (С <sub>20</sub> Н <sub>12</sub> )	сумма оксидов азота NO <sub>x</sub> (в пересчете на диоксид азота)		
ул. Седова, от ул. 25 Октября до ул. Коммунаров	601,6	151,5	8,6	4,0	1,1	0,000	538,3	<b>4,89</b>	<b>0,62</b>
ул. Рабочего Штаба от ул. Марии Цукановой до развязки	1 434,0	340,4	24,5	8,8	3,1	0,000	1 248,4	<b>11,47</b>	<b>1,45</b>
ул. Олега Кошевого, от ул. 1-я Московская до развязки	18 226,7	4 493,2	311,1	103,8	52,4	0,002	8 764,9	<b>119,82</b>	<b>11,18</b>
Объездная дорога, от ул. Розы Люксембург до развязки	2 364,8	578,9	41,5	13,3	6,9	0,000	1 737,8	<b>17,79</b>	<b>2,07</b>
ул. Тракторная, от проезда, ведущего к садоводству Пенсионер до развязки	611,9	145,4	11,1	3,6	1,5	0,000	573,3	<b>5,05</b>	<b>0,66</b>
Объездная дорога, в город	1 740,5	417,9	32,7	9,4	5,4	0,000	1 800,7	<b>15,02</b>	<b>2,06</b>
ул. Воронежская	7 496,0	1 888,1	114,7	45,6	18,7	0,001	3 839,0	<b>50,26</b>	<b>4,80</b>
ул. Улан-Баторская, от ул. Лермонтова до ул. Старокузьминская	500,3	131,9	6,4	3,2	1,2	0,000	241,3	<b>3,32</b>	<b>0,30</b>
ул. Улан-Баторская, от ул. Фаворского к ул. Лермонтова	512,4	132,2	7,3	3,1	1,3	0,000	259,7	<b>3,44</b>	<b>0,32</b>

Наименование объектов УДС города Иркутска	Объемы выбросов загрязняющих веществ за пиковый час, в г							Объемы выбросов – всего, тонн в год	Ущерб, млн руб. в год
	оксид углерода (СО)	Углеводороды (СН)	сажа	диоксид серы (SO <sub>2</sub> )	Формальдегид (СН <sub>2</sub> О)	бенз(а)пирен (С <sub>20</sub> Н <sub>12</sub> )	сумма оксидов азота NO <sub>x</sub> (в пересчете на диоксид азота)		
ул. Лермонтова, от ул. Помяловского к ул. Академическая	1 201,8	288,5	21,1	7,2	2,8	0,000	935,1	<b>9,21</b>	<b>1,10</b>
ул. Академическая от Старокузьминской развязки к ул. Лермонтова	1 213,0	284,9	22,5	7,3	2,7	0,000	1 151,7	<b>10,06</b>	<b>1,33</b>
<b>Всего по г. Иркутску</b>	<b>128 156,2</b>	<b>32 318,8</b>	<b>1 913,5</b>	<b>797,8</b>	<b>297,7</b>	<b>0,01926</b>	<b>66 682,3</b>	<b>863,1</b>	<b>82,9</b>

На рисунке 1.10.1 представлена «тепловая карта», отражающая места концентрации выбросов в атмосферный воздух от автомобильного транспорта на территории города Иркутска.

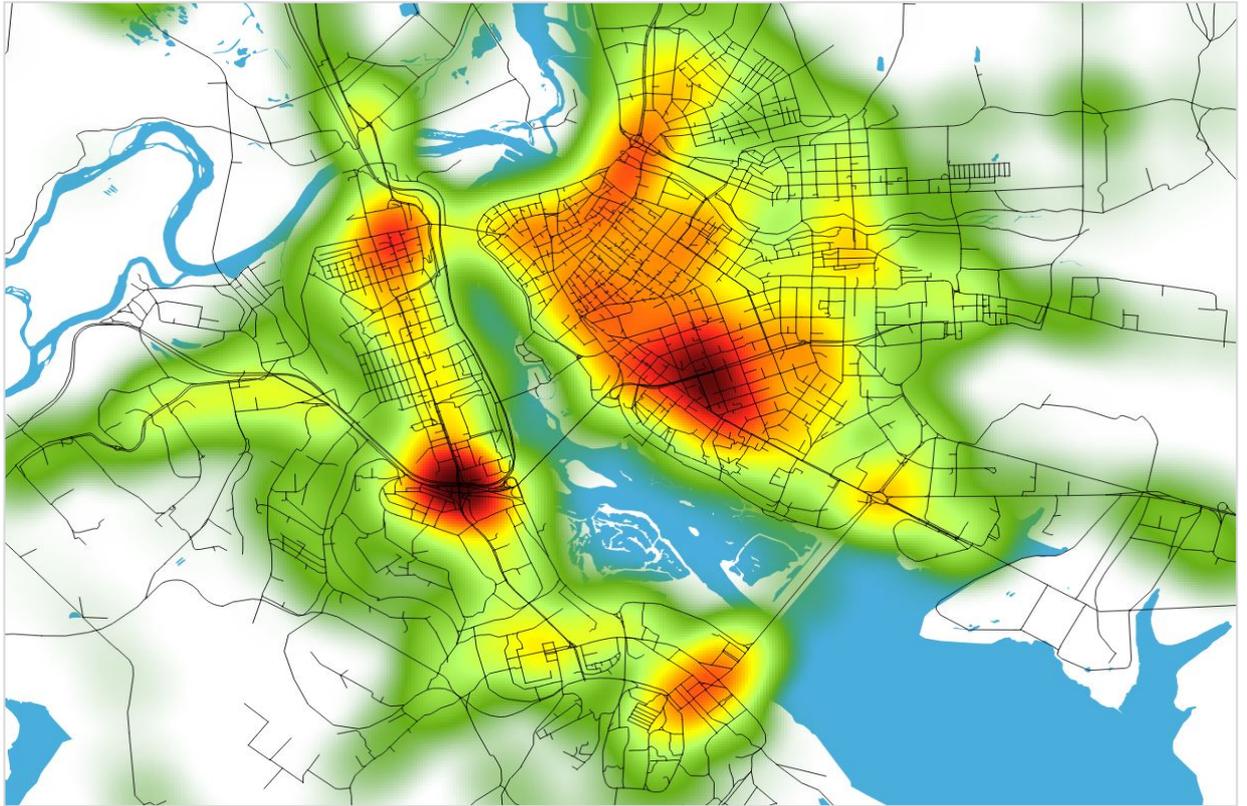


Рисунок 1.10.1 «Тепловая карта», отражающая места концентрации выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автомобильного транспорта

### 1.11. ОЦЕНКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая установленным принципам транспортного обслуживания жителей города Иркутска.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Иркутска, достаточно развита. Действующие нормативные правовые акты соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем развитие транспортной инфраструктуры города Иркутска диктует необходимость постоянного совершенствования нормативно-правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Иркутска, являются:

1) федеральные законы:

- от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- от 13 марта 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) документы национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»:

- паспорт приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», утвержденный президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 ноября 2016 года № 10);
- паспорт федерального проекта «Дорожная сеть», утвержденный протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 года № 4;
- паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденный президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 года № 15).

3) законы Иркутской области:

- постановление Правительства Иркутской области от 26 февраля 2019 года № 158-пп «Об установлении Перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков»;

- приказ министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области от 25 декабря 2019 года № 59-36-мпр «Об установлении Порядка ведения реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Иркутской области»

- постановление Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 771-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Иркутской области»;

- Закон Иркутской области от 30 декабря 2014 года № 173-ОЗ «Об отдельных вопросах регулирования административной ответственности в области благоустройства территорий муниципальных образований Иркутской области».

4) нормативные правовые акты города Иркутска:

- генеральный план;

- постановление администрации города Иркутска от 3 ноября 2020 года № 031-06-691/0 «Об утверждении Положения о порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска» (вместе с «Положением о комиссии по вопросам создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска», «Порядком выявления и учета мнения собственников помещений в многоквартирных домах в целях принятия решения о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами»);

- постановление администрации города Иркутска от 28 февраля 2019 года № 031-06-123/9 «Об утверждении Перечня органов и организаций, которые согласовывают проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения города Иркутска либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования»;

- постановление администрации города Иркутска от 10 апреля 2012 года № 031-06-654/12 «Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска и искусственных дорожных сооружений»;

- постановление администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы»;

- постановление администрации города Иркутска от 4 марта 2013 года № 031-06-2544/13 «утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги "Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения города Иркутска и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог»;

- решение Думы города Иркутска от 25 декабря 2008 года № 004-20-560950/8 «О Правилах благоустройства территории города Иркутска»;

- постановление администрации города Иркутска от 23 января 2019 года № 031-06-45/9 «Об утверждении Порядка выдачи согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги местного значения города Иркутска на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт являющихся сооружениями пересечения другой автомобильной дороги с автомобильной дорогой местного значения города Иркутска и примыкания другой автомобильной дороги к автомобильной дороге местного значения города Иркутска и перечня документов, необходимых для выдачи такого согласия»;

- постановление администрации города Иркутска от 1 марта 2021 года № 031-06-137/21 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача разрешения на выполнение авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных воздушных судов (за исключением полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг), подъемов привязных аэростатов над городом Иркутском, посадки (взлета) на расположенные в границах города Иркутска площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации» и о внесении изменений в некоторые муниципальные правовые акты администрации города Иркутска».

## 1.12. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В период с 2016 года по 2019 год реализация мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории города Иркутска осуществлялась в рамках следующих муниципальных программ:

- «Дороги города Иркутска на 2013 – 2021 годы», утвержденная постановлением администрации города Иркутска от 15 октября 2012 года № 031-06-2050/12-1;

- «Доступная среда для инвалидов и маломобильных групп населения города Иркутска на 2016 – 2021 годы», утвержденная постановлением администрации города Иркутска от 30 апреля 2015 года № 031-06-400/5.

В настоящее время выполнение указанных мероприятий осуществляется в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0.

Кроме того, в целях формирования развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области осуществляется предоставление из федерального и областного бюджетов, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, денежных средств, направленных на реализацию мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог

общего пользования местного значения города Иркутска в рамках следующих государственных программ Иркутской области.

Предоставление субсидий из областного бюджета за счет федеральных и областных средств в период с 2016 года по 2018 год осуществлялось в рамках государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп. Начиная с 2019 года предоставление указанных субсидий предусмотрено государственной программой Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 – 2024 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 771-пп.

Оценка финансирования представлена в таблице 1.12.1.

Таблица 1.12.1

## Оценка финансирования муниципальных программ

Наименование муниципальной программы	Источник финансирования	Финансовое обеспечение, тыс. руб.							
		2013 - 2019 годы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Дороги города Иркутска на 2013 – 2021 годы	Всего, в том числе:	18 202 427,5	Действие программы отменено постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0						
	Городской бюджет	14 261 556,7							
	Областной бюджет	1 911 400,8							
	Бюджетный кредит	353 385,5							
	Федеральный бюджет	1 676 084,5							
Развитие транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе:	Действует с 2020 года	3 840 941,0	3 447 967,4	1 963 958,6	1 834 753,0	2 065 997,0	2 087 000,0	
	Городской бюджет		2 619 741,0	2 674 130,7	1 793 958,6	1 834 753,0	2 065 997,0	2 087 000,0	
	Областной бюджет		171 200,0	173 836,7	170 000,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет		1 050 000,0	600 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

## 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ИРКУТСКА

### 2.1. ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА ИРКУТСКА

2.1.1. Город Иркутск активно развивается, на сегодняшний день в городе складывается благоприятная демографическая ситуация. Численность населения

увеличивается с 2008 года, что в том числе является следствием активной демографической политики, осуществляемой органами государственной власти.

Стратегией социально-экономического развития города Иркутска на период до 2030 года, утвержденной решением Думы города Иркутска от 22 февраля 2018 года № 006-20-440662/8 (далее – Стратегия) предполагается, что численность постоянного населения города достигнет к 2030 году 659,5 тысяч человек.

Залогом успешного развития экономической составляющей является создание условий для инвестиционной деятельности, поддержки реального сектора экономики, строительства и инфраструктуры. Определение четкой стратегии в освоении и развитии приоритетных направлений экономики требует слаженных усилий как государства, так и бизнеса. Результат зависит и от реализации потенциала малого и среднего бизнеса, который способен активно создавать новые рабочие места, оказывать действенное влияние на повышение эффективности экономики в целом.

Ускоренное развитие экономики способствует улучшению ситуации с поступлениями в бюджет и реализации социальных обязательств, созданию комфортного пространства для проживания, удержания и роста населения.

Город Иркутск, с одной стороны, может быть вовлечен в глобальные изменения Юго-Восточной Азии, с другой стороны, в западно-ориентированные процессы, связанные с общероссийской специализацией.

Повышение роли города Иркутска на федеральном уровне должно обеспечивать реализацию значимых социально-экономических инициатив с интеграцией интересов бизнес-сообществ, жителей города Иркутска, общественности. Здесь необходимо продолжение открытых совместных работ по проектированию будущего города Иркутска, поиску знаковых проектов, интересных как на федеральном уровне, так и для местного населения.

2.1.2. Стратегией определена стратегическая цель развития города в сфере архитектуры и градостроительства – обеспечение устойчивого развития территории города Иркутска на основе сбалансированного учета экологических, экономических, социальных и иных факторов посредством территориального планирования, градостроительного зонирования и планировки территории.

Задачи:

1. Осуществление комплексного подхода к развитию жилых территорий с формированием разной типологии жилья.
2. Повышение комфорта городской среды.
3. Реновация и реконструкция существующего жилого фонда.
4. Охрана и популяризация исторического центра города, сохранение объектов культурного наследия (в соответствии с требованиями Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»).
5. Повышение доступности и качества социальной, инженерной, транспортной инфраструктуры.
6. Ориентирование на туристические возможности города Иркутска.

Пространственным развитием города Иркутска планируется повышение качества параметров транспортной и инженерной инфраструктур за пределами города. Предусматриваются обходные автомобильные дороги (так называемые южный обход, северо-восточный обход, западный обход города Иркутска). Планируется организация водоотведения стоков от населенных пунктов, расположенных вдоль Байкальского тракта.

В рамках пространственного развития обозначается вопрос о необходимости совместного планирования использования территории города Иркутска и прилегающих к его границам земель.

Организация межмуниципального взаимодействия прилегающих территорий позволит регулировать взаимоотношения в ряде сфер, таких как жилищно-коммунальное хозяйство (в том числе водоснабжение, газоснабжение, теплоснабжение, электроснабжение), оказание транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения, строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог и иных сфер.

Согласно Генеральному плану города Иркутска планируется сохранение жилой застройки: микрорайоны Свердловского, Правобережного, Октябрьского административных округов, северная и центральная часть Ленинского административного округа. К развитию территорий предлагается территория в северной части Свердловского административного округа, побережья нижнего течения реки Ушаковки.

Предприятия, подлежащие к выносу из города Иркутска, перепрофилированию расположены в основном в Правобережном, Свердловском и Октябрьском административных округах. Генеральным планом определены площадки в Ленинском административном округе для размещения производственных и инфраструктурных объектов машиностроительного кластера. В районе Левобережных очистных сооружений резервируются территории площадью 200 га по размещению производственных объектов.

Для построения транспортной модели города Иркутска, которая является источником конкретных значений объемов потоков населения, грузов по транспортной сети города, необходимо учесть инвестиционные проекты, реализуемые и планируемые к реализации на территории города Иркутска, представленные в таблице 2.1.2.

Таблица 2.1.2.

## Реестр основных инвестиционных проектов

№	Название и краткое описание проекта	Цель проекта	Инвестор проекта	Стоимость проекта, тыс. руб.	Требуемый объем инвестиций, тыс. руб.	Срок окупаемости и срок реализации проекта	Форма муниципальной поддержки	Дата регистрации в реестре
1	«Организация парка спортивных развлечений «Поляна» в городе Иркутске»	Создание современного парка спортивных развлечений для здорового и активного досуга жителей города Иркутска	ООО «Спорт Парк»	40 605	0	Срок окупаемости 9,3 года Срок реализации 10 лет	Предоставление инвестору льготных условий пользования землей, находящейся в муниципальной собственности и города Иркутска сроком на 3 года	03.06.2013
2	«Расширение и модернизация производства ООО «ДорХан 21 век – Иркутск»	Создание собственного производства секционных ворот, рольставен, складского оборудования и прочей продукции, реализуемой под российской торговой маркой «ДорХан»	ООО «ДорХан 21 век – Иркутск»	150 000	0	Срок окупаемости 5 лет Срок реализации 2 года	Предоставление инвестору льготных условий пользования землей, находящейся в муниципальной собственности и города Иркутска сроком на 3 года	04.12.2015

№	Название и краткое описание проекта	Цель проекта	Инвестор проекта	Стоимость проекта, тыс. руб.	Требуемый объем инвестиций, тыс. руб.	Срок окупаемости и срок реализации проекта	Форма муниципальной поддержки	Дата регистрации в реестре
3	«Строительство и организация деятельности частной начальной школы в городе Иркутске»	Строительство и открытие частного образовательного учреждения ЧОУ «Легкая школа» в г. Иркутске с акцентом на изучение иностранных языков	ЧУДО «Легкая школа»	40 000	0	Срок окупаемости 6 лет Срок реализации 2 года	—	04.12.2015

№	Название и краткое описание проекта	Цель проекта	Инвестор проекта	Стоимость проекта, тыс. руб.	Требуемый объем инвестиций, тыс. руб.	Срок окупаемости и срок реализации проекта	Форма муниципальной поддержки	Дата регистрации в реестре
4	«Строительство и эксплуатация Центра технических видов спорта «Арена» в городе Иркутске»	Строительство и эксплуатация Центра технических видов спорта «Арена» в г. Иркутске с соответствующей развитой инфраструктурой с целью создания базы для развития и пропаганды автоспорта в Иркутской области и близлежащих регионах	ООО «Мирквуд»	515 700	0	Срок окупаемости 10 лет Срок реализации 10 лет	-	25.12.2015
5	«Единый комплексный центр противопожарных услуг»	Создание Единого комплексного центра противопожарных услуг в городе Иркутске	ООО «ПожТехПрофиль»	104 771	92 771	Срок окупаемости 2,5 года Срок реализации 5 лет	-	19.12.2016

№	Название и краткое описание проекта	Цель проекта	Инвестор проекта	Стоимость проекта, тыс. руб.	Требуемый объем инвестиций, тыс. руб.	Срок окупаемости и срок реализации проекта	Форма муниципальной поддержки	Дата регистрации в реестре
6	«Строительство объекта для занятий физической культурой и спортом – физкультурно-оздоровительного комплекса с плавательным бассейном в городе Иркутске»	Создание объекта для занятий населения города Иркутска физической культурой и спортом	-	18 314, 25	18 314, 25	Срок окупаемости 7 лет Срок реализации 3 года	-	19.12.2016
7	«Строительство объекта для занятий физической культурой и спортом – каток с искусственным льдом для тренировочных и оздоровительных занятий населения в городе Иркутске»	Создание объекта для занятий населения города Иркутска физической культурой и спортом	-	100 300	100 300	Срок окупаемости 3 года Срок реализации 3 года	-	19.12.2016

№	Название и краткое описание проекта	Цель проекта	Инвестор проекта	Стоимость проекта, тыс. руб.	Требуемый объем инвестиций, тыс. руб.	Срок окупаемости и срок реализации проекта	Форма муниципальной поддержки	Дата регистрации в реестре
8	«Строительство объекта для занятий физической культурой и спортом – физкультурно-оздоровительного комплекса в городе Иркутске»	Создание объекта для занятий населения города Иркутска физической культурой и спортом	—	59 920	59 920	Срок окупаемости 3 года Срок реализации 3 года	—	19.12.2016
9	«Строительство объекта для занятий физической культурой и спортом – крытой хоккейной площадки в городе Иркутске»	Создание объекта для занятий населения города Иркутска физической культурой и спортом	-	4 800	4 800	Срок окупаемости 5 лет Срок реализации 1 год	-	19.12.2016

№	Название и краткое описание проекта	Цель проекта	Инвестор проекта	Стоимость проекта, тыс. руб.	Требуемый объем инвестиций, тыс. руб.	Срок окупаемости и срок реализации проекта	Форма муниципальной поддержки	Дата регистрации в реестре
10	«Строительство концертного зала на 1200 мест»	Создание новой современной культурной площадки с развитой инфраструктурой, обеспечением должного уровня безопасности и комфортного проведения досуга	-	2 500 000	2 500 000	Срок окупаемости 6 лет Срок реализации 4 года	-	28.12.2017
11	Строительство открытого роликодрома в городе Иркутске	Создание развлекательного спортивного комплекса, используемого для организации отдыха граждан, занятий физической культурой и спортом	-	11 500	11 500	Срок окупаемости до 5 лет Срок реализации 2 года	-	28.12.2017

№	Название и краткое описание проекта	Цель проекта	Инвестор проекта	Стоимость проекта, тыс. руб.	Требуемый объем инвестиций, тыс. руб.	Срок окупаемости и срок реализации проекта	Форма муниципальной поддержки	Дата регистрации в реестре
1 2	Концепция развития акватории залива Якоби Иркутского водохранилища	Создание объекта, используемого для организации отдыха граждан, занятия физической культурой и спортом и развития туризма	-	150 000	150 000	Срок окупаемости 5 лет Срок реализации 3 года	-	28.12.2017
1 3	Создание центра здорового семейного отдыха на острове Юность в городе Иркутске	Создание пространства для организации здорового семейного отдыха, детских игр и качественного общественного питания	ООО «Центр отдыха»	50 000	50 000	Срок окупаемости 12 лет Срок реализации 2 года	—	28.12.2017

№	Название и краткое описание проекта	Цель проекта	Инвестор проекта	Стоимость проекта, тыс. руб.	Требуемый объем инвестиций, тыс. руб.	Срок окупаемости и срок реализации проекта	Форма муниципальной поддержки	Дата регистрации в реестре
14	Производство диабетических тест-полосок и глюкометров марки Gmate в городе Иркутске	Организация производства диабетических тест-полосок и глюкометров	ООО «МедТехСервис»	476 000	0	Срок окупаемости 2,9 года Срок реализации 6 лет	Предоставление инвестору льготы по земельному налогу сроком на период с 01.01.2020 по 31.12.2020, в отношении земельного участка, используемого для реализации инвестиционного проекта	03.07.2018
15	Создание в городе Иркутске спортивного парка отдыха «Солнечная дорога»	Создание зоны для круглогодичного активного отдыха и развлечений	ООО «Солнечная дорога»	37 000	37 000	Срок окупаемости 4 года Срок реализации 7 лет	—	28.06.2019

## 2.2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

В результате оценок увеличения объема транспортного спроса получены распределения всех передвижений по способам и суммарные объемы передвижений в пиковый период на каждый из рассматриваемых периодов (табл. 2.2.1).

Таблица 2.2.1.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

Характеристики передвижения	Единицы измерения	2021 год	2023 год	2028 год	2030 год
Доля всех передвижений на индивидуальном транспорте	%	41 %	37 %	36 %	37 %
Доля всех передвижений на общественном транспорте	%	44 %	47 %	47 %	46 %
Доля всех передвижений на немоторизованных видах транспорта, %	%	15 %	15 %	17 %	17 %
Суммарный объем передвижений в утренний час пик	пасс./ч	156 302	147 608	151 617	160 109

Картограмма спроса на общественный и индивидуальный виды транспорта, по результатам проведения мероприятий приведена на рисунок 2.2.1.

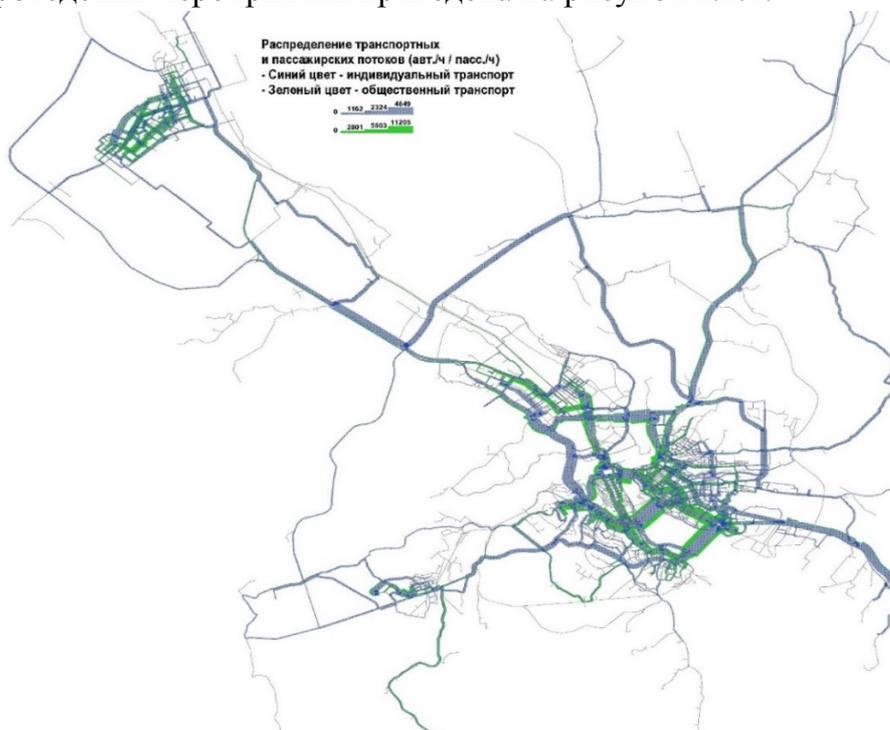


Рисунок 2.2.1 Картограмма спроса на общественный и индивидуальный виды транспорта, с учётом проведения наборов мероприятий

## 2.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

### 2.3.1. Городской общественный пассажирский транспорт (далее – ГОПТ).

Развитие общественного транспорта является приоритетным направлением модернизации транспортной системы города Иркутска. Создание доступного, комфортного, безопасного современного транспорта для территорий города Иркутска с сформировавшейся застройкой и в особенности в исторической части города невозможно без проведения мероприятий по развитию общественного транспорта.

В рамках разработки документов транспортного планирования города Иркутска сформированы мероприятия по оптимизации сети ГОПТ, включая мероприятия по созданию инфраструктуры и обеспечению работы оптимизируемого ГОПТ, в том числе:

- устройство контактной сети новых троллейбусных маршрутов;
- строительство новых тяговых подстанций;
- закупка подвижного состава;
- устройство/реконструкция остановочных пунктов;
- формирование транспортно-пересадочных узлов;
- организация выделенных полос для общественного транспорта.

Оптимизация сети ГОПТ города Иркутска проведена с учётом следующих отличительных особенностей данного вида транспорта города:

- высокий маршрутный коэффициент, вызванный дублированием как городских, так и межмуниципальных маршрутов, являющийся причиной исчерпания пропускной способности остановочных пунктов;
- высокий коэффициент непрямолинейности маршрутов; при этом часто отсутствуют прямые связи между отдалёнными районами, или такие связи проходят через центр города Иркутска;
- низкая плотность маршрутной сети, что приводит к превышению значений нормативной пешеходной доступности пунктов ГОПТ.

Выше перечисленные особенности маршрутной сети ГОПТ вызывают высокие затраты времени на передвижения при пользовании общественным транспортом, что делает пассажирский транспорт непривлекательным и способствует росту автомобилизации. Мерой, которая должна повысить привлекательность ГОПТ города Иркутска, а также качество транспортного обслуживания населения, является формирование принципиально новой сети ГОПТ.

Основные принципы, использованные при формировании новой сети ГОПТ города Иркутска:

1. Снижение дублируемости маршрутов.
2. Формирование сети основных автобусных маршрутов – на основных (наиболее мощных) пассажиропотоках, в том числе прогнозируемых пассажиропотоков с учетом размещения новой застройки.
3. Маршруты:
  - прокладываются по наикратчайшим расстояниям на сети (таким образом добивается снижение коэффициента непрямолинейности);
  - маршруты укомплектовываются подвижным составом большой и особо большой вместимости.
4. Организация троллейбусных маршрутов через Академический мост.
5. Подвозящие маршруты: подвижной состав малой и средней вместимости взаимодействует с основными маршрутами в пересадочных узлах городского значения.

6. Рассредоточение маршрутов в центральной части города, повышение доступности всей территории центра (обеспечивается пешеходная доступность важнейших объектов 200-300 метров), разгрузка улицы Ленина (в настоящее время более 40 маршрутов).

7. Организация пересадочных узлов межмуниципальных маршрутов и сети маршрутов ГОПТ города Иркутска.

8. Перераспределение подвижного состава трамвая на участках сети, где наблюдаются наибольшие пассажиропотоки на трамвайном транспорте.

Формирование сети основных маршрутов, обслуживающих наиболее мощные пассажиропотоки и проложенных на сети по кратчайшим расстояниям, приведет к снижению количества маршрутов, повышению частоты движения подвижного состава на них, снижению суммарных затрат времени на передвижения. Увеличивающееся количество пересадок не будет сопровождаться увеличением затрат времени на передвижения, при этом будет организована сеть пересадочных пунктов городского значения в местах пересечения основных маршрутов между собой и местах пересечения основных и подвозящих маршрутов.

На перспективу намечается дальнейшее развитие маршрутной сети пригородных и междугородних направлений автобусного транспорта. Для обслуживания пассажиров предусматривается размещение новых дополнительных площадок под строительства автовокзалов.

Транспортное обслуживание пригородных и междугородних маршрутов, обеспечивающих транзитные связи города Иркутска с прилегающими территориями по всем направлениям, предполагает размещение автовокзалов и автостанций на выездах основных транспортных артерий. Таким образом, снимается транспортная нагрузка с городской улично-дорожной сети и снижается пробег подвижного состава.

В соответствии с Генеральным планом города Иркутска существующий автовокзал, расположенный по улице Октябрьской Революции, сохраняется. Схемой территориального планирования Иркутской области также предусмотрено размещение еще четырех автовокзалов: для обслуживания маршрутов направления Култукского тракта – на улице Сергеева в районе торгово-развлекательного комплекса «Jam Молл», для обслуживания пассажирских перевозок в направлении города Ангарска – на выезде из Ленинского административного округа города Иркутска и в районе железнодорожной станции «Иркутск-Сортировочный».

### 2.3.2. Воздушный транспорт.

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области развития федерального транспорта, путей сообщения, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 23 марта 2008 года № 198, предусматривается:

- строительство нового аэропортового комплекса: взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, магистральных рулежных дорожек, перрона, мест стоянки воздушных судов, ограждения аэродрома, установка светосигнального оборудования для обеспечения полетов воздушных судов по I – III категориям метеоминимума, строительство подъездных дорог, аварийно-спасательной станции, контрольно-диспетчерского пункта в целях увеличения на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт. Искусственная взлетно-посадочная полоса 3565 x 45 м, количество мест стоянки воздушных судов – 64.

- техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов, количество вводимых средств – 6 единиц.

На территории города Иркутска расположен воздушный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, включенный в Перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 года № 2665-р.

В связи с тем, что существующий Международный аэропорт Иркутск оказывает негативное шумовое воздействие и отрицательное влияние на санитарное состояние прилегающего района, а прохождение трассы полетов над городом составляет угрозу жизни населения в случае возникновения чрезвычайной ситуации, Генеральным планом города Иркутска предусматривается на перспективу (за 2030 год) вынос аэропорта за границы города Иркутска. К аэропорту предусматривается проложить автомобильную дорогу, и организовать движение скоростного транспорта.

Планируется размещение вертолетной площадки санитарной авиации в юго-восточной части микрорайона Ерши.

### 2.3.3. Железнодорожный транспорт.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2011 года № 553-р, предусматривается реконструкция устройств электроснабжения на Транссибирской железнодорожной магистрали (участок Петровский завод – Иркутск).

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 октября 2017 года № 2230-р, предусмотрено мероприятие по строительству новых железнодорожных линий Усть-Кут-Жигалово-Иркутск, а также реконструкция путей общего пользования на участках Тайшет – Слюдянка (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 98,5 млн.т/год) и реконструкция вокзала Иркутск-Пассажирский (пропускная способность 3050 тыс. пассажиров в год).

Генеральным планом города Иркутска предусмотрен размещаемый в коридоре существующих и планируемых магистральных железнодорожных путей объект регионального значения – «Линия внутригородского железнодорожного транспорта».

### 2.3.4. Водный транспорт.

Генеральным планом города Иркутска предлагается восстановить маршруты движения внутреннего водного транспорта местного сообщения с реконструкцией пристаней (садоводство «Дружба», Титово, Лисиха, Озерки – «Теплые озера») и строительством новых – на острове Конный и в створе улицы 30-й Иркутской Дивизии.

Речной вокзал в микрорайоне Солнечном Октябрьского административного округа согласно Генеральному плану города Иркутска реконструируется: предусматривается строительство здания вокзала на 200 пассажиров, сооружение дополнительных причалов. Проектная маршрутная сеть внутреннего водного транспорта расширяется с возможностью обслуживания территорий заливов, которые предусматриваются в перспективе к освоению под жилую застройку (полуостров Чертугеевский, поселок Молодежный).

### 2.3.5. Легковой автомобильный транспорт, включая развитие единого парковочного пространства

Для обеспечения эффективного использования парковочного пространства в городе Иркутске предлагается комплекс мероприятий по оптимизации работы системы парковок, который разработан в увязке с предлагаемыми решениями в смежных областях транспортно-дорожного комплекса, таких как: система работы общественного транспорта, управление пешеходным и велосипедным движением, система автоматизированного управления дорожным движением.

Ниже приведен перечень предлагаемых мер в порядке их реализации:

1. Изменение нормативно-правовой базы.
2. Упорядочивание размещения автомобилей, установленных в зонах санкционированной парковки.
3. Предложения по запрету парковки на отдельных элементах УДС в границах города Иркутска.
4. Организация платной парковочной зоны в центральной части малого транспортного кольца.
5. Организация перехватывающих парковок.
6. Организация внеуличных парковок.

В городе Иркутске предлагается организация перехватывающей парковки вместимостью 800 машино-мест между Маратовским кольцом и рынком «Павловский» (Правобережный административный округ). Данное решение позволит владельцам личного автотранспорта, оставив свой автомобиль, добраться до мест отдыха или учебы, а также мест осуществления трудовой деятельности на общественном транспорте. Такими местами притяжения могут быть, расположенные вблизи с перехватывающей парковкой: Иркутский техникум машиностроения имени Н.П. Трапезникова, Иркутский государственный университет, городская набережная, Иркутская нефтяная компания, рынок «Павловский».

Действующими проектами планировки территории планировочных элементов в границах города Иркутска предусматриваются зоны размещения жилого, производственного, общественно-делового и иного значения - сооружения для хранения и обслуживания транспортных средств (предусматривается размещение на территории города Иркутска 41 многоуровневой парковки общей вместимостью 32 303 машино-мест).

В таблице 2.3.5.1 приведены установленные зоны размещения многоуровневых, подземных и надземных стоянок автомобилей.

Таблица 2.3.5.1

#### Размещение многоуровневых парковок на территории города Иркутска согласно проектам планировок территории города Иркутска

№ п/п	Наименование / Параметры <sup>1</sup>	Проект планировки территории / индекс зоны размещения	Местоположение
1	Многоуровневая парковка на 690 м/м	Л-04-17 ЗР-3	в районе объездной дороги Ново-Ленино
2	Многоуровневая парковка на 300 м/м	Л-04-18 ЗР-3	в районе ул. Ярославского, 302

№ п/п	Наименование / Параметры <sup>1</sup>	Проект планировки территории / индекс зоны размещения	Местоположение
3	Многоуровневая парковка на 400 м/м	Л-04-25 2-4	в районе ул. Розы Люксембург 3/3
4	Многоуровневая парковка на 11750 м/м	Л-04-25 2-6	На месте ГК №31
5	Многоуровневая парковка на 400 м/м	Л-04-25 2-8	В районе ЖК «Огни города»
6	Многоуровневая парковка на 263 м/м	О-02-02 ЗР-4	на пересечении ул. Пискунова и ул. Александра Невского
7	Многоуровневая парковка на 562 м/м	О-03-01 ЗР-6	в районе ул. 4-я Советская, 1б
8	Многоуровневая парковка на 179 м/м	О-03-01 ЗР-20	ул. Пискунова
9	Многоуровневая парковка на 305 м/м	О-03-01 ЗР-21	ул. Сибирская
10	Многоуровневая парковка на 315 м/м	О-03-04 ЗР-1	в районе ул. Дальневосточная, 67
11	Многоуровневая парковка на 630 м/м	О-03-04 ЗР-2	ул. Байкальская, 200/1 (ГК №124)
12	Многоуровневая парковка на 1585 м/м	О-03-05 ЗР-6	ул. Станиславского
13	Многоуровневая парковка на 520 м/м	О-03-07 ЗР-7	ул. Байкальская
14	Многоуровневая парковка на 150 м/м	О-03-07 ЗР-10	пр-т Маршала Жукова, 11а
15	Многоуровневая парковка на 150 м/м	О-03-07 ЗР-11	пр-т Маршала Жукова
16	Многоуровневая парковка на 180 м/м	О-03-07 ЗР-15	южнее ЖК «Море Солнца»
17	Многоуровневая автостоянка на 124 м/м	О-02-01 ЗР-14	в районе улицы Кожова
18	Многоуровневая автостоянка на 1071 м/м	О-02-01 ЗР-15	в районе улицы Верхняя Набережная
19	Многоуровневая автостоянка на 1373 м/м	О-02-01 ЗР-16	в районе улицы Верхняя Набережная
20	Многоуровневая парковка на 500 м/м	П-01-04 ЗР-1	Большой литейный проспект

№ п/п	Наименование / Параметры <sup>1</sup>	Проект планировки территории / индекс зоны размещения	Местоположение
21	Многоуровневая парковка на 160 м/м	П-03-09 ЗР-6	в районе ул. Освобождения, 54
22	Многоуровневая парковка на 1500 м/м	П-03-10 ЗР-4	в районе улиц Баррикад - Братская
23	Многоуровневая парковка на 770 м/м	П-04-07 ЗР-5	В районе ул. Братская
24	Многоуровневая парковка на 350 м/м	П-04-07 ЗР-6	В районе ул. Баррикад
25	Стоянка автомобилей на 400 м/м	П-01-08 В-9	Ул. Котовского
26	Стоянка автомобилей на 400 м/м	П-01-08 А-9	В районе ул. Кожзаводская, 5а
27	Многоуровневая парковка на 400 м/м	С-01-01 ЗР-8	ул. Профсоюзная, пр. Весенний
28	Многоуровневая парковка на 140 м/м	С-03-13 ЗР-1	Ул. Гоголя, 60
29	Многоуровневая парковка на 300 м/м	С-03-13 ЗР-2	Ул. Пушкина, 35
30	Многоуровневая парковка на 140 м/м	С-03-13 ЗР-4	Ул. Лермонтова, 21а
31	Многоуровневая автостоянка закрытого типа на 200 м/м	С-03-14 ЗР-1	Ул. Колхозная (ГК «Геолог»)
32	Подземная автостоянка на 231 м/м	С-03-14 ЗР-5	ул. Ломоносова
33	Многоуровневая парковка на 300 м/м	С-03-15 ЗР-10	В районе ул. Старокузьмихинская
34	Многоуровневая парковка на 551 м/м	С-03-15 ЗР-11	В районе улиц Лермонтова, Фаворского
35	Многоуровневая парковка закрытого типа на 2380 м/м	С-03-18 ЗР-7	Ул. Сеченова
36	Многоуровневая автостоянка на 440 м/м (3 надземных этажа, 1 – подземный)	С-03-19 ЗР-2	между улицами Багратиона, Бородина и Театральная
37	Многоуровневая автостоянка на 275 м/м	С-04-33 ЗР-7	ул. Бульвар Рябикова

№ п/п	Наименование / Параметры <sup>1</sup>	Проект планировки территории / индекс зоны размещения	Местоположение
38	Многоуровневая автостоянка (многоуровневые гаражи) на 120 м\м	С-04-35 ЗР-4	Район ул. Маяковского, 55
39	Многоуровневая автостоянка на 220 м\м	С-04-35 ЗР-23	ул. Терешковой
40	Многоуровневая подземная автостоянка на 279 м\м	С-04-35 ЗР-27	Район ул. 4-я Железнодорожная, 103
41	Многоуровневая автостоянка на 1300 м\м	С-04-38 ЗР-10	на месте ГК №23

<sup>1</sup> - вместимость может уточняться на стадии архитектурно-строительного проектирования

Введение платной парковочной зоны, рекомендуется на улице Карла Маркса и на прилегающих к ней улицам, таких как Красноармейская, Ленина, Лапина, Грязнова, Киевская, Литвинова, Фурье, Чехова, Володарского, Карла Либкнехта, Бабушкина, Дзержинского, Сухэ-Батора, Каландаришвили, Пролетарская, Свердлова, Горького, Желябова, а также на переулке Пионерский. Дополнительно, для сокращения количества припаркованных автомобилей в центральной части города Иркутска, рекомендуется ввести платную зону в границах проекта «Иркутские кварталы» (улицы Горная, Байкальская, Подгорная).

Для ликвидации стихийной парковки возле Ледового Дворца, предлагается введение запрета парковки на прилегающих к нему проездах: от улицы Лермонтова до заезда на Академический мост; от улицы Улан-Баторская до улицы Лермонтова. Также, необходимо введение платной парковки возле железнодорожного пассажирского вокзала на улице Челнокова.

2.3.6. Грузовой транспорт, транспортные средства коммунальных и дорожных служб.

В настоящее время изменение существующей сети маршрутов движения грузового транспорта возможно при следующих условиях:

1. Создание внешних обходов города Иркутска (объектов регионального значения):

- северо-восточного – вывод транзитного движения грузового транспорта из Октябрьского и Правобережного административных округов, разгрузка улицы Нижней Набережной и улицы Баррикад;

- западного – вывод транзитного движения грузового транспорта с улиц Тракторная, Маяковского, Боткина, 2-я Железнодорожная и переулок Спортивный;

- юго-западного – вывод транзитного движения грузового транспорта с территории Свердловского административного округа.

2. Формирование крупного логистического узла, обеспечивающего взаимодействие автомобильного и железнодорожного транспорта в районе станции Батарейная – остановки Вдовино. Вынос и объединение в нем мелких грузоотправителей и грузополучателей, особенно расположенных в зонах поселков

Кирова и Жилкино. Данное мероприятие позволит снизить транспортные нагрузки на улицы Тракторная, Кошевого, Нижняя Набережная (улица Сурнова).

3. За расчетным сроком (2030 год) – строительство северо-западного обхода города с мостовым переходом в створе «Вдовино-Усть-Куда», что обеспечит полный вывод транзитного грузового движения, связанного с региональными и межрегиональными автомобильными перевозками (ближайшая связь через Ангару находится в 400 км от Иркутска).

Изменение структуры маршрутов движения грузового транспорта напрямую связано со строительством внешних автомобильных дорог. В случае введения в эксплуатацию новых объездных маршрутов, транзитный грузовой поток необходимо направлять на данные дороги с целью минимизации присутствия грузовых автомобилей в черте города.

К мероприятиям по развитию инфраструктуры для грузового транспорта можно отнести устройство поста весогабаритного контроля (стационарного) на автомобильной дороге общего пользования местного значения города Иркутска «Ново-Ленинская объездная автодорога с развязками» в районе путепровода через ж.д. пути на 5 179 км.

При удовлетворительной оценке работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, дополнительных мероприятий проводить не требуется.

#### 2.4. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Динамичное развитие города Иркутска должно быть обеспечено совершенствованием улично-дорожной сети, которая должна обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения, гостей города и субъектов экономической деятельности на принципах безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения.

В течение расчетного срока (до 2030 года) намечается строительство обходной автодороги по трассе: обход Ново-Ленино, по новой магистрали через реку Иркут пересекая улицу Сергеева, далее вдоль реки Кая с выходом на Култукский тракт. Предусматривается строительство дороги за пределами городской черты по параметрам 2 технической категории с устройством четырехполосной проезжей части. Выход на эту объездную магистраль с правого берега реки Ангара будет обеспечиваться по городским магистралям от плотины ГЭС по улицы Захарова, далее по пади севернее микрорайона Юбилейный, по южной оконечности 3-го поселка ГЭС до границы города, далее дорога трассируется по территории Марковского муниципального образования (трасса Южного обхода). В пойме реки Кая трасса обхода примкнет к обходной автомагистрали. Трасса Южного обхода также позволит снизить транспортную нагрузку с городских магистралей, обеспечивая дополнительную связь южной части Свердловского административного округа города Иркутска с микрорайонами Первомайский, Университетский, Синюшина гора и Мельниковский промышленный узел. Данную дорогу вне жилой застройки рекомендуется выполнить по параметрам 3 технической категории, а в границах жилой застройки принять параметры магистральной улицы общегородского значения.

#### 2.5. ПРОГНОЗ УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Прогноз темпов роста уровня автомобилизации выполнен на основе достигнутого уровня автомобилизации и с учетом мировой тенденции роста уровня автомобилизации населения (таблица 2.5.1).

Прогноз уровня автомобилизации, автомобиль на 1000 человек населения

Территория	2021 год	2023 год	2028 год	2030 год	2030 / 2018
город Иркутск	315	335	370	380	1,32
Иркутская область	315	330	370	380	1,34

## 2.6. ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Запланированные мероприятия в рамках Программы, такие как: проведение локально-реконструкционных мероприятий на УДС города Иркутска, комплексные мероприятия по организации дорожного движения, устройству/ремонту светофорных объектов, развитию велосипедной и пешеходной инфраструктуры обеспечат снижение показателей аварийности на УДС города. Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/ п	Наименование происшествий	Ед ин иц а из ме рен ия	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
			16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	ДТП с пострадавшим и	че л.	158 1	14 54	14 40	14 06	10 50	14 00	13 50	13 00	12 50	12 00	11 50	11 00	10 50	10 00	95 0
2	ДТП с погибшими	че л.	45	39	32	39	28	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12

## 2.7. ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

При условии реализации разработанных мероприятий Программы прогнозируется снижение показателей загрязнения атмосферы автомобильным транспортом, а также шумового загрязнения окружающей среды в связи со следующими факторами:

- создание внешних обходов города Иркутска выведет транзитные грузовые и пассажирские транспортные корреспонденции за границы города и основной селитебной застройки;

- приоритетное развитие общественного транспорта и, в первую очередь, экологичного городского электрического транспорта (в том числе за счет создания выделенных полос для общественного транспорта на освобожденной от транзитных потоков УДС), которое будет способствовать пересадке пользователей на общественный транспорт и росту доли перевозок на общественном транспорте с 44 % до 46 %;

- создание системы транспортно-пересадочных узлов (далее – ТПУ) (федерального, регионального и местного значения, в том числе включающих систему перехватывающих парковок) будет способствовать снижению количества межмуниципальных маршрутов общественного транспорта, проходящих по городу Иркутску, и интенсивности индивидуального транспорта жителей близлежащих территорий города Иркутска, совершающих маятниковые трудовые корреспонденции в город;

- создание инфраструктуры велосипедного транспорта, способствующей пересадке пользователей моторизованных видов транспорта на велосипед, в особенности на короткие дистанции, что приводит к снижению интенсивности использования личных автомобилей и, следовательно, к уменьшению потребления топлива автотранспортом.

Согласно проведенному расчету реализация запланированных мероприятий будет способствовать постепенному отказу от использования частью населения города Иркутска индивидуального транспорта и городского автобусного транспорта в пользу экологического электрического транспорта общего пользования, в результате чего общее потребление топлива автотранспортными средствами должно снизиться на 158-291 млн. литров в год. Также экономия топлива произойдет за счет общего сокращения его потребления автотранспортными средствами в связи с увеличением скорости движения и эффективности расходования. При этом, по результатам экономической оценки экологических эффектов от сокращения расходования топлива, проведенной с учетом положений Постановления Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2016 года № 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах» и «Расчетной инструкции (методики) по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств на территории крупнейших городов», разработанной Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ИНН 7733563381), выявлено, что общая сумма экологических эффектов от предотвращения экологического ущерба от выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух автомобильным транспортом оценивается в 0,9-1,6 млн. рублей ежегодно.

## 2.8. ХАРАКТЕРИСТИКУ СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Город Иркутск развивается в границах городского округа на основе исторически сложившейся планировочной структуры, с учетом характерных особенностей ландшафта и существующего функционального зонирования.

Внешние транспортные связи Иркутска осуществляются через автомобильные дороги регионального и федерального значения, а также с помощью водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

Основой для формирования транспортных связей города Иркутска в области железнодорожного транспорта является его удобное расположение в схеме транспортного обслуживания. Район расположен на важнейших путях сообщения Восточной Сибири - Транссибирской железнодорожной магистрали.

Решения генерального плана направлены на укрепление внутригородских связей, интенсивное использование территорий, обеспечение максимально возможным уровнем инженерного оборудования и благоустройства территории.

### 3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

В рамках разработки Программы рассмотрено 2 принципиальных варианта комплексного развития транспортной инфраструктуры города Иркутска:

- 1 вариант «Максимальный», базирующийся на мероприятиях Генерального плана города Иркутска, а также всего комплекса мероприятий для достижения максимального эффекта по обеспечению качественного транспортного обслуживания жителей города Иркутска.

- 2 вариант «Оптимальный» сформирован с учетом наиболее значимых для развития транспортной системы мероприятий Генерального плана города Иркутска, учитывает комплекс мероприятий, показавших максимальную эффективность при сравнении методов покрытия «дефицитности качества» транспортной системы города Иркутска, учитывает важнейшие направления транспортной политики города, отдающие приоритетное развитие общественному транспорту.

На основании моделирования функционирования транспортной инфраструктуры города Иркутска по предложенным вариантам развития транспортной инфраструктуры города Иркутска произведена оценка изменения установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры города Иркутска по предложенным вариантам развития транспортной инфраструктуры города Иркутска (таблица 3.1).

Таблица 3.1.

Наименование целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры города Иркутска	Единица измерения	Значение по максимальному варианту развития	Значение по оптимальному варианту развития
1	2	3	4
Протяженность магистральных улиц и дорог	км	432,2	103,6
Плотность улично-дорожной сети на застроенной территории	км/км <sup>2</sup>	6,61	5,19
Количество транспортных развязок в разных уровнях	единиц	25	3
Количество велопешеходных мостов	шт.	7	4
Строительство транспортно-пересадочных узлов	шт.	13	3
Затраты на реализацию	тыс. руб.	157 824 347,8	68 087 980,0

По результатам проведенной оценки эффективности каждого варианта развития в качестве основы для оптимизации последовательности реализации планируемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры выбрана концепция, предполагающая реализацию мероприятий по варианту «Максимальный», при этом, в случае недостаточности финансовых ресурсов на реализацию мероприятий по указанному варианту развития, предполагается переход на реализацию «Оптимального» варианта реализации Программы.



**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО  
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА ИРКУТСКА  
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА ИРКУТСКА**

Таблица 4.1.

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
<b>1.1. Улично-дорожная сеть</b>													
<b>1.1.1. Реконструкция</b>													
1.1.1.1	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Баумана от пер. 21-й Советский до пер. 18-й Советский	236 038,1		ввод объекта в эксплуатацию									
1.1.1.2	Реконструкция участка автомобильной дороги ул. Карбышева на участке от ул. Северная до ул. Ушаковская и ул. Ушаковская на участке от ул. Карбышева до ул. Лесная в г. Иркутске	145 623,2		ввод объекта в эксплуатацию									
1.1.1.3	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Култукская на участке от ул. Красноказачья до ул. Красноярская и на участке от ул. Ушаковская до пр. Космический	162 445,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.1.4	Реконструкция ул. Улан-Баторская на участке от ул. Фаворского до ул. Старокузьмихинская	342 850,0			Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию						
1.1.1.5	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – участок ул. Култукская от ул. Ушаковская до ул. Красная	162 445,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.6	Реконструкция магистральной улицы районного значения - пер. Спортивный	5 000,0			Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию						
1.1.1.7	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Джамбула	Будет уточнено на стадии проектирования			Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию						
1.1.1.8	Реконструкция магистральной дороги скоростного движения от ул. Курганская (Боково) до планируемого обхода	2 476 820,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.9	Реконструкция магистральной дороги скоростного движения – ул. Полярная от ул. Генерала Доватора до ул. Новаторов	2 476 820,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
1.1.1.10	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Розы Люксембург	2 192 790,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.1.11	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – участок старого Московского тракта	503 120,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.12	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – пер. 5-й Советский	445 260,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.13	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Тракторная (Боково)	1 148 170,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.14	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Марии Ульяновой	345 150,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
1.1.1.15	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Красноярская от ул. Советская до ул. Култукская	186 770,0					Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию					
1.1.1.16	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Сибирских Партизан от ул. Жукова до ул. Марии Ульяновой	136 880,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.1.17	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Шпачека от ул. Сибирских Партизан до ул. Мира	82 570,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		



№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
1.1.1.22	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Кайская	187 850,0							Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			
1.1.1.23	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Гоголя	726 140,0							Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			
1.1.1.24	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Флюкова от ул. Терешковой до ул. Жуковского	370 180,0								Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.25	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Жуковского	466 710,0							Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.1.26	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Родниковая	130 230,0								Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	Прогноз											
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>														
1.1.1.27	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Старокузьмихинская	2 191 610,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			
1.1.1.28	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Академическая от строения №28/3 по ул. Академическая до ул. Безбокова	70 530,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			
1.1.1.29	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Юбилейный микрорайон от пересечения магистральных улиц в районе ГК №23 до границы города	516 760,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.1.30	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Сергеева от ул. Аргунова до б-ра Рябикова	199 230,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
1.1.1.31	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Аргунова	247 500,0							Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			
1.1.1.32	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Сурнова	864 210,0							Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			
1.1.1.33	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Ангарская	499 830,0							Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			
1.1.1.34	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Первомайская	674 070,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			год	год									
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.1.35	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Северная	677 640,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.36	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Ушаковская	423 810,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.37	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Фрунзе	700 040,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.38	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Карпинская	627 590,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.39	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – Плишкинский тракт	1 956 260,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
1.1.1.40	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Баррикад от ул. Братская до ул. Напольная	317 490,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.1.41	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Р. Штаба от ул. Трубецкого до Маратовской развязки	172 700,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.1.42	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Трубецкого	59 140,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.43	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Петрова от ул. Трубецкого до ул. Радищева	169 970,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.44	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Радищева от ул. Петрова до Маратовской развязки	98 470,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
1.1.1.45	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Ф. Энгельса от ул. Д. Событий до ул. Баррикад	448 830,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.1.46	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Баррикад до ул. Култукская	277 230,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.1.47	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения - ул. Ширямова от ул. Дорожная до ул. Можайского	213 530,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.48	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – развязка по ул. Ширямова	1 248 210,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.49	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – проезд Проходной	873 910,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.1.50	Реконструкция магистральной улицы районного значения – пер. 10-й Советский от ул. Р. Люксембург до Ярославского	129 160,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.51	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Томсона	189 010,0							Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.1.52	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Муравьева от ул. Авиастроителей до ул. Красный путь	174 410,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.53	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Баумана от пер. 18-й Советский до ул. Томсона	467 930,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.54	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Ленинградская от ул. Муравьева до ул. Просвещения	35 750,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.55	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Просвещения от ул. Ленинградская до ул. Полтавская	67 860,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	Прогноз										2029 год	2030 год
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год			
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>														
1.1.1.56	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Академика Образцова от ул. Норильская до планируемой магистрали общегородского значения	273 660,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.57	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Норильская	85 380,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.58	Реконструкция магистральной улицы районного значения – участок ул. Гравийная	174 410,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.59	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Иркутная	123 330,0		Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию									
1.1.1.60	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Красных Мадьяр от ул. Партизанская до ул. К. Либкнехта	120 020,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.61	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. 25-го Октября от ул. К. Мадьяр до ул. Советская	77 510,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	Прогноз										2029 год	2030 год
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год			
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>														
1.1.1.62	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Профсоюзная от ул. Маяковского до ул. Румянцева	69 320,0											Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.63	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. 4-я Железнодорожная	400 620,0											Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.64	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Румянцева	199 220,0											Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.65	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Автомобильная	149 600,0											Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.66	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Флюкова от ул. Жуковского до ул. Колхозная	34 290,0											Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.67	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Колхозная от ул. Флюкова до ул. Грибоедова	73 700,0											Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.68	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Ломоносова от ул. Лермонтова до ул. 4-я Железнодорожная	41 590,0											Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.1.69	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Чернышевского от ул. Лермонтова до ул. Герцена	198 830,0							Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			
1.1.1.70	Реконструкция магистральной улицы районного значения от б-р Рябикова до ул. Д. Банзарова	190 470,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.71	Реконструкция магистральной улицы районного значения от б-р Рябикова вдоль ГК №114 до планируемой магистрали общегородского значения	104 530,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.72	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Якоби	163 800,0							Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
1.1.1.73	Реконструкция магистральной улицы районного значения – участок ул. Набережная (Ершовский мкр.)	118 950,0					Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию			
1.1.1.74	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Ершовский микрорайон	79 540,0					Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию			
1.1.1.75	Реконструкция магистральной улицы районного значения – пер. Челябинский	89 750,0			Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию						
1.1.1.76	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Челябинская	98 000,0			Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию						
1.1.1.77	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Марии Цукановой	297 010,0			Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию						
1.1.1.78	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Петрова	352 480,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.1.79	Реконструкция магистральной улицы районного значения - ул. Радищева	736 390,0					Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию			
1.1.1.80	Реконструкция магистральной улицы районного значения - ул. Киренская	197 940,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.81	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Освобождения	172 950,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.82	Реконструкция магистральной улицы районного значения – пер. Пивзаводской	28 450,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.83	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Напольная	418 280,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.84	Реконструкция магистральной улицы районного значения – б-р Гагарина	588 930,0					Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию			

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.1.85	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Чкалова от ул. Степана Разина до б-р Гагарина	92 670,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.86	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. 5-й Армии	337 880,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.87	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Марата от ул. Горького до ул. К. Маркса	92 670,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.88	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Горького от ул. Степана Разина до ул. Ленина	45 970,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.89	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Желябова	244 470,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.90	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Кожова от р Гагарина до ул. 3-го Июля	197 760,0					Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию				

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.1.91	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Чехова	133 540,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.92	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Ф. Энгельса от ул. К. Либкнехта до ул. Д. Событий	86 840,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.93	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. С. Перовской	239 700,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.94	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Подгорная от ул. С. Перовской до ул. Тимирязева	85 550,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.95	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Партизанская	793 900,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.96	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. К. Либкнехта от ул. Советская до ул. Байкальская	610 520,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	Прогноз										2029 год	2030 год
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год			
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>														
1.1.1.97	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Трилиссера на участке от ул. Коммунистическая до ул. Байкальская и от ул. Красноярская до планируемой магистрали	352 620,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.98	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. 30-й Дивизии на участке от ул. Красноярская до ул. Депутатская и от ул. Байкальская до ул. Дальневосточная	351 740,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.99	Реконструкция магистральной улицы районного значения – б-р Постышева	256 150,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.100	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Ямская от ул. Д. Событий до ул. 1-я Красноказачья	66 400,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.1.101	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. 1-я Красноказачья от ул. Советская до ул. Ямская	270 740,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.1.102	Реконструкция магистральной улицы районного значения – пр. Космический	153 980,0				Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию				
1.1.1.103	Реконструкция магистральной улицы районного значения – ул. Онежская	180 250,0								Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию
1.1.1.104	Реконструкция магистральной улицы районного значения от ул. Советская до планируемой улицы	104 980,0								Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию
Итого по 1.1.1. подпункту		39 918 281,3											
<b>1.1.2. Строительство</b>													
1.1.2.1	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Боткина от пер. Спортивный до ул. Джамбула	40 000,0				Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию				
1.1.2.2	Строительство магистральной улицы районного значения микрорайона Славный	145 400,8							ввод объекта в эксплуатацию				

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
1.1.2.3	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – пробивка пер. 5-й Советский до объездной дороги Ново-Ленино	97 380,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.4	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Новаторов	1 301 100,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.5	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Новаторов до пер. 5-й Советский	647 970,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.6	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Тракторная до планируемого западного обхода	782 230,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.2.7	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Воровского до ул. Олега Кошевого, далее через п. Кирова с выходом на ул. Тракторная	1 780 840,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.2.8	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Воровского	559 410,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.2.9	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Полтавская	1 062 840,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.2.10	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Мира до ул. Воровского	456 790,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
1.1.2.11	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – обьездная дорога Первомайский- Университетский	2 191 260,0					Проектирование		вв од об ье кт ав эк сп лу ат ац ию				
1.1.2.12	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Челнокова	489 140,0					Проектирование		вв од об ье кт ав эк сп лу ат ац ию				
1.1.2.13	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Терешковой от ул. Челнокова до ул. Пушкина	257 990,0					Проектирование		вв од об ье кт ав эк сп лу ат ац ию				



№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.2.18	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Безбокова	663 120,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.2.19	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Захарова	309 110,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.2.20	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – участок ул. Воронежская – примыкание к планируемому западному обходу	102 650,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.2.21	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от проезда Проходной до Качугского тракта (транспортная развязка в разных уровнях)	2 031 600,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	Прогноз										2029 год	2030 год
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год			
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>														
1.1.2.22	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – участок ул. Баррикад (Маратовская развязка)	354 450,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.2.23	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от проезда Проходной до ул. Хомутовская	1 179 340,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.2.24	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Хомутовская до ул. Первомайская	481 830,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.2.25	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Глеба Успенского от ул. Р. Штаба до ул. Фрунзе	248 180,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.2.26	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – новый участок ул. Фрунзе	92 740,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.2.27	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от нового участка Фрунзе до ул. Карпинская	467 720,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.2.28	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Ю. Фучика до нового участка ул. Фрунзе	439 500,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.2.29	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Братская с пробивкой до ул. Карпинская	672 530,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.2.30	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Урожайная	225 660,0									Проект ирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.2.31	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в створе ул. Баррикад до планируемого обхода	547 690,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.32	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – участок ул. Р. Штаба (Маратовская развязка)	218 310,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.33	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – участок ул. Радищева (Маратовская развязка)	145 540,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.34	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в створе ул. К. Маркса до Маратовской развязки	337 020,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
1.1.2.35	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Нижняя Набережная от ул. Рабочая до ул. Д. Событий	316 790,0									Проект и рован ие		ввод объект а в эксплуат ацию
1.1.2.36	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Пискунова от ул. Партизанская до ул. Красноярская, далее улица трассируется в направлении аэропорта до пересечения улиц Пискунова и Можайского	1 522 090,0									Проект и рован ие		ввод объект а в эксплуат ацию
1.1.2.37	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Депутатская до ул. Ширямова	503 190,0									Проект и рован ие		ввод объект а в эксплуат ацию
1.1.2.38	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Седова от ул. 25-го Октября до ул. Пискунова	491 240,0				Проектиров ание					ввод объект а в эксплуат ацию		

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	Прогноз										2029 год	2030 год
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год			
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>														
1.1.2.39	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Кожова от ул. 25-го Октября до ул. 3 Июля	340 710,0										Проект ирован ие	ввод объек та в экспл уатац ию	
1.1.2.40	Строительство магистральной улицы районного значения от планируемого обхода, далее через п. Вересовка до ул. Заводская (Мегет)	465 710,0										Проектир ование	ввод объек та в экспл уатац ию	
1.1.2.41	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Блюхера	929 350,0										Проектир ование	ввод объек та в экспл уатац ию	
1.1.2.42	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. 2-я Батарейная	566 500,0										Проектир ование	ввод объек та в экспл уатац ию	
1.1.2.43	Строительство магистральной улицы районного значения от планируемой магистрали районного значения (ул. 4-я Железнодорожная в районе ИРНИТУ), далее вдоль Глазковского кладбища с выходом на объездную дорогу Первомайский - Университетский	217 780,0										Проектир ование	ввод объек та в экспл уатац ию	

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
1.1.2.44	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. 2-я Батарейная через железнодорожные пути до планируемой дороги регулируемого движения	357 460,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.45	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. 2-я Блюхера через железнодорожные пути до планируемой дороги регулируемого движения	520 850,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.46	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Гравийная, далее вдоль западной границы п. Боково до реконструируемой магистрали общегородского значения	340 510,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.47	Строительство магистральной улицы районного значения – пер. 18-й Советский от ул. Р. Люксембург до ул. Баумана	234 980,0							Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию		

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
1.1.2.48	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Дальневосточная на участке от б-ра Постышева до ул. 30-й Дивизии	205 000,0				Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию					
1.1.2.49	Строительство магистральной улицы районного значения – пер. 10-й Советский от ул. Ярославского до объездной дороги Ново-Ленино	163 380,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.50	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Томсона до объездной дороги Ново-Ленино	203 020,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.51	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Томсона, далее вдоль ГК «Железнодорожник»	413 030,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.52	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Авиастроителей от ул. Просвещения до ул. Шпачека	88 010,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.53	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Жукова	148 870,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
1.1.2.54	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Шпачека	146 990,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.55	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Крымская с пробивкой до планируемой магистрали общегородского значения	247 350,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.56	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Тракторная до ул. Полярная	433 380,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.2.57	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Веселая (п. Горького) с пробивкой до планируемой магистрали общегородского значения	433 380,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.58	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. 2-я Железнодорожная, далее вдоль правого берега р. Иркут с выходом на ул. Иркутская	302 820,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.2.59	Строительство магистральной улицы районного значения - ул. Профсоюзная от ул. Румянцева до ул. Шмидта	185 990,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.2.60	Строительство магистральной улицы районного значения – пробивка ул. Терешковой от ул. Флюкова до ул. ул. Автомобильная	39 020,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.2.61	Строительство магистральной улицы районного значения – пробивка ул. Колхозная от ул. Грибоедова до ул. Лермонтова	27 710,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.2.62	Строительство магистральной улицы районного значения в створе ул. 4-я Железнодорожная до корпуса (ИЗО) ИРНТУ	48 440,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.2.63	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Ломоносова от ул. Лермонтова до планируемой магистрали	163 350,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
1.1.2.64	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Игошина	138 890,0									Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.2.65	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Белинского	99 070,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.66	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Леси Украинки	466 700,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.67	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Радиостанция 5	107 340,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.68	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. М. Конева через железнодорожные пути, далее вдоль правого берега р. Иркутс с выходом на планируемую магистральную дорогу	456 200,0								Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.69	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Варламова	233 100,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.70	Строительство магистральной улицы районного значения – пробивка ул. Стасова до ул. Варламова	248 170,0								Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.2.71	Строительство магистральной улицы районного значения – участок ул. Якоби (примыкание к ул. Захарова)	56 540,0							ввод объекта в эксплуатацию				
1.1.2.72	Строительство магистральной улицы районного значения на территории п-ва Чертугеевский	577 520,0								Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.73	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Северная с пробивкой на ул. 2-я Ключевая до ул. Р. Штаба	357 460,0								Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.74	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. 4-я Советская от ул. 25-го Октября до ул. Байкальская	42 260,0								Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.75	Строительство магистральной улицы районного значения – ул. Дальневосточная с пробивкой до ул. Байкальская	209 170,0							Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.2.76	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Ширямова (в районе аэропорта) до планируемой магистрали общегородского значения	61 850,0							Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			
1.1.2.77	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Ширямова с пересечением планируемой магистрали общегородского значения до ул. Красноярская	770 560,0							Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			
1.1.2.78	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – от б-ра Рябикова до ул. Аргунова в районе Ново-Иркутской ТЭЦ	135 960,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.1.2.79	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Сергеева в районе ТРК «Jam Молл»	89 990,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.1.2.80	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – ул. Сергеева на участке от ул. Ольховая до планируемой магистрали	244 750,0										Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.1.2.81	Строительство магистральной улицы районного значения – пробивка ул. Баумана до объездной дороги Ново-Ленино	814 244,0			Проектирование								ввод объекта в эксплуатацию
Итого по 1.1.2. подпункту		36 981 254,8											
Итого по 1.1. подпункту		76 899 536,1											
<b>1.2. Мосты и путепроводы</b>													
1.2.1	Реконструкция путепровода по ул. Джембула	1 526 650,2			реконструкция								ввод объекта в эксплуатацию
1.2.2	Реконструкция путепровода через ж/д по ул. Сергеева	350 000,0			Проектирование								ввод объекта в эксплуатацию
1.2.3	Реконструкция путепровод через железную дорогу на станции «Батарейная» в г. Иркутске	180 000,0			Проектирование								ввод объекта в эксплуатацию
1.2.4	Строительство Моста автодорожный через р. Ушаковка в створе ул. К. Маркса	698 720,0								Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.2.5	Строительство Моста автодорожного через левый приток р. Ушаковка	33 566,3	Проектирование							ввод объекта в эксплуатацию			
1.2.6	Реконструкция Моста автодорожного «Глазковский» через р. Ангара	4 774 820,0		Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию						
1.2.7	Реконструкции Моста железнодорожного через р. Кая	575 330,0				Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию					
1.2.8	Строительство путепровода через железную дорогу северозападнее железнодорожной станции Горка для связи Ново-Ленино и Иркутск-II.	1 500 000,0								Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию	
1.2.9	Строительство путепровода через железную дорогу в районе мкрн. Университетский	414 460,0								Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию	
1.2.10	Строительство путепровода через железную дорогу в створе ул. Новаторов	2 954 790,0								Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию	
1.2.11	Строительство путепровода через железную дорогу по ул. 1-я Кировская	955 280,0								Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию	

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.2.1 2	Строительство путепровода через железную дорогу в районе Мельниковского промузла	424 570,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
1.2.1 3	Реконструкция путепровода через железную дорогу (на ООО «Иркутский масложирокомбинат») по ул. Сергеева	695 620,0					проектирование						ввод объекта в эксплуатацию
1.2.1 4	Реконструкция путепровода через железную дорогу (левобережная эстакада Глазковского моста)	846 600,0			Проектирование								ввод объекта в эксплуатацию
Итого по 1.2. подпункту		15 930 4 06,5											
<b>1.3. Транспортные развязки</b>													
<b>1.3.1. Транспортные развязки в одном уровне</b>													
1.3.1 .1	Саморегулируемое пересечение в одном уровне: ул. Рабочего Штаба – ул. Петрова – ул. Глеба Успенского	81 600,0									Проектирование		Реализация мероприятия
1.3.1 .2	Саморегулируемое пересечение в одном уровне: ул. Сергеева – ул. Аргунова	81 600,0					проектирование						ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>														
1.3.1.3	Саморегулируемое пересечение в одном уровне: ул. Лермонтова – ул. Стасова – ул. Академическая	81 600,0										Проектирование	Реализация мероприятия	
1.3.1.4	Саморегулируемое пересечение в одном уровне: ул. Полярная – ул. Новаторов – ул. Тракторная (Боково)	81 600,0											Проектирование	Реализация мероприятия
1.3.1.5	Саморегулируемое пересечение в одном уровне: новый участок ул. Пискунова – планируемая магистраль с трассировкой от ул. Ширямова до ул. Красноярская	81 600,0											Проектирование	Реализация мероприятия
1.3.1.6	Планируемый к размещению. Саморегулируемое пересечение в одном уровне: ул. Баумана – пер. 18-й Советский	81 600,0			Проектирование	Реализация мероприятия								
Итого по 1.3.1. подпункту		489 600,0												
<b>1.3.2. Транспортные развязки в разных уровнях</b>														
1.3.2.1	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: пер. 5-й Советский – объездная дорога Ново-Ленино	1 230 000,0											Проектирование	Реализация мероприятия

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	Прогноз										2029 год	2030 год	
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год				
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>															
1.3.2.2	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: ул. Олега Кошевого – планируемая магистральная улица общегородского значения	1 230 000,0											Проектирование	Реализация мероприятия	
1.3.2.3	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: ул. Олега Кошевого – ул. Полярная	1 230 000,0											Проектирование	Реализация мероприятия	
1.3.2.4	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: ул. Пискунова – ул. Депутатская	1 230 000,0							Проектирование				Реализация мероприятия		
1.3.2.5	Реконструкция транспортной развязки в разных уровнях: Академический мост – объездная дорога Первомайский – Университетский - ул. Старокузьминская	1 245 000,0			Проектирование									ввод объекта в эксплуатацию	
1.3.2.6	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: ул. Пискунова – ул. Карла Либкнехта	1 230 000,0							Проектирование				Реализация мероприятия		
1.3.2.7	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: ул. Пискунова – ул. Партизанская	1 230 000,0											Проектирование	Реализация мероприятия	

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			год	год	год	год	год	год	год	год			
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.3.2.8	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: западный обход г. Иркутска – ул. Сергеева	2 050 000,0					Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию			
1.3.2.9	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: ул. Лермонтова – объездная дорога Первомайский - Университетский	1 016 000,0	Проектирование						ввод объекта в эксплуатацию				
1.3.2.10	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: планируемая магистраль общегородского значения в створе ул. Лермонтова – планируемая магистраль общегородского значения, проходящая по пади севернее Юбилейного мкр., по южной оконечности 3-го поселка ГЭС	2 050 000,0							Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию		

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
1.3.2.11	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: планируемая магистральная улица с трассировкой в направлении мкр. Юбилейный – планируемая магистраль общегородского значения, проходящая по пади севернее Юбилейного мкр., по южной оконечности 3-го поселка ГЭС	2 050 000,0							Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию			
1.3.2.12	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: ул. Академическая – ул. Безбокова – планируемая магистральная улица с трассировкой в направлении мкр. Юбилейный	2 050 000,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.3.2.13	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: выход с Плотина ГЭС – ул. Старокузьминская	1 230 000,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		
1.3.2.14	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: Иркутный мост – Набережная Иркута	1 230 000,0								Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию		

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	Прогноз										2029 год	2030 год
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год			
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>														
1.3.2.15	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: ул. Тракторная – планируемая магистраль общегородского значения	1 230 000,0											Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.3.2.16	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: ул. Новаторов – ул. Полтавская – планируемая магистраль общегородского значения (связка Ново-Ленино и Иркутск-II)	1 230 000,0											Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.3.2.17	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: ул. Терешковой – ул. Профсоюзная – ул. Челнокова	1 230 000,0											Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
1.3.2.18	Строительство транспортной развязки в разных уровнях: ул. Байкальская – магистраль плотины ГЭС – ул. Ширямова – проспект М. Жукова	2 050 000,0											Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию
Итого по 1.3.2. подпункту		26 041 000,0												
Итого по 1.3 подпункту		26 530 600,0												
Итого по 1 пункту		119 360 542,6												
<b>2. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков</b>														

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
2.1	Введение одностороннего движения по ул. Пискунова в направлении от ул. Партизанская до ул. Депутатская	140,0				Разработка проекта организации дорожного движения	Реализация мероприятия						
2.2	Введение одностороннего движения по ул. Трилиссера в направлении от ул. Депутатская до ул. Байкальская	170,0					Разработка проекта организации дорожного движения	Реализация мероприятия					
2.3	Введение одностороннего движения по ул. Седова и ул. Советская в сторону от ул. Байкальская с организацией выделенной полосы в противоположном направлении	250,0				Разработка проекта организации дорожного движения	Реализация мероприятия						

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	1. Мероприятия по развитию сети дорог												
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
2.4	Введение одностороннего движения по ул. Седова на участке от ул. 25-го Октября до ул. Провиантская с организацией выделенной полосы для общественного транспорта	220,0										Разработка проекта организации дорожного движения	Реализация мероприятия		
2.5	Введение одностороннего движения по ул. Кожова от ул. Советская до ул. 3-го Июля	220,0										Разработка проекта организации дорожного движения	Реализация мероприятия		

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020-2030 гг.											
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>														
2.6	Введение одностороннего движения по ул. Красных Мадьяр от ул. 3-го Июля в сторону ул. Байкальская	70,0					Разработка проекта организации дорожного движения	Реализация мероприятия						
2.7	Введение одностороннего движения по ул. 25-го Октября от ул. Лебедева Кумача до ул. Советская	110,0					Разработка проекта организации дорожного движения	Реализация мероприятия						
2.8	Введение одностороннего движения по 3-го Июля в сторону Академического моста с реализацией выделенной для общественного транспорта во встречном направлении	200,0				Разработка проекта организации дорожного движения	Реализация мероприятия							
Итого по направлению 2:		1 380,0												
<b>3. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем</b>														

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
3.1	Создание Центра управления дорожным движением города Иркутска (далее - ЦУДД города Иркутска)	183 500,0											начало функционирования ЦУДД города Иркутска
3.1.1	Разработка проекта создания ЦУДД города Иркутска	3 500,0			Проектирование								
3.1.2	Реконструкция имеющегося здания / строительство здания ЦУДД города Иркутска	100 000,0					Реконструкция						
3.1.3	Техническое оснащение ЦУДД города Иркутска	80 000,0							Техническое оснащение				
Итого по направлению 3:		183 500,0											
<b>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</b>													
4.1	Строительство Моста пешеходного и/или велосипедного через р. Ушаковка в створе ул. Красноярская	262 020,0				Проектирование			ввод объекта в эксплуатацию				
4.2	Строительство Моста пешеходного и/или велосипедного через железнодорожные пути в районе ст. Военный Городок	823 490,0							Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию		

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
4.3	Строительство Моста пешеходного и/или велосипедного через р. Кая	187 150,0									Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию
4.4	Строительство Моста пешеходного и/или велосипедного через р. Иркут в СНТ «Иркутянин»	449 170,0			Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию						
4.5	Строительство моста пешеходного и/или велосипедного через р. Ушаковка в створе пер. Пивзаводской	336 880,0								Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию	
4.6	Строительство моста пешеходного и/или велосипедного через р. Ушаковка в районе ул. Красноказачья-3	262 020,0								Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию	
4.7	Строительство моста пешеходного и/или велосипедного через р. Ангара, выход из Студгородка на о. Конный	Будет уточнено на стадии проектирования			Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию						
Итого по направлению 4:		2 320 730,0											
<b>5. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов</b>													

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
5.1	Строительство линий скоростного трамвая в Свердловском округе: ул. Джамбула, ул. Челнокова, ул. Терешковой, ул. Лермонтова, планируемая магистраль от ул. Академическая до магистрали Южного обход, Академический мост, объездная дорога Первомайский – Университетский, планируемая магистраль (Западный обход), ул. Сергеева, б-р Рябикова, ул. М. Конева	11 461 280,0										Проектирование	Строительство
5.2	Строительство совмещенного троллейбусно-трамвайного депо (Л-04-20/400)	971 260,0					Проектирование	Строительство					
5.3	Реконструкция совмещенного троллейбусно-трамвайного депо по ул. Академическая, 1-а	720 850,0						Проектирование	Реконструкция				
5.4	Реконструкция совмещенного троллейбусно-трамвайного депо по ул. Пискунова, 128	720 850,0										Проектирование	Реконструкция
5.5	Строительство совмещенного троллейбусно-трамвайного депо по ул. Рабочего Штаба, 31	971 260,0										Проектирование	Реконструкция

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
5.6	Строительство линий скоростного трамвая в Ленинском округе: ул. Р. Люксембург, планируемая магистраль, связывающая Ново-Ленино и Иркутск II, ул. Полтавская, ул. Тракторная	10 599 460,0										Проектирование	Реконструкция
5.7	Строительство линий скоростного трамвая в Правобережном округе: ул. О. Кошевого, ул. Р. Штаба, ул. Баррикад, ул. Ф. Энгельса, ул. Д. Событий	6 793 820,0								Проектирование		Реконструкция	ввод объекта в эксплуатацию
5.8	Строительство линий скоростного трамвая в Октябрьском округе: ул. Депутатская, ул. Пискунова, планируемая магистраль в направлении аэропорта, мост Академический	5 005 390,0								Проектирование		Реконструкция	ввод объекта в эксплуатацию
5.9	Строительство транспортно-пересадочного узла внешнего значения «Аэропорт Иркутск»	Будет уточнено на стадии проектирования							Проектирование			Строительство	ввод объекта в эксплуатацию
5.10	Строительство транспортно-пересадочного узла внешнего значения «ст. Иркутск-пассажирский»	Будет уточнено на стадии проектирования							Проектирование			Строительство	ввод объекта в эксплуатацию

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
5.11	Строительство транспортно-пересадочного узла внешнего значения «ст. Иркутск-сортировочный»	Будет уточнено на стадии проектирования						Проектирование		Строительство			ввод объекта в эксплуатацию
5.12	Строительство транспортно-пересадочного узла внешнего значения в мкрн. Солнечный	Будет уточнено на стадии проектирования						Проектирование		Строительство			ввод объекта в эксплуатацию
5.13	Строительство транспортно-пересадочного узла внешнего значения в предместье Марата на выезде из города на базе планируемого автовокзала	Будет уточнено на стадии проектирования						Проектирование		Строительство			ввод объекта в эксплуатацию
5.14	Строительство городского транспортно-пересадочного узла «ж/д станции Академическая»	Будет уточнено на стадии проектирования						Проектирование		Строительство			ввод объекта в эксплуатацию
5.15	Строительство городского транспортно-пересадочного узла «Мельниково»	Будет уточнено на стадии проектирования						Проектирование		Строительство			ввод объекта в эксплуатацию
5.16	Строительство городского транспортно-пересадочного узла «Кая»	Будет уточнено на стадии проектирования						Проектирование		Строительство			ввод объекта в эксплуатацию
5.17	Строительство городского транспортно-пересадочного узла «Военный городок»	Будет уточнено на стадии проектирования						Проектирование		Строительство			ввод объекта в эксплуатацию



№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
7. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства													
7.1	Внедрение платной парковки в центральной части города Иркутска	Будет уточнено на стадии проектирования			Проектирование	начало функционирования платной парковки							
7.2.	Строительство многоуровневых парковок	Будет уточнено на стадии проектирования											
7.2.1	в районе объездной дороги Ново-Ленино	Будет уточнено на стадии проектирования								Проектирование			строительство
7.2.2	в районе ул. Ярославского, 302	Будет уточнено на стадии проектирования								Проектирование			строительство
7.2.3	в районе ул. Розы Люксембург 3/3	Будет уточнено на стадии проектирования								Проектирование			строительство
7.2.4	На месте ГК № 31	Будет уточнено на стадии проектирования								Проектирование			строительство
7.2.5	В районе ЖК «Огни города»	Будет уточнено на стадии проектирования								Проектирование			строительство

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
7.2.6	на пересечении ул. Пискунова и ул. Александра Невского	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.7	в районе ул. 4-я Советская, 1б	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.8	ул. Пискунова	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.9	ул. Сибирская	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.10	в районе ул. Дальневосточная, 67	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.11	ул. Байкальская, 200/1 (ГК № 124)	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.12	ул. Станиславского	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.13	ул. Байкальская	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
7.2.14	пр-т Маршала Жукова, 11а	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.15	пр-т Маршала Жукова	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.16	южнее ЖК «Море Солнца»	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.17	в районе улицы Кожова	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.18	в районе улицы Верхняя Набережная	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.19	в районе улицы Верхняя Набережная	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.20	Большой литейный проспект	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.21	в районе ул. Освобождения, 54	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по развитию сети дорог													
7.2.2 2	в районе улиц Баррикад - Братская	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.2 3	В районе ул. Братская	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.2 4	В районе ул. Баррикад	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.2 5	ул. Котовского	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.2 6	В районе ул. Кожзаводская, 5а	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.2 7	ул. Профсоюзная, пр. Весенний	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.2 8	ул. Гоголя, 60	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.2 9	ул. Пушкина, 35	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство

№ п/п	Наименование мероприятий	Прогнозная оценка объемов финансирования мероприятий, тыс. руб.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>													
7.2.30	ул. Лермонтова, 21а	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.31	ул. Колхозная (ГК «Геолог»)	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.32	ул. Ломоносова	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.33	В районе ул. Старокузьминская	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.34	В районе улиц Лермонтова, Фаворского	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.35	ул. Сеченова	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.36	между улицами Багратиона, Бородина и Театральная	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство
7.2.37	ул. Бульвар Рябикова	Будет уточнено на стадии проектирования										Проектирование	строительство



## 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование мероприятий Программы планируется осуществить за счет средств бюджета города Иркутска в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных бюджетом города Иркутска, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям программы финансирования из федерального бюджета, областного бюджета, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов).

Возможные источники и объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Иркутска предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры:

1) субсидии из федерального бюджета, определенные в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 января 2015 года № 58 «Об утверждении Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», объем субсидии является оценочным и подлежит ежегодному уточнению;

2) субсидии из областного бюджета в рамках государственных программ Иркутской области, определенные в соответствии с Положением о предоставлении и расходовании субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 19 февраля 2016 года № 97-пп (объем субсидии является оценочным и подлежит ежегодному уточнению);

3) бюджет города Иркутска;

4) внебюджетные источники в рамках муниципально-частного партнерства.

Для комплексного развития транспортной системы города Иркутска требуется привлечение дополнительного федерального финансирования.

Учитывая существующие программы предполагается получение финансирования по следующим направлениям:

- в соответствии с подпунктом «б» пункт 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в области развития дорог рекомендовано применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки;

- на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 года № 329 «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие

развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» предоставляются межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках содействию развития автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения;

- в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2019 года № 61 «О внесении изменений в приложение № 20 к государственной программе Российской Федерации «Развитие культуры и туризма» на 2013 – 2020 годы» планируется выделение финансирования на создание комплекса обеспечивающей инфраструктуры туристского кластера «Ворота Байкала» в Иркутской области, очевидно, что сообщение с туристическим кластером будет осуществляться через железнодорожный вокзал и аэропорт (до его переноса за пределы города Иркутска), расположенные в границах города Иркутска.

При расчете объемов финансирования Программы принимались во внимание средства бюджета города Иркутска, направляемые на развитие дорожной инфраструктуры в контексте трехлетнего бюджетного планирования. Оценивался объем средств, необходимый для реализации мероприятий программы.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета города Иркутска планируется с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере города Иркутска, высокой экономической и социальной важности задач, а также возможностей их реализации с учетом принятых городом Иркутском расходных обязательств и необходимых дополнительных средств.

Предполагается, что при софинансировании мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры за счет внебюджетных источников будут использоваться, в том числе, различные механизмы муниципально-частного партнерства.

Укрупненная оценка объемов финансирования, необходимых для реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Иркутска, с разбивкой по целям и задачам Программы, приведена в таблице 4.1.

Оценка объемов затрат, необходимых для финансирования запланированных мероприятий Программы, выполнена в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной постановлением Государственного комитета по строительству и жилищно-коммунальному комплексу Российской Федерации от 5 марта 2004 года № 15/1.

При расчете стоимости мероприятия по строительству Программы приняты показатели единичной стоимости основных элементов:

- автомобильных дорог – 1 кв.м; 1 погонный км (для соответствующих категорий городских и загородных дорог);
- искусственных сооружений – 1 кв.м.;
- автобусных остановочных пунктов (включая автопавильоны) – 1 шт.;
- трамвайных линий – 1 км (в зависимости от количества путей, используемой технологии создания);
- транспортно-пересадочных узлов (в зависимости от параметров, видов транспорта, входящих объектов) – 1 шт.;
- парковок – 1 машино-место;

- велоинфраструктуры (в зависимости от параметров: велодорожка/ велополоса, количество полос) – 1 км.

Расчеты проектных работ выполнены с использованием нормативно-правовых документов, в том числе:

- справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования»;

- СБЦП 81-2001-16 «Искусственные сооружения»;

- СБЦП 81-2001-03 «Объекты жилищно-гражданского строительства» и др.

Источниками сведения об объектах-аналогах являлись:

- материалы, полученные по запросам в органах управления автомобильными дорогами;

- сведения, полученные с сайта Единой информационной системы в сфере закупок;

- наработанные Инженерной группой Акционерного общества «Институт «Стройпроект» (ИНН 7826688390) материалы.

## 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Выполнение запланированных мероприятий, достижение целевых показателей (индикаторов) в полном объеме позволит решить цель и задачи Программы, а также обеспечить выход транспортной инфраструктуры города Иркутска на качественно новый уровень.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется в целом после завершения ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых показателей (индикаторов), установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев:

1) полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы (P1);

2) степень достижения планируемых значений показателей Программы (P2).

Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (Уфакт + и) / Упл \times 100\%, (1) \text{ где:}$$

Уфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный период;

Упл - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном периоде;

и - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям:

- Программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100 \%$ ;
- Программа в целом выполнена, если  $70 \% \leq P1 < 100 \%$ ;
- Программа не выполнена, если  $P1 < 70 \%$ .

Расчет  $P2$  - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1, (2), \text{ где:}$$

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя Программы в процентах;  
 $N$  - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы осуществляется по формуле:

$$K_i = n_i \text{ факт} / n_i \text{ пл} \times 100\%, (3) \text{ где:}$$

$n_i$  факт - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный период;

$n_i$  пл - плановое значение  $i$  показателя на отчетный период.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный период осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. (5)$$

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:

- Программа перевыполнена, если  $P2 > 100 \%$ ;
- Программа выполнена в полном объеме, если  $80 \% \leq P2 \leq 100 \%$ ;
- Программа в целом выполнена, если  $60 \% \leq P2 < 80 \%$ ;
- Программа не выполнена, если  $P2 < 60 \%$ .

Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P \text{ итог} = (P1 + P2) / 2, (6) \text{ где:}$$

$P$  итог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный период.

Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

- Р итог > 100 % высокоэффективная;
- $80\% \leq Р$  итог  $\leq 100\%$  эффективная;
- $75\% \leq Р$  итог < 80% умеренно эффективная;
- Р итог < 75 % неэффективная.

#### 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ИРКУТСКА

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Иркутска разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов). В рамках Программы предлагается обеспечение:

- учета мероприятий Программы в соответствующих муниципальных программах города Иркутска;

- включение важнейших мероприятий Программы в объекты подпрограммы «Развитие административного центра Иркутской области» на 2019 – 2024 годы Государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 – 2024 годы», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 771-пп. Данная процедура необходима для обеспечения возможности получения межбюджетных субсидий из федерального бюджета на мероприятия, соответствующие критериям Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 года № 329.

Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры. Предусматривается возможность корректировки целевых показателей (индикаторов) в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

При реализации Программы необходимо уделить особое внимание разработке документации по организации дорожного движения, предусмотренной требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного

движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Заместитель мэра – председатель комитета  
городского обустройства администрации города Иркутска

Р.В. Орноев