

Приложение № 1 к постановлению  
администрации города Иркутска  
от 09.06.2021 №031-06-414/21  
«Приложение № 1 к муниципальной  
программе «Развитие транспортной  
системы»»

Основные мероприятия Программы

| №<br>п/<br>п  | Наименование<br>основного<br>мероприятия                | Финансирование, тыс. руб.                 |                      |                 |                 |                 |                 | Ожидаемый<br>результат | Участники<br>Программы |
|---|---|---|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|------------------------|
|   |   | Всего, по<br>источникам<br>финансирования | по годам реализации: |                 |                 |                 |                 |                        |                        |
|   |   |   | 2020                 | 2021            | 2022            | 2023            | 2024            |                        |                        |
| ИТОГО ПО<br>ПРОГРАММЕ:  | Всего,<br>в том<br>числе:                               | 3 840 9<br>41,0                           | 3 447 9<br>67,4      | 1 963 9<br>58,6 | 1 834 7<br>53,0 | 2 065 9<br>97,0 | 2 087 0<br>00,0 | x                      | x                      |
|   | бюджет<br>города  | 2 619 7<br>41,0                           | 2 674 1<br>30,7      | 1 793 9<br>58,6 | 1 834 7<br>53,0 | 2 065 9<br>97,0 | 2 087 0<br>00,0 |                        |                        |
|   | федераль<br>ный<br>бюджет                               | 1 050 0<br>00,0                           | 600 00<br>0,0        | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0             |                        |                        |
|   | областно<br>й бюджет                                    | 171 20<br>0,0                             | 173 83<br>6,7        | 170 00<br>0,0   | 0,0             | 0,0             | 0,0             |                        |                        |
|   | Внебюдж<br>етные<br>источник<br>и<br>финансир<br>ования | 0,0                                       | 0,0                  | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0             |                        |                        |
| ИТОГО ПО<br>ПОДПРОГРА<br>ММЕ 1<br>«Безопасные<br>и<br>качественные<br>автомобильн | Всего,<br>в том<br>числе:                               | 3 384 7<br>80,0                           | 2 904 2<br>27,4      | 1 939 9<br>06,6 | 1 826 6<br>35,0 | 2 057 7<br>79,0 | 2 078 7<br>82,0 | x                      | x                      |
|   | бюджет<br>города  | 2 164 7<br>80,0                           | 2 131 3<br>50,7      | 1 769 9<br>06,6 | 1 826 6<br>35,0 | 2 057 7<br>79,0 | 2 078 7<br>82,0 |                        |                        |
|   | федераль<br>ный<br>бюджет                               | 1 050 0<br>00,0                           | 600 00<br>0,0        | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0             |                        |                        |

|            |   |   |                 |                 |                 |               |                 |                 |   |  |
|------------|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---|--|
| ые дороги» |   | областн<br>й бюджет   | 170 00<br>0,0   | 172 87<br>6,7   | 170 00<br>0,0   | 0,0           | 0,0             | 0,0             |   |  |
| Задача 1   |   | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог,<br>соответствующих нормативным требованиям |                 |                 |                 |               |                 |                 |   |  |
| 1          | Основное мероприя<br>тие 1.1<br>«Муници<br>пальный<br>проект<br>«Дорожн<br>ая сеть»   | Всего,<br>в том<br>числе:   | 1 726 1<br>74,2 | 1 237 2<br>22,3 | 615 84<br>0,3   | 886 78<br>8,9 | 271 62<br>4,0   | 272 13<br>4,0   | Улучшен<br>ие<br>транспор<br>тно-<br>эксплуата<br>ционных<br>характер<br>истик<br>автомоби<br>льных<br>дорог                              | КГО,<br>КУМИ   |
|            |   | бюджет<br>города  | 506 17<br>4,2   | 467 22<br>2,3   | 445 84<br>0,3   | 886 78<br>8,9 | 271 62<br>4,0   | 272 13<br>4,0   |   |  |
|            |   | федеральн<br>ый бюджет  | 1 050 0<br>00,0 | 600 00<br>0,0   | 0,0             | 0,0           | 0,0             | 0,0             |   |  |
|            |   | областной<br>бюджет   | 170 00<br>0,0   | 170 00<br>0,0   | 170 00<br>0,0   | 0,0           | 0,0             | 0,0             |   |  |
| 2.         | Основное мероприя<br>тие 1.2<br>«Обеспеч<br>ение<br>сохранно<br>сти и<br>развитие<br>сети<br>автомоби<br>льных<br>дорог<br>общего<br>пользован<br>ия<br>местного<br>значения» | Всего,<br>в том<br>числе:   | 1 624 2<br>46,8 | 1 569 2<br>68,5 | 1 285 5<br>53,3 | 901 33<br>3,1 | 1 747 8<br>96,0 | 1 768 3<br>89,0 | Поддерж<br>ание<br>надлежа<br>щего<br>техничес<br>кого<br>состояни<br>я,<br>улучшен<br>ие<br>параметр<br>ов<br>автомоби<br>льных<br>дорог | КГО,<br>КУМИ,<br>МКУ г.<br>Иркутс<br>ка<br>«Безоп<br>асный<br>город» |
|            |   | бюджет<br>города  | 1 624 2<br>46,8 | 1 566 3<br>91,8 | 1 285 5<br>53,3 | 901 33<br>3,1 | 1 747 8<br>96,0 | 1 768 3<br>89,0 |   |  |
|            |   | федеральн<br>ый бюджет  | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0           | 0,0             | 0,0             |   |  |
|            |   | областной<br>бюджет   | 0,0             | 2 876,7         | 0,0             | 0,0           | 0,0             | 0,0             |   |  |
| Задача 2   |   | Повышение безопасности дорожного движения и пропускной<br>способности автомобильных дорог     |                 |                 |                 |               |                 |                 |   |  |
| 3          | Основное мероприя<br>тие 1.3<br>«Повыше<br>ние<br>безопасно<br>сти и<br>развитие<br>системы<br>организац  | Всего,<br>в том<br>числе:   | 34 359,<br>0    | 97 736,<br>6    | 38 513,<br>0    | 38 513,<br>0  | 38 259,<br>0    | 38 259,<br>0    | Создание<br>условий<br>предупре<br>ждения<br>причин<br>возникно<br>вения<br>дорожно-<br>транспор<br>тных<br>происшес                      | КГО  |
|            |   | бюджет<br>города  | 34 359,<br>0    | 97 736,<br>6    | 38 513,<br>0    | 38 513,<br>0  | 38 259,<br>0    | 38 259,<br>0    |   |  |
|            |   | федеральн<br>ый бюджет  | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0           | 0,0             | 0,0             |   |  |
|            |   | областной<br>бюджет   | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0           | 0,0             | 0,0             |   |  |

|   |  |   |               |               |              |         |         |         |   |       |
|---|--|---|---------------|---------------|--------------|---------|---------|---------|---|-------|
|   | ии<br>дорожног<br>о<br>движения<br>»   | внебюджет<br>ные<br>источники<br>финансиро<br>вания                 | 0,0           | 0,0           | 0,0          | 0,0     | 0,0     | 0,0     | твий,<br>снижения<br>тяжести<br>их<br>последст<br>вий   |       |
| ИТОГО ПО<br>ПОДПРОГРА<br>ММЕ 2<br>«Транспорт» | Всего, в<br>том числе:   | 456 16<br>1,0   | 543 74<br>0,0 | 24 052,<br>0  | 8 118,0      | 8 218,0 | 8 218,0 | х       | х   |       |
|   | бюджет<br>города   | 454 96<br>1,0   | 542 78<br>0,0 | 24 052,<br>0  | 8 118,0      | 8 218,0 | 8 218,0 |         |   |       |
|   | областной<br>бюджет  | 1 200,0   | 960,0         |               |              |         |         |         |   |       |
| Задача 1.                                     |  | Повышение качества организации транспортного обслуживания населения |               |               |              |         |         |         |   |       |
| 4   | Основное<br>мероприя<br>тие 2.1<br>«Повыше<br>ние<br>уровня<br>доступно<br>сти и<br>комфортн<br>ости<br>предостав<br>ления<br>транспорт<br>ных услуг<br>населени<br>ю» | Всего,<br>в том<br>числе:   | 456 16<br>1,0 | 543 74<br>0,0 | 24 052,<br>0 | 8 118,0 | 8 218,0 | 8 218,0 | Повышен<br>ие<br>доступно<br>сти услуг<br>и<br>городског<br>о<br>пассажи<br>рского<br>транспор<br>та,<br>снижение<br>уровня<br>износа<br>подвижн<br>ого<br>состава и<br>инфрастр<br>уктуры<br>городског<br>о<br>наземног<br>о<br>электрич | КЭиСП |
|   |  | бюджет<br>города  | 454 96<br>1,0 | 542 78<br>0,0 | 24 052,<br>0 | 8 118,0 | 8 218,0 | 8 218,0 |   |       |
|   |  | федеральн<br>ый бюджет  | 0,0           | 0,0           | 0,0          | 0,0     | 0,0     | 0,0     |   |       |
|   |  | областной<br>бюджет   | 1 200,0       | 960,0         | 0,0          | 0,0     | 0,0     | 0,0     |   |       |
|   |  | внебюджет<br>ные<br>источники<br>финансиро<br>вания                 | 0,0           | 0,0           | 0,0          | 0,0     | 0,0     | 0,0     |   |       |
| 5   | Основное<br>мероприя<br>тие 2.2<br>«Улучше<br>ние<br>техническ<br>ого<br>состояния<br>инфрастр<br>уктуры<br>электропр  | Всего,<br>в том<br>числе:   | 0,0           | 0,0           | 0,0          | 0,0     | 0,0     | 0,0     |   | КЭиСП |
|   |  | бюджет<br>города  | 0,0           | 0,0           | 0,0          | 0,0     | 0,0     | 0,0     |   |       |
|   |  | федеральн<br>ый бюджет  | 0,0           | 0,0           | 0,0          | 0,0     | 0,0     | 0,0     |   |       |
|   |  | областной<br>бюджет   | 0,0           | 0,0           | 0,0          | 0,0     | 0,0     | 0,0     |   |       |

|  |  |   |     |     |     |     |     |     |                          |   |
|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------|---|
|  | анспорта<br>и<br>расширение<br>маршрутной<br>сети» | внебюджетные<br>источники<br>финансирования | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | еского<br>транспор<br>та | » |
|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------|---|