

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
города Иркутска
от 28.05.2021 №031-06-371/21

Отчет о реализации в 2020 году муниципальной программы
«Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением
администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0

I. Выполнение мероприятий Программы

Реализация мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0» (далее – Программа), в 2020 году осуществлялась согласно соответствующему плану мероприятий, утвержденному распоряжением заместителя мэра – председателя комитета городского обустройства администрации города Иркутска от 28 января 2020 года № 404-02-30/20.

Исполнение мероприятий Программы по итогам реализации в 2020 году составило **3 738 815,7 тыс. руб.** или **97,3 %** от плана (3 840 941,0 тыс. руб.), из них за счет:

- собственных средств бюджета города – 2 538 578,7 тыс. руб. или 96,9% от плана (2 619 741,0 тыс. руб.);

- средств областного бюджета – 168 298,0 тыс. руб. или 98,3% от плана (171 200 тыс. руб.);

- средств федерального бюджета – 1 031 939,0 тыс. руб. или 98,3% от плана (1 050 000,0 тыс. руб.).

В 2020 году предусмотрена реализация 23 мероприятий, из которых 20, выполнено в полном объеме. При этом по отдельным мероприятиям документа стратегического планирования отмечается исполнение контрольных событий позже запланированного срока. В целом несвоевременность действий не оказала на результаты реализации Программы негативного влияния. Сведения о выполнении мероприятий муниципальной Программы приведены в приложении к настоящему Отчету.

Общий объем средств, неосвоенных в 2020 году, составляет **102 125,3 тыс. руб.**, в том числе:

- 1) Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – **100 638,9 тыс. руб.**, в том числе:

- а) **2 617,6 тыс. руб.** – экономия по фактически выполненным объемам работ и услуг, из них:

- по разработке проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Верхняя Набережная на участке от съезда с развязки Академического моста до дома № 107 по ул. Верхняя Набережная в г. Иркутске (691,6 тыс. руб.);

- по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории индивидуальной жилой застройки (1 389,7 тыс. руб.);

- по оказанию услуг по контролю качества при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования (15,7 тыс. руб.);

- по оказанию услуг на поставку электроэнергии по светофорным объектам (520,6 тыс. руб.);

б) 8 083,9 тыс. руб. – экономия по результатам проведения закупок (в том числе по итогам проверки смет), из них на проведение следующих работ:

- 1 486,0 тыс. руб. – разработка проектной документации и проведение контроля качества при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования;

- 3 814,9 тыс. руб. – ремонт автомобильных дорог общего пользования, в том числе: автомобильной дороги мкр. Зеленый на участке от дома № 46 до дома № 13 (580,3 тыс. руб.); внутриквартального проезда от ул. Новаторов (у дома № 24б) вдоль многоквартирных домов по ул. Куликовская №№ 1, 1а, 2а, до детского сада № 143 (ул. Куликовская, № 1б) в районе ул. Куликовская, № 1а (381,6 тыс. руб.); участка автомобильной дороги от ул. Баррикад до садоводства «Кооператор» в г. Иркутске (85,0 тыс. руб.); автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории индивидуальной жилой застройки (2 768,0 тыс. руб.);

- 2 089,3 тыс. руб. – установка барьерных ограждений (1 799,5 тыс. руб.) и устройство парковочных мест (289,8 тыс. руб.);

- 1,8 тыс. руб. – выполнение работ по диагностике автомобильных дорог в городе Иркутске;

- 580,5 тыс. руб. – формирование земельных участков и выполнение кадастровых работ;

- 111,4 тыс. руб. – по оказанию услуг по поставке материальных запасов для светофорных объектов;

в) 51 758,3 тыс. руб. – невыполнение подрядчиками условий муниципальных контрактов, в связи с чем не произведена запланированная оплата муниципальных контрактов на выполнение следующих работ:

- оказание услуг строительного контроля по реконструкции ул. Баумана города Иркутска. Этап 1. Строительство ул. Баумана на участке нового направления от Советский 18-й переулок до Советский 21-й переулок (510,9 тыс. руб. (в том числе: за счет средств федерального бюджета – 106,5 тыс. руб., областного бюджета – 119,8 тыс. руб.)), в связи с непредставлением подрядной организацией необходимой для оплаты отчетности. В адрес подрядной организации направлен мотивированный отказ от приемки выполненных работ.

- ремонт участка автомобильной дороги от ул. Баррикад до садоводства «Кооператор» в г. Иркутске в связи с выявлением недостатков при приемке выполненных работ (в настоящее время проводится судебное разбирательство) (47 681,1 тыс. руб.);

- разработка проектной документации по строительству мостового перехода с подходами через протоку реки Ушаковка по ул. Ледяной в г. Иркутске. Работы не выполнены в срок, предусмотренный условиями муниципального контракта, в связи с заболеванием работников организаций новой коронавирусной инфекции (COVID-19) (3 566,3 тыс. руб.);

г) 38 179,1 тыс. руб. – иные причины, из них:

– 3 551,5 тыс. руб. – не востребованный остаток средств, предусмотренных на реконструкцию путепровода по ул. Джамбула (0,7 тыс. руб.); технологическое присоединение в ходе реконструкции участка автомобильной дороги ул. Карбышева на участке от ул. Северная до ул. Ушаковская и ул. Ушаковская на участке от ул. Карбышева до ул. Лесная в г. Иркутске (11,0 тыс. руб.); содержание автомобильных дорог общего пользования (1 718,0 тыс. руб.); ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (1,7 тыс. руб.); устройство средств организации и регулирования дорожного движения (1613,1 тыс. руб.); строительству мостового перехода с подходами через протоку реки Ушаковка по ул. Ледяной (0,3 тыс. руб.), выполнение кадастровых работ (206,7 тыс. руб.);

– 29 012,9 тыс. руб. – в связи с отсутствием заключения государственной экспертизы о достоверности сметной стоимости дополнительных работ по капитальному ремонту ул. Култукская (в том числе: за счет средств федерального бюджета – 17 954,5 тыс. руб., областного бюджета – 2 782,2 тыс. руб.);

– 5 255,3 тыс. руб. – не оплачен муниципальный контракт на разработку проектной документации на капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на станции Батарейная в г. Иркутске в связи с проведением работ по оформлению земельных участков необходимых для выполнения работ по капитальному ремонту сооружения;

– 359,4 тыс. руб. – в связи с тем, что работы по постановке на государственный кадастровый учет земельных участков необходимых для реализации реконструкции путепровода по ул. Джамбула выполнены организацией, обеспечившей разработку проектной документации по реконструкции объекта, на безвозмездной основе;

2) Подпрограмма «Транспорт» – **1 486,4 тыс. руб.**, в том числе:

а) **1 486,3 тыс. руб.** – экономия по фактически выполненным объемам работ и услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа города Иркутска с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков;

б) **0,1 тыс. руб.** – не востребованный остаток ассигнований, предусмотренных на приобретение автобусов, оборудованных для инвалидов и других маломобильных групп населения.

В рамках реализации Подпрограммы 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с целью обеспечения сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска выполнены следующие мероприятия.

II. Достижение значений целевых показателей подпрограммы

Сведения о достижении значений целевых показателей Программы приведены Таблице 2.

Таблица 2

Сведения о достижении значений целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы» в 2020 году

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Степень достижения значения целевого показателя (гр. 4 / гр. 3)	Обоснование отклонения
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	47,9	47,9	1,00	
2.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, км	24,3	24,4	1,00	
3.	Ввод законченного строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, км	2	2	1,00	
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	45,6	45,6	1,00	

5.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска, %	90	87	1,03	Снижение обусловлено изменением интенсивности движения транспортных средств в связи с установлением нерабочих дней для обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации для предотвращения распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)
6.	Количество доступных для инвалидов и маломобильных групп населения объектов пешеходных коммуникаций и парковочных мест, оборудованных в отчетном периоде, ед.	70	97	1,39	Увеличение обусловлено возросшей потребностью в обустройстве парковочных мест для транспортных средств инвалидов и транспортных средств, перевозящих инвалидов, для обеспечения требований Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»
Подпрограмма 2 «Транспорт»					
7.	Количество приобретенного подвижного состава в отчетном периоде, ед.	2	2	1,00	

В целях увеличения доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в рамках муниципального проекта «Дорожная сеть», соответствующего целям и задачам одноименного федерального проекта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» выполнены следующие мероприятия:

1) работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 19 участках общей протяженностью 22,67 км, в том

числе: ул. Сибирских Партизан на участке от ул. Марии Ульяновой до ул. Новаторов, ул. Главная Кировская на участке от ул. Полярная до ул. Главная Кировская, 49, ул. 4-ая Железнодорожная на участке от ул. Маяковского до ул. Звездинская, ул. Кайская на участке от ул. Профсоюзная до ул. 4-ая Железнодорожная,

ул. 1-ая Красноказачья на участке от ул. 4-ая Советская до ул. Пискунова и на участке от ул. Ямская до ул. Трилиссера, ул. Фурье (на всем протяжении улицы), ул. Желябова (на всем протяжении улицы), ул. Ядринцева на участке от ул. Советская до ул. Пискунова, ул. Депутатская на участке от ул. Волжская до ул. Ширямова, 32/7, ул. Безбокова на участке от ул. Захарова

до мкр. Приморский, ул. Старокузьмихинская на участке от ул. Безбокова до ул. Старокузьмихинская, 95, ул. Вампилова на участке от дома № 3 по ул. Вампилова до дома № 30 по ул. Вампилова, ул. Старокузьмихинская на участке от ул. Улан-Баторская до дома № 28 по ул. Старокузьмихинская, ул. Сурнова от ул. Кожзаводская в сторону моста «Иннокентьевский», бул. Постышева (на всем протяжении), Ново-Ленинская объездная автомобильная дорога на участке от ул. Тракторная, 28а до путепровода ВСЖД, ул. Полярная на участке от ул. Олега Кошевого до ул. Главная Кировская, мост «Иннокентьевский» (на всем протяжении), ул. Проходной проезд (мкр. Лесной) (на всем протяжении);

2) завершены капитальный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Култукская и реконструкция ул. Баумана города Иркутска. Этап 1. Строительство ул. Баумана на участке нового направления от Советский 18-й переулок до Советский 21-й переулок;

3) продолжены работы по реконструкции путепровода по ул. Джамбула.

Для формирования базы дальнейшего системного повышения транспортно-эксплуатационных характеристик транспортной инфраструктуры:

1) получено положительное заключение по разработанной проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Верхняя Набережная на участке от съезда с развязки Академического моста до дома № 107 по ул. Верхняя Набережная в г. Иркутске;

2) разработана проектная документация по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированному на 2021 год в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

3) осуществлена постановка объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог) на государственный кадастровый учет и учет в качестве бесхозяйного имущества;

Для обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска выполнены работы по текущему содержанию 55 искусственных сооружений. По результатам обследования искусственных сооружений проведены ремонтно-восстановительные работы моста в устье р. Ушаковки (замена существующего барьерного ограждения, устройство осевого барьерного ограждения (разграничивающего транспортные потоки противоположных направлений), ремонт тротуаров, устройство водоотвода, устройство сопряжения моста с насыпью).

Проведена диагностика 100 автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска.

На территории индивидуальной жилой застройки выполнено асфальтирование и гравирование дорог с обустройством новых тротуаров (выполнены работы на 100 объектах, общая площадь выполненного ремонта составила: 89,7 тыс. кв.м. асфальтобетонного покрытия и 22 тыс. кв.м. гравийного покрытия, 8,1 тыс. кв.м. тротуаров. Работы проведены на ул. Звездная от дома № 30 до ул. Радостная, ул. Радостная, пр. Кудельского, пер. 2-й Щаповский, ул. Губернатора Трескина от Николая Спафария до дома № 43 по ул. Губернатора Трескина, пр. Перевалова от ул. Первомайская до ул. Феодосия Пахолкова, ул. Феодосия Пахолкова, пр. Угольный от пер. Лесопильный до пр. Космический, ул. Береговая, пер. Льва Толстого, ул. Храмцовская от ул. Ямская до ул. Иосифа Уткина, пер. Каспийский, пер. Земляничный, ул. Федосеева, пр. Лаптевых, пр. Удинский, ул. Селитбенная, пр. Карлукский, ул. Вьюжная, ул. 2-я Карьерная от ул. Бирюсинская до дома № 5в по ул. 2-я Карьерная, ул. Каменная от дома № 14 до дома № 61 по ул. Лесная, ул. Академика Павлова от ул. Дмитрия Донского до ул. Фрунзе, ул. 2-я Огородная, ул. Войкова от ул. Щапова до ул. Нестерова, ул. Ермака от дома № 57 до ул. Власа Сидорова, ул. Глеба Успенского от ул. Полевая до ул. Яковлева, пер. Янки Купалы, пер. Самотканный от ул. Енисейская до ул. 1-я Ключевая, ул. Баумана от пер. 18-й Советский до пер. 15-й Советский, ул. Тухачевского от дома № 6/3 до дома № 6/15, ул. Гончарова от ул. Калинина до ул. Целинная (устройство тротуара), ул. 2-я Дачная (п. Вересовка) от дома № 1 до пер. 2-й Дачный, пер. 3-й Дачный (п. Вересовка), пер. Деповской от ул. Лазо до ул. Почтамтская, ул. Воинская Площадка от ж/д переезда до дома № 31а по ул. Воинская Площадка, ул. Речная от дома № 162 до дома № 42, ул. Саперная, ул. Матросская, ул. Юрия Смирнова, ул. Хайтинская от ул. Крымская до дома № 38б по ул. Хайтинская, ул. Зои Космодемьянской от ул. Поликарпова до ул. Александра Матросова, ул. Гастелло, ул. 1-я Ворошиловская, ул. 2-я Ворошиловская, ул. Александра Матросова от дома № 36 до ул. Лескова, ул. Лескова от ул. Александра Матросова до ул. Курганская и др.

В рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска проведены работы по:

- устранению повреждений покрытия тротуаров – 4 447 кв.м.;
- ямочному ремонту большими и малыми картами (42 419,75 кв.м.);
- по ликвидации деформации покрытия проезжей части струйно-инъекционным методом (38 845 кв.м).

Проведен ремонт автомобильных дорог от ул. Баррикад, 209, вдоль строения 118/2 до выхода на автомобильную дорогу в СНТ «Кооператор» (на участке от строения 218 по ул. Баррикад до строения 118/2 по ул. Баррикад) и автомобильной дороги по ул. Баррикад от строения 118/2 до строений 120/3 и 120/4 (на участке от строения 118/2 по ул. Баррикад до строения 120Б/1 по ул. Баррикад), мкр. Зеленый на участке от дома № 46 до дома № 13 и внутриквартального проезда от ул. Новаторов (у дома № 24б) вдоль

многоквартирных домов по ул. Куликовская №№ 1, 1а, 2а, до детского сада № 143 (ул. Куликовская, № 1б) в районе ул. Куликовская, № 1а.

В целях повышения безопасности и развития системы организации дорожного движения выполнены следующие мероприятия по:

1) обустройству парковочных мест для транспортных средств инвалидов и транспортных средств, перевозящих инвалидов на 77 объектах;

2) обустройству 23 остановочных пунктов общественного транспорта тактильной плиткой для инвалидов;

3) обустройству пандусов (сездов) для инвалидов на 20 объектах, расположенных вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, в количестве 58 единиц;

4) устройству парковочных мест по адресу: ул. Фрунзе, 32 со стороны ул. Шевцова в городе Иркутске;

5) установке 1 639 шт. и замене 1 212 шт. дорожных знаков, 1 233,5 кв.м. дорожных неровностей, ограждения металлического – 5 744 м, кованого – 542 м, барьерного одностороннего – 4 040 м, двустороннего – 104 м;

6) оборудованию 26 новых пешеходных переходов. 18 переходов оборудованы дублирующими дорожными знаками над проезжей частью 5.19 «Пешеходный переход»;

7) установке 10 светофорных объектов: ул. Чапаева – Первомайская, пересечение ул. Трилиссера – ул. 25 Октября, ул. Седова – ул. 4-я Советская, ул. Трилиссера – ул. Седова, ул. Радищева, 130, пересечение ул. Советская – ул. 25 Октября – ул. Парковая, ул. Костычева – ул. Стасова, ул. Степана Разина, 5, ул. Сурнова, 29, ул. Коммунистическая (ООТ «Бульвар Постышева»);

8) установке 24 светофорных объекта типа Т7.

С целью повышения качества транспортного обслуживания населения и доступности транспортных услуг предоставлены субсидии организациям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим и автомобильным транспортом.

С привлечением средств областного бюджета по государственной программе «Социальная поддержка населения» на 2019-2024 годы приобретено 2 автобуса среднего класса марки «ПАЗ-320435-04» Vector NEXT экологического стандарта Евро-5, оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения.

III. Оценка эффективности реализации Программы

Таблица 3

Результаты расчета уровня эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы» в 2020 году

Составляющая оценки эффективности	Обозначение	Значение
1	2	3
Степень реализации мероприятий	МП	0,87

Степень соответствия запланированному уровню расходов	ФП	0,97
Степень достижения целей и решения задач	СР	1,06
Эффективность реализации Программы	ЭР	0,96

По результатам расчета уровня эффективности эффективность реализации Программы в 2020 году признана высокой.

Заместитель мэра – председатель
комитета городского

обустройства администрации города
Иркутска

Р.В. Орноев