

Приложение № 1
к постановлению администрации города
Иркутска
от 29.12.2020 № 031-06-899/0

«Приложение № 1
к постановлению администрации города
Иркутска
от 25 декабря 2015 года № 031-06-1243/5

П Л А Н

мероприятий («дорожная карта») по повышению значений показателей
доступности для инвалидов объектов и услуг в городе Иркутске
на 2016 – 2030 годы

Глава 1. Общие положения

1. План мероприятий («дорожная карта») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в городе Иркутске на 2016 – 2030 годы (далее – «дорожная карта») направлен на обеспечение условий доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН) к объектам и услугам в приоритетных сферах жизнедеятельности, преодоление социальной разобщенности в обществе.

2. В городе Иркутске по данным Пенсионного фонда Российской Федерации проживает почти 56 тысяч инвалидов, в том числе: более 53 тысяч инвалидов старше 18 лет; почти 3 тысячи детей-инвалидов в возрасте до 18 лет. При этом имеют ограничения передвижения в связи с патологией опорно-двигательного аппарата около 7 тысяч человек, в том числе передвигающихся на креслах-колясках около 600 человек, имеют ограничения по зрению и по слуху более 2 тысяч человек.

3. Отсутствие условий доступности является главным препятствием для всесторонней интеграции инвалидов в общество, следовательно, не позволяет людям, имеющим ограничения в здоровье, быть равноправными членами гражданского общества и в полном объеме реализовывать свои конституционные права.

4. Формирование доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других МГН, испытывающих затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуг, необходимой информации или при ориентировании в пространстве, является одной из приоритетных задач государственной социальной политики. Устранение существующих барьеров для инвалидов и других МГН во всех сферах их жизнедеятельности является важной социальной проблемой.

5. Настоящая «дорожная карта» разработана во исполнение:

- 1) Конвенции о правах инвалидов;
- 2) Конституции Российской Федерации;
- 3) Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- 4) Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

5) Федерального закона от 1 декабря 2014 года № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»;

6) постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2015 года № 599 «О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности»;

7) распоряжения Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;

8) постановления Правительства Иркутской области от 2 ноября 2018 года № 800-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Социальная поддержка населения» на 2019 – 2024 годы».

6. Для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов и других МГН к объектам и услугам, предоставляемым населению на территории города Иркутска, необходимо выявить и устранить барьеры, мешающие обеспечению доступности в здания, сооружения и получению услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности, включая образовательные организации, спортивные сооружения, учреждения культуры, учреждения потребительского рынка и предоставления услуг, транспорта.

7. В отношении существующих муниципальных объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, которые невозможно полностью приспособить для нужд инвалидов, до их реконструкции или капитального ремонта должны быть приняты согласованные с общественным объединением инвалидов, осуществляющим свою деятельность на территории города Иркутска, меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги либо, когда это возможно, обеспечить предоставление необходимых услуг по месту жительства инвалида или в дистанционном режиме.

8. Объекты после проведения реконструкции или капитального ремонта должны полностью соответствовать требованиям по обеспечению условий доступности инвалидам и другим МГН.

9. Реализация мероприятий «дорожной карты» направлена на формирование безбарьерной среды в городе Иркутске, обеспечение возможности для инвалидов вести независимый образ жизни, в соответствии с положениями Конвенции о правах инвалидов.

10. Реализация мероприятий «дорожной карты» осуществляется за счет средств бюджета города Иркутска, иных источников финансирования.

11. Мероприятия «дорожной карты» рассчитаны на реализацию в период с 2016 по 2030 годы.

12. Ожидаемые значения показателей доступности объектов и услуг и сроки их достижения определены в «дорожной карте» на основании:

1) статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

2) свода правил «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (СП 59.13330.2012). Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001, утвержденного приказом Минрегиона России от 27 декабря 2011 года № 605;

3) проведения паспортизации объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, по результатам которой выявлены здания и сооружения, недостаточно доступные для инвалидов;

4) бюджетных ассигнований, ежегодно предусматриваемых бюджетом города Иркутска на эти цели.

13. Проведение мероприятий по обследованию и паспортизации объектов и услуг, а также реализация мероприятий «дорожной карты» осуществляются в соответствии с методикой, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики, утвержденной приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25 декабря 2012 года № 627 «Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики».

14. В рамках действующих на территории города Иркутска муниципальных программ будет проведена работа по решению проблем инвалидов и других МГН в рамках обеспечения доступности приоритетных объектов в сфере социальной, дорожно-транспортной и инженерной инфраструктуры города Иркутска.

15. Решение проблемы формирования доступной среды жизнедеятельности инвалидов и других МГН в городе Иркутске требует комплексного подхода, включающего реализацию действующих на территории города Иркутска муниципальных программ, «дорожной карты», а также тесное взаимодействие органов местного самоуправления города Иркутска с общественными организациями инвалидов и другими организациями независимо от организационно-правовой формы и формы собственности.

Глава 2. Цель «дорожной карты»

16. Целью «дорожной карты» является поэтапное повышение с учетом финансовых возможностей условий доступности для инвалидов и других МГН муниципальных объектов и услуг в городе Иркутске.

17. Для достижения поставленной цели «дорожной карты» предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на приведение объектов и услуг в

соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации об обеспечении доступности для инвалидов и других МГН объектов и услуг:

а) повышение уровня доступности приоритетных объектов и услуг в сфере образования, физической культуры и спорта, культуры, ресурсных центров и опорных пунктов, объектов потребительского рынка и предоставления услуг, дорожно-транспортной инфраструктуры, а также объектов администрации города Иркутска, предназначенных для предоставления муниципальных услуг;

б) преодоление социальной разобщенности в обществе и формирование позитивного отношения к проблемам инвалидов и к проблеме обеспечения доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других МГН.

Глава 3. Ожидаемые результаты реализации «дорожной карты»

18. Мероприятия «дорожной карты» направлены на повышение доступности объектов и услуг для инвалидов и других МГН, создание для них дополнительных условий для обеспечения равенства возможностей, личной самостоятельности, интеграции в общество, индивидуальной мобильности и исключения дискриминации по признаку инвалидности.

19. В результате реализации программы ожидаются позитивные изменения показателей социально-экономического развития города Иркутска, характеризующих положение инвалидов, уровень и качество их жизни, а также повышение культурного уровня и толерантности в обществе.

20. Социальная эффективность мероприятий «дорожной карты» будет выражаться в снижении социальной напряженности в обществе за счет увеличения уровня информированности граждан с ограниченными возможностями здоровья о доступных социально значимых объектах и услугах, о формате их предоставления, преодоления социальной изоляции и включенности граждан с различными ограничениями в жизнь общества, в том числе в совместные с другими гражданами мероприятия (в том числе досуговые, культурные), повышения уровня и качества услуг, предоставляемых для людей с ограниченными возможностями здоровья, обеспечения доступности приоритетных объектов в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других МГН.

Глава 4. Мероприятия «дорожной карты»

21. В перечень мероприятий «дорожной карты» включены мероприятия по адаптации, с учетом потребностей инвалидов, объектов муниципальной собственности города Иркутска. Это общеобразовательные учреждения города Иркутска, спортивные объекты, учреждения культуры, объекты торговли и предоставления услуг, ресурсные центры и опорные пункты, действующие на территории города Иркутска.

22. В данный перечень также включены мероприятия по повышению значений показателей доступности объектов дорожно-транспортной

инфраструктуры. В частности, приобретение низкопольного транспорта, благоустройство остановочных пунктов, обустройство съездов (пандусов) на тротуарах, обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой и светофорных объектов звуковым сигналом для обеспечения безопасности и доступности для МГН.

23. Таблица повышения значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг приведена в Приложении № 1 к настоящей «дорожной карте».

24. Перечень мероприятий, реализуемых для достижения запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг, приведен в Приложении № 2 к настоящей «дорожной карте».

Глава 5. Срок и механизмы реализации «дорожной карты»

25. Мероприятия «дорожной карты» рассчитаны на реализацию в период с 2016 по 2030 годы.

26. Механизм реализации «дорожной карты» города Иркутска включает в себя планирование, реализацию, корректировку мероприятий и показателей, а также мониторинг и контроль за исполнением.

27. Реализация мероприятий «дорожной карты» осуществляется за счет средств бюджета города Иркутска, предусмотренных в муниципальных программах города Иркутска, направленных на формирование доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других МГН, и иных источников финансирования.

28. Органы администрации города Иркутска, структурные подразделения органов администрации города Иркутска, ответственные за мониторинг и достижение запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг:

а) департамент образования комитета по социальной политике и культуре администрации города Иркутска;

б) управление по физической культуре, спорту и молодежной политике комитета по социальной политике и культуре администрации города Иркутска;

в) управление культуры комитета по социальной политике и культуре администрации города Иркутска;

г) департамент здравоохранения и социальной помощи населению комитета по социальной политике и культуре администрации города Иркутска;

д) управление по информационной политике аппарата администрации города Иркутска;

е) комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска;

ж) аппарат администрации города Иркутска;

29. Органы администрации города Иркутска, структурные подразделения органов администрации города Иркутска, ответственные за мониторинг и достижение запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг, в рамках своих полномочий ежегодно не позднее 25 января года, следующего за отчетным, предоставляют информацию по форме согласно Приложению № 3 к настоящей «дорожной карте» в департамент здравоохранения и социальной помощи населению

комитета по социальной политике и культуре администрации города Иркутска.

30. Органом администрации города Иркутска, структурным подразделением органов администрации города Иркутска, ответственным за подготовку сводного отчета об исполнении «дорожной карты» города Иркутска, является департамент здравоохранения и социальной помощи населению комитета по социальной политике и культуре администрации города Иркутска.

31. Департамент здравоохранения и социальной помощи населению комитета по социальной политике и культуре администрации города Иркутска не позднее 28 января года, следующего за отчетным, готовит сводный отчет об исполнении «дорожной карты» в городе Иркутске согласно Приложению № 3 к настоящей «дорожной карте», и направляет его в министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области для сведения.

Заместитель мэра – председатель
комитета по социальной политике и
культуре администрации города
Иркутска

В.В. Барышников

Н а ч а л ь н и к д е п а р т а м е н т а
здравоохранения и социальной
помощи населению комитета по
социальной политике и культуре
администрации города Иркутска

Н.А. Перфильева