



В КРУГЛОСУТОЧНОМ РЕЖИМЕ



Сотрудники МУП «ИркутскАвтодор» при снегопадах трудятся и днем, и ночью

Фото Валентина Карпова

Читайте на стр. 3



Свежий взгляд

Руслан Болотов встретился с иркутскими студентами

2

Колесо жизни

О династии Слюнченко, чей суммарный стаж в «ИркутскАвтоТрансе» насчитывает около 100 лет



5



Особенные солдаты

Об участии коренных малочисленных народов Приангарья в Великой Отечественной войне

7

Не слабый пол

Шесть медалей завоевали иркутские спортсменки на чемпионате и первенстве СФО по боксу



8

25 января в России отмечают День студента. В преддверии этого праздника глава Иркутска Руслан Болотов провел встречу с представителями иркутского студенчества. Мероприятие состоялось в коворкинг-центре ИрНИТУ.

Встреча началась с важной новости: 25 января в честь праздника все студенты города смогут воспользоваться бесплатным проездом в муниципальном транспорте. Для этого в троллейбусе, трамвае или автобусе необходимо будет предъявить студенческий билет. Руслан Болотов принял это решение совместно с региональным Студенческим координационным советом.

Вопросы, задаваемые студентами на встрече, касались сферы транспорта, ЖКХ, строительной отрасли.

Например, ребята интересовались, возможно ли объединить льготные студенческие проездные с кампусовыми картами и каковы перспективы строительства в Иркутске Дома молодежи. Также была поднята тема социальной поддержки молодежи.

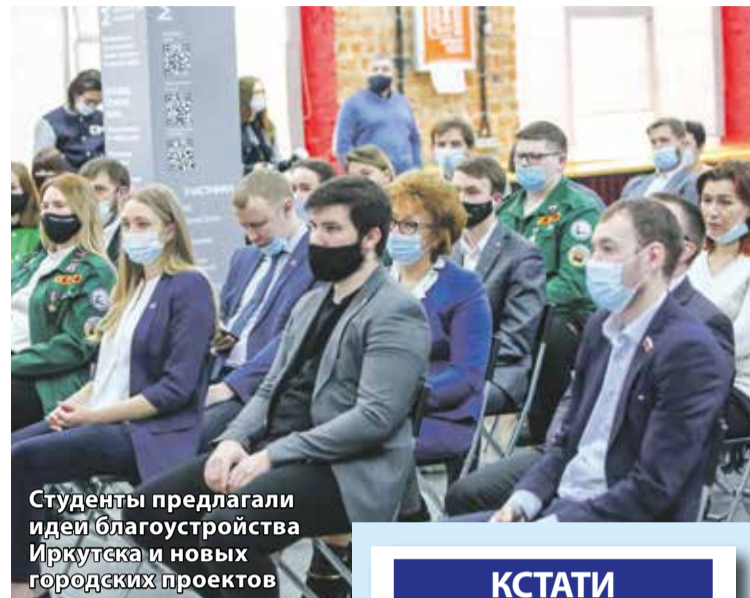
— Во времена Советского Союза все, можно сказать, было регламентированным: бесплатное образование, работа по распределению, доступное жилье. А сейчас молодым людям сложнее проходить этот путь, — отметил Руслан

СВЕЖИЙ ВЗГЛЯД

Руслан Болотов встретился с иркутскими студентами



Руслан Болотов подчеркнул, что власти заинтересованы в сотрудничестве с активной молодежью



Студенты предлагали идеи благоустройства Иркутска и новых городских проектов

Болотов. — Поэтому очень важны целевые программы: подъемные для начинающих специалистов, помощь молодым семьям. Такую поддержку мы оказываем в Иркутске и заинтересованы в том, чтобы как можно больше горожан получили помощь.

Руслан Болотов подчеркнул, что сотрудничество с молодежью у городских властей в приоритете. Ведь развитие города — это наше общее дело.

— Мы заинтересованы в ваших предложениях по обновлению стратегии развития Иркутска, — сказал глава города.

— Я бы хотел видеть в системе управления молодежь с широкими взглядами, свежими идеями. У вас есть способности, ресурсы, активная позиция и неравнодушие.

Элина Халитанова

Фото Валентина Карнова

КСТАТИ

25 января в 17:00 на катке стадиона «Авиатор» (ул. Ширямова, 6а) состоится праздничное мероприятие «Все на лед!» Организатор праздника — студенческий координационный совет Иркутской области и администрация города. В программе — дискотека на льду, поздравления, розыгрыш призов и многое другое.

Каждый год количество школьников в Иркутске увеличивается примерно на три тысячи человек. Поэтому в городе не прекращается строительство новых учебных заведений. В 2021 году начинается возведение долгожданной школы на улице Багратиона, для которой выбрана историческая тематика, а также проектирование школы в микрорайоне «Союз» — ее особенность еще только предстоит определить. Детали будущего проекта обговорили на родительском собрании Свердловского округа. А накануне вопросы развития социальной инфраструктуры обсудили на совещании, которое провел мэр Иркутска Руслан Болотов.

— Одна из наших основных задач — создать самодостаточную социальную инфраструктуру в каждом районе города. Свердловский округ — динамично развивающаяся территория. Здесь возводится достаточное количество жилья, при этом существует серьезный дефицит школ и детских садов.

Уже сегодня в администрации сформирован план работы, в соответствии с которым предусмотрено строительство ряда соцобъектов в этом и последующих годах, — отметил Руслан Болотов во время совещания.

О перспективах одной из школ округа в микрорайоне «Союз» говорили и на родительском собрании, куда пригласили самых заинтересованных лиц: руководителей и педагогов ближайших учебных заведений (гимназии № 2, школ № 19, 24, 55), представителей родительских комитетов, а также заведующих детскими садами Университетского, Академгородка, «Союза». Со стороны городской администрации выступали заместитель мэра — председатель комитета по социальной политике и культуре Виталий Барышников, начальник департамента образования Олег Ивкин, глава Свердловского округа Антон Медко, начальник департамента реализации градостроительной политики Анна Андриухина.

— Сейчас дети микрорайона «Союз» рассредоточены по четырем учебным заведениям: гимназия № 2, школы № 19, 24, 55. В общем итоге эти

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ИЛИ ИСКУССТВО?

Для будущей школы в микрорайоне «Союз» выбирают тематику



Будущая школа в микрорайоне «Союз» значительно снизит нагрузку на образовательные учреждения Академгородка и Университетского

учреждения переполнены почти на три тысячи учащихся, — сообщил о нынешней ситуации начальник департамента образования Олег Ивкин. — Необходимость еще в одной школе очевидна.

Сегодня Свердловский округ вырывается вперед по количеству новых образовательных объектов. Как отметил глава округа Антон Медко, в этом году начинается возведение большой школы на улице Багратиона при поддержке областного и федерального бюджетов, дополнительного корпуса школы № 75, проектирование школы на улице Мелентьева (через дорогу от школы № 19) и школы в микрорайоне «Союз».

Разговоры о строительстве последней велись еще при возведении «Союза»: тогда будущим жителям микрорайона обещали и собственный детский сад, и школу. Первое обещание выполнили (детский сад № 184 открылся несколько лет назад), второе — пока нет.

— Все земли в этом районе федеральные. Сразу после открытия «Союза» в 2014 году начался процесс отвода участка в муниципальную собственность под строительство школы. Процедура заняла около пяти лет, — пояснил заместитель мэра Виталий Барышников. — Проект для будущей школы мы заказали на 2022 год, но есть вероятность, что его выполнят раньше, так как мы используем типовое решение. Это быстрее и дешевле.

Школа на 1275 мест в «Союзе» будет строиться уже по знакомому и испытанному проекту. Именно он лег в основу школ № 69, 19 и школы в Молодежном. И у каждой из них есть своя изюминка.

— Школа № 19 прославилась за счет самого крупного в России школьного планетария. Школу в Молодежном мы знаем как космическую. По такому же типовому проекту начинается строительство школы на улице Багратиона с исторической тематикой. Для учебного заведения в Союзе тоже нужно придумать свою особенность, чтобы заложить какие-то решения еще на стадии проектирования, — подчеркнул Виталий Барышников.

Присутствующие тут же сгенерировали несколько идей. Например, назвать школу цифровой и сделать уклон на IT-технологии, физику и математику. Или же выбрать тематику «семи искусств» и творческий вектор. А директор гимназии № 2 Дмитрий Рублевский выдвинул качественно иное решение: оставить в здании их гимназии (переполненной почти на тысячу учеников) начальные классы, а в «Союзе» перенести старшее и среднее звено. Это сразу исключит несколько сложных вопросов: например, организацию доставки младших школьников в «Союз» и их безопасность при перемещении между блоками школы.

Дело в том, что у будущей школы есть одна особенность — она располагается на двудомном участке, разделенном проезжей частью, и это накладывает определенные сложности. Как минимум придется возводить безопасный пешеходный мостик вроде того, что ведет к «Точке будущего». На отдельно стоящий участок, скорее всего, будет вынесен стадион и спортивная площадка. Услышав об этом, родители сразу задали резонный вопрос: а на какой стороне будут находиться раздевалки? Этот нюанс, а также вопрос с организацией парковки, сквозного проезда и с профилем школы еще только предстоит решить в ходе дальнейших обсуждений.

Эна Шуртова

Фото Валентина Карнова

На минувших выходных Иркутск накрыл снегопад. Обычное для зимы в наших широтах явление вновь вызвало необычно активную реакцию со стороны горожан. Автомобилисты пеняли на состояние дорог и привычно ругали непогоду, а сотрудники «ИркутсАвтодора» тем временем неустанно трудились на очистке магистралей областного центра — чтобы свести к минимуму последствия снежного фронта.

Дорожники очищают городские трассы от снега круглосуточно, но основная работа идет все же в ночное время. Это объясняется тем, что в темное время суток автомобильный трафик значительно спадает. Днем же пускать колонны «Автодора» на и без того загруженные магистрали означает еще больше усложнить дорожную ситуацию. Тем более если речь идет о центре города с его узкими улочками. Тем не менее в минувшие выходные спецтехника на улицах Иркутска работала и в дневное время.

— С начала января с городских улиц и трасс ежесуточно вывозится до 2–2,5 тысяч тонн снега. Как показывает многолетняя практика, это выше средних значений. Поэтому МУП «ИркутсАвтодор» чистит дороги несколько раз в течение суток, — отметил Руслан Болотов. — В прошедшие выходные проверял, как идет уборка Иркутска. Техника и специалисты выходят посменно, работы, без преувеличения, ведутся все 24 часа.

Кроме очистки дорог, сотрудники «ИркутсАвтодора» проводят уборку тротуаров, лестниц, остановочных пунктов. Ежедневно на городские улицы выходит от 70 до 100 единиц специализированной техники. Только в преддверии новой рабочей недели за ночь с 17 на 18 января с правого берега Иркутска дорожники вывезли 714 тонн снега, скопившегося вдоль дорог, в парковочных карманах и у остановок общественного транспорта. Особое внимание уделили самым важным транспортным артериям центральной части города: вокруг сквера Кирова, улицы Ленина, Байкальской, Советской, а также Северной и Чапаева. На этих двух улицах из-за снега критично сузилась проезжая часть, потому их в экстренном порядке очищали наряду с магистральными дорогами.

— У нас в эти сутки работали 15 комбинированных дорожных машин, четыре фронтальных погрузчика, 13 самосвалов, девять тротуароуборочных машин и три «Бобкэты». В целом эта работа штатная, — рассказывает начальник производства правого берега предприятия Андрей Наифантьев.

— В первую очередь, когда идет снег, мы разметаем дороги. Когда он заканчивается, работаем уже конкретно на вывозе снега, чтобы улицы были чистыми.

Со всеми особенностями работы дорожников не понаслышке знаком Алексей Островский, водитель одного из «КамАЗов», отвечающих за правый берег Иркутска. Он специалист с внушительным стажем: в МУП «ИркутсАвтодор» трудится уже больше трех десятков лет. Алексей Анатольевич признает, что сейчас работать и проще, чем в 1990-х, и сложнее одновременно: нынче в распоряжении у дорожников современная техника, зато и личного транспорта у горожан стало в разы больше, и это, безусловно, значительно затрудняет расчистку улиц.



В КРУГЛОСУТОЧНОМ РЕЖИМЕ

Сотрудники МУП «ИркутсАвтодор» при снегопадах трудятся и днем, и ночью

— Ночью работать проще, конечно, машин меньше, пробок нет, и уборка качественнее получается. Днем движение слишком интенсивное, — делится Алексей Островский.

— Ночные смены у нас начинаются в 20.00 и длятся до 8 утра. Бывает, даже безо всяких перерывов и перекусов работаем, фактически в экстренном режиме, чтобы дороги были почищены к утру и горожане без особых проблем поехали на работу.

Когда городское движение «засыпает», на магистрали областного центра выходят колонны автомобилей «ИркутсАвтодора». Как правило, в одном звене работают шесть грузовиков. «КамАЗ», которым управляет Алексей Островский, многофункционален: он может и мести, и сыпать песко-соляную смесь, а если есть необходимость — вывозит снег. Для этого с машины снимается все дополнительное оборудование.

Сначала, когда снегопад только начинается, городские трассы обрабатывают противогололедными материалами, затем в ход идет песко-соляная смесь. По муниципальному контракту, кстати, содержание соли в ней не должно превышать 10 %, остальные 90 % — это отсев. Затем на машины устанавливают специальные щетки и начинают мести дороги. Также в составе колонны — техника с плугами, которая сгребает снег к обочине. Чтобы управлять подобными машинами и работать в таком режиме, требуется профессионализм, но главное — спокойствие, отмечает старожил предприятия.

После того как расчищены магистрали, по которым идет основной поток транспорта, приводятся в порядок и второстепенные улицы. Специалисты «ИркутсАвтодора» также очищают их от наледи и снега. А когда снегопад заканчивается, на полигоны вывозят основной объем скопившихся вдоль проезжей части отвалов.

— Я призываю водителей вести себя сдержанно. Некоторые автомобилисты мешают специ-

ализированной технике, начинают сигналить, не пропускают, а ведь мы работаем для них, на благо наших горожан, чтобы дороги были чистыми. Соблюдайте скоростной режим, у нас все-таки не лето, будьте осторожны, берегите себя и близких, — обратился к иркутским автолюбителям Андрей Наифантьев.

*Алена Григорьева
Фото Валентина Карпова*

СПРАВКА

В случае экстренных ситуаций следует обращаться в Единую диспетчерскую службу города по номеру 520-112. Также можно обращаться по телефонам комитетов по управлению административными округами: Правобережный округ — 24-11-20; Октябрьский округ — 52-02-48; Свердловский округ — 52-03-51; Ленинский округ — 52-04-12.



Водителей призывают быть осторожнее и обращать внимание на дорожную ситуацию



На уборку трасс в Иркутске регулярно выходит от 70 до 100 единиц специализированной техники



С начала января с городских улиц и трасс ежесуточно вывозится до 2–2,5 тысяч тонн снега



Основные городские магистрали чистят в первую очередь

Депутаты думы города Иркутска продолжают рассказывать нашей газете о проделанной в 2020 году работе. В этот раз итоги подвели депутат по избирательному округу № 4 Евгений Савченко, вице-спикер и депутат по округу № 5 Леонид Усов и депутат по округу № 6 Дмитрий Красноштанов.

Евгений Савченко рассказывает, что в прошлом году в его округе установили малые архитектурные формы и спортивные тренажеры по 12 адресам: ул. Севастопольская, 237а, 243, 249; ул. Розы Люксембург, 293, 235, 225, 239, 307, 233; ул. Баумана, 208, 214.

Провели благоустройство двора по минимальному перечню на ул. Севастопольской, 243, заасфальтировали участок дороги на ул. Тухачевского от дома № 6/3 до /12. В рамках программы «Формирование комфортной городской среды» благоустроили пять дворов: ул. Севастопольская, 255, ул. Баумана, 210, ул. Розы Люксембург, 203, 237, 255. Также при участии депутата прошло обустройство территории школы № 38.

— В прошлом году в рамках проекта «Народные инициативы» благоустроили новый сквер в районе улиц Баумана, 212 и Севастопольской, 257.

Там появились зоны отдыха для пожилых людей и молодежи, детская площадка, спортивные тренажеры, баскетбольная и футбольная зоны. Обустроены велосипедные, пешеходные дорожки, — рассказывает депутат.

Также в 2020 году подготовили проект благоустройства сквера на ул. Розы Люксембург, 227–235. Он будет реализован в рамках программы «Формирование комфортной городской среды. Общественные пространства» в 2021 году. Проект выполнен с учетом всех пожеланий жителей близлежащих многоквартирных домов.

— 2020 год был юбилейным для Ленинского округа. К сожалению, в связи с пандемией многие мероприятия пришлось отложить. Однако 20 ноября мы провели торжественное вручение грамот, благодарственных писем, знаков «За вклад в развитие Ленинского округа» самым активным жителям нашего избирательного округа № 4, а их немало — 70 человек, — отметил Евгений Савченко.

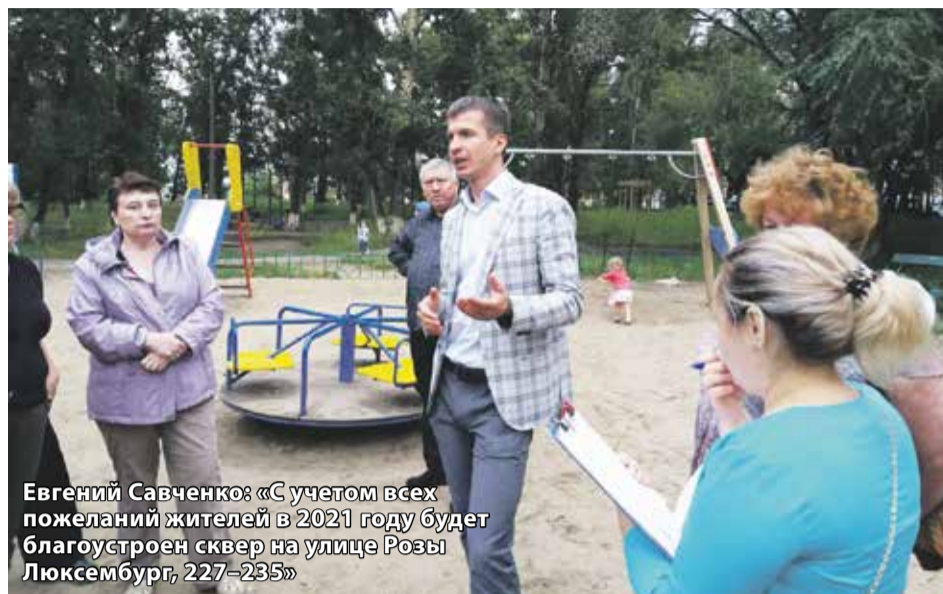
Несмотря на пандемию, детям, находящимся в сложной жизненной ситуации, собрали и подарили школьные рюкзаки и канцелярские товары. Юбилярам Союза пенсионеров Ленинского округа вручили почетные грамоты думы Иркутска за добросовестный и многолетний труд.

В 2021 году планируется благоустроить дорогу вдоль детского сада № 125, обустроить пешеходный тротуар, провести реконструкцию нижней части дороги на ул. Баумана, обустроить автопарковку у школы № 38, благоустроить придомовые территории.

Леонид Усов рассказал, что на территории избирательного округа № 5 в 2020 году были реализованы два масштабных проекта — завершён первый этап строительства дороги на улице Баумана

«МНОГО ПЛАНОВ, ПРОЕКТОВ И ИДЕЙ»

Депутаты городской думы Евгений Савченко, Леонид Усов и Дмитрий Красноштанов поделились итогами прошедшего года



Евгений Савченко: «С учетом всех пожеланий жителей в 2021 году будет благоустроен сквер на улице Розы Люксембург, 227–235»

и возведен физкультурно-оздоровительный комплекс в 20-м Советском переулке. Оба объекта были на особом контроле у депутата, поскольку в его адрес неоднократно поступали обращения от жителей округа с замечаниями, связанными с проведением строительных работ.

В ноябре новый ФОК получил официальное название «Старт», и, по словам Леонида Усова, оно имеет особый смысл для территории — старт для новых важных проектов, свершений и открытий.

— Надеюсь, что этот год окажется не менее эффективным, чем минувший. Ведь несмотря на сложную ситуацию, связанную с коронавирусной инфекцией, нам удалось реализовать несколько серьезных проектов, — отметил депутат избирательного округа № 5.

В рамках федеральной программы «Формирование комфортной городской среды» во дворе дома на ул. Баумана, 231/1–7 проведено комплексное благоустройство. Большая неухоженная территория преобразилась за счет создания спортивной площадки, оборудованной тренажерами, комфортной парковки и озеленения.

Серьезная работа сделана и на ул. Ярославского, 234. Более 30 лет во дворе дома не было ремонта, поэтому дорога, тротуары, ступени к подъездам были разрушены, скамейки и урны пришли в негодность.

— На ремонт выделили чуть более двух миллионов рублей. Этим средств было достаточно только для благоустройства тротуаров и дороги, без ее расширения, о чем просили жильцы дома. Затем с администрацией города была достигнута договоренность об увеличении финансирования до 3,6 млн рублей.

Это позволило провести весь комплекс работ. Каждое замечание от жителей оперативно отрабатывалось, и в результате мы получили хороший благоустроенный двор. Остались мелкие недочеты, которые не удалось устранить по объективным причинам, но они будут ликвидированы весной в рамках гарантийных обязательств, — рассказал Леонид Усов.

Новое игровое оборудование установлено во дворе дома № 183 по ул. Баумана и на Ярославского, 236.

В прошлом году дума города поддержала инициативу финансирования благоустройства детских садов, благодаря этому в дошкольных учреждениях № 51 и 168 появились новые яркие качели, песочницы, горки, турники.

По просьбе жильцов на ул. Баумана, 211 заменили ограждение спортивной площадки. Прежнее было установлено всего три года назад, однако из-за низкого качества быстро сломалось. Три выездных совещания понадобилось, чтобы решить вопрос. В итоге установили новое ограждение — более прочное, так что спортсмены теперь занимаются в комфортных условиях.

Безопасным стало и автомобильное движение по 20-му Советскому переулку в районе торгового центра. Здесь находятся две школы, рынок, ФОК, остановочный пункт, но нет ни одного пешеходного перехода. Жители обратились за помощью к депутату, и их наказ был исполнен.

Большие работы проведены по ямочному ремонту и грейдированию дорог. В 2021 году они будут продолжены.

— У нас много планов на этот год, — отмечает Леонид Усов. — Планируется строительство детского сада в 6-м микрорайоне. Будем добиваться начала работ по строительству пристроя к школе № 57, а также приступим к реализации программы «Формирование комфортной городской среды» на улицах Ярославского, 264 и Баумана, 197. Нам многое предстоит сделать, и я уверен, что все получится.

В избирательном округе № 6 в 2020 году по программе «Формирование комфортной городской среды» выполнено комплексное благоустройство двора по ул. Розы Люксембург, № 339–343: заасфальтирована дворовая территория, установлены ограждения, урны и лавочки.

По минимальному перечню благоустроены территории по адресам: ул. Розы Люксембург, № 329, 351, 353.

По адресам: 2-й Городок, 17 и 10а, 3-я Дачная, 44 в п. Вересовка, на ул. Баумана, 250 и ул. Р. Люксембург, 353 установлено новое детское игровое оборудование.

— Проведены работы по асфальтированию на ул. 2-й Дачной. В частном секторе поселка проведено гравирование (пер. 3-й Дачный). Две территории поселка стали конкурентами проекта «Народные инициативы», и в 2021 году будут благоустроены. На одной из них установят памятный знак, вторая будет оборудована универсальной спортивной площадкой, — рассказывает Дмитрий Красноштанов.

Также в 2020 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» завершён первый этап реконструкции ул. Баумана от пер. 18-й Советский до пер. 21-й Советский. В 2021 году по данному проекту будет построен тупеопровод на ул. 2-й Батарейной от ул. Блюхера до ПАО «ТрансКонтейнер». Также будет продолжено благоустройство придомовых территорий, установка игрового оборудования и многое другое.

— Много планов, проектов и идей. И я уверен, что совместно с жителями 8-го микрорайона, Березового, 2-го Городка, станции Батарейной и поселка Вересовка мы все сможем сделать, — отметил Дмитрий Красноштанов.

Подготовила Диана Ивчик
Фото предоставлено депутатами



Леонид Усов: «Надеюсь, этот год окажется не менее эффективным, чем минувший»



Дмитрий Красноштанов: «Совместно с местными жителями мы сможем реализовать все намеченные планы»

Коллектив на базе «ИркутскАвтоТранс» преимущественно мужской. Но уже много лет здесь работает Нина Ивановна Слюнченко, председатель профкома и представительница целой транспортной династии. На предприятии эту хрупкую женщину знает и уважает каждый, поскольку уже 40 лет она отстаивает права рабочих.

Билет во взрослую жизнь

Нина Ивановна без преувеличения называет «ИркутскАвтоТранс» вторым домом: она проработала здесь практически всю свою жизнь — 53 года. Здесь встретила супруга и сюда же спустя годы привела младшего сына. «Я даже не представляю, как бы работала в другом месте», — пожимает плечами женщина.

Ее папа всю жизнь трудился водителем лесовоза в Алзмае, где они и жили, а мама — бухгалтером. Наверное, поэтому дети стали экономистами в главном транспортном предприятии Иркутска. Сначала в «АвтоТранс» устроилась старшая сестра, а в 1968 году приехала и Нина. Подала документы в нархоз, но... провалила экзамены. Чтобы не терять времени даром, пошла работать кассиром на транспортное предприятие.

— Тогда у нас были кассы-копилки. Пассажиры бросали шесть копеек в специальный ящик, в конце смены водитель его вынимал и приносил кассиру. А мы все это пересчитывали, — объясняет Нина Ивановна.

Девушка зарекомендовала себя как ответственный работник, и вскоре ее перевели на составление нарядов для водителей и кондукторов. А затем взяли в ПТО — производственно-технический отдел. Там Нина Ивановна задержалась на несколько лет. Она занималась учетом подвижного состава: ставила на учет в ГАИ новые автобусы, готовила документацию к техосмотру и ремонту, следила за пробегом машин.

И параллельно училась: сначала в филиале Красноярского автотранспортного техникума, а затем, как и планировала, окончила Институт народного хозяйства по специальности «Экономика и организация автомобильного транспорта». В 1980 году, как только Нина защитила диплом, ей предложили возглавить профсоюз предприятия. Она согласилась, но совсем скоро ушла в третий декрет...

Навстречу солнцу

С будущим супругом, Анатолием Слюнченко, Нина познакомилась на предприятии в первые же месяцы работы. Он был старше ее на десять лет и уже четыре года водил автобус.

— Сначала он показался простецким, но как он рассказывал про свою работу! — трепетно вспоминает Нина Ивановна.

— Он любил выезжать в город ранним утром, на рассвете: «Солнце как будто мне навстречу встает». А еще всегда переживал, если какой-то пассажир не сядил на своей остановке: «Сегодня нету, завтра нету, душа начинает болеть, человек все-таки в возрасте. А потом вдруг появляется — «в отпуске был», и ты облегченно выдыхаешь!»

Анатолий Михайлович работал на маршруте № 20, который курсировал от железнодорожного вокзала до аэропорта.

— На маршруте было больше 20 машин, на каждую — по два водителя, здесь они все, — показывает снимок 1978 года Нина Ивановна. По центру фотографии ее супруг Анатолий Михайлович — руководитель бригады образцового обслуживания.

По стопам отца пошел только младший сын. Старший Дмитрий поехал с отцом и признался: «Я так не могу, когда за спиной больше ста человек и за каждого ты отвечаешь. Я лучше буду строителем». Дочь Ольга успешно окончила медицинский институт и стала руководителем Роспотребнадзора в Заиграевском районе.

— А вот Андрей вырос в автобусе, — улыбается Нина Ивановна. — Он не ленился вставать в выходные в 4–5 часов утра, чтобы проехать с отцом по маршруту. Всегда тянулся к технике, поэтому после девятого класса пошел в колледж на специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей». И одновременно к нам на предприятие, в бригаду текущего ремонта.

КОЛЕСО ЖИЗНИ

О династии Слюнченко, чей суммарный стаж в «ИркутскАвтоТрансе» насчитывает около 100 лет



У Нины Ивановны стаж 53 года, а в трудовой книжке только одна запись о месте работы — «ИркутскАвтоТранс»

Анатолий Михайлович не увидел сына за рулем автобуса — в 1997 году он погиб. Его профессиональное дело продолжил Андрей. С 2010 года он работает на маршруте № 26 и уже трижды побеждал в конкурсе водительского мастерства.

— Он в первый же год всех удивил, когда ответил на все билеты меньше чем за минуту, — с гордостью рассказывает Нина Ивановна. — Помимо теории на конкурсе проверяют технические знания, скоростное маневрирование, культуру вождения. В последние годы у Андрея были достойные конкуренты, но в 2019 году он вновь вернул себе пальму первенства.

И в горе и в радости

В кабинет Нины Ивановны то и дело заглядывают сотрудники предприятия. То сбивчиво рассказывают о какой-то проблеме, то обращаются за советом. Очевидно, что на автобазе у Нины Ивановны непрерываемый авторитет.

— Профсоюзная работа меня сначала не привлекала. Думала, уйду в декрет, за это время найдут кого-то другого. Но через месяц после рождения Андрея вызвали на работу. А потом я сама вошла во вкус, — признается она.

Нина Ивановна застала транспортное предприятие в разные эпохи — и на пике расцвета, и на грани банкротства. С большой ностальгией она вспоминает 1970-е годы: городской транспорт развивался семимильными шагами, феде-

ральное финансирование было бесперебойным, автопарк обновлялся систематически и масштабно — покупалось до ста машин в год. В профкоме тоже был расцвет: соцсоревнования, пионерские лагеря, санаторно-курортное лечение, квартиры от предприятия. А затем последовали совсем иные времена, которые в 2004 году привели к банкротству всех трех пассажирских автотранспортных предприятий. Город чуть не остался без муниципального транспорта. На базе развалившихся предприятий основали МУП «ИркутскАвтоТранс».

— Во всем мире пассажирские перевозки считаются убыточными. У нас в Иркутске себестоимость проезда около 45 рублей, а пассажиры платят всего 15, — подчеркивает Нина Ивановна.

— Конечно, сейчас уже квартиры от профкома не дают, но зато мы отстаиваем права работников и оживляем общественную жизнь.

В 2015 году Слюнченко ушла на пенсию. Но тут вдруг сменилось руководство, начались задержки зарплаты — и работники пришли к Нине Ивановне с просьбой: «Давайте вернем профсоюз!» Что делать, пришлось возвращаться. За последние годы профком «ИркутскАвтоТранса» помог снять пять неэффективных руководителей, отстоять доплату водителям за работу в вечернее время — для этого пришлось даже дойти до приемной президента.

— В 2020 году апрель был провальным из-за пандемии и самоизоляции, транспорт ходил пустой. За невыполнение плана начальство лишило всех премии: поголовно, не разбираясь. А это минус 30 % зарплаты, — с возмущением рассказывает председатель



В 1978 году водительская бригада Анатолия Михайловича Слюнченко, обслуживающая маршрут № 20, была признана образцовой

профкома.

Чтобы устранить несправедливость, Нина Ивановна снова дошла до высших инстанций и в итоге добилась возвращения прежней оплаты. На должность руководителя МУП «ИркутскАвтоТранс» был назначен депутат городской думы Алексей Колмаков. Новый директор дал распоряжение сделать работникам перерасчет за этот период. Впервые за долгое время Нина Ивановна нашла поддержку у руководства. Теперь ей не страшно уходить на пенсию.

Она решила доработать до февраля — до своего 70-летия. И уже придумала, чем займется дома: как-никак, у нее подрастают восемь внуков. «Да еще и Андрей котика на Новый год подарил. Вот, буду ухаживать за всеми, — делится планами наша героиня. — Только сначала составлю коллективный договор и сдам все дела».

Ана Шутьова

Фото Валентина Карнова и из семейного архива



Андрей Слюнченко уже трижды становился победителем конкурса профессионального мастерства среди водителей «ИркутскАвтоТранса», демонстрируя безукоризненное вождение и знание правил дорожного движения



БМУ ГЭМ — ПОБЕДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЭТАПА ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА «100 ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ»

Общество с ограниченной ответственностью «Братское монтажное управление Гидроэлектромонтаж» отмечено высшей наградой конкурса — дипломом лауреата в номинации «Услуги производственно-технического назначения. Пусконаладочные работы». Организация внесена в каталог «100 лучших товаров России» 2020 года.

Предприятие начало как Братский монтажный участок треста «Гидроэлектромонтаж» на строительстве Братской ГЭС и за 60 лет стало одним из крупнейших в своем сегменте на рынке энергетической России. Сегодня в распоряжении ООО «БМУ ГЭМ» — собственные производственные базы, парк техники. Предприятие вы-

полняет электромонтажные, пусконаладочные, общестроительные работы; монтаж технологического оборудования; такелаж, монтаж, ремонт трансформаторного оборудования; перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов; строительство ВЛ 35–330 кВ; комплектацию объектов материалами и оборудованием. Производит электротехническое оборудование и металлоконструкции, оказывает услуги по строительству объектов под ключ.

Компания постоянно расширяет географию присутствия: Иркутская область, Забайкальский и Красноярский край, Камчатка, Краснодар, Новосибирск — здесь расположены филиалы и



обособленные подразделения организации.

За достижение высоких результатов в улучшении качества отечественной продукции и услуг персональной наградой конкурса — почетным знаком «За достижения в области качества» — награжден директор ООО «БМУ ГЭМ» Анатолий Хабуктанов.

— Для нас большая честь войти в состав предприятий — победителей федерального этапа, это стимул для дальнейшего развития и роста, совершенствования стандартов качества и надежности, — отметил А. Хабуктанов.

На правах рекламы *Яна Шитова*

ПОЛЬЗА ДО ПОСЛЕДНЕЙ КАПЛИ

В 2020 году на рынке минеральной воды появился новый бренд — «Новая Мальтинская». Уже к концу года продукт завоевал всероссийское признание, стал победителем конкурса «100 лучших товаров России» в продовольственной группе.

«Новая Мальтинская» добывается в селе Мальта Усольского района, основанном еще в 1675 году. Ее отличие — высокая минерализация: она содержит 7,5 г полезных веществ на литр, что в 2–3 раза выше, чем у конкурентов. Обогащенный состав воды обеспечивает ее целебные свойства: она применяется для профилактики и лечения заболеваний желудочно-кишечного тракта, болезней печени и желчного пузыря, при нарушении обмена веществ (в том числе сахарном диабете, ожирении).

На предприятии организован замкнутый цикл производства. Скважина с минеральной водой находится рядом с цехом розлива



и доставляется по трубопроводу, не теряя своих свойств. За час завод выпускает до 4500 бутылок минеральной воды объемом 1,5 литра. Для исключения подделки используется QR-код. Важно отметить, что новый бренд минеральной воды не имеет ничего общего с созвучной маркой.

— В результате исследований Томского научно-исследовательского института была подтверждена уникальность нашей минеральной воды. «Новая Мальтинская» заняла первое место в региональном этапе конкурса «100 лучших товаров России» и вошла в число победителей на всероссийском уровне, — отмечает директор ООО «Аквасевита» Иван Ермоленко.

Всего за год молодой бренд получил известность в стране: «Новую Мальтинскую» можно найти в крупных торговых сетях Иркутской области, а также в магазинах Улан-Удэ, Читы, Красноярска, Омска.

На правах рекламы

Яна Шитова



ООО «ИКЗ», крупнейший производитель кирпича в Иркутской области, получил диплом победителя конкурса «100 лучших товаров России» в номинации «Продукция производственно-технического назначения» за выпуск желтого кирпича формата 1НФ.

Свою продукцию Иркутский керамический завод выпускает уже более 30 лет, и на сегодня предприятие производит до 75 миллионов кирпичей в год. Продукцию компании используют на строительных площадках не только в Иркутске, но и других городах, регионах и даже странах. Объекты с применением иркутского кирпича можно

КИРПИЧНЫХ ДЕЛ МАСТЕРА

Иркутский керамический завод стал дипломантом Всероссийского конкурса «100 лучших товаров»

найти и в Бурятии, и в Забайкалье, и в Красноярском крае, и в Монголии.

На конкурс предприятие представило кирпич керамический лицевой желтый пустотелый. Это незаменимый материал для облицовки любого вида постройки. Помимо того, что он придает объекту эстетически приятный вид, этот кирпич обладает целым рядом практических достоинств. Прежде всего, он очень прочен, выдерживает нагрузку в 125 кг на квадратный сантиметр, имеет максимальную в наших климатических условиях морозостойкость (F100). Не стоит забывать и о таких характеристиках, как огнеупорность и экологичность — от этих параметров напрямую зависит наше здоровье. Кроме того, материал гасит практически все виды звуковой вибрации, а строения из кирпича могут служить до 150–200 лет без изменения качества.

Недавно Иркутский керамический завод выпустил на рынок еще один вид продукции — кирпич-рустик, или фасадный рельефный кирпич. Рустирование — это нанесение на поверхность свежеформованного кирпича определенного рельефа с помощью наката. В итоге потребитель получает фактурный облицовочный кирпич с разной текстурой от имитации коры деревьев до камешков или мрамора.

Кстати, завод совместно с «Клубом молодых архитекторов» проводит конкурс «Иркутский кирпич» среди молодых архитекторов, художников, дизайнеров и студентов профильных вузов по разработке макета накатки для кирпича-рустика. Варианты рисунка могут имитировать любой материал. Победителя назовут в марте.

Ольга Куликова

СПРАВКА

По вопросам реализации кирпича ООО «ИКЗ» можно обращаться по телефонам: +7 (3952) 404-404, +7 (3952) 79-98-70, по электронной почте: priemnaya5@irkz.ru, priemnaya6@irkz.ru, g.perfileva@irkz.ru, sbyt@irkz.ru или через форму обратной связи на сайте предприятия: <https://irkz.ru/>.

Продукция предприятия «Каравай» сегодня хорошо знакома не только иркутянам — она узнаваема и любима по всему Приангарью, в Бурятии, Красноярском и Забайкальском краях, в Кемеровской области, а также в Хабаровске и Якутске. Высокие достижения производителя хлебобулочных, кондитерских изделий, конфет неоднократно признавались на самом высоком уровне. По итогам Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России» в 2020 году хлеб «Цельнозерновой» АО «Каравай» получил золотой диплом в номинации «Продовольственные товары» и вошел в «Золотую сотню».

Репутацию первоклассного производителя продовольственных товаров компания «Каравай» начала создавать в середине прошлого века с обеспечения хлебом первостроителей Ангарска.

В 2019 году предприятие отметило свой 70-летний юбилей. Сегодня «Каравай» — признанный лидер рынка хлебобулочных и кондитерских изделий в Сибири и на Дальнем Востоке.

В состав холдинга входят хлебозаводы в Ангарске и Шелехове, сельскохозяйственное предприятие, мельничный комплекс в поселке Белореченске и кондитерская фабрика «АМТА» в городе Улан-Удэ. Современный «Каравай» — это предприятие полного цикла от выращивания зерновых культур до поставки продукции в ритейл, что позволяет на всех этапах производства кон-

ХЛЕБ «ЦЕЛЬНОЗЕРНОВОЙ» — В ТОПЕ «100 ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ»

АО «Каравай» вновь подтвердило статус лидера производства на Всероссийском конкурсе



тролировать качество выпускаемой продукции.

Ежедневно компания производит более 150 тонн хлебобулочных и кондитерских изделий, которые покупатели могут приобрести как в магазинах крупнейших федеральных сетей — «Лента», «О'Кей», Х5, «Магнит», так и в небольших торговых точках.

Бережно относясь к традициям хлебопечения и сохраняя классическую рецептуру, «Каравай» не боится экспериментировать в поисках новых граней вкуса. Наряду с уже хорошо известными продуктами — хлеб

«Дарницкий», «Житный», «Бородинский», испеченные на живых заквасках, компания выпустила новинки — «Ржаное чудо» с вяленой клюквой и семенами подсолнечника, а также хлеб «Цельнозерновой». По словам генерального директора АО «Каравай» Ольги Денисовой, в современном обществе становится все больше сторонников здорового образа жизни и правильного питания.

— «Цельнозерновой» хлеб уникален по своей рецептуре. Он произведен из цельнозерновой муки с добавлением семян тыквы и подсолнечника. Этот богатый клетчаткой продукт не только очень вкусен — он улучшает обмен веществ и за счет большого содержания клетчатки способствует пищеварению, — рассказала Ольга Денисова.

Продукция АО «Каравай» с 1999 года участвует во Всероссийском конкурсе «100 лучших товаров России» и стабильно занимает призовые места.

В 2020 году хлеб «Ангарский Дарницкий» с семенами подсолнечника и хлеб «Житный» признаны дипломантами конкурса, а «Цельнозерновой», став лауреатом, еще и вошел в топ-100 — «Золотую сотню» продовольственных товаров России.

Столь высокая оценка качества продукции — несомненно, заслуга всего коллектива предприятия, где трудится более тысячи человек.

Сегодня АО «Каравай» расширяет производство и географию продаж хлеба «Цельнозерновой», получившего хорошие отзывы покупателей и признание на общероссийском уровне.

Нина Александрова



В Иркутске в год 75-летия Победы вышла уникальная книга, в которой собран исторический материал об эвенках и тофаларах, воевавших на фронтах Великой Отечественной войны. Она издана «Центром культуры коренных народов Прибайкалья» в рамках проекта «Один народ. Одна страна. Одна судьба». Автор историко-документального исследования, генеральный директор издательства «Ветер странствий» Людмила Ерошенко, собирала материал для издания буквально по крупицам. Работала в архивах, ездила в командировки в самые далекие уголки Приангарья, встречалась с родственниками ветеранов. В итоге удалось установить фамилии 300 фронтовиков — эвенков и тофов, собрать редкие фотографии, а также рассказать о вкладе коренных малочисленных народов в Победу над фашистской Германией. Презентация книги «Одна на всех Победа. Коренные малочисленные народы Иркутской области в Великой Отечественной войне» прошла в Музее истории города Иркутска им. А.М. Сибирякова.

Метки, смелые, выносливые

Изучение жизненного уклада, культуры, верований, истории малочисленных коренных народов Сибири и Севера дает исследователям понимание, почему их представителей, воевавших на фронтах Великой Отечественной войны, сослуживцы называли великими воинами и особенными солдатами.

Коренные жители Восточной Сибири — эвенки и тофы, рожденные в тайге и хорошо владевшие охотничьими навыками, на фронте ценились на вес золота. Метки стрелки, выносливые, терпеливые, способные часами, как дикого зверя, выслеживать врага, они были первоклассными снайперами.

«Немногие тогда знали русский язык, не все умели писать и читать. Общению мешала и природная стеснительность, — пишет в книге Людмила Ерошенко. — Они не могли ходить строем, были слабы в политической подготовке. Но взамен почти все солдаты из числа малых народов имели одно неоспоримое преимущество перед другими солдатами нашей армии: они умели сливаться с природой и из десяти выстрелов как минимум девять раз попадали в глаз белке. За это им прощали внешнее и внутреннее несоответствие образу советского солдата, а также маленьких деревянных идолов, которых они носили под формой из оленьих шкур. Да-да, ряд командиров позволяли некоторым представителям северных народов такую слабость — собственную военную форму: как правило, это были унты, шапки и полушубки из оленьих шкур».

Но не только меткой стрельбой славились представители малых народов. Были среди них также прославленные разведчики и саперы. Более 300 человек получили офицерские звания. Они воевали под Сталинградом, форсировали Одер и Вислу, освобождали Чехословакию, громили в Маньчжурии японцев.

Сбор сведений будет продолжен...

Точная цифра призванных из Иркутской области эвенков и тофов еще уточняется. По предварительным подсчетам, на текущий момент она превышает 320 человек. В основном это были жители Катангского и Киренского районов, а также Тофаларии. В историко-документальном труде «Одна на всех Победа. Коренные малочисленные народы Иркутской области в Великой Отечественной войне» собраны 300 фамилий; сбор сведений об остальных фронтовиках будет продолжаться.

Работа над книгой была трудоемкой. Многие семейные архивы ветеранов, награды, фотографии, документы уже утрачены. Собиравать материал приходилось буквально по крупицам. «Все без исключения ветераны вспоминать подробности войны очень не любили, их рассказы даже о собственных подвигах весьма скудны», — пишет Людмила Георгиевна.

Большую помощь в подготовке исследования оказали местные библиотеки, музеи, Советы

ОСОБЕННЫЕ СОЛДАТЫ

Книга об участии коренных малочисленных народов Приангарья в Великой Отечественной войне вышла в Иркутске



Автор книги, генеральный директор издательства «Ветер странствий» Людмила Ерошенко

ветеранов Качугского, Казачинско-Ленского, Киренского, Бодайбинского, Нижнеудинского и Катангского районов. Данные собирались из Государственного архива Иркутской области, военного комиссариата региона, районных военкоматов. Они сверялись с общественными интернет-источниками, данными сайта Министерства обороны РФ. В итоге получилось почти 200 страниц воспоминаний и официальных данных. Однако Людмила Ерошенко считает, что эта лишь небольшая частичка в изучении темы участия коренных малочисленных народов в Великой Отечественной войне.

Кроме сведений о фронтовиках, ранее неизвестных событиях и фактах военных лет, в книге рассказывается и о трудовом вкладе малых народов в Победу. На территориях проживания эвенков и тофов не было заводов и фабрик, ее жители не производили оружие, боевую технику и боеприпасы. Зато они поставляли сырье, продукты питания, теплую одежду, добывали ценное пушное зверя. Только за один 1942 год жители Катангского района «отправили бойцам-красноармейцам 87 полушубков, 110 пар валенок, 596 пар теплых рукавиц, 62 оленьих парки, 79 унтов, 170 шапок... Было сдано 48 коров, 12 оленей, 38 свиней, 10 овец, 73 кг масла. Сдавали также шкуры животных, зверей, шерсть, мануфактуру, одеяла».

Так, катангчане добились устойчивого урожая зерновых, увеличили поголовье общественного стада, развили новую отрасль — ондатроводство, а добычу пушнины в годы войны увеличили в десять раз.

Подвиг Иннокентия Увачана

За ратные подвиги во время Великой Отечественной войны звание «Герой Советского Союза» получили 12 эвенков. Среди них уроженец Катангского района Иннокентий Увачан, которому в книге посвящена отдельная глава.

Он родился в мае 1919 года в семье коренных таежников Петра Анисимовича и Марфы (Маруги) Васильевны Увачан. Окончил Наканновскую начальную школу, затем учился в школе-интернате села Ербогачен. Увлекался радиотехникой, любил сам мастерить радиоприборы. В 23 года добровольцем ушел на фронт. Надеясь, что его отправят на курсы снайперов или разведчиков. Но на пункт сбора пришел представитель курсов радиотелефонистов. Дал команду перед строем: «Знакомые с радиоприемниками, телефонами, радиосвязью — шаг вперед!» Иннокентий вышел из строя, и этот шаг определил его военную профессию. В начале октября 1943 года полк, в котором служил Увачан, форсировал Днепр и захватил

передний край немецкой обороны. Начались упорные бои, часть батальонов были окружены, связь с ними прервалась. Иннокентий Увачан с 12 бойцами прорвался за окружение, проложил кабельную линию и установил связь со штабом полка. В том бою противник был разбит и уничтожен.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии рядовому Увачану Иннокентию Петровичу присвоено звание Героя Советского Союза

с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Иннокентий Увачан не узнал об этой высокой награде. Он погиб 14 декабря 1943 года.

Многие представители малых народов, которые никогда не говорили о своих ратных подвигах, а считали защиту Родины обычным мужским делом, проявили себя на поле боя как смелые, отважные, не знающие страха воины. Но они не были удостоены почестей и наград. По мнению Людмилы Ерошенко, многие из этих скромных героев сегодня незаслуженно забыты.

— История о вкладе коренных малочисленных народов Приангарья в Великую Победу пока недостаточно изучена. Но этот вклад был серьезен. Память о нем важно сберечь для нынешних поколений, достав из тени архивов и старых мемуаров, — считает Людмила Георгиевна.

По ее мнению, в музее села Ербогачен и областном краеведческом музее по материалам об эвенках и тофаларах — уроженцах Иркутской области, участниках Великой Отечественной войны — нужно сделать отдельную постоянную экспозицию. Это необходимо не только для того, чтобы познакомить гостей региона и его жителей с частью истории Приангарья военного периода, но и ради сохранения памяти наших земляков — особенных солдат Великой Отечественной.

Нина Александрова

Фото Александра Новикова



Презентация издания прошла в Музее истории города Иркутска в декабре 2020 года



НА ДИВАН
ЧЕХЛЫ ДЛЯ ДИВАНОВ И КРЕСЕЛ

-20% на все чехлы

Фортна
ТЦ «Стройматериалы»
пав. 25
8 (901) 670-00-73

В Иркутске состоялся чемпионат и первенство Сибирского Федерального округа по боксу среди девочек 13–14 лет, девушек 15–16 лет, юниорок 17–18 лет и женщин. В турнире приняли участие 160 спортсменок из десяти регионов. В копилке иркутянок шесть медалей, в общекомандном зачете сборная Иркутской области победила в трех возрастных категориях.

Турнир проходил во Дворце спорта «Труд» с 12 по 16 января. В весовой категории до 51 кг в возрастной группе 17–18 лет все внимание было приковано к Алене Тремасовой — трехкратной победительнице первенств Европы, уроженке Усть-Илимска. И она подтвердила свой класс: в финале единогласным решением судей одолела соперницу из Тывы. Выигрыш чемпионки восприняла без особых эмоций — победы для Алены Тремасовой уже дело привычное. Но все же турнир для нее сложился нелегко.

— Я перешла в другую возрастную и весовую категорию, к тому же перед этими соревнованиями переболела коронавирусом в легкой форме, — признается Алена. — Было сложно: в первом бою не могла хорошо двигаться, дышать, это продолжилось и в следующем поединке. Только к финалу стало лучше. Мои прежние заслуги не придавали мне особой уверенности — в новой возрастной категории все обнуляется.

Алена пришла в спорт в восемь лет: начинала с бальных танцев, потом увлеклась боксом. Был перерыв, но тренер вернул ее в зал: увидел потенциал. А потом начались победы. И сейчас Алена выиграла уже три первенства Европы.

— Моя мечта — выиграть чемпионат мира, попасть на Олимпийские игры, — признается спортсменка.

— В профессиональный бокс идти не хочу: слишком травмоопасно. Лучше останусь в любителях. А потом, возможно, стану тренером.

У воспитанницы спортивной школы «Центр развития спорта г. Иркутска» Юлии Старченко на турнире была всего одна соперница, так что Юля в последний день соревнований сразу вышла в финал.

— Конечно, хотелось бы побольше противников: я уже год не выступала на соревнованиях,



Начальник управления по спорту и физической культуре администрации Иркутска Дмитрий Абрамович, директор СШ «ЦРС» Аркадий Журавлев с Юлией Старченко и Романом Стрельниковым



мне нужна практика, — рассказывает Юля. — Идеально было бы три-четыре боя на турнире провести, так что я немного расстроилась, когда узнала, что соперница всего одна. Накануне финала провела спарринг, чтобы продышаться, почувствовать ринг.

Первые два раунда Юля провела ровно, но в третьем «взорвалась»: забила соперницу в угол и обрушила град ударов. Но этот эмоциональный всплеск был не согласован с тренером Романом Стрельниковым и едва не стоил нашей спортсменке победы.

— Нужно было работать спокойно, но я не владела с эмоциями — когда загнала ее в угол, меня охватила спортивная злость. Хотелось ярко «забрать» раунд. Но в этом коротком отрезке я выложила по полной и, соответственно, рано выдохлась. Третий раунд получился самым тяжелым, все силы отдала... Надо было тренера слушать. Мне важен не просто результат, а красивый бой, полезный опыт.

— Ты вообще эмоциональная спортсменка?

— Я очень эмоциональная, могу психовать на ринге, а это не очень хорошо для бокса. Роман Петрович успокаивает меня, но пока со своим темпераментом справиться не могу.

— С соперницей до этого вы не встречались?

— Нет, знаю только, что она поднялась на одну весовую категорию. Я была уверена в своей победе, ведь я боксировала с девчонками выше уровнем, мастерами спорта. Задача на финал была одна — выйти из ринга победительницей. Но ту ошибку во время третьего раунда мы с Романом Петровичем будем еще исправлять, дорабатывать. Впереди первенство России. В прошлом году я заняла третье место, а сейчас цель — выйти в финал. Мы с тренером решили, что я спущусь в весовую категорию ниже. Думаю, что в более легкой категории буду быстрее.

— Помимо спортивной деятельности ты еще и блогер, в сети «Инстаграм» у тебя около пяти тысяч подписчиков. О чем рассказываешь?

— Я пропагандирую здоровый образ жизни, мотивирую людей заниматься спортом. Хочу, чтобы мои подписчики ставили цели и добивались их, не имели вредных привычек.

— Как давно занимаешься боксом?

— Семь лет. Я родом из города Железногорска-Илимского, после девятого класса поступила в Государственное училище олимпийского резерва г. Иркутска. Два года тренируюсь под руководством Романа Петровича. Мне нравится учиться, работать среди увлеченных спортом людей. Хочу перейти в профессионалы, а потом стать тренером.

Пожалуй, самый напряженный бой на турнире получился между иркутянкой Любовью Лузгиной и Натальей Самохиной из Новосибирска. Любовь Лузгина — сотрудник патрульно-постовой службы Управления МВД России по городу Иркутску, многократная чемпионка мира, заслуженный мастер спорта РФ по универсальному бою, мастер спорта России по боксу. Ее соперница Наталья Самохина более титулована именно в боксе — мастер спорта международного класса, двукратная чемпионка России, бронзовый призер чемпионата Европы. Сибирячки провели равный яркий бой, но судьи отдали победу Самохиной. Тренеры Лузгиной возмутились, однако до апелляции дело не дошло.

— Встречаемся мы в ринге пятый раз, и всегда судьи решают в ее пользу, только два раза я ей проиграла на самом деле, — поделилась Любовь Лузгина.

— Все остальные победы — мои, есть видео боев, подтверждающие это. Надеюсь, что хватит сил перебороть это и идти дальше. На чемпионат России я все-таки поеду — туда отправляются оба финалиста.

Элина Халтанова

Фото Валентина Карпова

КСТАТИ

В Иркутске создали промоутерскую компанию «Альянс боксеров Сибири» («ABS»). Компания будет представлять интересы сибирских боксеров в боях по правилам профессионального бокса. Отборочные спарринги состоятся 27 марта в спортклубе «Витязь». После набора команды «Альянс боксеров Сибири» планирует выходить на турниры всероссийского и международного уровня.

Распродаём по СЕБЕСТОИМОСТИ! Прямо с фабрики!



Федеральная сеть «Столица МЕХА» объявляет грандиозную распродажу шуб со складов кировских и пятигорских фабрик: «БАРС», «Столица МЕХА», «Славяна», «Меховые Мастера» и других! Только одна выставка, где Вы сможете приобрести большинство моделей из наших новых коллекций 2021 года практически по СЕБЕСТОИМОСТИ!

А шубы из коллекций «ЗИМА-2020» — со скидками до -70%! Напрямую от производителей! Без посредников! Ваша выгода может составить: на МУТОН — до 25 000 руб., на КАРАКУЛЬ — до 40 000 руб., на НОРКУ — до 70 000 руб.!

✓ Выставка организована самими российскими фабриками-производителями.

✓ Электронные КИЗы и сертификаты соответствия на все изделия.

✓ Пошив по ГОСТам, под знаком качества «100 лучших товаров России».

✓ Современная классика и модные новинки, утепленные

и облегченные варианты, автоледы и трансформеры. Размерный ряд от 38 до 70!

✓ С подбором модели Вам помогут профессиональные консультанты наших вятских и пятигорских фабрик.

✓ Вы получите фабричную гарантию, возможность обмена изделия или возврата денег.

✓ Для тех, кто хочет сэкономить — модели со скидками: 20, 30 и даже 70%!

✓ Специальная витрина с недорогими шубками из овчины — от 9 000 руб. и из норки — от 39 000 руб.

✓ Акции*: «Обмен старой шубы — на новую», «Подарок за покупку», «Оплата проезда».

✓ Рассрочка «0-0-24»*. Например, норка за 69 000 руб., без первоначального взноса и переплаты — всего за 2 875 руб. в месяц! Нужен только паспорт. Шубку забираете сразу!

✓ Покупку можно оплатить картой без комиссии. Оформить в кредит или в рассрочку от фабрик без участия банков.

Мы обязательно привезем шубу Вашей мечты! Приходите! Выбирайте! Носите с удовольствием!

Каталоги, персональные скидки, подробности акций на: stolicameha.ru

★ **СТОЛИЦА МЕХА**

Принесите рекламу — получите при покупке шубы фирменный чехол для хранения В ПОДАРОК!*

Ангарск / только 29 и 30 января,
Квартал 30, дом 1. Рядом с Центральным рынком, На пересечении улиц Олега Кошевого и Зои Космодемьянской
Иркутск / только 31 января и 1 февраля,
Дворец Спорта "Труд", ул. К. Маркса, 12

*Акции действуют 29.01 — 01.02.2021. Организатор акций индивидуальный предприниматель Ветешкин Илья Константинович, ОГРНИП 316435000086499. Подробности о правилах проведения, количестве призов, сроках, месте и порядке их получения у продавцов в месте продаж или на сайте stolicameha.ru. Акция «Рассрочка «0-0-24» предоставляется АО «ОТП Банк». Лицензия № 2766 от 27.11.2014. Сумма кредита от 2000 руб. до 300000 руб. Первый взнос — от 0% до 90%, переплата 0%, срок — 24 месяцев. Процентная ставка 19,9% годовых. Полная стоимость кредита 19,9% годовых, при этом организатор акции предоставляет скидку на товар, в итоге сумма, подлежащая выплате банку, не превышает первоначальной стоимости изделия (если дополнительные услуги банка не приобретаются). Не является публичной офертой. Скидки не распространяются на ранее уцененные модели. Реклама. 0+.