

Пр
ил
ож
ен
ие
№
1
к
по
ст
ан
ов
ле
ни
ю
ад
ми
ни
ст
ра
ци
и
го
ро
да
Ир
ку
тс
ка

от 20.11.2020 №

031-06-763/0

«П
ри
ло
же
ни
е
№
1
к
му
ни
ци
па
ль
но

Основные мероприятия Программы

№ п/ п	Наимено вание основног о меропри ятия	Финансирование, тыс. руб.							Ожидае мый результат	Участ ники Программы
		Всего, по источника м финансир ования	по годам реализации:							
			2020	2021	2022	2023	2024	2025		
ИТОГО ПО ПРОГРАММ Е:	Всего, в том числе:	3 840 941,0	2 651 566,0	2 037 179,0	2 389 271,5	2 033 774,0	2 137 000,0	X	X	
	бюджет города	2 619 741,0	1 881 566,0	1 867 179,0	1 938 946,0	2 033 774,0	2 137 000,0			
	федераль ный бюджет	1 050 000,0	600 00 0,0		450 32 5,5					
	областно й бюджет	171 20 0,0	170 00 0,0	170 00 0,0						

		Внебюджетные источники и финансирования								
ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		Всего, в том числе:	3 384 780,0	2 643 348,0	2 028 961,0	2 381 053,5	2 025 556,0	2 128 782,0	х	х
		бюджет города	2 164 780,0	1 873 348,0	1 858 961,0	1 930 728,0	2 025 556,0	2 128 782,0		
		федеральный бюджет	1 050 000,0	600 000,0		450 325,5				
		областной бюджет	170 000,0	170 000,0	170 000,0					
Задача 1			Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям							
1	Основное мероприятие 1.1 «Муниципальный проект «Дорожная сеть»	Всего, в том числе:	1 726 174,2	1 238 446,5	625 166,0	675 281,5	289 401,0	322 134,0	Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог	КГО, КУМИ
бюджет города		506 174,2	468 446,5	455 166,0	224 956,0	289 401,0	322 134,0			
федеральный бюджет		1 050 000,0	600 000,0		450 325,5					
областной бюджет		170 000,0	170 000,0	170 000,0						
2.	Основное мероприятие 1.2 «Обеспечение сохранности и развитие	Всего, в том числе:	1 624 246,8	1 363 642,5	1 362 536,0	1 667 513,0	1 697 896,0	1 768 389,0	Поддержание надлежащего технического состояния,	КГО, КУМИ, МКУ г. Иркутска «Безо
бюджет города		1 624 246,8	1 363 642,5	1 362 536,0	1 667 513,0	1 697 896,0	1 768 389,0			
федеральный бюджет										

	сети автомоби льных дорог общего пользова ния местного значения »	областной бюджет							улучшен ие параметр ов автомоби льных дорог	пасны й город»
Задача 2			Повышение безопасности дорожного движения и пропускной способности автомобильных дорог							
3	Основное мероприя тие 1.3 «Повыше ние безопасн ости и развитие системы организа ции дорожног о движения »	Всего, в том числе:	34 359 ,0	41 259 ,0	41 259 ,0	38 259 ,0	38 259 ,0	38 259 ,0	Создание условий предупре ждения причин возникно вения дорожно- транспор тных происше ствий, снижени я тяжести их последст вий	КГО
		бюджет города	34 359 ,0	41 259 ,0	41 259 ,0	38 259 ,0	38 259 ,0	38 259 ,0		
		федеральн ый бюджет								
		областной бюджет								
		внебюджет ные источники финансиро вания								
ИТОГО ПО ПОДПРОГРА ММЕ 2 «Транспорт»		Всего, в том числе:	456 16 1,0	8 218, 0,	8 218, 0	8 218, 0	8 218, 0	8 218, 0	х	х
		бюджет города	454 961,0	8 218, 0	8 218, 0	8 218, 0	8 218, 0	8 218, 0		
		областной бюджет	1 200, 0							
Задача 1.			Повышение качества организации транспортного обслуживания населения							
4	Основное мероприя тие 2.1 «Повыше ние уровня доступно сти и	Всего, в том числе:	456 16 1,0	8 218, 0	8 218, 0	8 218, 0	8 218, 0	8 218, 0	Повышен ие доступно сти услуг и городског о пассажир	КГО
		бюджет города	454 961,0	8 218, 0	8 218, 0	8 218, 0	8 218, 0	8 218, 0		
		федеральн ый бюджет								

	комфортности предоставления транспортных услуг населению»	областной бюджет	1 200,0						ского транспорта, снижение уровня износа подвижного состава и	
		внебюджетные источники финансирования							инфраструктуры городского наземного электрического транспорта	
5	Основное мероприятие 2.2 «Улучшение технического состояния инфраструктуры электротранспорта и расширение маршрутной сети»	Всего, в том числе:								
		бюджет города								
		федеральный бюджет								
		областной бюджет								
		внебюджетные источники финансирования								

»
;

И.о. заместителя мэра –
председателя комитета
городского обустройства
администрации города
Иркутска

В.В. Преловский