

Приложение № 1
к постановлению администрации
города Иркутска
от 03.11.2020 № 031-06-691/0

Положение
о порядке создания и использования, в том числе на платной основе,
парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения города Иркутска

Глава 1. Общие положения

1. Положение о порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска, разработано в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 10 декабря 1995 года

№ 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ), Правилами благоустройства территории города Иркутска, утвержденными решением Думы города Иркутска от 25 декабря 2008 года № 004-20-560950/8 (далее – Правила благоустройства), Уставом города Иркутска.

2. Парковки (парковочные места) создаются в целях увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска и повышения безопасности дорожного движения для организованного временного размещения транспортных средств на платной основе или без взимания платы.

3. Действие настоящего Положения распространяется на создание и использование, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска, земельных участках, находящихся в собственности муниципального образования город Иркутск.

Создание парковок (парковочных мест) на иных территориях осуществляется в границах отведенной территории ее владельцем в соответствии с требованиями земельного и градостроительного законодательства, а также Федерального закона № 443-ФЗ и статьей 62 Правил благоустройства.

4. Парковки (парковочные места) создаются и функционируют:

1) за счет средств бюджета города Иркутска (при наличии бюджетных ассигнований на данные цели);

2) за счет средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, привлеченных в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» или Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) за счет иных источников, не запрещенных действующим законодательством.

Парковки (парковочные места) используются на бесплатной или платной основе.

Глава 2. Основные понятия

5. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

1) автомобильные дороги – автомобильные дороги общего пользования местного значения города Иркутска;

2) парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка;

3) машино-место – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место на парковке, предназначенное для размещения одного транспортного средства;

4) парковка общего пользования – объект благоустройства города Иркутска, представляющий собой специально обозначенное, обустроенное и оборудованное место, являющееся частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, находящихся в собственности муниципального образования город Иркутск, и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы;

5) платная городская парковка – парковка общего пользования, используемая на платной основе;

6) владелец парковки общего пользования – уполномоченный орган местного самоуправления во владении, которого находится парковка общего пользования.

Уполномоченным органом является комитет городского благоустройства администрации города Иркутска в лице департамента дорожной деятельности и транспорта комитета городского благоустройства администрации города Иркутска;

7) пользователь – водитель транспортного средства, который въехал на территорию парковки общего пользования и разместил на ней транспортное средство;

8) оператор – юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), привлеченное в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд или о концессионных соглашениях, и осуществляющее функции по организации и обслуживанию парковок общего пользования (парковочных мест);

9) парковочное разрешение – парковочный талон (чек), дающий право пользования парковочным местом.

Парковочное разрешение должно содержать обязательные реквизиты:

- адрес размещения парковки (парковочных мест);
- время и дата постановки транспортного средства на парковочное место;
- продолжительности времени размещения транспортного средства на парковочном месте;

- сумма произведенной оплаты;

10) парковочный автомат – оборудование, с помощью которого осуществляется оплата пользования платной парковкой (парковочным местом) в наличной или безналичной форме;

11) парковочная сессия – период размещения транспортного средства на парковке (парковочном месте), в течение которого допускается его нахождение на платной городской парковке при условии внесения платы в соответствии с настоящим Положением.

Глава 3. Порядок создания парковки общего пользования

6. Парковки общего пользования создаются в границах полос отвода автомобильных дорог, а также на расположенных вне границ полосы отвода автомобильной дороги земельных участках, находящихся в собственности муниципального образования город Иркутск и предназначенных для организации парковки общего пользования.

Создание парковок общего пользования осуществляется:

- при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, благоустройстве автомобильных дорог;

- при возникновении необходимости обустройства дополнительных парковок на автомобильных дорогах для функционирования жилых, производственных и административных зданий, торговых или общественно-деловых центров и (или) наличия места (участка) на автомобильных дорогах, на которых парковка может быть создана.

7. Размещение парковок общего пользования осуществляется с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и благополучие населения города Иркутска, в соответствии с правилами благоустройства территории города Иркутска.

8. Парковки общего пользования, расположенные на автомобильных дорогах, подлежат обязательному обустройству в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 года № 120-ст, и статьей 62 Правил благоустройства.

9. Назначение и вместительность (количество машино-мест) парковок общего пользования определяются в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

10. На парковках общего пользования выделяются места для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов, в соответствии с требованиями Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

11. Пользование парковками осуществляется исключительно в целях временного размещения на них транспортных средств и не предусматривает хранения транспортных средств. Риски угона и ущерба, причиненного транспортным средствам третьими лицами на парковке общего пользования, владельцы транспортных средств несут самостоятельно в соответствии с действующим законодательством.

12. Решения о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, принимаются в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования в соответствии с Порядком выявления и учета мнения собственников помещений в многоквартирных домах в целях принятия решения о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами.

13. Решение о создании и использовании парковок общего пользования, в том числе платных парковок принимается на основании заключения комиссии по вопросам создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска, о целесообразности (нецелесообразности) создания парковки общего пользования и использовании на платной основе или без взимания платы в соответствии с Положением о комиссии по вопросам создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска.

Решение о создании и использовании парковок общего пользования, в том числе платных парковок, оформляется распоряжением заместителя мэра – председателя комитета городского обустройства администрации города Иркутска (далее – Распоряжение).

14. Сведения о создании и использовании парковок общего пользования, в том числе использование на платной основе или без взимания платы подлежат включению в реестр парковок общего пользования.

Владелец парковок общего пользования ведет реестр парковок общего пользования в порядке, установленном приказом министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области от 25 декабря 2019 года № 59-36-мпр.

15. Запрещено размещение платных парковок на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в т. ч. дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги.

Глава 4. Организация работы платной парковки

16. С целью информирования населения не позднее чем за тридцать дней до начала пользования платными парковками, Распоряжение размещается в официальном печатном издании администрации города Иркутска, а также в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте органов местного самоуправления города Иркутска www.admirk.ru.

17. Платная парковка должна соответствовать требованиям пунктов 6–15 Главы 3 настоящего Положения, с учетом особенностей, установленных Главой 4 настоящего Положения.

18. Территория, на которой организована платная парковка, должна быть обозначена дорожными знаками и дорожной разметкой, оборудована автоматизированной системой оплаты в наличной или безналичной форме в соответствии с проектом организации дорожного движения.

19. Взимание платы за пользование платной парковкой не осуществляется в отношении транспортных средств:

- пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи в Российской Федерации, которые используются в связи со служебной необходимостью;

- инвалидов I, II и III группы при наличии документов, подтверждающих наличие инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид», и лиц, управляющих транспортными средствами, перевозящими таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид».

20. Организация работы платной парковки обеспечивается оператором парковки.

20.1. Оператор парковки обязан:

- а) обеспечить работу платной парковки, в том числе организовать работу по обустройству и оборудованию платных парковок (за исключением

капитального ремонта, ремонта, содержания и уборки территорий парковок общего пользования);

б) сообщать любому лицу, в том числе по его письменному заявлению, сведения о правилах пользования платной парковкой, о размере платы за пользование платной парковкой, порядке и способах внесения платы;

в) осуществлять контроль за исправностью, сохранностью элементов обустройства платной парковки, обеспечить их техническое обслуживание, ремонт, поддержку в рабочем состоянии;

г) обеспечить контроль за внесением владельцами транспортных средств своевременной и полной оплаты за пользование платной парковкой;

д) уведомлять сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения о нарушениях правил дорожного движения, допущенных водителями транспортных средств при пользовании платной парковкой, в том числе зафиксированных с применением специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи;

е) осуществлять сбор данных об уровне заполняемости каждой платной парковки, осуществлять расчет уровня максимальной заполняемости каждой платной парковки, последующий мониторинг заполняемости платных парковок в соответствии с настоящим Положением;

ж) осуществлять иные функции в соответствии с настоящим Положением.

21. Использование платных парковок приостанавливается на время проведения следующих мероприятий:

- производства работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту участка дороги, на котором находится платная парковка, работ по прокладке, переносу, переустройству, ремонту инженерных коммуникаций, расположенных в границах полосы отвода автомобильной дороги, инженерных коммуникаций, проходящих в границах территории платной парковки с предоплатой;

- проведения работ по ремонту элементов обустройства платных парковок;

- на период проведения публичных и массовых мероприятий (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино– и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия, концерты, международные и национальные спортивные мероприятия и иные подобные мероприятия).

22. На период приостановления использования платных парковок размещение транспортных средств на их территории, в том числе без взимания платы, запрещается, за исключением абзаца 3 пункта 21 настоящего Положения (на период проведения мероприятий, указанных в абзаце 3 пункта 21 настоящего Положения, размещение транспортных средств осуществляется без взимания платы).

23. Пользователи обязаны:

- соблюдать требования настоящего Положения, Правил дорожного движения Российской Федерации;

- сохранять парковочное разрешение до выезда с парковки (парковочного места);

- при использовании парковок (парковочных мест) внести плату за пользование парковочным местом;
- освободить парковочное место до истечения десяти минут с момента окончания оплаченного времени за размещение транспортного средства либо оплатить дополнительное время пользования парковкой.

Невыполнение данного требования считается неоплатой размещения транспортного средства на платной парковке и влечет административную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

24. Пользователям запрещается:

- резервировать парковки (парковочные места) и создавать иные препятствия к свободному доступу для размещения транспортных средств на парковках (парковочных местах);
- размещать на парковках (парковочных местах), предназначенных для транспортных средств определенного вида, если это предусмотрено соответствующими дорожными знаками;
- размещать транспортные средства с нарушением границ парковок (парковочных мест);
- нарушать общественный порядок;
- загрязнять территорию парковок (парковочных мест);
- оставлять транспортное средство с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками, без государственных регистрационных знаков, а равно без установленных на предусмотренных для этого местах транспортного средства государственных регистрационных знаков, а также с государственными регистрационными знаками, оборудованными с применением материалов, препятствующих или затрудняющих их идентификацию;
- оставлять транспортное средство на парковках (парковочных местах) без внесения платы за пользование парковочным местом;
- препятствовать работе пунктов оплаты;
- разрушать оборудование платной парковки.

25. Стоянка транспортного средства на платной парковке менее 10 минут является бесплатной. Время пребывания транспортного средства на платной парковке продолжительностью более 10 минут подлежит оплате.

26. В часы, когда платная парковка не работает (выходные и нерабочие праздничные дни), размещение транспортных средств на ее территории осуществляется бесплатно.

Глава 5. Порядок оплаты за пользование платными парковками

27. Плата за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, зачисляется в бюджет города Иркутска.

28. Методика расчета и максимальный размер платы за пользование на платной основе парковками, расположенными на автомобильных дорогах местного значения города Иркутска (далее – Методика), устанавливается постановлением администрации города Иркутска.

29. Размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах местного значения не должен превышать определяемый в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона № 443–ФЗ максимальный размер такой платы.

30. Порядок оплаты (осуществление расчетов) за пользование платными парковками устанавливает оператор.

31. Использование платных парковок осуществляется на основании публичного договора между пользователем и оператором, согласно которому оператор обязан предоставить пользователю право пользования парковочным местом, а пользователь – оплатить услугу, которая будет оказана ему оператором (далее – Договор).

32. Отказ оператора от заключения с пользователем Договора при наличии свободных парковочных мест на парковке не допускается.

33. Договор заключается путем внесения пользователем платы за пользование парковочным местом.

34. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, кроме платы за пользование парковочным местом.

35. Оплата пользования платной парковкой осуществляется следующими способами:

- 1) с помощью банковских карт;
- 2) с помощью смс-сообщения;
- 3) с помощью единой предварительно приобретенной парковочной карты;
- 4) через парковочный автомат;
- 5) наличный расчет.

Способ оплаты определяется оператором с учетом технической возможности.

36. Пользователи парковок (парковочных мест) обязаны вносить плату за пользование парковочным местом одним из способов, указанных в пункте 35 настоящего Положения, в течение 10 минут с момента въезда на парковку (парковочное место).

37. Документом, подтверждающим заключение Договора с оператором и внесение платы за пользование парковочным местом, является парковочное разрешение, выдаваемое оператором пользователю.

Пользователь вправе приобрести абонемент. Стоимость абонемента рассчитывается согласно Методике, указанной в пункте 28 настоящего Положения.

Порядок приобретения абонементов определяется постановлением администрации города Иркутска.

38. До заключения Договора оператор предоставляет пользователю полную и достоверную информацию об оказываемой услуге. Информация предоставляется на русском языке. Информация доводится до сведения пользователей в пункте оплаты и (или) местах въезда на парковки (парковочные места). Эта информация должна содержать:

- 1) наименование, содержащее указание на организационно-правовую форму, место нахождения, адрес, данные государственной регистрации (ИНН, ОГРН) оператора;

2) условия Договора и порядок внесения платы за пользование парковочным местом, в том числе:

- режим работы парковок (парковочных мест);
- правила использования парковкой (парковочными местами);
- размер платы за пользование парковочным местом;
- порядок и способы внесения соответствующего размера платы;
- сведения о наличии альтернативных парковок (парковочных мест)

общего пользования.

3) контактный номер телефона подразделения оператора, осуществляющего прием претензий пользователей;

4) адрес и контактный номер телефона владельца парковки, осуществляющего контроль за работой парковок (парковочных мест) – отдел развития дорожной и транспортной инфраструктуры департамента дорожной деятельности и транспорта комитета городского обустройства администрации города Иркутска;

5) адрес и контактный номер телефона Межмуниципального управления Министерства внутренних дел Российской Федерации «Иркутское»;

6) информацию об административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения и правил пользования парковкой (в случае наличия административной ответственности за нарушения правил пользования парковками в законодательстве Российской Федерации и (или) Иркутской области).

Глава 6. Прекращение использования парковки

39. Прекращение использования парковки осуществляется по основаниям, предусмотренным для временных ограничений или прекращений движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, установленных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и иных федеральных законах, а в случае создания и использования парковок на основе муниципально-частного партнерства – также по основаниям, предусмотренным соглашением о муниципально-частном партнерстве.

Глава 7. Ответственность за нарушение и (или) неисполнение настоящего Положения

40. Нарушение и (или) неисполнение требований настоящего Положения влечет административную ответственность, предусмотренную федеральным законодательством.

Заместитель мэра – председатель
комитета городского обустройства
администрации города Иркутска

М.В. Цыренова

И. о. заместителя председателя комитета - начальника
департамента дорожной деятельности и транспорта
комитета городского обустройства
администрации города Иркутска

И.А. Седунова