



**Полная
перезагрузка**
Муниципальный
автопарк
пополнился
автобусами и
снегоуборочной
техникой

*Читайте
на стр. 2*

**Дороги
на миллиард**
В этом году
отремонтирован
рекордный объем
дорожного
полотна

*Читайте
на стр. 2*



**Запасаемся
на долгую зиму**
Полезные
рецепты
домашних
заготовок

*Читайте
на стр. 4*

Транспортные лимиты

*Почему введение новых проездных обернулось
очередями и недовольством льготников*



Читайте на стр. 3

Фото Валентина Карпова

В этом году муниципальное предприятие «Иркутск-автотранс» значительно обновило свой автопарк. Уже сейчас в город поступило 30 «пазиков» и четыре автобуса большой вместимости. До конца года будет приобретено еще десять «пазиков» и два больших ЛиАЗа.

Таким образом, до конца года муниципальный автопарк пополнится 46 единицами техники.

— Новые автобусы отличаются от предыдущего поколения большей надежностью, они просты в эксплуатации. В салонах современных «пазиков» гораздо теплее, поэтому зимой будет меньше жалоб от пассажиров, — считают водители Иркутск-автотранса.

Перед выходом на линию все автобусы оборудуют системой ГЛОНАСС и переведут на газовое топливо. Это сократит издержки при эксплуатации машин.

По словам начальника управления транспорта администрации Иркутска Евгения Владимировича, на следующий год планируется приобрести еще двадцать автобусов большой вместимости. В летний период они будут ходить по садоводческим маршрутам.

Новым транспортом обзавелось еще одно муниципальное предприятие — Иркутскавтодор. Зимой на городские улицы выйдут шесть новых КДМ-70 (комбинированных дорожных машин) на базе автомобиля-самосвала КамАЗ-65115.

— Такие машины предназначены для уборки улиц в зимний период, — рассказывает директор предприятия Михаил Чайковский. — Эта техника была нам крайне необходима, по-

Полная перезагрузка

Муниципальный автопарк пополняется автобусами и техникой для уборки снега



Предприятие «Иркутск-автотранс» закупает технику по лизинговой программе. До конца года муниципальный автопарк пополнится еще 12 автобусами

тому что протяженность иркутских улиц составляет 600 км, и во время обильных снегопадов КДМ будут очень востребованы.

Новыми самосвалами довольны и водители, которым предстоит на них работать.

— Это очень хорошая, легкая в эксплуатации техника: удобные сиденья, все рычаги управления под рукой. Да и вместимость больше, — делится впечатлениями один из водителей КДМ Владимир Владимирович.

Новые машины уже удалось «обка-

тать»: в ночь на 3 октября, когда выпал первый снег, на уборку и посыпку улиц вышло 35 единиц техники и 100 рабочих дорожной службы.

В марте этого года Автодор также приобрел два мини-трактора МТЗ-320. Эта компактная техника используется в центре города для уборки тротуаров. В планах предприятия — покупка асфальтотремонтных машин.

Анастасия Дарчук

Фото Валерия Панфилова

СПРАВКА

До 15 октября продолжают свою работу садоводческие маршруты. В этом году муниципальное предприятие «Иркутск-автотранс» обслуживает 26 таких маршрутов, из них 6 работают в центре города, 20 действуют как пригородные.

В садоводства ходят 33 автобуса большой и средней вместимости. В зависимости от протяженности маршрута стоимость поездки варьируется от 18 до 89 рублей.

Старокузьмихинская и Покровская развязки, Байкальское кольцо, улицы Тракторная, Маяковского, Лермонтова, Олега Кошевого, Сурнова, Шевцова, дорога к областной больнице и Ново-Ленинская объездная дорога... Это лишь небольшая часть улиц города, которые отремонтировали этим летом.

Как отмечают сами дорожники, такого большого ремонта в городе не было уже лет десять. В этом сезоне в Иркутске в порядок приводят 700 тысяч квадратных метров дорожного полотна. Стоимость работ составляет около миллиарда рублей.

Летом впервые за долгие годы проведен капитальный ремонт дороги, ведущей на станцию Батарейная. Протяженность отремонтированного участка от Московского тракта до улицы Центральной составила 4,1 км, а ширина дорожного полотна — 7 м. Учитывая, что здесь проходит муниципальный автобус и большегрузные автомобили (в частности до ТЭЦ и промышленной зоны), дорогу решили укрепить изнутри. После того как сняли остатки старого асфальта и подготовили землю, в основание дороги постелили геотекстиль, а на него последовательно щебень, битум и два слоя асфальта.

В Ново-Ленино дорожный ремонт совместили с расширением перекрестка. На пересечении улицы Розы Люксембург и 21-го Советского переулка добавили две полосы движения.

До 15 октября должны завершиться работы по обновлению Покровской развязки. Проект предполагает реконструкцию пяти существующих съездов и обустройство пяти новых, организацию одностороннего движения, а также устройство дополнительных и переходно-скоростных полос, ливневой канализации.

— На всей развязке предусмотрено одностороннее движение. Со стороны Покровского рынка можно будет проехать в одностороннем режиме по путепроводу и выехать на Александровский тракт или улицу Рабочего Штаба, — рассказывает

Большой ремонт

В Иркутске завершается сезон дорожных работ



Практически на всех магистралях города, где ведется ремонт, установлены фото- и видеофиксаторы. Жители города могут в режиме онлайн наблюдать, как проводятся работы

заместитель председателя комитета городского обустройства администрации города Михаил Малыхин. — Со стороны Александровского тракта без встречного потока можно будет попасть на Иннокентьевский мост.

Для долговечности путепровода на склонах используют георешетку, к асфальтобетонному покрытию добавляют активированный минеральный порошок — это повысит износостойкость и уменьшит водонасыщение.

Завершены работы по ремонту одной из основных иркутских развязок — Байкальского кольца. Здесь заменено 12 тысяч квадратных метров дорожного полотна, установлены новые бордюры.

Раньше запланированного срока открыли после ремонта Старокузь-

михинскую развязку. Реконструкция этого участка позволила не только увеличить пропускную способность магистрали почти в два раза, но и повысить безопасность движения.

На развязке уложен асфальт, выполнено переустройство коммуникаций, замена водопропускных труб, устройство тротуаров, освещения и дополнительной полосы при выезде на улицу Академическую, а также нанесена дорожная разметка, установлены знаки безопасности дорожного движения.

Помимо ремонта городских магистралей за лето приведено в порядок рекордное количество иркутских дворов.

— Ни в один год мы не делали столько дворов. В этом году их 165, — комментирует ситуацию председатель комитета городского обустройства администрации города Евгений Дроков. — На сегодняшний день работы по всем внутрид-

воровым территориям выполнены.

Все работы по ремонту дворов проводились с учетом интересов маломобильных групп граждан. Акты о приемке этих работ подписывались только после того, как положительное заключение давали жители, контролирующие организации и общества инвалидов.

Вместе с дорогами и дворами обновлены парковые зоны Иркутска. Как известно, мэр города Дмитрий Бердников предложил провести юбилейный год под эгидой благоустройства. Всего было определено около 90 территорий, которые нужно привести в порядок.

Часть парков и скверов уже благоустроена. Среди таких новых общественных пространств — сквер на улице Советской, 73. Здесь установлены скамейки, урны, высажены деревья, создан арт-объект под названием «Земной шар» в виде гранитной стелы с металлическим шаром.

Новое место отдыха появилось и по адресу: ул. Ленина, 28. Его благоустройством занимались сами жители. В сквере перед зданием компании «Востсибуголь» обновили фонтан. Полным ходом идет обустройство парка «Купеческий» на пересечении улиц Фридриха Энгельса и Декабрьских Событий.

В середине сентября новый сквер открылся в районе домов № 1, 3, 5 по улице Станиславского. Общая площадь территории составляет около 1 гектара.

До конца осени будет открыто еще несколько новых мест отдыха, в том числе большой парк возле культурно-досугового центра «Россия» в Ново-Ленино.

Анастасия Дарчук

Фото Александра Новикова



С 1 октября вступило в силу постановление Правительства Иркутской области, которое утвердило льготные проездные билеты нового образца с отрывными талонами и установило лимит поездок — 30 на городской транспорт и 20 на пригородные маршруты. Управление транспорта администрации Иркутска узнало о нововведении только 23 сентября и в срочном порядке заказало тысячи новых проездных. 26 сентября они появились в киосках, и за ними тут же выстроились многочисленные очереди. Как изменились правила выдачи билетов, почему количество поездок ограничило до 30 и есть ли шанс вернуться к прежней системе — об этом мы поговорили с начальником управления транспорта комитета городского обустройства администрации Иркутска Евгением Владимирским.

? — Евгений Сергеевич, объясните, откуда взялись очереди?

— Дело в том, что изменился порядок выдачи билетов. Раньше кассир заносил в реестр данные о льготнике и уникальный номер проездного билета. А теперь он еще должен на каждом из 30-ти корешков написать фамилию, имя, отчество владельца билета и срок действия проездного. Это увеличивает время заполнения в 2–3 раза.

Кроме того, о введении новых проездных нам сообщили слишком поздно — 23 сентября, когда в киосках уже началась продажа билетов старого образца на октябрь. Если бы нас предупредили хотя бы 1 сентября, мы бы успели рассчитать скорость оформления новых билетов и открыли продажу раньше.

? — Но с очередями пришлось бороться уже по факту. Каким образом их удалось уменьшить?

— Во-первых, в каждом киоске мы посадили двух кассиров вместо одного. Во-вторых, открыли еще четыре дополнительных пункта в зданиях окружных администраций по следующим адресам: ул. Марата, 14, ул. Маршала Говорова, 3, ул. Декабрьских Событий, 27, ул. Терешковой, 24. Эти пункты работают до сих пор в будние и выходные дни с 9:00 до 20:00. В-третьих, возле киосков, где отмечаются большие очереди,

Транспортные ЛИМИТЫ

Почему введение новых проездных обернулось очередями и недовольством льготников



начали дежурить автобусы Иркутск-автотранса, в которых также можно купить проездной.

? — Вы говорите, что проездные старого образца успели поступить в продажу еще до нововведения. Что теперь делать их владельцам?

— Проездные старого образца будут приниматься к оплате наряду с новыми. Льготники могут спокойно весь октябрь ездить с таким проездным, водители и контролеры муниципальных предприятий предупреждены об этом.

? — Понятно, что пенсионеры больше обеспокоены не очередями в киоски, а лимитом поездок. Откуда взялась эта цифра — 30 штук?

— В Ангарске с 1 января 2016 года был запущен пилотный проект по внедрению электронного социального проездного билета. С помощью автоматической системы подсчитали, что в среднем каждый льготник пользуется проездным 26 раз в месяц. Цифру округлили до 30 и утвердили.

? — Но это — в Ангарске...

— В том-то и дело. Иркутск почему-то подвели под эталон маленького города, где на одном автобусе можно пересечь весь город, где льготные проездные действуют во всем транспорте, а не только муниципальном, где несколько остановок и вовсе можно пройти пешком. К крупному городу — такому как Иркутск — должны применяться иные правила.

Именно поэтому мэр Иркутска Дмитрий Бердников и депутаты думы подготовили и направили губернатору области Сергею Левченко обращение об увеличении лимита поездок до 50 по Иркутску и до 30 — на пригородные направления. Эту инициативу, кстати, поддержали и главы других крупных городов области — Ангарска и Братска.

? — А для чего нужны отрывные талоны?

— Раньше транспортному предприятию за каждого льготника воз-

мещали из регионального бюджета 30 поездок (а до 2014 года — даже 50). То есть у пенсионера ограниченный не было — он мог ездить сколько угодно, а муниципальный перевозчик, в свою очередь, получал субсидию ровно за 30 поездок — не важно, воспользовался пассажир проездным 10 или 100 раз в месяц. Теперь же перевозчику будут компенсировать ровно столько поездок, сколько сдано отрывных корешков. Считается, что таким образом сократятся затраты областного бюджета. Но, по сути, это перекалывание нагрузки с одного бюджета на другой — с регионального на муниципальный.

? — Есть ли данные о том, как часто пользуются проездным иркутские льготники? Может, 30 поездок вполне достаточно?

— Мы пытались ввести электронный билет и подсчитать эту цифру. Когда пассажир прикасался билетом к считывающему устройству — поездка засчитывалась. Но многие льготники игнорировали эту систему, по привычке просто показывали проездной водителю и выходили из салона. Поэтому результаты получились необъективными: будто на каждый рейс приходится всего 10 % льготников. Если учесть, что Иркутск-автотранс ежегодно перевозит 18 миллионов человек и ежемесячно реализует 9 тысяч проездных, то получается, что каждый владелец билета в среднем совершает в месяц 16 поездок. Эта цифра необъективна и сильно занижена.

? — Какого решения вы ждете сейчас от региональных властей?

— Хочется, чтобы хоть за октябрь компенсацию выплатили как раньше — по реестрам, а не по отрывным корешкам. Ведь я уже говорил, что мы продлили действие проездных старого образца, у которых нет никаких отрывных талонов. Это значит, что платить за этих пассажиров полностью придется нам, муниципальным перевозчикам.

А дальше мы будем выступать за увеличение лимита: пусть у льготника будет 50 поездок в запасе, а компенсацию можно рассчитывать и по факту, по использованным корешкам. И главное — нужно прекратить практику одностороннего принятия решений, ведь если бы региональные власти прежде посоветовались с муниципальными перевозчиками, накопленной ситуации удалось бы избежать.

Лна Шутова

Фото Валентина Карпова

СПРАВКА

Дополнительные пункты выдачи льготных проездных:

- ✓ Правобережный округ — ул. Марата, 14
- ✓ Ленинский округ — ул. Маршала Говорова, 3
- ✓ Октябрьский округ — ул. Декабрьских Событий, 27
- ✓ Свердловский округ — ул. Терешковой, 24

Пункты работают каждый день с 9:00 до 20:00.



Ажиотаж вокруг льготных проездных вызвал рост продаж: на октябрь было приобретено 20 тысяч билетов вместо привычных 17 тысяч. Теперь к каждому проездному билету прилагается 30 отрывных талонов — по одному на каждую поездку по городу

								Скажите по-испански «челнок»		Автор дурацких законов		Кто прыгал на хвосте?	
Садальский		Ирина из группы «Фабрика»	Задача прокуратуры		Капля, которой Москва не верит		Друг из Мадрида						
								«Летающая лавка»		Рабочий инструмент дятла		Имя фон Бисмарка	
Ввод в эксплуатацию		Молодежное сборище	Место для публики		Что придает кораблю балласт?		Кеннеди						
								Сорт французского сыра					
И ГАЗ, и МАЗ, и ВАЗ					Блестка от сварочного аппарата		Набитый сеном матрас	Страна, знаменитая бегунами	Лучшая часть стада		... на место происшествия		Театральная трагедия
Легкая рябь на воде	Биополе человека		Фигурный прикид						Латунь минус медь				
				Бог с головой осла		Недоросль				Значение клавиши «Enter»		Крестец, копчик и две кости	
	От чего может спасти пергола?		Азиат с жадными глазами				«Блеск и ... куртизанок»						
					Вратарь с кличкой «Черный паук»					Второй человек после босса			
	Спортсмен-«ударник»		Грохочущий на поле (песен.)				Японские братки						

Вкусные запасы

Рецепты заготовок на зиму

Домашние заготовки и консервирование — визитная карточка любой хозяйки. Мы предлагаем вам простые рецепты блюд, которые могут подаваться на стол отдельно или использоваться в качестве закуски. Пусть новые лакомства порадуют вас и ваших близких долгой и холодной сибирской зимой! Приятного аппетита!

Домашняя заготовка борща на зиму

Эта домашняя заготовка борщевой заправки сохраняет свежесть и аромат овощей долгое время. Зимой, чтобы приготовить вкусный борщ, вам понадобится всего лишь открыть баночку и высыпать ее содержимое в готовый бульон. Получается быстро, вкусно и недорого!

Продукты: свекла, морковь, корень петрушки, репчатый лук, зелень петрушки, помидоры (можно заменить томатной пастой), перец сладкий. Все берется в количествах по вашему вкусу (пропорции определяете сами).

Заправка: на полулитровую банку нужно полстакана воды, полторы чайные ложки соли, полторы чайные ложки сахара, 3 чайные ложки 6-процентного уксуса, перец, лавровый лист по вкусу.

Приготовление: Помидоры, перец, лук порезать, зелень измельчить, свеклу и морковь потереть на крупной терке. Консистенция овощной массы должна получиться при-

мерно такой, как для зимних салатов. Все посолить, добавить остальные специи и уксус, поставить на огонь и варить после кипения 5 минут, после чего разложить по стерилизованным банкам и закатать.

Маринованная морковь с чесноком

Это блюдо — отличная самостоятельная закуска, а также составляющая для салатов или сложных гарниров.

Продукты: 1 кг моркови, 200 г чеснока, 150 мл рафинированного растительного масла.

Для маринада: на 1 л воды — 1 столовая ложка соли, 2 столовые ложки сахара, 2 столовые ложки уксусной кислоты (80-процентной).

Приготовление: Подготовить морковь: подобрать по размеру, почистить, помыть и обсушить. Мелкую морковь можно мариновать целиком, крупную нарезать небольшими кусочками толщиной 0,5 см. Затем бланшировать морковь в горячей (около 90°) воде в течение 3-4 минут. Слить воду, охладить морковь в проточной воде.

Чеснок очистить, мелко нарезать, смешать с морковью и растительным маслом. Еще раз тщательно перемешать и разложить в подготовленные банки.

Маринад: добавить в воду соль и сахар, кипятить в течение 10-15 минут, затем профильтровать и снова довести до кипения. В кипящий маринад добавить уксусную кислоту.

Наполненные банки залить горячим маринадом, накрыть крышками



и стерилизовать: полулитровые в течение 15 минут, литровые — 20 минут. Затем банки нужно герметично закупорить.

Консервированные кабачки кружками

Если у вас еще остались кабачки и вы ищете оригинальный рецепт домашней заготовки на зиму, то этот рецепт просто и быстро, получается очень вкусно. Особенно понравятся консервированные кабачки любителям острых блюд.

Продукты: кабачки (любое количество), листья черной смородины, перец горошком, чеснок, листья хрена.

Приготовление: Отобранные кабачки помыть в холодной воде, дать ей стечь, отрезать плодоножки и нарезать кружочками. Затем под-

готовленными кабачками нужно заполнить стерильные банки, в которые следует добавить пряности: листья черной смородины, перец, чеснок, листья хрена. Не стоит смешивать специи с овощами в общей емкости. Лучше заранее распределить коренья, пряные травы, листья и прочее по банкам, в зависимости от их объема.

Рассол: на 1 л воды — 1 столовая ложка соли и 100 мл уксуса (9-процентного). Рассол довести до кипения, а потом охладить его.

Охлажденным рассолом залить кабачки, банки накрыть стерильными крышками, поставить в кастрюлю с водой и стерилизовать в течение 30 минут (от начала закипания).

После стерилизации банки закатать, перевернуть вниз крышками и оставить до полного остывания.

Екатерина Балагурова