



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИРКУТСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 07.08.2025 № 031-06-543/25

О внесении изменений в
муниципальную программу
города Иркутска «Транспорт»

Руководствуясь статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», статьями 11, 37, 38, 42, 54, 56 Устава города Иркутска, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Иркутска, утвержденным постановлением администрации города Иркутска от 12 сентября 2024 года № 031-06-604/24, администрация города Иркутска

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу города Иркутска «Транспорт», утвержденную постановлением администрации города Иркутска от 28 декабря 2024 года № 031-06-952/24, с последними изменениями, внесенными постановлением администрации города Иркутска от 7 июля 2025 года № 031-06-483/25, следующие изменения:

- 1) раздел II изложить в редакции Приложения 1 к настоящему Постановлению;
- 2) Приложение 1 изложить в редакции Приложения 2 к настоящему Постановлению;
- 3) Приложение 3 изложить в редакции Приложения 3 к настоящему Постановлению.

2. Отделу документационного обеспечения и архива организационного управления аппарата администрации города Иркутска внести в оригинал постановления администрации города Иркутска от 28 декабря 2024 года № 031-06-952/24 «Об утверждении муниципальной программы города Иркутска «Транспорт» информационную справку о внесенных настоящим Постановлением изменениях.

3. Управлению по информационной политике аппарата администрации города Иркутска опубликовать настоящее Постановление с Приложениями в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Иркутска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя мэра – председателя комитета городского обустройства администрации города Иркутска.

Мэр города Иркутска

Р.Н. Болотов

Приложение 1
к постановлению администрации
города Иркутска
от 07.08.2025 № 031-06-543/25

«Раздел II. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТ»

Таблица 1

1. Основные положения

Ответственный исполнитель Программы «Транспорт»	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Соисполнители Программы «Транспорт»	1. КГО; 2. Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее – КЭ); 3. Администрация города Иркутска (Аппарат администрации города Иркутска) (далее – Администрация).
Участники Программы «Транспорт»	1. КГО; 2. КЭ; 3. Администрация; 4. Муниципальное казенное учреждение города Иркутска «Безопасный город» (далее – МКУ г. Иркутска «Безопасный город»); 5. Муниципальное казенное учреждение города Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска» (далее – МКУ ПО).
Период реализации Программы «Транспорт»	2025 – 2028 годы
Стратегический приоритет	Развитая транспортная и дорожная инфраструктура
Цель Программы «Транспорт»	Доведение среднего уровня дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) до 7 баллов к 2028 году
Финансовое обеспечение Программы «Транспорт», за весь период реализации	2025 год – 6 003 383,2 тыс. рублей; 2026 год – 5 794 227,8 тыс. рублей; 2027 год – 4 673 699,0 тыс. рублей; 2028 год – 4 498 270,3 тыс. рублей; Всего – 20 969 580,3 тыс. рублей
Связь с национальными целями Российской Федерации / целями государственной программы Российской Федерации (далее – ГП РФ), целями государственной	1. Национальная цель развития: «Комфортная и безопасная среда для жизни» определена Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ № 309).

программы Иркутской области (далее – ГП ИО) (при наличии)	2. Цели: 1) «Повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 60 процентов к 2030 году»; 2) «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя»; 3) «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 процента относительно уровня 2021 года»; 4) «Повышение качества транспортных услуг за счет увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 85 процентов» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 (далее – ГП РФ «Развитие транспортной системы» Российской Федерации)). 3. Цели «Сохранение доступности транспортных услуг для населения на уровне 100% к 2030 году» и «Повышение удовлетворенности населения транспортными услугами до 77% к 2030 году» государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1010-пп (далее – ГП ИО «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»). 4. Цель «Ежегодное обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и сетях искусственных сооружений» государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства», утвержденной постановлением правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп (далее – ГП ИО «Развитие дорожного хозяйства»).
--	---

Таблица 2

2. Показатели Программы «Транспорт»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/ убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя	Документ	Связь с показателями национальных, региональных целей
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель Программы «Транспорт» - Доведение среднего уровня дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) до 7 баллов к 2028 году с целью уменьшения времени и повышения комфорта передвижения для максимального числа людей											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)	Регрессирующий	балл	8	7	7	7	7	КГО	Указ № 309	Показатели национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»: 1) Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов; 2) Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов; 3) Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.
										Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденный Правительством Федерации	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
										ГП ИО «Развитие транспорт- ного комплекса Иркутской области»	1) Доступность административных центров Иркутской области с областным центром. 2) Удовлетворенность населения качеством и доступностью транспортных услуг;
										ГП ИО «Развитие дорожного хозяйства»	1) Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативным требованиям. 2) Количество погибших в ДТП

Таблица 3

3. Структура Программы «Транспорт»

№	Задачи структурного элемента	Ответственный за реализацию (наименование органа администрации города Иркутска)	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4	5
«Развитая транспортная и дорожная инфраструктура»				
Проектная часть Программы				
1.	Муниципальный проект 1 «Дорожная сеть Иркутской агломерации»			
1.1.	Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий	КГО	Перераспределение транспортной нагрузки между дорогами города	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)
2.	Муниципальный проект 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»			
2.1.	Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий	КГО	Увеличение пропускной способности дорожной сети	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)

1	2	3	4	5
Процессная часть Программы				
1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»			
1.1	Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения	КГО	Поддержание бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и организация комфортных условий такого движения	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)
2.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»			
2.1.	Развитие общественного транспорта	КГО	Обновление парка подвижного состава общественного транспорта и его модернизация	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)
Комплекс процессных мероприятий 3 «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»				
3.1.	Внедрение современных методов безопасности движения	КГО	Обеспечение безопасности движения транспортных средств	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)

Таблица 4

4. Финансовое обеспечение реализации Программы «Транспорт» на 2025-2028 годы

№ п/п	Наименование Программы, структурного элемента Программы	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				Всего за весь период реализации (тыс. руб.)
				2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Транспорт»	Всего, в том числе:		Всего	6 003 383,2	5 794 227,8	4 673 699,0	4 498 270,3	20 969 580,3
			Бюджет города Иркутска (далее – МБ)	4 708 940,4	4 493 267,8	4 672 739,0	4 498 270,3	18 373 217,5
			Областной бюджет (далее – ОБ)	1 294 442,8	1 300 960,0	960,0	0,0	2 596 362,8
	КГО		Всего	5 660 183,2	5 538 234,8	4 490 014,0	4 457 745,3	20 146 177,3
			МБ	4 365 740,4	4 237 274,8	4 489 054,0	4 457 745,3	17 549 814,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			ОБ	1 294 442,8	1 300 960,0	960,0	0,0	2 596 362,8
		КЭ	Всего	311 286,0	222 334,0	144 150,0	0,0	677 770,0
			МБ	311 286,0	222 334,0	144 150,0	0,0	677 770,0
		Администрация	Всего	31 914,0	33 659,0	39 535,0	40 525,0	145 633,0
			МБ	31 914,0	33 659,0	39 535,0	40 525,0	145 633,0
Проектная часть Программы «Транспорт»		Всего, в том числе:	Всего	2 116 247,6	2 056 452,0	895 218,0	727 685,0	5 795 602,6
			МБ	822 764,8	756 452,0	895 218,0	727 685,0	3 202 119,8
			ОБ	1 293 482,8	1 300 000,0	0,0	0,0	2 593 482,8
		КГО	Всего	2 116 247,6	2 056 452,0	895 218,0	727 685,0	5 795 602,6
			МБ	822 764,8	756 452,0	895 218,0	727 685,0	3 202 119,8
			ОБ	1 293 482,8	1 300 000,0	0,0	0,0	2 593 482,8
1.	Муниципальный проект 1 «Дорожная сеть Иркутской агломерации»	Всего, в том числе:	Всего	2 080 266,0	2 049 765,0	820 218,0	727 685,0	5 677 934,0
			МБ	786 783,2	749 765,0	820 218,0	727 685,0	3 084 451,2
			ОБ	1 293 482,8	1 300 000,0	0,0	0,0	2 593 482,8
		КГО	Всего	2 080 266,0	2 049 765,0	820 218,0	727 685,0	5 677 934,0
			МБ	786 783,2	749 765,0	820 218,0	727 685,0	3 084 451,2
			ОБ	1 293 482,8	1 300 000,0	0,0	0,0	2 593 482,8
2.	Муниципальный проект 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего, в том числе:	Всего	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
			МБ	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
		КГО	Всего	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
			МБ	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Процессная часть Программы «Транспорт»		Всего, в том числе:	Всего	3 887 135,6	3 737 775,8	3 778 481,0	3 770 585,3	15 173 977,7
			МБ	3 886 175,6	3 736 815,8	3 777 521,0	3 770 585,3	15 171 097,7
			ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	2 880,0
		КГО	Всего	3 543 935,6	3 481 782,8	3 594 796,0	3 730 060,3	14 350 574,7
			МБ	3 542 975,6	3 480 822,8	3 593 836,0	3 730 060,3	14 347 694,7
			ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	2 880,0
		КЭ	Всего	311 286,0	222 334,0	144 150,0	0,0	677 770,0
			МБ	311 286,0	222 334,0	144 150,0	0,0	677 770,0
		Администрация	Всего	31 914,0	33 659,0	39 535,0	40 525,0	145 633,0
			МБ	31 914,0	33 659,0	39 535,0	40 525,0	145 633,0
1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего, в числе: том	Всего	2 513 096,3	2 369 587,0	2 413 922,9	2 504 941,3	9 801 547,5
			МБ	2 513 096,3	2 369 587,0	2 413 922,9	2 504 941,3	9 801 547,5
		КГО	Всего	2 448 755,3	2 310 493,0	2 379 086,9	2 469 115,3	9 607 450,5
			МБ	2 448 755,3	2 310 493,0	2 379 086,9	2 469 115,3	9 607 450,5
		КЭ	Всего	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
			МБ	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
		Администрация	Всего	27 215,0	28 960,0	34 836,0	35 826,0	126 837,0
			МБ	27 215,0	28 960,0	34 836,0	35 826,0	126 837,0
2.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Повышение уровня доступности	Всего, в том числе:	Всего	1 277 888,2	1 317 279,8	1 313 649,1	1 214 735,0	5 123 552,1
			МБ	1 276 928,2	1 316 319,8	1 312 689,1	1 214 735,0	5 120 672,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	и комфортности предоставления транспортных услуг населению»		ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	2 880,0
		КГО	Всего	1 003 728,2	1 125 079,8	1 169 499,1	1 214 735,0	4 513 042,1
			МБ	1 002 768,2	1 124 119,8	1 168 539,1	1 214 735,0	4 510 162,1
			ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	2 880,0
		КЭ	Всего	274 160,0	192 200,0	144 150,0	0,0	610 510,0
			МБ	274 160,0	192 200,0	144 150,0	0,0	610 510,0
3.	Комплекс процессных мероприятий 3 «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»	Всего, в том числе:	Всего	96 151,1	50 909,0	50 909,0	50 909,0	248 878,1
			МБ	96 151,1	50 909,0	50 909,0	50 909,0	248 878,1
		КГО	Всего	91 452,1	46 210,0	46 210,0	46 210,0	230 082,1
			МБ	91 452,1	46 210,0	46 210,0	46 210,0	230 082,1
		Администрация	Всего	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0
			МБ	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0

Таблица 5

5. Информация о расчете показателей Программы «Транспорт»

№ п/п	Наименование показателя Программы	Ед. измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1.	Средний уровень дорожных пробок доведение в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)	баллы	КГО / расчет органа	Показатель (Р) рассчитывается по формуле: $P = ((Q8 + Q17)1 + \dots + (Q8 + Q17)n) / n$, где (Q8+Q17)1 – уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) по данным яндекс-карт в день наблюдения, n – количество дней наблюдения.

».

Приложение 2
к постановлению администрации
города Иркутска
от 07.08.2025 № 031-06-543/25

«Приложение 1
к муниципальной программе «Транспорт»,
утвержденной постановлением
администрации города Иркутска
от 28 декабря 2024 года № 031-06-952/24

**«ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ ИРКУТСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТ»**

Таблица 1

1. Основные положения

Вид Проекта	1. Муниципальный проект, направленный на реализацию федерального проекта, входящего в состав национального проекта
Куратор Проекта	Заместитель мэра – председатель комитета городского обустройства администрации города Иркутска
Ответственный исполнитель Проекта	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Руководитель Проектной комиссии	Заместитель председателя комитета – начальник департамента дорожной деятельности комитета городского обустройства администрации города Иркутска
Администратор Проекта	Главный специалист отдела развития дорожной и транспортной инфраструктуры департамента дорожной деятельности комитета городского обустройства администрации города Иркутска
Участники Проекта	1) КГО 2) Муниципальное казенное учреждение «Проектный офис дорожной деятельности» (далее – МКУ ПО)
Период реализации Проекта	2025-2028 годы

Задача Проекта	Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»		
Связь с муниципальными программами города Иркутска (далее – МП города Иркутска), с государственными программами Иркутской области (далее – ГП ИО), с государственными программами Российской Федерации (далее – ГП РФ), национальными проектами	1.	МП города Иркутска	«Транспорт»
	2.	ГП ИО	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области», «Развитие дорожного хозяйства»
	3.	ГП РФ	«Развитие транспортной системы»
	4.	Национальный проект «Инфраструктура для жизни»	

Таблица 2

2. Влияние на достижение показателей муниципальной программы «Транспорт»

№ п/п	Показатели муниципальной программы «Транспорт», на достижение которых влияет муниципальный проект
1.	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)

Таблица 3

3. Показатели муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/ убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	прогрессирующий	%	57	64,7	73,3	73,3	73,3	КГО

Таблица 4

4. Перечень мероприятий (результатов) муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Участники проекта	Характеристика, признак	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателей по годам				
						2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»										
1.	Мероприятие 1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	КГО, МКУ ПО	Количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	3	3	1	2	-
2.	Мероприятие 2 Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	Оказание услуг (выполнение работ)	КГО, МКУ ПО	Количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	-	2	-	-	-
				Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети	Км.	28,4	21,1	23,3	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Иркутской агломерации, прогрессирующий						
				Количество заключенных контрактов на выполнение работ по строительному контролю, авторскому надзору, и прочим мероприятиям в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	4	4	1	-	-

Таблица 5

5. Финансовое обеспечение реализации муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Наименование комплекса процессных мероприятий, мероприятия (результата)	Главный распорядитель бюджетных средств, участник	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				Всего за весь период реализации
				2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Дорожная сеть Иркутской агломерации		Всего, в том числе:	Всего	2 080 266,0	2 049 765,0	820 218,0	727 685,0	5 677 934,0
			МБ	786 783,2	749 765,0	820 218,0	727 685,0	3 084 451,2
			ОБ	1 293 482,8	1 300 000,0	0,0	0,0	2 593 482,8
		КГО	Всего	2 080 266,0	2 049 765,0	820 218,0	727 685,0	5 677 934,0
			МБ	786 783,2	749 765,0	820 218,0	727 685,0	3 084 451,2
			ОБ	1 293 482,8	1 300 000,0	0,0	0,0	2 593 482,8
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»								
1.	Мероприятие 1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог	Всего, в том числе:	Всего	68 086,9	22 080,0	92 533,0	0,0	182 699,9
			МБ	68 086,9	22 080,0	92 533,0	0,0	182 699,9
		КГО	Всего	68 086,9	22 080,0	92 533,0	0,0	182 699,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			МБ	68 086,9	22 080,0	92 533,0	0,0	182 699,9
1.1	Объект 1.1 Реконструкция ул. Пискунова на участке от ул. Ширямова до ул. Депутатская	КГО	Всего	0,0	22 080,0	0,0	0,0	22 080,0
			МБ	0,0	22 080,0	0,0	0,0	22 080,0
1.2	Объект 1.2 Реконструкция путепровода через ж/д пути по ул. Сергеева включая реконструкцию путепровода через ж/д пути МЖК в городе Иркутске	КГО	Всего	0,0	0,0	42 533,0	0,0	42 533,0
			МБ	0,0	0,0	42 533,0	0,0	42 533,0
1.3	Объект 1.3 Реконструкция автомобильной дороги включая трамвайное полотно на участках ул. Степана Разина от Глазковского моста до ул. Горького, ул. Горького от ул. Степана Разина до ул. Ленина, ул. Ленина от ул. Горького до ул. Тимирязева, ул. Тимирязева от ул. Ленина до ул. Декабрьских Событий в г. Иркутске	КГО	Всего	27 660,0	0,0	0,0	0,0	27 660,0
			МБ	27 660,0	0,0	0,0	0,0	27 660,0
1.4	Объект 1.4 Строительство транспортной развязки в разных уровнях: улица Байкальская – магистраль плотины ГЭС – улица Ширямова – проспект Маршала Жукова	КГО	Всего	26 126,9	0,0	0,0	0,0	26 126,9
			МБ	26 126,9	0,0	0,0	0,0	26 126,9
1.5	Объект 1.5 Реконструкция автомобильной дороги общего пользования ул. Улан-Баторская на участке от дома 80а мкр. Университетский до съезда на Академический мост в г. Иркутске	КГО	Всего	14 300,0	0,0	0,0	0,0	14 300,0
			МБ	14 300,0	0,0	0,0	0,0	14 300,0
1.6	Объект 1.6 Реконструкция автомобильной дороги ул. Пискунова на участке от ул. Партизанская до ул. Депутатская в городе Иркутске	КГО	Всего	0,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0
			МБ	0,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0
2.	Мероприятие 2 Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	Всего, в том числе:	Всего	2 012 179,1	2 027 685,0	727 685,0	727 685,0	5 495 234,1
			МБ	718 696,3	727 685,0	727 685,0	727 685,0	2 901 751,3
			ОБ	1 293 482,8	1 300 000,0	0,0	0,0	2 593 482,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		КГО	Всего	2 012 179,1	2 027 685,0	727 685,0	727 685,0	5 495 234,1
			МБ	718 696,3	727 685,0	727 685,0	727 685,0	2 901 751,3
			ОБ	1 293 482,8	1 300 000,0	0,0	0,0	2 593 482,8
2.1	Результат 2.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	Всего, в том числе:	Всего	304 872,3	450 509,6	0,0	0,0	755 381,9
			МБ	110 693,0	157 678,4	0,0	0,0	268 371,4
			ОБ	194 179,3	292 831,2	0,0	0,0	487 010,5
		КГО	Всего	304 872,3	450 509,6	0,0	0,0	755 381,9
			МБ	110 693,0	157 678,4	0,0	0,0	268 371,4
			ОБ	194 179,3	292 831,2	0,0	0,0	487 010,5
2.1.2	Объект 2.1.2 Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на станции Батарейная	КГО	Всего	195 577,9	0,0	0,0	0,0	195 577,9
			МБ	69 190,6	0,0	0,0	0,0	69 190,6
			ОБ	126 387,3	0,0	0,0	0,0	126 387,3
2.1.3	Объект 2.1.3 Капитальный ремонт ул. Марии Цукановой	КГО	Всего	109 294,4	450 509,6	0,0	0,0	559 804,0
			МБ	41 502,4	157 678,4	0,0	0,0	199 180,8
			ОБ	67 792,0	292 831,2	0,0	0,0	360 623,2
2.2	Результат 2.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	Всего, в том числе:	Всего	1 707 306,8	1 577 175,4	727 685,0	727 685,0	4 739 852,2
			МБ	608 003,3	570 006,6	727 685,0	727 685,0	2 633 379,9
			ОБ	1 099 303,5	1 007 168,8	0,0	0,0	2 106 472,3
		КГО	Всего	1 707 306,8	1 577 175,4	727 685,0	727 685,0	4 739 852,2
			МБ	608 003,3	570 006,6	727 685,0	727 685,0	2 633 379,9
			ОБ	1 099 303,5	1 007 168,8	0,0	0,0	2 106 472,3

6. План реализации муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Задача, мероприятие (результат), объект, контрольная точка Проекта	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель, участник (должность, наименование органа (структурного подразделения органа) администрации города Иркутска, иной организации)	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»				
1.	Мероприятие 1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог	X	X	X
1.1	Объект 1.1 Реконструкция ул. Пискунова на участке от ул. Ширямова до ул. Депутатская	20.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.1.1	Контрольная точка 1.1.1 Выполнены инженерные изыскания	30.09.2025		Отчет
1.1.2	Контрольная точка 1.1.2 Разработана проектно-сметная документация	01.03.2026		ПСД
1.1.3	Контрольная точка 1.1.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	20.10.2026		Акт приемки выполненных работ
1.1.4	Контрольная точка 1.1.4 Проведена оплата по контракту	20.11.2026		Платежное поручение
1.2	Объект 1.2 Реконструкция путепровода через ж/д пути по ул. Сергеева включая реконструкцию путепровода через ж/д пути МЖК в городе Иркутске	20.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.2.1	Контрольная точка 1.2.1 Размещено извещение о проведении торгов на разработку ПСД	01.09.2025		Извещение

1	2	3	4	5
1.2.2	Контрольная точка 1.2.2 Заключен муниципальный контракт	01.12.2025		Муниципальный контракт
1.2.3	Контрольная точка 1.2.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2027		Акт
1.2.4	Контрольная точка 1.2.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2027		Платежное поручение
1.3	Объект 1.3 Реконструкция автомобильной дороги включая трамвайное полотно на участках ул. Степана Разина от Глазковского моста до ул. Горького, ул. Горького от ул. Степана Разина до ул. Ленина, ул. Ленина от ул. Горького до ул. Тимирязева, ул. Тимирязева от ул. Ленина до ул. Декабрьских Событий в г. Иркутске	20.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.3.1	Контрольная точка 1.3.1 Выполнены инженерные изыскания	01.04.2025		Отчет
1.3.2	Контрольная точка 1.3.2 Разработана проектно-сметная документация	01.09.2025		ПСД
1.3.3	Контрольная точка 1.3.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2025		Акт приемки выполненных работ
1.3.4	Контрольная точка 1.3.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2025		Платежное поручение
1.4	Объект 1.4 Строительство транспортной развязки в разных уровнях: улица Байкальская – магистраль плотины ГЭС – улица Ширямова – проспект Маршала Жукова	20.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	
1.4.1	Контрольная точка 1.4.1 Направление документов в государственную экспертизу	20.06.2025		Проектно-сметная документация
1.4.2	Контрольная точка 1.4.2 Получение заключения экспертизы	10.11.2025		Получение заключения
1.4.3	Контрольная точка 1.4.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	10.12.2025		Акт
1.4.4	Контрольная точка 1.4.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2025		Платежное поручение

1	2	3	4	5
1.5	Объект 1.5 Реконструкция автомобильной дороги общего пользования ул. Улан-Баторская на участке от дома 80а мкр. Университетский до съезда на Академический мост в г. Иркутске	20.12.2030*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	
1.5.1	Контрольная точка 1.5.1 Направление документов в государственную экспертизу	10.09.2025		Проектно-сметная документация
1.5.2	Контрольная точка 1.5.2 Получение заключения экспертизы	25.11.2025		Получение заключения
1.5.3	Контрольная точка 1.5.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	10.12.2025		Акт
1.5.4	Контрольная точка 1.5.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2025		Платежное поручение
1.6	Объект 1.6 Реконструкция ул. Пискунова на участке от ул. Партизанская до ул. Депутатская в городе Иркутске	20.12.2030*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.6.1	Контрольная точка 1.6.1 Размещено извещение о проведении торгов на разработку ПСД	20.10.2025		Извещение
1.6.2	Контрольная точка 1.6.2 Заключен муниципальный контракт	20.12.2025		Муниципальный контракт
1.6.3	Контрольная точка 1.6.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2027		Акт
1.6.4	Контрольная точка 1.6.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2027		Платежное поручение
2.	Мероприятие 2 Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	X	X	X
2.1	Результат 2.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	X	X	X
2.1.1	Объект 2.1.2 Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на станции Батарейная в г. Иркутске	X		X

1	2	3	4	5
2.1.1.1	Контрольная точка 2.1.2.1 Размещено извещение о проведении торгов на выполнение работ по корректировке ПСД	07.04.2025	Заместитель мэра – председатель КГО; директор МКУ ПО	Извещение
2.1.1.2	Контрольная точка 2.1.2.2 Заключен муниципальный контракт	17.04.2025		Муниципальный контракт
2.1.1.3	Контрольная точка 2.1.2.3 Завершение работ в соответствии с планом графиком	01.09.2025		Акт
2.1.1.4	Контрольная точка 2.1.2.4 Проведена оплата по контракту	01.11.2025		Платежное поручение
2.1.3	Объект 2.1.3 Капитальный ремонт ул. Марии Цукановой	X	Заместитель мэра – председатель КГО; директор МКУ ПО	X
2.1.3.1	Контрольная точка 2.1.3.1 Размещено извещение о проведении торгов на выполнение СМР	01.05.2025		Извещение
2.1.3.2	Контрольная точка 2.1.3.2 Заключен муниципальный контракт	30.05.2025		Муниципальный контракт
2.1.3.3	Контрольная точка 2.1.3.3 Выполнение работ в соответствии с планом графиком	15.11.2025 17.10.2026		Акт
2.1.3.4	Контрольная точка 2.1.3.4 Проведена оплата по контракту (за выполненный этап)	25.12.2025 10.12.2026		Платежное поручение
2.2	Результат 2.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	X	X	X
2.2.1	Контрольная точка 2.2.1 Размещено извещение о проведении торгов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	01.02.2025 05.04.2025 01.02.2026 01.02.2027 01.02.2028	Заместитель мэра – председатель КГО; директор МКУ ПО	Извещение
2.2.2	Контрольная точка 2.2.2 Заключен муниципальный контракт	01.03.2025 10.05.2025 01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028		Муниципальный контракт
2.2.3	Контрольная точка 2.2.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.09.2025 15.10.2025 01.09.2026 01.09.2027 01.09.2028		Акт

1	2	3	4	5
2.2.4	Контрольная точка 2.2.4 Проведена оплата по контракту	01.11.2025 27.11.2025 01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		Платежное поручение

*Указана контрольная точка по вводу объекта в эксплуатацию.

Таблица 7

7. Информация о расчете показателей муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Наименование показателя муниципального проекта	Единица измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	КГО/Расчет органа	Расчет не требуется. Показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на конец отчетного периода к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, по состоянию на конец отчетного периода.

».

Приложение 3
к постановлению администрации
города Иркутска
от 07.08.2025 № 031-06-543/25

«Приложение 3
к муниципальной программе «Транспорт»,
утвержденной постановлением
администрации города Иркутска
от 28 декабря 2024 года № 031-06-952/24

**«ПАСПОРТ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
«Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»
муниципальной программы города Иркутска «Транспорт»**

Таблица 1

1. Основные положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Участники комплекса процессных мероприятий	1. КГО; 2. Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее – КЭ); 3. Администрация города Иркутска (Отдел обеспечения безопасности и защиты населения администрации города Иркутска) (далее – Администрация (ООБЗН)); 4. Муниципальное казенное учреждение «Безопасный город (далее – МКУ «Безопасный город»); 5. Администрация города Иркутска (Муниципальное казенное учреждение «Безопасный город») (далее – Администрация (МКУ «Безопасный город»); 6. Муниципальное казенное учреждение «Проектный офис дорожной деятельности» (далее – МКУ ПО)
Период реализации комплекса процессных мероприятий	2025-2028 годы
Задача комплекса процессных мероприятий	Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»

Таблица 2

2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/ убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028	
Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»									
1.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска	Регрессирующий	%	53	48	45	38	35	КГО

Таблица 3

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Участники комплекса процессных мероприятий	Характеристика, признак	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателей по годам*				
						2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»										
1.	Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО, Администрация (МКУ «Безопасный город»)	Протяженность дорог на которых проведен ремонт большими картами в отчетном периоде, прогрессирующий	М	50 000	62 500	30 000	30 000	30 000
2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	КГО, МКУ ПО	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения,	М	6 493	7 900	5 100	5 100	5 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				прошедших капитальный ремонт, ремонт в отчетном периоде, прогрессирующий						
		Оказание услуг (выполнение работ)	КГО, МКУ ПО	Количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	-	-	2	-	-
3.	Мероприятие 3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	Оказание услуг (выполнение работ)	Администрация (ООБЗН)	Количество объектов имеющих категорию по транспортной безопасности, прогрессирующий	Шт.	11	12	13	13	13
4.	Мероприятие 4. Предоставление муниципальной поддержки в целях содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	Предоставление субсидий юридическим лицам	КЭ	Количество юридических лиц, которым предоставлена поддержка в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	1	1	1	-	-
5.	Мероприятие 5. Финансовое обеспечение деятельности МКУ г. Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска»	Осуществление текущей деятельности	КГО	X	X	X	X	X	X	X
6.	Мероприятие 6. Оснащение муниципальных учреждений автотранспортными средствами, технологическим оборудованием и инвентарем	Осуществление текущей деятельности	КГО	X	X	X	X	X	X	X

* Для типа мероприятий (результатов) «осуществление текущей деятельности» значения показателей не устанавливаются.

Таблица 4

4. Финансовое обеспечение реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Наименование комплекса процессных мероприятий, мероприятия (результата)	Главный распорядитель бюджетных средств, участник	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				Всего за весь период реализации
				2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		Всего, в том числе:	Всего	2 513 096,3	2 369 587,0	2 413 922,9	2 504 941,3	9 801 547,5
			МБ	2 513 096,3	2 369 587,0	2 413 922,9	2 504 941,3	9 801 547,5
		КГО	Всего	2 448 755,3	2 310 493,0	2 379 086,9	2 469 115,3	9 607 450,5
			МБ	2 448 755,3	2 310 493,0	2 379 086,9	2 469 115,3	9 607 450,5
		КЭ	Всего	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
			МБ	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
		Администрация города Иркутска	Всего	27 215,0	28 960,0	34 836,0	35 826,0	126 837,0
			МБ	27 215,0	28 960,0	34 836,0	35 826,0	126 837,0
Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»								
1.	Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	Всего	2 249 506,1	2 161 325,6	2 247 740,3	2 337 611,7	8 996 183,7
			МБ	2 249 506,1	2 161 325,6	2 247 740,3	2 337 611,7	8 996 183,7
		КГО	Всего	2 248 581,1	2 160 363,6	2 246 778,3	2 336 649,7	8 992 372,7
			МБ	2 248 581,1	2 160 363,6	2 246 778,3	2 336 649,7	8 992 372,7
		Администрация (МКУ «Безопасный город»)	Всего	925,0	962,0	962,0	962,0	3 811,0
			МБ	925,0	962,0	962,0	962,0	3 811,0
2.	Мероприятие 2.	Всего, в том числе:	Всего	168 164,6	117 974,8	100 000,0	100 000,0	486 139,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		МБ	168 164,6	117 974,8	100 000,0	100 000,0	486 139,4
		КГО	Всего	168 164,6	117 974,8	100 000,0	100 000,0	486 139,4
			МБ	168 164,6	117 974,8	100 000,0	100 000,0	486 139,4
2.1.	Результат 2.1. Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения	КГО	Всего	0,0	17 974,8	0,0	0,0	17 974,8
			МБ	0,0	17 974,8	0,0	0,0	17 974,8
2.1.1.	Объект 2.1.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Челябинская	КГО	Всего	0,0	7 974,8	0,0	0,0	7 974,8
			МБ	0,0	7 974,8	0,0	0,0	7 974,8
2.1.2.	Объект 2.1.2 Капитальный ремонт автомобильной дороги от Плишкинского тракта до СНТ «Солнышко» и искусственного дорожного сооружения «мост через реку Солянка по ул. Тальниковая»	КГО	Всего	0,0	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0
			МБ	0,0	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0
2.2.	Результат 2.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	КГО	Всего	168 164,6	100 000,0	100 000,0	100 000,0	468 164,6
			МБ	168 164,6	100 000,0	100 000,0	100 000,0	468 164,6
3.	Мероприятие 3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе:	Всего	26 290,0	27 998,0	33 874,0	34 864,0	123 026,0
			МБ	26 290,0	27 998,0	33 874,0	34 864,0	123 026,0
		Администрация (ООБЗН)	Всего	26 290,0	27 998,0	33 874,0	34 864,0	123 026,0
			МБ	26 290,0	27 998,0	33 874,0	34 864,0	123 026,0
4.	Мероприятие 4. Предоставление муниципальной поддержки в целях содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	Всего	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
			МБ	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
		КЭ	Всего	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
			МБ	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	Мероприятие 5. Финансовое обеспечение деятельности муниципальных учреждений	Всего, в том числе:	Всего	31 205,6	32 154,6	32 308,6	32 465,6	128 134,4
			МБ	31 205,6	32 154,6	32 308,6	32 465,6	128 134,4
		КГО	Всего	31 205,6	32 154,6	32 308,6	32 465,6	128 134,4
			МБ	31 205,6	32 154,6	32 308,6	32 465,6	128 134,4
6.	Мероприятие 6. Оснащение муниципальных учреждений автотранспортными средствами, технологическим оборудованием и инвентарем	Всего, в том числе:	Всего	804,0	0,0	0,0	0,0	804,0
			МБ	804,0	0,0	0,0	0,0	804,0
		КГО	Всего	804,0	0,0	0,0	0,0	804,0
			МБ	804,0	0,0	0,0	0,0	804,0

Таблица 5

5. План реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка комплекса процессных мероприятий	Дата наступления контрольной точки*	Ответственный исполнитель, участник (должность, наименование органа (структурного подразделения органа) администрации города Иркутска, иной организации)	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»				
1.	Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	Заместитель мэра - председатель КГО; директор МКУ г. Иркутска «Безопасный город»	X
1.1.	Контрольная точка 1.1. Размещено извещение о проведении торгов	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение

1	2	3	4	5
1.2.	Контрольная точка 1.2. Заключены муниципальные контракты	01.06.2025 01.06.2026 01.06.2027 01.06.2028		Муниципальный контракт
1.3.	Контрольная точка 1.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	30.01.2026 30.01.2027 30.01.2028 30.01.2029		Акт
1.4.	Контрольная точка .1.4 Проведена оплата по контрактам	10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 30.01.2029		Платежное поручение
2	Мероприятие 2 Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	Заместитель мэра – председатель КГО	X
2.1.	Результат 2.1. Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения	X		X
2.1.1	Объект 2.1.1 Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Челябинская	20.12.2026*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
2.1.1.1	Контрольная точка 2.1.1.1 Размещено извещение о проведении торгов на разработку ПСД	20.10.2025		Извещение
2.1.1.2	Контрольная точка 2.1.1.2 Заключен муниципальный контракт	20.12.2025		Муниципальный контракт
2.1.1.3	Контрольная точка 2.1.1.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2026		Акт
2.1.1.4	Контрольная точка 2.1.1.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2026		Платежное поручение
2.1.2	Объект 2.1.2 Капитальный ремонт автомобильной дороги от Плишкинского тракта до СНТ «Солнышко» и искусственного дорожного сооружения «мост через реку Солянка по ул. Тальниковая»	20.12.2026*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
2.1.2.1	Контрольная точка 2.1.2.1 Размещено извещение о проведении торгов на разработку ПСД	20.10.2025		Извещение

1	2	3	4	5
2.1.2.2	Контрольная точка 2.1.2.2 Заключен муниципальный контракт	20.12.2025		Муниципальный контракт
2.1.2.3	Контрольная точка 2.1.2.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2026		Акт
2.1.2.4	Контрольная точка 2.1.2.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2026		Платежное поручение
2.2	Результат 2.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
2.2.1	Контрольная точка 2.2.1 Размещено извещение о проведении торгов на выполнение работ по ремонту дорог общего пользования местного значения	01.04.2025 20.07.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение
2.2.2	Контрольная точка 2.2.2 Заключен муниципальный контракт	01.06.2025 20.08.2025 01.06.2026 01.06.2027 01.06.2028		Муниципальный контракт
2.2.3	Контрольная точка 2.2.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	15.10.2025 01.11.2025 01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		Акт
2.2.4	Контрольная точка 2.2.4 Проведена оплата по контракту	01.12.2025 26.12.2025 01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028		Платежное поручение
3.	Мероприятие 3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	X	Начальник ООБЗН	X
3.1	Контрольная точка 3.1. Размещены извещения о проведении торгов	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение

1	2	3	4	5
3.2	Контрольная точка 3.2. Заклучены муниципальные контракты	01.06.2025 01.06.2026 01.06.2027 01.06.2028		Муниципальный контракт
3.3	Контрольная точка 3.3. Подготовлены акты приемки выполненных работ заказчику	01.11.2025 01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		Акт
3.4	Контрольная точка 3.4. Проведена оплата по контрактам	31.12.2025 31.12.2026 31.12.2027 31.12.2028		Платежное поручение
4.	Мероприятие 4. Предоставление муниципальной поддержки в целях содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	Заместитель мэра - председатель КЭ	X
4.1.	Контрольная точка 4.1. Перечислены средства в 1 квартале	25.02.2025 25.02.2026		Платежное поручение
4.2	Контрольная точка 4.2. Перечислены средства во 2 квартале	25.04.2025 25.04.2026		Платежное поручение
4.3	Контрольная точка 4.3. Перечислены средства в 3 квартале	01.10.2025 01.10.2026		Платежное поручение
4.4	Контрольная точка 4.4. Перечислены средства в 4 квартале	25.12.2025 25.12.2026		Платежное поручение
5.	Мероприятие 5. Финансовое обеспечение деятельности МКУ г. Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска»	X	Директор МКУ ПО	X
6.	Мероприятие 6. Оснащение муниципальных учреждений автотранспортными средствами, технологическим оборудованием и инвентарем	X	Директор МКУ ПО	X

* Для типа мероприятий (результатов) «осуществление текущей деятельности» контрольные точки не устанавливаются.

Таблица 6

**6. Информация о расчете показателей комплекса процессных мероприятий
«Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Наименование показателя комплекса процессных мероприятий	Единица измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска;	%	КГО/ Иркутскстат	Расчет не требуется. Показатель определяется как фактическое количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска на конец отчетного года.

».

