

Приложение 1
к постановлению администрации
города Иркутска
от 15.12.2025 №031-06-884/25

«Раздел II. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТ»

Таблица 1

1. Основные положения

Ответственный исполнитель Программы «Транспорт»	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Соисполнители Программы «Транспорт»	1. КГО; 2. Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее – КЭ); 3. Администрация города Иркутска (Аппарат администрации города Иркутска) (далее – Администрация).
Участники Программы «Транспорт»	1. КГО; 2. КЭ; 3. Администрация; 4. Муниципальное казенное учреждение города Иркутска «Безопасный город» (далее – МКУ г. Иркутска «Безопасный город»); 5. Муниципальное казенное учреждение города Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска» (далее – МКУ ПО).
Период реализации Программы «Транспорт»	2025 – 2031 годы
Стратегический приоритет	Развитая транспортная и дорожная инфраструктура
Цель Программы «Транспорт»	Доведение среднего уровня дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) до 6 баллов к 2031 году
Финансовое обеспечение Программы «Транспорт», за весь период реализации	2025 год – 6 281 473,8 тыс. рублей; 2026 год – 5 927 503,3 тыс. рублей; 2027 год – 4 759 113,5 тыс. рублей; 2028 год – 4 627 566,2 тыс. рублей; 2029 год – 4 771 969,2 тыс. рублей; 2030 год – 6 624 385,2 тыс. рублей; 2031 год – 7 621 046,2 тыс. рублей;

<p>Связь с национальными целями Российской Федерации / целями государственной программы Российской Федерации (далее – ГП РФ), целями государственной программы Иркутской области (далее – ГП ИО) (при наличии)</p>	<p>Всего – 40 613 057,4 тыс. рублей</p> <p>1. Национальная цель развития: «Комфортная и безопасная среда для жизни» определена Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ № 309).</p> <p>2. Цели: 1) «Повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 60 процентов к 2030 году»; 2) «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя»; 3) «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 процента относительно уровня 2021 года»; 4) «Повышение качества транспортных услуг за счет увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 85 процентов» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 (далее – ГП РФ «Развитие транспортной системы» Российской Федерации)).</p> <p>3. Цели «Сохранение доступности транспортных услуг для населения на уровне 100% к 2030 году» и «Повышение удовлетворенности населения транспортными услугами до 77% к 2030 году» государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1010-пп (далее – ГП ИО «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»).</p> <p>4. Цель «Ежегодное повышение уровня обеспечения бесперебойного и безопасного функционирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и сетях искусственных сооружений» государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства», утвержденной постановлением правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп (далее – ГП ИО «Развитие дорожного хозяйства»).</p>
--	--

Таблица 2

2. Показатели Программы «Транспорт»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/ убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам								Ответственный за достижение показателя	Документ	Связь с показателями национальных, региональных целей
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель Программы «Транспорт» - Доведение среднего уровня дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) до 6 баллов к 2031 году с целью уменьшения времени и повышения комфорта передвижения для максимального числа людей														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)	Регрессирующий	балл	8	7	7	7	7	7	6	6	КГО	Указ № 309	Показатели национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»: 1) Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов; 2) Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов; 3) Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.
													Единый план по достижению национальных целей развития	1) Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
													Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденный Правительством Федерации	2) Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах.
													ГП ИО «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»	1) Доступность административных центров Иркутской области с областным центром; 2) Удовлетворенность населения качеством и доступностью транспортных услуг.
													ГП ИО «Развитие дорожного хозяйства»	1) Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативным требованиям; 2) Количество погибших в ДТП.

Таблица 3

3. Структура Программы «Транспорт»

№	Задачи структурного элемента	Ответственный за реализацию (наименование органа администрации города Иркутска)	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4	5
«Развитая транспортная и дорожная инфраструктура»				
Проектная часть Программы				
1.	Муниципальный проект 1 «Дорожная сеть Иркутской агломерации»			
1.1.	Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий	КГО	Перераспределение транспортной нагрузки между дорогами города	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)
2.	Муниципальный проект 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»			
2.1.	Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий	КГО	Увеличение пропускной способности дорожной сети	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)
Процессная часть Программы				
1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»			
1.1	Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения	КГО	Поддержание бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и организация комфортных условий такого движения	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)
2.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»			
2.1.	Развитие общественного транспорта	КГО	Обновление парка подвижного состава общественного транспорта и его модернизация	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)
Комплекс процессных мероприятий 3 «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»				
3.1.	Внедрение современных методов безопасности движения	КГО	Обеспечение безопасности движения транспортных средств	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)

Таблица 4

4. Финансовое обеспечение реализации Программы «Транспорт» на 2025-2031 годы

№ п/п	Наименование Программы, структурного элемента Программы	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации							Всего за весь период реализации (тыс. руб.)
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Программа «Транспорт»		Всего, в том числе:	Всего	6 281 473,8	5 927 503,3	4 759 113,5	4 627 566,2	4 771 969,2	6 624 38,5,2	7 621 046,2	40 613 057,4
			Бюджет города Иркутска (далее – МБ)	4 970 829,7	4 618 793,2	4 750 403,4	4 627 566,2	4 771 969,2	6 624 385,2	7 621 046,2	37 984 993,1
			Областной бюджет (далее – ОБ)	1 310 644,1	1 308 710,1	8 710,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2 628 064,3
		КГО	Всего	5 946 056,8	5 671 701,3	4 574 683,5	4 585 663,2	4 728 378,2	6 579 038,2	7 573 847,2	39 659 368,4
			МБ	4 635 412,7	4 362 991,2	4 565 973,4	4 585 663,2	4 728 378,2	6 579 038,2	7 573 847,2	37 031 304,1
			ОБ	1 310 644,1	1 308 710,1	8 710,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2 628 064,3
		КЭ	Всего	311 286,0	221 700,0	144 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	677 136,0
			МБ	311 286,0	221 700,0	144 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	677 136,0
		Администрация	Всего	24 131,0	34 102,0	40 280,0	41 903,0	43 591,0	45 347,0	47 199,0	276 553,0
			МБ	24 131,0	34 102,0	40 280,0	41 903,0	43 591,0	45 347,0	47 199,0	276 553,0
Проектная часть Программы «Транспорт»		Всего, в том числе:	Всего	2 116 376,0	2 056 452,0	845 218,0	727 685,0	727 685,0	2 429 920,0	3 270 366,0	12 173 702,0
			МБ	822 893,2	756 452,0	845 218,0	727 685,0	727 685,0	2 429 920,0	3 270 366,0	9 580 219,2
			ОБ	1 293 482,8	1 300 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 593 482,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Муниципальный проект 1 «Дорожная сеть Иркутской агломерации»	КГО	Всего	2 116 376,0	2 056 452,0	845 218,0	727 685,0	727 685,0	2 429 920,0	3 270 366,0	12 173 702,0
			МБ	822 893,2	756 452,0	845 218,0	727 685,0	727 685,0	2 429 920,0	3 270 366,0	9 580 219,2
			ОБ	1 293 482,8	1 300 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 593 482,8
		Всего, в том числе:	Всего	2 080 673,7	2 049 765,0	770 218,0	727 685,0	727 685,0	2 429 920,0	2 770 450,0	11 556 396,7
			МБ	787 190,9	749 765,0	770 218,0	727 685,0	727 685,0	2 429 920,0	2 770 450,0	8 962 913,9
			ОБ	1 293 482,8	1 300 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 593 482,8
		КГО	Всего	2 080 673,7	2 049 765,0	770 218,0	727 685,0	727 685,0	2 429 920,0	2 770 450,0	11 556 396,7
			МБ	787 190,9	749 765,0	770 218,0	727 685,0	727 685,0	2 429 920,0	2 770 450,0	8 962 913,9
			ОБ	1 293 482,8	1 300 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 593 482,8
2.	Муниципальный проект 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего, в том числе:	Всего	35 702,3	6 687,0	75 000,0	0,0	0,0	0,0	499 916,0	617 305,3
			МБ	35 702,3	6 687,0	75 000,0	0,0	0,0	0,0	499 916,0	617 305,3
		КГО	Всего	35 702,3	6 687,0	75 000,0	0,0	0,0	0,0	499 916,0	617 305,3
			МБ	35 702,3	6 687,0	75 000,0	0,0	0,0	0,0	499 916,0	617 305,3
Процессная часть Программы «Транспорт»		Всего, в том числе:	Всего	4 165 097,8	3 871 051,3	3 913 895,5	3 899 881,2	4 044 284,2	4 194 465,2	4 350 680,2	28 439 355,4
			МБ	4 147 936,5	3 862 341,2	3 905 185,4	3 899 881,2	4 044 284,2	4 194 465,2	4 350 680,2	28 404 773,9
			ОБ	17 161,3	8 710,1	8 710,1	0,0	0,0	0,0	0,0	34 581,5
		КГО	Всего	3 829 680,8	3 615 249,3	3 729 465,5	3 857 978,2	4 000 693,2	4 149 118,2	4 303 481,2	27 485 666,4
			МБ	3 812 519,5	3 606 539,2	3 720 755,4	3 857 978,2	4 000 693,2	4 149 118,2	4 303 481,2	27 451 084,9
			ОБ	17 161,3	8 710,1	8 710,1	0,0	0,0	0,0	0,0	34 581,5
		КЭ	Всего	311 286,0	221 700,0	144 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	677 136,0
			МБ	311 286,0	221 700,0	144 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	677 136,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Админис трация	Всего	24 131,0	34 102,0	40 280,0	41 903,0	43 591,0	45 347,0	47 199,0	276 553,0
			МБ	24 131,0	34 102,0	40 280,0	41 903,0	43 591,0	45 347,0	47 199,0	276 553,0
1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение сохранности сети автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения»	Всего, в числе: том	Всего	2 686 131,9	2 494 858,3	2 541 136,2	2 633 579,2	2 729 724,2	2 829 715,2	2 933 736,2	18 848 881,2
			МБ	2 686 131,9	2 494 858,3	2 541 136,2	2 633 579,2	2 729 724,2	2 829 715,2	2 933 736,2	18 848 881,2
		КГО	Всего	2 629 573,9	2 436 209,3	2 506 006,2	2 597 033,2	2 691 704,2	2 790 162,2	2 892 562,2	18 543 251,2
			МБ	2 629 573,9	2 436 209,3	2 506 006,2	2 597 033,2	2 691 704,2	2 790 162,2	2 892 562,2	18 543 251,2
		КЭ	Всего	37 126,0	29 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 626,0
			МБ	37 126,0	29 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 626,0
		Админис трация	Всего	19 432,0	29 149,0	35 130,0	36 546,0	38 020,0	39 553,0	41 174,0	239 004,0
			МБ	19 432,0	29 149,0	35 130,0	36 546,0	38 020,0	39 553,0	41 174,0	239 004,0
2.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Повышение уровня доступности и комфортности предоставле- ния транспортных услуг населению»	Всего, в том числе:	Всего	1 357 888,2	1 317 279,8	1 313 649,1	1 214 735,0	1 262 779,0	1 312 746,0	1 364 709,0	9 143 786,1
			МБ	1 356 928,2	1 316 319,8	1 312 689,1	1 214 735,0	1 262 779,0	1 312 746,0	1 364 709,0	9 140 906,1
			ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 880,0
		КГО	Всего	1 083 728,2	1 125 079,8	1 169 499,1	1 214 735,0	1 262 779,0	1 312 746,0	1 364 709,0	8 533 276,1
			МБ	1 082 768,2	1 124 119,8	1 168 539,1	1 214 735,0	1 262 779,0	1 312 746,0	1 364 709,0	8 530 396,1
			ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 880,0
		КЭ	Всего	274 160,0	192 200,0	144 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	610 510,0
			МБ	274 160,0	192 200,0	144 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	610 510,0
3.	Комплекс процессных мероприятий 3 «Повышение безопасности	Всего, в том числе:	Всего	121 077,7	58 913,2	59 110,2	51 567,0	51 781,0	52 004,0	52 235,0	446 688,1
			МБ	104 876,4	51 163,1	51 360,1	51 567,0	51 781,0	52 004,0	52 235,0	414 986,6
			ОБ	16 201,3	7 750,1	7 750,1	0,0	0,0	0,0	0,0	31 701,5
		КГО	Всего	116 378,7	53 960,2	53 960,2	46 210,0	46 210,0	46 210,0	46 210,0	409 139,1
			МБ	100 177,4	46 210,1	46 210,1	46 210,0	46 210,0	46 210,0	46 210,0	377 437,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	и развитие системы организации дорожного движения»		ОБ	16 201,3	7 750,1	7 750,1	0,0	0,0	0,0	0,0	31 701,5
		Администрация	Всего	4 699,0	4 953,0	5 150,0	5 357,0	5 571,0	5 794,0	6 025,0	37 549,0
			МБ	4 699,0	4 953,0	5 150,0	5 357,0	5 571,0	5 794,0	6 025,0	37 549,0

Таблица 5

5. Информация о расчете показателей Программы «Транспорт»

№ п/п	Наименование показателя Программы	Ед. измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1.	Средний уровень дорожных пробок доведение в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)	баллы	КГО / расчет органа	Показатель (Р) рассчитывается по формуле: $P = ((Q8 + Q17)1 + \dots + (Q8 + Q17)n) / n$, где $(Q8 + Q17)1$ – уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) по данным яндекс-карт в день наблюдения, n – количество дней наблюдения.

».

