УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
города Иркутска
от 11.11.2026 №031-06-838/26

# ПОРЯДОК ОГРАНИЧЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ИРКУТСКА

## Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий Порядок ограничения использования средств индивидуальной мобильности на территории города Иркутска (далее – Порядок) разработан в целях ограничения использования средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) на территории города Иркутска, снижения аварийности, предотвращения причинения вреда жизни и здоровью граждан, а также обеспечения беспрепятственного и безопасного пешеходного движения.

2. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

1) специализированный оператор – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированные в установленном порядке, осуществляющие предпринимательскую деятельность по предоставлению СИМ для использования (аренда, прокат) пользователям посредством мобильного приложения на основании гражданско-правового договора (далее – Оператор);

2) пользователь – физическое лицо, заключившее в соответствии с действующим законодательством с оператором договор на использование (аренда, прокат) СИМ;

3) зоны полного запрета эксплуатации СИМ – территории города Иркутска, на которых движение на СИМ запрещено;

4) зоны ограничения скорости движения СИМ – территории города Иркутска, на которых максимально разрешенная скорость движения СИМ не может превышать 10 км/ч.

Иные понятия, используемые в Порядке, применяются в тех же значениях, в каких они используются в законодательстве Российской Федерации.

3. Настоящий Порядок регулирует отношения, связанные с размещением и использованием СИМ на территории города Иркутск.

4. СИМ, используемые на территории города Иркутска, должны быть в исправном техническом состоянии, обеспечивающем возможность их безаварийной эксплуатации.

5. Уполномоченным органом по контролю за соблюдением настоящего Порядка является орган администрации города Иркутска, осуществляющий деятельность по управлению городским хозяйством на территории муниципального образования город Иркутск (далее – Уполномоченный орган).

## Глава 2. ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ И СКОРОСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИМ

6. На территории города Иркутска устанавливаются зоны полного запрета эксплуатации СИМ и зоны ограничения скорости движения СИМ.

7. К зонам полного запрета эксплуатации СИМ на территории города Иркутска относятся:

1) площадь графа Сперанского;
2) сквер имени Кирова;
3) мемориальный комплекс «Вечный огонь»;
4) ул. Нижняя Набережная в дни проведения массовых мероприятий;
5) детские и спортивные площадки (независимо от ведомственной принадлежности);
6) пешеходные зоны шириной менее 1,5 метров.

8. К зонам ограничения скорости движения СИМ на территории города Иркутска относятся:

1) ул. Верхняя Набережная;
2) парки и скверы:

сквер у кинотеатра «Россия» (Ново-Ленино);

парк «Комсомольский»;

«Историко-мемориальный комплекс «Иерусалимская гора» (бывший Центральный парк культуры и отдыха), в том числе озелененная территория вдоль ул. Коммунаров;

Лисихинский парк, Сквер 300-летия Иркутска;

бульвар Гагарина;

о. Юность (в том числе территория амфитеатра);

о. Конный;

парк «Авиатор» (озелененная территория, расположенная на пересечении ул. Байкальская – Дыбовского и пр. Маршала Жукова, в том числе семейный парк в мкр. Солнечный);

площадь Конституции;

130 квартал;

сквер на площади Декабристов с дорожками вокруг сквера;

ул. Урицкого;

береговая территория реки Ушаковка в районе ул. Храмцовская;

парк им. Парижской Коммуны;

общественная территория по ул. Якоби;

парк инициативной молодежи на земельном участке, расположенном в границах ул. Терешковой и ул. Пушкина.

3) территории, прилегающие к пешеходным переходам в радиусе 5 метров;

4) тротуары, примыкающие к остановкам общественного транспорта;

5) территории, прилегающие к социально значимым объектам (школы, больницы, детские сады) в радиусе 50 метров.

9. Установленные территориальные и скоростные ограничения использования СИМ применяются:

1) для прокатных СИМ – в автоматическом режиме посредством технологий геозонирования (программное обеспечение Операторов);

2) для владельцев личных СИМ – на основании соблюдения требований дорожных знаков и разметки.

## Глава 3. ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ (ПАРКОВКЕ) СИМ

10. Размещение (парковка) СИМ разрешена исключительно в специально отведенных местах, обозначенных соответствующей разметкой и (или) информационными табличками (далее – места размещения). Места размещения определяются Реестром мест размещения (далее – Реестр), порядок формирования и ведения которого утверждается правовым актом Уполномоченного органа.

11. Операторы обязаны обеспечить автоматическую блокировку завершения использования СИМ вне мест размещения, определенных Реестром.

## Глава 4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СИМ

12. Пользователи СИМ обязаны:

1) соблюдать требования Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – ПДД РФ), и настоящего Порядка;

2) спешиваться при пересечении пешеходных переходов;

3) двигаться со скоростью, не превышающей установленные ограничения;

4) размещать (парковать) СИМ только в местах размещения, определенных Реестром;

5) при движении по тротуарам отдавать приоритет пешеходам.

13. Пользователям СИМ запрещается:

1) передавать управление СИМ лицам, не достигшим возраста, установленного ПДД РФ и правилами сервисов проката;

2) осуществлять движение в зонах полного запрета эксплуатации;

3) оставлять СИМ, создавая препятствия для движения пешеходов и транспорта.

## Глава 5. ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРОВ

14. Операторы, осуществляющие деятельность на территории города Иркутска, своими силами и за свой счет в течение всего периода осуществления коммерческой деятельности по предоставлению в аренду (прокат) СИМ с помощью мобильного приложения СИМ информируют пользователей:

1) о необходимости соблюдения ПДД РФ;

2) о необходимости соблюдения правил пользования СИМ, установленных Оператором, а также о мерах безопасности при эксплуатации СИМ и мерах предосторожности при участии в дорожном движении при передвижении по территории города Иркутска;

3) о необходимости использования средств защиты, в том числе шлемов, наколенников, налокотников, перчаток;

4) о запрете передвижения двух и более человек на одном СИМ, если это не предусмотрено конструкцией СИМ;

5) о необходимости соблюдения зон ограничения скорости движения СИМ;

6) о необходимости соблюдения зон полного запрета эксплуатации СИМ;

7) о завершении использования СИМ только в местах размещения, определенных Реестром;

8) о запрете использования для передвижения СИМ лицами, находящимися в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

9) о запрете исполнения опасных трюков на СИМ;

10) об использовании СИМ в темное время суток и в условиях недостаточной видимости со включенными фарами или фонарями независимо от освещения дороги, при наличии при себе предметов со световозвращающими элементами.

15. В целях безопасного использования на территории города Иркутска Оператор должен поддерживать техническое состояние СИМ, обеспечивающее возможность их безаварийной эксплуатации в течение всего срока аренды (проката). В частности, должно обеспечиваться:

1) наличие исправного электродвигателя;

2) наличие исправной тормозной системы;

3) наличие световозвращающих элементов спереди, по бокам и сзади СИМ, фары (фонаря), которые в темное время суток или в условиях недостаточной видимости должны быть включены;

4) наличие исправного звукового сигнала (механического или электронного);

5) ограничение максимальной скорости до 15 км/ч;

6) автоматическое снижение максимальной скорости до 10 км/ч при нахождении на территориях зон ограничения скорости движения СИМ;

7) автоматическое отключение (блокирование) электродвигателя при нахождении в зонах полного запрета эксплуатации, а также оповещение пользователя о приближении к зоне полного запрета эксплуатации.

16. Оператор своими силами и за свой счет обязан:

1) осуществлять по согласованию с Уполномоченным органом нанесение соответствующей горизонтальной разметки в местах парковок СИМ в соответствии с образцом горизонтальной разметки, предусмотренным Реестром;

2) обеспечить присвоение номерных знаков размером, позволяющим визуально идентифицировать владельца (табличек с порядковым номером), на каждое СИМ с целью пресечения нарушений правил их эксплуатации и административных правонарушений в области безопасности дорожного движения.

17. Не позднее 10 календарных дней после дня окончания сезона использования (аренды, проката), предусмотренного пунктом 22 настоящего Порядка, Операторы освобождают места размещения от СИМ.

18. Оказание Операторами услуг на территории города Иркутска, не обеспечивающих соблюдение требований настоящего Порядка, не допускается.

## Глава 6. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПОРЯДКА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

19. Контроль за соблюдением настоящего Порядка осуществляется Уполномоченным органом во взаимодействии с Управлением Госавтоинспекции ГУ МВД России по Иркутской области.

20. За нарушение ПДД РФ при использовании СИМ пользователи несут административную ответственность в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

## Глава 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

21. Определить сезон использования (аренды, проката) – период размещения СИМ на территории города Иркутска – с 1 апреля по 30 сентября.

22. Информация об установленных зонах запрета, ограничения скорости и местах размещения СИМ доводится до всеобщего сведения путем размещения на официальном сайте органов местного самоуправления города Иркутска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в средствах массовой информации, а также через мобильные приложения Операторов.

23. Операторы обязаны привести свою деятельность в соответствие с настоящим Порядком в течение одного месяца со дня вступления его в силу.

24. В целях эффективного взаимодействия, оперативного обмена информацией администрацией города Иркутска заключаются соглашения о сотрудничестве с Операторами, в рамках которых устанавливается ответственность Оператора за нарушение главы 5 настоящего Порядка.

25. Рекомендовать владельцам личных СИМ добровольно соблюдать ограничения, установленные настоящим Порядком, в целях обеспечения собственной безопасности и безопасности окружающих.

_____