



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИРКУТСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

от 11.04.2025 №031-06-232/25

О внесении изменений в
муниципальную программу
города Иркутска «Транспорт»

Руководствуясь статьями 16, 17, 36, 37, 52, 53 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 11, 37, 38, 42, 54, 56 Устава города Иркутска, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Иркутска, утвержденным постановлением администрации города Иркутска от 12 сентября 2024 года № 031-06-604/24, администрация города Иркутска

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу города Иркутска «Транспорт», утвержденную постановлением администрации города Иркутска от 28 декабря 2024 года № 031-06-952/24, с последним изменением, внесенным постановлением администрации города Иркутска от 14 марта 2025 года № 031-06-146/25, следующие изменения:

1) раздел II изложить в редакции Приложения 1 к настоящему Постановлению;

2) Приложение 1 изложить в редакции Приложения 2 к настоящему Постановлению;

3) Приложение 2 изложить в редакции Приложения 3 к настоящему Постановлению;

4) Приложение 3 изложить в редакции Приложения 4 к настоящему Постановлению;

5) Приложение 4 изложить в редакции Приложения 5 к настоящему Постановлению;

6) Приложение 5 изложить в редакции Приложения 6 к настоящему Постановлению.

2. Отделу документационного обеспечения и архива организационного управления аппарата администрации города Иркутска внести в оригинал постановления администрации города Иркутска от 28 декабря 2024 года № 031-06-952/24 «Об утверждении муниципальной программы «Транспорт» информационную справку о внесенных настоящим Постановлением изменениях.

3. Управлению по информационной политике аппарата администрации города Иркутска опубликовать настоящее Постановление с приложениями в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Иркутска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя мэра – председателя комитета городского обустройства администрации города Иркутска.

Мэр города Иркутска

Р.Н. Болотов

Приложение 1
к постановлению администрации
города Иркутска
от 11.04.2025 №031-06-232/25

«Раздел II. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТ»

Таблица 1

1. Основные положения

Ответственный исполнитель Программы «Транспорт»	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Соисполнители Программы «Транспорт»	1. КГО 2. Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее – КЭ); 3. Администрация города Иркутска (Аппарат администрации города Иркутска) (далее – Администрация);
Участники Программы «Транспорт»	1. КГО; 2. КЭ; 3. Администрация; 4. Муниципальное казенное учреждение города Иркутска «Безопасный город» (далее – МКУ г. Иркутска «Безопасный город»); 5. Муниципальное казенное учреждение города Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска» (далее – МКУ ПО).
Период реализации Программы «Транспорт»	2025 – 2028 годы
Стратегический приоритет	Развитая транспортная и дорожная инфраструктура
Цель Программы «Транспорт»	Доведение среднего уровня дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) до 7 баллов к 2028 году
Финансовое обеспечение Программы «Транспорт», за весь период реализации	2025 год – 5 877 273,8 тыс. рублей; 2026 год – 5 794 227,8 тыс. рублей; 2027 год – 4 673 699,0 тыс. рублей; 2028 год – 4 498 270,3 тыс. рублей; Всего – 20 843 470,9 тыс. рублей
Связь с национальными целями Российской Федерации / целями государственной программы Российской Федерации (далее – ГП РФ), целями государственной	1. Национальная цель развития: «Комфортная и безопасная среда для жизни» определена Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ № 309).

программы Иркутской области (далее – ГП ИО) (при наличии)	2. Цели: 1) «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя»; 2) «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 процента относительно уровня 2021 года»; 3) «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 (далее – ГП РФ «Развитие транспортной системы» Российской Федерации)). 3. Цели «Сохранение доступности транспортных услуг для населения на уровне 100% к 2030 году» и «Повышение удовлетворенности населения транспортными услугами до 77% к 2030 году» государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1010-пп (далее – ГП ИО «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»). 4. Цель «Ежегодное обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и сетях искусственных сооружений на 100% до 2030 года» государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства», утвержденной постановлением правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп (далее - ГП ИО «Развитие дорожного хозяйства»).
---	---

Таблица 2

2. Показатели Программы «Транспорт»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя	Документ	Связь с показателями национальных, региональных целей
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель Программы «Транспорт» - Доведение среднего уровня дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) до 7 баллов к 2028 году с целью уменьшения времени и повышения комфорта передвижения для максимального числа людей											
1.	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)	Регрессирующий	балл	8	7	7	7	7	КГО	Указ № 309	Показатели национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»: 1) Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов; 2) Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов; 3) Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.
										Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденный Правительством Федерации	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам
										ГП ИО «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»	1) Доступность административных центров Иркутской области с областным центром. 2) Удовлетворенность населения качеством и доступностью транспортных услуг;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
										ГП ИО «Развитие дорожного хозяйства»	Ежегодное повышение уровня обеспечения бесперебойного и безопасного функционирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и сетях искусственных сооружений

Таблица 3

3. Структура Программы «Транспорт»

№	Задачи структурного элемента	Ответственный за реализацию (наименование органа администрации города Иркутска)	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4	5
«Развитая транспортная и дорожная инфраструктура»				
Проектная часть Программы				
1.	Муниципальный проект 1 «Дорожная сеть Иркутской агломерации»			
1.1.	Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий	КГО	Перераспределение транспортной нагрузки между дорогами города	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)
2.	Муниципальный проект 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»			
2.1.	Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий	КГО	Увеличение пропускной способности дорожной сети	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)
Процессная часть Программы				
1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»			
1.1	Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения	КГО	Поддержание бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и организация комфортных условий такого движения	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)

1	2	3	4	5
2.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»			
2.1.	Развитие общественного транспорта	КГО	Обновление парка подвижного состава общественного транспорта и его модернизация	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)
Комплекс процессных мероприятий 3 «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»				
3.1.	Внедрение современных методов безопасности движения	КГО	Обеспечение безопасности движения транспортных средств	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)

Таблица 4

4. Финансовое обеспечение реализации Программы «Транспорт» на 2025-2028 годы

№ п/п	Наименование Программы, структурного элемента Программы	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				№ п/п
				2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Транспорт»		Всего, в том числе:	Всего	5 877 273,8	5 794 227,8	4 673 699,0	4 498 270,3	20 843 470,9
			Бюджет города Иркутска (далее – МБ)	4 626 313,8	4 493 267,8	4 672 739,0	4 498 270,3	18 290 590,9
			Областной бюджет (далее – ОБ)	1 250 960,0	1 300 960,0	960,0	0,0	2 552 880,0
	КГО		Всего	5 534 073,8	5 538 234,8	4 490 014,0	4 457 745,3	20 020 067,9
			МБ	4 283 113,8	4 237 274,8	4 489 054,0	4 457 745,3	17 467 187,9
			ОБ	1 250 960,0	1 300 960,0	960,0	0,0	2 552 880,0
	КЭ		Всего	311 286,0	222 334,0	144 150,0	0,0	677 770,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			МБ	311 286,0	222 334,0	144 150,0	0,0	677 770,0
		Администрация	Всего	31 914,0	33 659,0	39 535,0	40 525,0	145 633,0
		МБ	31 914,0	33 659,0	39 535,0	40 525,0	145 633,0	
Проектная часть Программы «Транспорт»		Всего, в том числе:	Всего	2 082 822,2	2 056 452,0	895 218,0	727 685,0	5 762 177,2
			МБ	832 822,2	756 452,0	895 218,0	727 685,0	3 212 177,2
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
		КГО	Всего	2 082 822,2	2 056 452,0	895 218,0	727 685,0	5 762 177,2
			МБ	832 822,2	756 452,0	895 218,0	727 685,0	3 212 177,2
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
1.	Муниципальный проект 1 «Дорожная сеть Иркутской агломерации»	Всего, в том числе:	Всего	2 046 840,6	2 049 765,0	820 218,0	727 685,0	5 644 508,6
			МБ	796 840,6	749 765,0	820 218,0	727 685,0	3 094 508,6
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
		КГО	Всего	2 046 840,6	2 049 765,0	820 218,0	727 685,0	5 644 508,6
			МБ	796 840,6	749 765,0	820 218,0	727 685,0	3 094 508,6
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
2.	Муниципальный проект 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего, в том числе:	Всего	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
			МБ	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
		КГО	Всего	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
			МБ	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
Процессная часть Программы «Транспорт»		Всего, в том числе:	Всего	3 794 451,6	3 737 775,8	3 778 481,0	3 770 585,3	15 081 293,7
			МБ	3 793 491,6	3 736 815,8	3 777 521,0	3 770 585,3	15 078 413,7
			ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	2 880,0
		КГО	Всего	3 451 251,6	3 481 782,8	3 594 796,0	3 730 060,3	14 257 890,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			МБ	3 450 291,6	3 480 822,8	3 593 836,0	3 730 060,3	14 255 010,7
			ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	2 880,0
		КЭ	Всего	311 286,0	222 334,0	144 150,0	0,0	677 770,0
			МБ	311 286,0	222 334,0	144 150,0	0,0	677 770,0
		Администрация	Всего	31 914,0	33 659,0	39 535,0	40 525,0	145 633,0
			МБ	31 914,0	33 659,0	39 535,0	40 525,0	145 633,0
1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего, в числе: том	Всего	2 445 004,4	2 369 587,0	2 413 922,9	2 504 941,3	9 733 455,6
			МБ	2 445 004,4	2 369 587,0	2 413 922,9	2 504 941,3	9 733 455,6
		КГО	Всего	2 380 663,4	2 310 493,0	2 379 086,9	2 469 115,3	9 539 358,6
			МБ	2 380 663,4	2 310 493,0	2 379 086,9	2 469 115,3	9 539 358,6
		КЭ	Всего	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
			МБ	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
		Администрация	Всего	27 215,0	28 960,0	34 836,0	35 826,0	126 837,0
			МБ	27 215,0	28 960,0	34 836,0	35 826,0	126 837,0
2.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»	Всего, в том числе:	Всего	1 277 888,2	1 317 279,8	1 313 649,1	1 214 735,0	5 123 552,1
			МБ	1 276 928,2	1 316 319,8	1 312 689,1	1 214 735,0	5 120 672,1
			ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	2 880,0
		КГО	Всего	1 003 728,2	1 125 079,8	1 169 499,1	1 214 735,0	4 513 042,1
			МБ	1 002 768,2	1 124 119,8	1 168 539,1	1 214 735,0	4 510 162,1
			ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	2 880,0
		КЭ	Всего	274 160,0	192 200,0	144 150,0	0,0	610 510,0
			МБ	274 160,0	192 200,0	144 150,0	0,0	610 510,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	Комплекс процессных мероприятий 3 «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»	Всего, в том числе:	Всего	71 559,0	50 909,0	50 909,0	50 909,0	224 286,0
			МБ	71 559,0	50 909,0	50 909,0	50 909,0	224 286,0
		КГО	Всего	66 860,0	46 210,0	46 210,0	46 210,0	205 490,0
			МБ	66 860,0	46 210,0	46 210,0	46 210,0	205 490,0
		Администрация	Всего	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0
			МБ	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0

Таблица 5

5. Информация о расчете показателей Программы «Транспорт»

№ п/п	Наименование показателя Программы	Ед. измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1.	Средний уровень дорожных пробок доведение в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)	баллы	КГО / расчет органа	Показатель (Р) рассчитывается по формуле: $P = ((Q8 + Q17)1 + \dots + (Q8 + Q17)n) / n$, где (Q8+Q17)1 – уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) по данным Яндекс-карт в день наблюдения, n – количество дней наблюдения.

».

Приложение 2
к постановлению администрации
города Иркутска
от 11.04.2025 №031-06-232/25

«Приложение 1
к муниципальной программе «Транспорт»,
утвержденной постановлением
администрации города Иркутска
от 28 декабря 2024 года № 031-06-952/24

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ ИРКУТСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТ»**

Таблица 1

1. Основные положения

Вид Проекта	1. Муниципальный проект, направленный на реализацию федерального проекта, входящего в состав национального проекта
Куратор Проекта	Заместитель мэра – председатель комитета городского обустройства администрации города Иркутска
Ответственный исполнитель Проекта	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Руководитель Проектной комиссии	Заместитель председателя комитета – начальник департамента дорожной деятельности комитета городского обустройства администрации города Иркутска
Администратор Проекта	Главный специалист отдела развития дорожной и транспортной инфраструктуры департамента дорожной деятельности комитета городского обустройства администрации города Иркутска
Участники Проекта	1) КГО 2) Муниципальное казенное учреждение «Проектный офис дорожной деятельности» (далее – МКУ ПО)

Период реализации Проекта	2025-2028 годы		
Задача Проекта	Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»		
Связь с муниципальными программами города Иркутска (далее – МП города Иркутска), с государственными программами Иркутской области (далее – ГП ИО), с государственными программами Российской Федерации (далее – ГП РФ), национальными проектами	1.	МП города Иркутска	«Транспорт»
	2.	ГП ИО	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области», «Развитие дорожного хозяйства»
	3.	ГП РФ	«Развитие транспортной системы»
	4.	Национальный проект «Инфраструктура для жизни»	

Таблица 2

2. Влияние на достижение показателей муниципальной программы «Транспорт»

№ п/п	Показатели муниципальной программы «Транспорт», на достижение которых влияет муниципальный проект
1.	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)

Таблица 3

3. Показатели муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/ убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	прогрессирующий	%	57	64,7	73,3	73,3	73,3	КГО

Таблица 4

4. Перечень мероприятий (результатов) муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Участники проекта	Характеристика, признак	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателей по годам				
						2024 (базо вый)	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»										
1.	Мероприятие 1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	КГО, МКУ ПО	Количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	3	4	1	2	-
2.	Мероприятие 2 Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	Оказание услуг (выполнение работ)	КГО, МКУ ПО	Количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	-	3	-	-	-
				Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети	Км.	28,4	21,1	23,3	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Иркутской агломерации, прогрессирующий						
				Количество заключенных контрактов на выполнение работ по строительному контролю, авторскому надзору, и прочим мероприятиям в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	4	2	1	-	-

Таблица 5

5. Финансовое обеспечение реализации муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Наименование комплекса процессных мероприятий, мероприятия (результата)	Главный распорядитель бюджетных средств, участник	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				Всего за весь период реализации
				2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Дорожная сеть Иркутской агломерации		Всего, в том числе:	Всего	2 046 840,6	2 049 765,0	820 218,0	727 685,0	5 644 508,6
			МБ	796 840,6	749 765,0	820 218,0	727 685,0	3 094 508,6
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
		КГО	Всего	2 046 840,6	2 049 765,0	820 218,0	727 685,0	5 644 508,6
			МБ	796 840,6	749 765,0	820 218,0	727 685,0	3 094 508,6
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»								
1.	Мероприятие 1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог	Всего, в том числе:	Всего	77 079,8	22 080,0	92 533,0	0,0	191 692,8
			МБ	77 079,8	22 080,0	92 533,0	0,0	191 692,8
		КГО	Всего	77 079,8	22 080,0	92 533,0	0,0	191 692,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			МБ	77 079,8	22 080,0	92 533,0	0,0	191 692,8
1.1	Объект 1.1 Реконструкция ул. Пискунова на участке от ул. Ширямова до ул. Депутатская	КГО	Всего	0,0	22 080,0	0,0	0,0	22 080,0
			МБ	0,0	22 080,0	0,0	0,0	22 080,0
1.2	Объект 1.2 Реконструкция путепровода через ж/д пути по ул. Сергеева включая реконструкцию путепровода через ж/д пути МЖК в городе Иркутске	КГО	Всего	0,0	0,0	42 533,0	0,0	42 533,0
			МБ	0,0	0,0	42 533,0	0,0	42 533,0
1.3	Объект 1.3 Реконструкция автомобильной дороги включая трамвайное полотно на участках ул. Степана Разина от Глазковского моста до ул. Горького, ул. Горького от ул. Степана Разина до ул. Ленина, ул. Ленина от ул. Горького до ул. Тимирязева, ул. Тимирязева от ул. Ленина до ул. Декабрьских Событий в г. Иркутске	КГО	Всего	27 660,0	0,0	0,0	0,0	27 660,0
			МБ	27 660,0	0,0	0,0	0,0	27 660,0
1.4	Объект 1.4 Реконструкция ул. Баумана (2,3 этап)	КГО	Всего	8 992,9	0,0	0,0	0,0	8 992,9
			МБ	8 992,9	0,0	0,0	0,0	8 992,9
1.5	Объект 1.5 Строительство транспортной развязки в разных уровнях: улица Байкальская – магистраль плотины ГЭС – улица Ширямова – проспект Маршала Жукова	КГО	Всего	26 126,9	0,0	0,0	0,0	26 126,9
			МБ	26 126,9	0,0	0,0	0,0	26 126,9
1.6	Объект 1.6 Реконструкция автомобильной дороги общего пользования ул. Улан-Баторская на участке от дома 80а мкр. Университетский до съезда на Академический мост в г. Иркутске	КГО	Всего	14 300,0	0,0	0,0	0,0	14 300,0
			МБ	14 300,0	0,0	0,0	0,0	14 300,0
1.7	Объект 1.7 Реконструкция автомобильной дороги ул. Пискунова на участке от ул. Партизанская до ул. Депутатская в городе Иркутске	КГО	Всего	0,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0
			МБ	0,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0
2.	Мероприятие 2 Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения,	Всего, в том числе:	Всего	1 969 760,8	2 027 685,0	727 685,0	727 685,0	5 452 815,8
			МБ	719 760,8	727 685,0	727 685,0	727 685,0	2 902 815,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации		ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
		КГО	Всего	1 969 760,8	2 027 685,0	727 685,0	727 685,0	5 452 815,8
			МБ	719 760,8	727 685,0	727 685,0	727 685,0	2 902 815,8
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
2.1	Результат 2.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	Всего, в том числе:	Всего	315 236,4	450 509,6	0,0	0,0	765 746,0
			МБ	121 057,1	157 678,4	0,0	0,0	278 735,5
			ОБ	194 179,3	292 831,2	0,0	0,0	487 010,5
		КГО	Всего	315 236,4	450 509,6	0,0	0,0	765 746,0
			МБ	121 057,1	157 678,4	0,0	0,0	278 735,5
			ОБ	194 179,3	292 831,2	0,0	0,0	487 010,5
2.1.1	Объект 2.1.1 Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ушаковка по ул. Ушаковская в г. Иркутске	КГО	Всего	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0
			МБ	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0
2.1.2	Объект 2.1.2 Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на станции Батарейная	КГО	Всего	195 942,0	0,0	0,0	0,0	195 942,0
			МБ	69 554,7	0,0	0,0	0,0	69 554,7
			ОБ	126 387,3	0,0	0,0	0,0	126 387,3
2.1.3	Объект 2.1.3 Капитальный ремонт ул. Марии Цукановой	КГО	Всего	109 294,4	450 509,6	0,0	0,0	559 804,0
			МБ	41 502,4	157 678,4	0,0	0,0	199 180,8
			ОБ	67 792,0	292 831,2	0,0	0,0	360 623,2
2.2	Результат 2.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	Всего, в том числе:	Всего	1 654 524,4	1 577 175,4	727 685,0	727 685,0	4 687 069,8
			МБ	598 703,7	570 006,6	727 685,0	727 685,0	2 624 080,3
			ОБ	1 055 820,7	1 007 168,8	0,0	0,0	2 062 989,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		КГО	Всего	1 654 524,4	1 577 175,4	727 685,0	727 685,0	4 687 069,8
			МБ	598 703,7	570 006,6	727 685,0	727 685,0	2 624 080,3
			ОБ	1 055 820,7	1 007 168,8	0,0	0,0	2 062 989,5

Таблица 6

6. План реализации муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Задача, мероприятие (результат), объект, контрольная точка Проекта	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель, участник (должность, наименование органа (структурного подразделения органа) администрации города Иркутска, иной организации)	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»				
1.	Мероприятие 1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог	X	X	X
1.1	Объект 1.1 Реконструкция ул. Пискунова на участке от ул. Ширямова до ул. Депутатская	20.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.1.1	Контрольная точка 1.1.1 Выполнены инженерные изыскания	30.09.2025		Отчет
1.1.2	Контрольная точка 1.1.2 Разработана проектно-сметная документация	01.03.2026		ПСД
1.1.3	Контрольная точка 1.1.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	20.10.2026		Акт приемки выполненных работ
1.1.4	Контрольная точка 1.1.4 Проведена оплата по контракту	20.11.2026		Платежное поручение

1	2	3	4	5
1.2	Объект 1.2 Реконструкция путепровода через ж/д пути по ул. Сергеева включая реконструкцию путепровода через ж/д пути МЖК в городе Иркутске	20.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.2.1	Контрольная точка 1.2.1 Размещено извещение о проведении торгов на разработку ПСД	01.09.2025		Извещение
1.2.2	Контрольная точка 1.2.2 Заключен муниципальный контракт	01.12.2025		Муниципальный контракт
1.2.3	Контрольная точка 1.2.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2027		Акт
1.2.4	Контрольная точка 1.2.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2027		Платежное поручение
1.3	Объект 1.3 Реконструкция автомобильной дороги включая трамвайное полотно на участках ул. Степана Разина от Глазковского моста до ул. Горького, ул. Горького от ул. Степана Разина до ул. Ленина, ул. Ленина от ул. Горького до ул. Тимирязева, ул. Тимирязева от ул. Ленина до ул. Декабрьских Событий в г. Иркутске	20.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.3.1	Контрольная точка 1.3.1 Выполнены инженерные изыскания	01.04.2025		Отчет
1.3.2	Контрольная точка 1.3.2 Разработана проектно-сметная документация	01.09.2025		ПСД
1.3.3	Контрольная точка 1.3.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2025		Акт приемки выполненных работ
1.3.4	Контрольная точка 1.3.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2025		Платежное поручение
1.4	Объект 1.4 Реконструкция ул. Баумана (2,3 этап)	20.12.2030*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.4.1	Контрольная точка 1.4.1 Направление документов в государственную экспертизу	01.09.2025		Проектно- сметная документация
1.4.2	Контрольная точка 1.4.2 Получение заключения экспертизы	01.11.2025		Получение заключения

1	2	3	4	5
1.4.3	Контрольная точка 1.4.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2025		Акт
1.4.4	Контрольная точка 1.4.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2025		Платежное поручение
1.5	Объект 1.5 Строительство транспортной развязки в разных уровнях: улица Байкальская – магистраль плотины ГЭС – улица Ширямова – проспект Маршала Жукова	20.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	
1.5.1	Контрольная точка 1.5.1 Направление документов в государственную экспертизу	01.06.2025		Проектно- сметная документация
1.5.2	Контрольная точка 1.5.2 Получение заключения экспертизы	10.09.2025		Получение заключения
1.5.3	Контрольная точка 1.5.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.10.2025		Акт
1.5.4	Контрольная точка 1.5.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2025		Платежное поручение
1.6	Объект 1.6 Реконструкция автомобильной дороги общего пользования ул. Улан-Баторская на участке от дома 80а мкр. Университетский до съезда на Академический мост в г. Иркутске	20.12.2030*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	
1.6.1	Контрольная точка 1.6.1 Направление документов в государственную экспертизу	10.07.2025		Проектно- сметная документация
1.6.2	Контрольная точка 1.6.2 Получение заключения экспертизы	30.09.2025		Получение заключения
1.6.3	Контрольная точка 1.6.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2025		Акт
1.6.4	Контрольная точка 1.6.4 Проведена оплата по контракту	10.12.2025		Платежное поручение
1.7	Объект 1.7 Реконструкция ул. Пискунова на участке от ул. Партизанская до ул. Депутатская в городе Иркутске	20.12.2030*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X

1	2	3	4	5
1.7.1	Контрольная точка 1.7.1 Размещено извещение о проведении торгов на разработку ПСД	20.10.2025		Извещение
1.7.2	Контрольная точка 1.7.2 Заключен муниципальный контракт	20.12.2025		Муниципальный контракт
1.7.3	Контрольная точка 1.7.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2027		Акт
1.7.4	Контрольная точка 1.7.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2027		Платежное поручение
2.	Мероприятие 2 Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	X	X	X
2.1	Результат 2.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	X	X	X
2.1.1	Объект 2.1.1 Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ушаковка по ул. Ушаковская в г. Иркутск	X	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
2.1.1.1	Контрольная точка 2.1.1.1 Размещено извещение о проведении торгов на разработку ПСД	01.05.2025		Извещение
2.1.1.2	Контрольная точка 2.1.1.2 Заключен муниципальный контракт	01.06.2025		Муниципальный контракт
2.1.1.3	Контрольная точка 2.1.1.3 Завершение работ в соответствии с планом графиком	01.10.2025		Акт
2.1.1.4	Контрольная точка 2.1.1.4 Проведена оплата по контракту	01.12.2025		Платежное поручение
2.1.2	Объект 2.1.2 Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на станции Батарейная в г. Иркутске	X	Заместитель мэра – председатель КГО; директор МКУ ПО	X
2.1.2.1	Контрольная точка 2.1.2.1 Размещено извещение о проведении торгов на выполнение СМР	01.01.2025		Извещение

1	2	3	4	5
2.1.2.2	Контрольная точка 2.1.2.2 Заключен муниципальный контракт	01.01.2025		Муниципальный контракт
2.1.2.3	Контрольная точка 2.1.2.3 Завершение работ в соответствии с планом графиком	01.09.2025		Акт
2.1.2.4	Контрольная точка 2.1.2.4 Проведена оплата по контракту	01.11.2025		Платежное поручение
2.1.3	Объект 2.1.3 Капитальный ремонт ул. Марии Цукановой	X	Заместитель мэра – председатель КГО; директор МКУ ПО	X
2.1.3.1	Контрольная точка 2.1.3.1 Размещено извещение о проведении торгов на выполнение СМР	01.05.2025		Извещение
2.1.3.2	Контрольная точка 2.1.3.2 Заключен муниципальный контракт	30.05.2025		Муниципальный контракт
2.1.3.3	Контрольная точка 2.1.3.3 Выполнение работ в соответствии с планом графиком	15.11.2025 15.09.2026		Акт
2.1.3.4	Контрольная точка 2.1.3.4 Проведена оплата по контракту (за выполненный этап)	25.12.2025 25.09.2026		Платежное поручение
2.2	Результат 2.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	X	X	X
2.2.1	Контрольная точка 2.2.1 Размещено извещение о проведении торгов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	01.02.2025 01.02.2026 01.02.2027 01.02.2028	Заместитель мэра – председатель КГО; директор МКУ ПО	Извещение
2.2.2	Контрольная точка 2.2.2 Заключен муниципальный контракт	01.03.2025 01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028		Муниципальный контракт
2.2.3	Контрольная точка 2.2.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.09.2025 01.09.2026 01.09.2027 01.09.2028		Акт
2.2.4	Контрольная точка 2.2.4 Проведена оплата по контракту	01.11.2025 01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		Платежное поручение

*Указана контрольная точка по вводу объекта в эксплуатацию.

7. Информация о расчете показателей муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Наименование показателя муниципального проекта	Единица измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	КГО/Расчет органа	Расчет не требуется. Показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на конец отчетного периода к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, по состоянию на конец отчетного периода.

».

Приложение 3
к постановлению администрации
города Иркутска
от 11.04.2025 №031-06-232/25

«Приложение 2
к муниципальной программе «Транспорт»,
утвержденной постановлением
администрации города Иркутска
от 28 декабря 2024 года № 031-06-952/24

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТ»**

Таблица 1

1. Основные положения

Вид Проекта	1. Муниципальный проект, направленный на реализацию программ города Иркутска
Куратор Проекта	Заместитель мэра – председатель комитета городского обустройства администрации города Иркутска
Ответственный исполнитель Проекта	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Руководитель Проектной комиссии	Заместитель председателя комитета – начальник департамента дорожной деятельности комитета городского обустройства администрации города Иркутска
Администратор Проекта	Главный специалист отдела развития дорожной и транспортной инфраструктуры департамента дорожной деятельности комитета городского обустройства администрации города Иркутска

Участники Проекта	1) КГО 2) Муниципальное казенное учреждение «Проектный офис дорожной деятельности» (далее – МКУ ПО)		
Период реализации Проекта	2025-2028 годы		
Задача Проекта	Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»		
Связь с муниципальными программами города Иркутска (далее – МП города Иркутска), с государственными программами Иркутской области (далее – ГП ИО), с государственными программами Российской Федерации (далее – ГП РФ), национальными проектами	1.	МП города Иркутска	«Транспорт»

Таблица 2

**2. Влияние на достижение показателей муниципальной программы
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Показатели муниципальной программы «Транспорт», на достижение которых влияет муниципальный проект
1.	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)

Таблица 3

**3. Показатели муниципального проекта
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/ убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028	
1.	Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»								
1.1	Количество полученных положительных заключений (в случае необходимости) в отчетном периоде (нарастающим итогом), прогрессирующий	прогрессирующий	Ед.	4	5	6	7	7	КГО, МКУ ПО

Таблица 4

**4. Перечень мероприятий (результатов) муниципального проекта
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Участники проекта	Характеристика, признак	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателей по годам				
						2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»										
1.	Мероприятие 1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	КГО, МКУ ПО	Количество разработанных ПДС в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	4	5	6	7	7

Таблица 5

**5. Финансовое обеспечение реализации муниципального проекта
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Наименование комплекса процессных мероприятий, мероприятия (результата)	Главный распорядитель бюджетных средств, участник	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				Всего за весь период реализации
				2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		Всего, в том числе:	Всего	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
			МБ	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		КГО	Всего	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
			МБ	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»								
1	Мероприятие 1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	Всего	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
			МБ	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
		КГО	Всего	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
			МБ	35 981,6	6 687,0	75 000,0	0,0	117 668,6
1.1	Объект 1.1 Реконструкция автомобильных в мкр. Славный	КГО	Всего	0,0	6 687,0	0,0	0,0	6 687,0
			МБ	0,0	6 687,0	0,0	0,0	6 687,0
1.2.	Объект 1.2 Реконструкция транспортной развязки «Маратовская» включая строительство мостового перехода в створе ул. Карла Маркса через р. Ушаковку в городе Иркутске	КГО	Всего	0,0	0,0	75 000,0	0,0	75 000,0
			МБ	0,0	0,0	75 000,0	0,0	75 000,0
1.3	Объект 1.3 Строительство автомобильной дороги от ул. Воровского до дома 22Б по ул. Воровского	КГО	Всего	3 500,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0
			МБ	3 500,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0
1.4	Объект 1.4 Реконструкция транспортной развязки в разных уровнях: ул. Лермонтова – объездная дорога Первомайский - Университетский	КГО	Всего	17 307,2	0,0	0,0	0,0	17 307,2
			МБ	17 307,2	0,0	0,0	0,0	17 307,2
1.5	Объект 1.5 Строительство мостового перехода с подходами через протоку реки Ушаковка по ул. Ледяной в г. Иркутске	КГО	Всего	4 507,5	0,0	0,0	0,0	4 507,5
			МБ	4 507,5	0,0	0,0	0,0	4 507,5
1.6	Объект 1.6 Строительство автомобильной к ЖК «Авиатор»	КГО	Всего	3 500,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0
			МБ	3 500,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.7	Объект 1.7 Реконструкция автомобильной дороги общего пользования ул. Костычева включая автомобильную дорогу общего пользования Иркутск - садоводство «Дорожный строитель» до границы городской черты г. Иркутска	КГО	Всего	7 166,9	0,0	0,0	0,0	7 166,9
			МБ	7 166,9	0,0	0,0	0,0	7 166,9

Таблица 6

**5. План реализации муниципального проекта
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Задача, мероприятие (результат), объект, контрольная точка Проекта	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель, участник (должность, наименование органа (структурного подразделения органа) администрации города Иркутска, иной организации)	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»				
1.	Мероприятие 1. Строительство (реконструкция) объектов муниципальной собственности, приобретение объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность	X		X
1.1	Объект 1.1. Реконструкция автомобильных дорог в мкр. Славный	20.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.1.1.	Контрольная точка 1.1.1. Выполнены инженерные изыскания	30.07.2025		Отчет
1.1.2	Контрольная точка 1.1.2. Разработана проектно-сметная документация	15.09.2025		ПСД
1.1.3.	Контрольная точка 1.1.3. Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	15.03.2026		Акт приемки выполненных работ
1.1.4.	Контрольная точка 1.1.4. Проведена оплата по контракту	01.05.2026		Платежное поручение

1	2	3	4	5
1.2.	Объект 1.2. Реконструкция транспортной развязки «Маратовская» включая строительство мостового перехода в створе ул. Карла Маркса через р. Ушаковку в городе Иркутске	20.12.2030*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.2.1	Контрольная точка 1.2.1 Размещено извещение о проведении торгов на разработку ПСД	01.09.2025		Извещение
1.2.2	Контрольная точка 1.2.2 Заключен муниципальный контракт	01.12.2025		Муниципальный контракт
1.2.3	Контрольная точка 1.2.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2027		Акт
1.2.4	Контрольная точка 1.2.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2027		Платежное поручение
1.3	Объект 1.3 Строительство автомобильной дороги от ул. Воровского до дома 22Б по ул. Воровского	20.12.2030*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.3.1	Контрольная точка 1.3.1 Выполнены инженерные изыскания	01.04.2025		Отчет
1.3.2	Контрольная точка 1.3.2 Разработана проектно-сметная документация	01.09.2025		ПСД
1.3.3	Контрольная точка 1.3.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.09.2025		Акт приемки выполненных работ
1.3.4	Контрольная точка 1.3.4 Проведена оплата по контракту	01.11.2025		Платежное поручение
1.4	Объект 1.4 Реконструкция транспортной развязки в разных уровнях: ул. Лермонтова – объездная дорога Первомайский - Университетский	20.12.2031*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.4.1	Контрольная точка 1.4.1 Повторное направление документов в государственную экспертизу	01.07.2025		Проектно-сметная документация
1.4.2	Контрольная точка 1.4.2 Получение заключения экспертизы	15.08.2025		Получение заключения
1.4.3	Контрольная точка 1.4.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2025		Акт

1	2	3	4	5
1.4.4	Контрольная точка 1.4.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2025		Платежное поручение
1.5	Объект 1.5 Строительство мостового перехода с подходами через протоку реки Ушаковка по ул. Ледяной в г. Иркутске	29.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.5.1	Контрольная точка 1.5.1 Повторное направление документов в государственную экспертизу	15.03.2025		Проектно-сметная документация
1.5.2	Контрольная точка 1.5.2 Получение заключения экспертизы	01.05.2025		Получение заключения
1.5.3	Контрольная точка 1.5.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2025		Акт
1.5.4	Контрольная точка 1.5.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2025		Платежное поручение
1.6	Объект 1.6 Строительство автомобильной дороги к ЖК «Авиатор»	29.12.2030*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.6.1	Контрольная точка 1.6.1 Направление документов в государственную экспертизу	30.09.2025		Проектно-сметная документация
1.6.2	Контрольная точка 1.6.2 Получение заключения экспертизы	01.12.2025		Получение заключения
1.6.3	Контрольная точка 1.6.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	10.12.2025		Акт
1.6.4	Контрольная точка 1.6.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2025		Платежное поручение
1.7	Объект 1.7 Реконструкция автомобильной дороги общего пользования ул. Костычева включая автомобильную дорогу общего пользования Иркутск - садоводство «Дорожный строитель» до границы городской черты г. Иркутска	29.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.7.1	Контрольная точка 1.7.1 Повторное направление документов в государственную экспертизу	30.09.2025		Проектно-сметная документация
1.7.2	Контрольная точка 1.7.2 Получение заключения экспертизы	01.12.2025		Получение заключения
1.7.3	Контрольная точка 1.7.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	10.12.2025		Акт

1	2	3	4	5
1.7.4	Контрольная точка 1.7.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2025		Платежное поручение

Таблица 7

**7. Информация о расчете показателей муниципального проекта
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Наименование показателя муниципального проекта	Единица измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1	2	3	4	5
1.	Количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде (нарастающим итогом), прогрессирующий	Ед.	КГО/Расчет органа	Расчет не требуется. Показатель определяется как фактическое количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде.

».

Приложение 4
к постановлению администрации
города Иркутска
от 11.04.2025 №031-06-232/25

«Приложение 3
к муниципальной программе «Транспорт»,
утвержденной постановлением
администрации города Иркутска
от 28 декабря 2024 года № 031-06-952/24

ПАСПОРТ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
«Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»
муниципальной программы города Иркутска «Транспорт»

Таблица 1

1. Основные положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Участники комплекса процессных мероприятий	1. КГО; 2. Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее – КЭ); 3. Администрация города Иркутска (Отдел обеспечения безопасности и защиты населения администрации города Иркутска) (далее – Администрация (ООбЗН)); 4. Муниципальное казенное учреждение «Безопасный город (далее – МКУ «Безопасный город»); 5. Администрация города Иркутска (Муниципальное казенное учреждение «Безопасный город») (далее – Администрация (МКУ «Безопасный город»); 6. Муниципальное казенное учреждение «Проектный офис дорожной деятельности» (далее – МКУ ПО)
Период реализации комплекса процессных мероприятий	2025-2028 годы
Задача комплекса процессных мероприятий	Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»

Таблица 2

2. Показатели комплекса процессных мероприятий
«Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/ убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028	
Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»									
1.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска	Регрессирующий	%	53	48	45	38	35	КГО

Таблица 3

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий
«Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Участники комплекса процессных мероприятий	Характеристика, признак	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателей по годам*				
						2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»										
1.	Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО, Администрация (МКУ «Безопасный город»)	Протяженность дорог на которых проведен ремонт большими картами в отчетном периоде, прогрессирующий	м.	50 000	60 000	30 000	30 000	30 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	КГО, МКУ ПО	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, прошедших капитальный ремонт, ремонт в отчетном периоде, прогрессирующий	М.	6 493	5 100	5 100	5 100	5 100
		Оказание услуг (выполнение работ)	КГО, МКУ ПО	Количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	-	1	2	-	-
3.	Мероприятие 3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	Оказание услуг (выполнение работ)	Администрация (ООБЗН)	Количество объектов имеющих категорию по транспортной безопасности, прогрессирующий	Шт.	11	12	13	13	13
4.	Мероприятие 4. Предоставление муниципальной поддержки в целях содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	Предоставление субсидий юридическим лицам	КЭ	Количество юридических лиц, которым предоставлена поддержка в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	1	1	1	-	-
5.	Мероприятие 5. Финансовое обеспечение деятельности МКУ г. Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска»	Осуществление текущей деятельности	КГО	X	X	X	X	X	X	X
6.	Мероприятие 6. Оснащение муниципальных учреждений автотранспортными средствами, технологическим оборудованием и инвентарем	Осуществление текущей деятельности	КГО	X	X	X	X	X	X	X

* Для типа мероприятий (результатов) «осуществление текущей деятельности» значения показателей не устанавливаются.

Таблица 4

**4. Финансовое обеспечение реализации комплекса процессных мероприятий
«Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Наименование комплекса процессных мероприятий, мероприятия (результата)	Главный распорядитель бюджетных средств, участник	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				Всего за весь период реализации
				2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		Всего, в том числе:	Всего	2 445 004,4	2 369 587,0	2 413 922,9	2 504 941,3	9 733 455,6
			МБ	2 445 004,4	2 369 587,0	2 413 922,9	2 504 941,3	9 733 455,6
		КГО	Всего	2 380 663,4	2 310 493,0	2 379 086,9	2 469 115,3	9 539 358,6
			МБ	2 380 663,4	2 310 493,0	2 379 086,9	2 469 115,3	9 539 358,6
		КЭ	Всего	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
			МБ	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
		Администрация города Иркутска	Всего	27 215,0	28 960,0	34 836,0	35 826,0	126 837,0
			МБ	27 215,0	28 960,0	34 836,0	35 826,0	126 837,0
Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»								
1.	Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	Всего	2 212 391,8	2 161 325,6	2 247 740,3	2 337 611,7	8 959 069,4
			МБ	2 212 391,8	2 161 325,6	2 247 740,3	2 337 611,7	8 959 069,4
		КГО	Всего	2 211 466,8	2 160 363,6	2 246 778,3	2 336 649,7	8 955 258,4
			МБ	2 211 466,8	2 160 363,6	2 246 778,3	2 336 649,7	8 955 258,4
		Администрация (МКУ	Всего	925,0	962,0	962,0	962,0	3 811,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		«Безопасный город»)	МБ	925,0	962,0	962,0	962,0	3 811,0
2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	Всего	137 187,0	117 974,8	100 000,0	100 000,0	455 161,8
			МБ	137 187,0	117 974,8	100 000,0	100 000,0	455 161,8
		КГО	Всего	137 187,0	117 974,8	100 000,0	100 000,0	455 161,8
			МБ	137 187,0	117 974,8	100 000,0	100 000,0	455 161,8
2.1.	Результат 2.1. Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения	КГО	Всего	0,0	17 974,8	0,0	0,0	17 974,8
			МБ	0,0	17 974,8	0,0	0,0	17 974,8
2.1. 1.	Объект 2.1.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Челябинская	КГО	Всего	0,0	7 974,8	0,0	0,0	7 974,8
			МБ	0,0	7 974,8	0,0	0,0	7 974,8
2.1. 2.	Объект 2.1.2 Капитальный ремонт автомобильной дороги от Плишкинского тракта до СНТ «Солнышко» и искусственного дорожного сооружения «мост через реку Солянка по ул. Тальниковая»	КГО	Всего	0,0	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0
			МБ	0,0	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0
2.2.	Результат 2.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	КГО	Всего	137 187,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	437 187,0
			МБ	137 187,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	437 187,0
3.	Мероприятие 3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе:	Всего	26 290,0	27 998,0	33 874,0	34 864,0	123 026,0
			МБ	26 290,0	27 998,0	33 874,0	34 864,0	123 026,0
		Администрация (ООБЗН)	Всего	26 290,0	27 998,0	33 874,0	34 864,0	123 026,0
			МБ	26 290,0	27 998,0	33 874,0	34 864,0	123 026,0
4.	Мероприятие 4.	Всего, в том числе:	Всего	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
			МБ	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Предоставление муниципальной поддержки в целях содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	КЭ	Всего	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
			МБ	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
5.	Мероприятие 5. Финансовое обеспечение деятельности муниципальных учреждений	Всего, в том числе:	Всего	31 355,6	32 154,6	32 308,6	32 465,6	128 284,4
			МБ	31 355,6	32 154,6	32 308,6	32 465,6	128 284,4
		КГО	Всего	31 355,6	32 154,6	32 308,6	32 465,6	128 284,4
			МБ	31 355,6	32 154,6	32 308,6	32 465,6	128 284,4
6.	Мероприятие 6. Оснащение муниципальных учреждений автотранспортными средствами, технологическим оборудованием и инвентарем	Всего, в том числе:	Всего	654,0	0,0	0,0	0,0	654,0
			МБ	654,0	0,0	0,0	0,0	654,0
		КГО	Всего	654,0	0,0	0,0	0,0	654,0
			МБ	654,0	0,0	0,0	0,0	654,0

Таблица 5

5. План реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка комплекса процессных мероприятий	Дата наступления контрольной точки *	Ответственный исполнитель, участник (должность, наименование органа (структурного подразделения органа) администрации города Иркутска, иной организации)	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»				
1.	Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	Заместитель мэра - председатель КГО; директор МКУ г. Иркутска «Безопасный город»	X
1.1.	Контрольная точка 1.1.	01.04.2025		Извещение

1	2	3	4	5
	Размещено извещение о проведении торгов	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		
1.2.	Контрольная точка 1.2. Заключены муниципальные контракты	01.06.2025 01.06.2026 01.06.2027 01.06.2028		Муниципальный контракт
1.3.	Контрольная точка 1.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	01.11.2025 01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		Акт
1.4.	Контрольная точка .1.4 Проведена оплата по контрактам	01.12.2025 01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028		Платежное поручение
2	Мероприятие 2 Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	Заместитель мэра – председатель КГО	X
2.1.	Контрольная точка 2.1. Размещено извещение о проведении торгов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение
2.2.	Контрольная точка 2.2. Заключен муниципальный контракт	01.06.2025 01.06.2026 01.06.2027 01.06.2028		Муниципальный контракт
2.3.	Контрольная точка 2.3. Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.11.2025 01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		Акт приемки выполненных работ
2.4.	Контрольная точка 2.4. Проведена оплата по контракту	01.12.2025 01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028		Платежное поручение
3.	Мероприятие 3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	X	Начальник ООБЗН	X

1	2	3	4	5
3.1	Контрольная точка 2.1. Размещены извещения о проведении торгов	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение
3.2	Контрольная точка 2.2. Заключены муниципальные контракты	01.06.2025 01.06.2026 01.06.2027 01.06.2028		Муниципальный контракт
3.3	Контрольная точка 2.3. Подготовлены акты приемки выполненных работ заказчику	01.11.2025 01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		Акт
3.4	Контрольная точка 2.4. Проведена оплата по контрактам	31.12.2025 31.12.2026 31.12.2027 31.12.2028		Платежное поручение
4.	Мероприятие 4. Предоставление муниципальной поддержки в целях содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	Заместитель мэра - председатель КЭ	X
4.1.	Контрольная точка 4.1. Перечислены средства в 1 квартале	25.02.2025 25.02.2026		Платежное поручение
4.2.	Контрольная точка 4.2. Перечислены средства во 2 квартале	25.04.2025 25.04.2026		Платежное поручение
4.3.	Контрольная точка 4.3. Перечислены средства в 3 квартале	01.10.2025 01.10.2026		Платежное поручение
4.4.	Контрольная точка 4.4. Перечислены средства в 4 квартале	25.12.2025 25.12.2026		Платежное поручение
5.	Мероприятие 5. Финансовое обеспечение деятельности МКУ г. Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска»	X	Директор МКУ ПО	X
6.	Мероприятие 6. Оснащение муниципальных учреждений автотранспортными средствами, технологическим оборудованием и инвентарем	X	Директор МКУ ПО	X

* Для типа мероприятий (результатов) «осуществление текущей деятельности» контрольные точки не устанавливаются.

Таблица 6

**6. Информация о расчете показателей комплекса процессных мероприятий
«Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Наименование показателя комплекса процессных мероприятий	Единица измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска;	%	КГО/ Иркутскстат	Расчет не требуется. Показатель определяется как фактическое количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска на конец отчетного года.

».

Приложение 5

к постановлению администрации
города Иркутска
от 11.04.2025 №031-06-232/25

«Приложение 4

к муниципальной программе «Транспорт»,
утвержденной постановлением
администрации города Иркутска
от 28 декабря 2024 года № 031-06-952/24

ПАСПОРТ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
«Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»

Таблица 1

1. Основные положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Участники комплекса процессных мероприятий	1. КГО; 2. Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее – КЭ);
Период реализации комплекса процессных мероприятий	2025-2028
Задачи комплекса процессных мероприятий	Задача 1. «Развитие общественного транспорта»

Таблица 2

2. Показатели комплекса процессных мероприятий
«Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/ убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1. «Развитие общественного транспорта»									
1.	Пассажиропоток общественного транспорта в год	Прогрессирующий	Млн чел.	50,3	50,6	51,0	51,3	51,7	КГО
2.	Доля транспортных средств, оснащенных оборудованием для использования безналичной оплаты проезда	Прогрессирующий	%	64	67	70	73	76	КГО

Таблица 3

**3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий
«Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Участник комплекса процессных мероприятий	Характеристика, признак	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателей по годам				
						2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Задача 1. «Развитие общественного транспорта»										
1.	Мероприятие 1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО	Пассажиропоток наземного автомобильного транспорта, прогрессирующий	Млн. чел.	26,2	26,3	26,5	26,7	26,9
2.	Мероприятие 2. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО	Пассажиропоток наземного электрического транспорта, прогрессирующий	Млн чел.	24,1	24,3	24,5	24,6	24,8

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
3.	Мероприятие 3. Обновление (модернизация) парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО	Количество единиц парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, прогрессирующий	Ед.	1	1	1	1	1
4.	Мероприятие 4. Разработка и актуализация документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО	Количество разработанных документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа, прогрессирующий	Ед.	-	1	-	-	-
5.	Мероприятие 5. Предоставление муниципальной поддержки в целях обновления подвижного состава транспорта общего пользования	Предоставление субсидий юридическим лицам	КЭ	Количество юридических лиц, которым предоставлена поддержка в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	1	1	1	1	-
6.	Мероприятие 6. Предоставление муниципальной поддержки в целях улучшения качества транспортного обслуживания населения	Предоставление субсидий юридическим лицам	КЭ	Количество юридических лиц, которым предоставлена поддержка в	Ед.	1	1	1	1	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				отчетном периоде, прогрессирующий					

Таблица 4

**4. Финансовое обеспечение реализации комплекса процессных мероприятий
«Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»**

№ п/п	Наименование комплекса процессных мероприятий, мероприятия (результата)	Главный распорядитель бюджетных средств, участник	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				Всего за весь период реализации (тыс. руб.)
				2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению	Всего, в том числе:	Всего	1 277 888,2	1 317 279,8	1 313 649,1	1 214 735,0	5 123 552,1
			МБ	1 276 928,2	1 316 319,8	1 312 689,1	1 214 735,0	5 120 672,1
			ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	2 880,0
		КГО	Всего	1 003 728,2	1 125 079,8	1 169 499,1	1 214 735,0	4 513 042,1
			МБ	1 002 768,2	1 124 119,8	1 168 539,1	1 214 735,0	4 510 162,1
			ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	2 880,0
		КЭ	Всего	274 160,0	192 200,0	144 150,0	0,0	610 510,0
			МБ	274 160,0	192 200,0	144 150,0	0,0	610 510,0
Задача 1. «Развитие общественного транспорта»								
1.	Мероприятие 1 Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Всего, в том числе:	Всего	512 423,9	576 800,4	599 312,4	623 285,0	2 311 821,7
			МБ	512 423,9	576 800,4	599 312,4	623 285,0	2 311 821,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		КГО	Всего	512 423,9	576 800,4	599 312,4	623 285,0	2 311 821,7
			МБ	512 423,9	576 800,4	599 312,4	623 285,0	2 311 821,7
2.	Мероприятие 2 Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	Всего, в том числе:	Всего	452 208,3	533 683,4	555 590,7	577 814,0	2 119 296,4
			МБ	452 208,3	533 683,4	555 590,7	577 814,0	2 119 296,4
		КГО	Всего	452 208,3	533 683,4	555 590,7	577 814,0	2 119 296,4
			МБ	452 208,3	533 683,4	555 590,7	577 814,0	2 119 296,4
3.	Мероприятие 3 Обновление (модернизация) парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения	Всего, в том числе:	Всего	14 596,0	14 596,0	14 596,0	13 636,0	57 424,0
			МБ	13 636,0	13 636,0	13 636,0	13 636,0	54 544,0
			ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	2 880,0
		КГО	Всего	14 596,0	14 596,0	14 596,0	13 636,0	57 424,0
			МБ	13 636,0	13 636,0	13 636,0	13 636,0	54 544,0
			ОБ	960,0	960,0	960,0	0,0	2 880,0
4.	Мероприятие 4. Разработка и актуализация документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа	Всего, в том числе:	Всего	24 500,0	0,0	0,0	0,0	24 500,0
			МБ	24 500,0	0,0	0,0	0,0	24 500,0
		КГО	Всего	24 500,0	0,0	0,0	0,0	24 500,0
			МБ	24 500,0	0,0	0,0	0	24 500,0
5.	Мероприятие 5. Предоставление муниципальной поддержки в целях обновления подвижного состава транспорта общего пользования	Всего, в том числе:	Всего	192 200,0	192 200,0	144 150,0	0,0	528 550,0
			МБ	192 200,0	192 200,0	144 150,0	0,0	528 550,0
		КЭ	Всего	192 200,0	192 200,0	144 150,0	0,0	528 550,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			МБ	192 200,0	192 200,0	144 150,0	0,0	528 550,0
6.	Мероприятие 5. Предоставление муниципальной поддержки в целях улучшения качества транспортного обслуживания населения	Всего, в том числе:	Всего	81 960,0	0,0	0,0	0,0	81 960,0
			МБ	81 960,0	0,0	0,0	0,0	81 960,0
		КЭ	Всего	81 960,0	0,0	0,0	0,0	81 960,0
			МБ	81 960,0	0,0	0,0	0,0	81 960,0

Таблица 5

**5. План реализации комплекса процессных мероприятий
«Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»**

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка комплекса процессных мероприятий	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель, участник (должность, наименование органа (структурного подразделения органа) администрации города Иркутска, иной организации)	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
Задача 1. «Развитие общественного транспорта»				
1.	Мероприятие 1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	X	Заместитель мэра – председатель КГО	X
1.1.	Контрольная точка 1.1. Размещено извещение о проведении торгов на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	01.12.2024 01.12.2025 01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028		Извещение
1.2.	Контрольная точка 1.2. Заключены муниципальные контракты	01.12.2024 20.12.2025 20.12.2026 20.12.2027		Муниципальный контракт

1	2	3	4	5
		20.12.2028		
1.3.	Контрольная точка 1.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	30.01.2025 30.01.2026 30.01.2027 30.01.2028 30.01.2029		Акт
1.4.	Контрольная точка 1.4. Произведена оплата по контракту	10.02.2025 10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 10.02.2029		Платежное поручение
2.	Мероприятие 2. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	X	Заместитель мэра – председатель КГО	X
2.1.	Контрольная точка 2.1. Размещено извещение о проведении торгов на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	01.12.2024 01.12.2025 01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028		Извещение
2.2.	Контрольная точка 2.2. Заключены муниципальные контракты	01.12.2024 20.12.2025 20.12.2026 20.12.2027 20.12.2028		Муниципальный контракт
2.3.	Контрольная точка 2.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	30.01.2025 30.01.2026 30.01.2027 30.01.2028 30.01.2029		Акт
2.4.	Контрольная точка 2.4. Произведена оплата по контракту	10.02.2025 10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 10.02.2029		Платежное поручение

1	2	3	4	5
3.	Мероприятие 3. Обновление (модернизация) парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения	X	Заместитель мэра – председатель КГО	X
3.1.	Контрольная точка 3.1. Размещено извещение о проведении торгов на приобретение подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения	01.09.2025 01.09.2026 01.09.2027 01.09.2028		Извещение
3.2.	Контрольная точка 3.2. Заключены муниципальные контракты	20.09.2025 20.09.2026 20.09.2027 20.09.2028		Муниципальн ый контракт
3.3.	Контрольная точка 3.3. Произведена поставка подвижного состава	20.12.2025 20.12.2026 20.12.2027 20.12.2028		Акт
3.4.	Контрольная точка 3.4. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	25.12.2025 25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028		Платежное поручение
4.	Мероприятие 4. Разработка и актуализация документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа	X	Заместитель мэра – председатель КГО	X
4.1.	Контрольная точка 4.1. Размещено извещение о проведении торгов на разработку и актуализацию документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа	1.06.2024		Извещение
4.2.	Контрольная точка 4.2. Заключен муниципальный контракт	23.07.2024		Муниципальн ый контракт
4.3.	Контрольная точка 4.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	31.07.2025		Акт
4.4.	Контрольная точка 4.4. Произведена оплата по контракту	31.07.2025		Платежное поручение
5.	Мероприятие 5. Предоставление муниципальной поддержки в целях обновления подвижного состава транспорта общего пользования	X	Заместитель мэра – председатель КЭ	X

1	2	3	4	5
5.1	Контрольная точка 5.1. Перечислены средства в 1 квартале	25.02.2025 25.02.2026 25.02.2027		Платежное поручение
5.2	Контрольная точка 5.2. Перечислены средства во 2 квартале	25.04.2025 25.04.2026 25.04.2027		Платежное поручение
5.3	Контрольная точка 5.3. Перечислены средства в 3 квартале	01.10.2025 01.10.2026 01.10.2027		Платежное поручение
5.4	Контрольная точка 5.4. Перечислены средства в 4 квартале	25.12.2025 25.12.2026 25.12.2027		Платежное поручение
6.	Мероприятие 6. Предоставление муниципальной поддержки в целях улучшения качества транспортного обслуживания населения	X	Заместитель мэра – председатель КЭ	X
6.1	Контрольная точка 6.1. Возмещены расходы в 1 квартале	25.02.2025		Платежное поручение
6.2	Контрольная точка 6.2. Возмещены расходы во 2 квартале	25.04.2025		Платежное поручение
6.3	Контрольная точка 6.3. Возмещены расходы в 3 квартале	01.10.2025		Платежное поручение
6.4	Контрольная точка 6.4. Возмещены расходы в 4 квартале	25.12.2025		Платежное поручение

Таблица 6

**6. Информация о расчете показателей комплекса процессных мероприятий
«Повышение уровня доступности и комфорта предоставления транспортных услуг населению»**

№ п/п	Наименование показателя комплекса процессных мероприятий	Единица измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1.	Пассажиропоток общественного транспорта в год	Млн чел.	КГО/ Расчет органа	Показатель (Р) рассчитывается по формуле: $P = P_1 + P_2 + \dots + P_i + \dots + P_{365}$, где P_i - пассажиропоток общественного транспорта за определённый день, определяется после внедрения единой системы безналичной оплаты проезда, млн чел. - предложенная Подрядчиком методика расчета, необходим иной расчет.
2.	Доля транспортных средств, оснащенных оборудованием для использования безналичной оплаты проезда	%.	КГО/ Расчет органа	Расчет не требуется. Показатель определяется как фактическое количество транспортных средств общественного транспорта, оснащенных оборудованием для безналичной оплаты проезда на конец отчетного года.

>>.

Приложение 6
к постановлению администрации
города Иркутска
от 11.04.2025 №031-06-232/25

«Приложение 5
к муниципальной программе
«Транспорт», утвержденной
постановлением администрации
города Иркутска
от 28 декабря 2024 года № 031-06-
952/24

ПАСПОРТ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
«Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»
муниципальной программы города Иркутска «Транспорт»

Таблица 1

1. Основные положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Участники комплекса процессных мероприятий	1. КГО; 2. Администрация города Иркутска (Муниципальное казенное учреждение «Безопасный город») (далее – Администрация (МКУ «Безопасный город»); 3. Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее – КЭ);

	4. Муниципальное казенное учреждение «Безопасный город (далее – МКУ «Безопасный город»)
Период реализации комплекса процессных мероприятий	2025-2028
Задача комплекса процессных мероприятий	Задача 1. «Внедрение современных методов безопасности движения»

Таблица 2

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

«Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/ убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028	
Задача 1. «Внедрение современных методов безопасности движения»									
1.	Смертность в ДТП	Регрессирующий	смертей на 100 тысяч населения	2,7	3,51	3,38	3,25	3,12	КГО

Таблица 3

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Участники комплекса процессных мероприятий	Характеристика, признак	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателей по годам				
						2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1. «Внедрение современных методов безопасности движения»										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Мероприятие 1. Устройство (замена, ремонт) технических средств организации дорожного движения	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО, МКУ «Безопасный город»	Количество установленных светофорных объектов в отчетный период, прогрессирующий	шт.	5	9	13	17	21
2.	Мероприятие 2. Развитие парковочного пространства с благоустройством подъездных путей	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО	Количество выполненных мероприятий по развитию парковочного пространства с благоустройством подъездных путей в отчетный период, прогрессирующий	Машино-мест	307	140	50	50	50
3.	Мероприятие 3. Мероприятия по безопасности дорожного движения в зоне остановок маршрутных транспортных средств (нарастающим итогом)	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО	Количество установленных остановок общественного транспорта в отчетный период, прогрессирующий	шт.	7	13	19	25	31
4.	Мероприятие 4. Развитие инфраструктуры для движения пешеходов	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО	Площадь тротуаров, на которой выполнены мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов в отчетный период, прогрессирующий	Кв. м.	8 000	5 000	5 000	5 000	5 000

Таблица 4

4. Финансовое обеспечение реализации комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»

№ п/п	Наименование комплекса процессных мероприятий, мероприятия (результата)	Главный распорядитель бюджетных	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				Всего за весь период реализации
				2025	2026	2027	2028	

		средств, участник						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения		Всего, в том числе:	Всего	71 559,0	50 909,0	50 909,0	50 909,0	224 286,0
			МБ	71 559,0	50 909,0	50 909,0	50 909,0	224 286,0
		КГО	Всего	66 860,0	46 210,0	46 210,0	46 210,0	205 490,0
			МБ	66 860,0	46 210,0	46 210,0	46 210,0	205 490,0
		Администрация (МКУ «Безопасный город»)	Всего	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0
			МБ	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0
Задача 1. «Внедрение современных методов безопасности движения»								
1.	Мероприятие 1. Устройство (замена, ремонт) технических средств организации дорожного движения	Всего, в том числе:	Всего	17 199,0	17 199,0	17 199,0	17 199,0	64 097,0
			МБ	17 199,0	17 199,0	17 199,0	17 199,0	64 097,0
		КГО	Всего	12 500,0	12 500,0	12 500,0	12 500,0	50 000,0
			МБ	12 500,0	12 500,0	12 500,0	12 500,0	50 000,0
		Администрация (МКУ «Безопасный город»);	Всего	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0
			МБ	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0
2.	Мероприятие 2. Развитие парковочного пространства	Всего, в том числе:	Всего	30 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	75 000,0
			МБ	30 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	75 000,0
		КГО	Всего	30 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	75 000,0
			МБ	30 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	75 000,0
3.	Мероприятие 3.		Всего	6 210,0	6 210,0	6 210,0	6 210,0	24 840,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Мероприятия в целях обеспечения безопасности дорожного движения в зоне остановок маршрутных транспортных средств	Всего, в том числе:	МБ	6 210,0	6 210,0	6 210,0	6 210,0	24 840,0
		КГО	Всего	6 210,0	6 210,0	6 210,0	6 210,0	24 840,0
			МБ	6 210,0	6 210,0	6 210,0	6 210,0	24 840,0
4.	Мероприятие 4. Развитие инфраструктуры для движения пешеходов	Всего, в том числе:	Всего	18 150,0	12 500,0	12 500,0	12 500,0	55 650,0
			МБ	18 150,0	12 500,0	12 500,0	12 500,0	55 650,0
		КГО	Всего	18 150,0	12 500,0	12 500,0	12 500,0	55 650,0
			МБ	18 150,0	12 500,0	12 500,0	12 500,0	55 650,0

Таблица 5

5. План реализации комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка комплекса процессных мероприятий	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель, участник (должность, наименование органа (структурного подразделения органа) администрации города Иркутска, иной организации)	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
Задача 1. «Внедрение современных методов безопасности движения»				
1.	Мероприятие 1. Устройство (замена, ремонт) технических средств организации дорожного движения	Х	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ г. Иркутска «Безопасный город»	Х
1.1.	Контрольная точка 1.1. Размещено извещение о проведении торгов на ремонт технических средств организации дорожного движения	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение
1.2.	Контрольная точка 1.2. Заключен муниципальный контракт	01.07.2025 01.07.2026 01.07.2027 01.07.2028		Муниципальный контракт

1	2	3	4	5
1.3.	Контрольная точка 1.2. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2025 01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028		Акт
1.4.	Контрольная точка 1.4. Произведена оплата по контракту	31.12.2025 31.12.2026 31.12.2027 31.12.2028		Платежное поручение
2.	Мероприятие 2. Развитие парковочного пространства с благоустройством подъездных путей	X	Заместитель мэра – председатель КГО	X
2.1.	Контрольная точка 2.1. Размещено извещение о проведении торгов на выполнение работ по устройству парковочных пространств и подъездных путей	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение
2.2.	Контрольная точка 2.2. Заключен муниципальный контракт	01.07.2025 01.07.2026 01.07.2027 01.07.2028		Муниципальный контракт
2.3.	Контрольная точка 2.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	01.11.2025 01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		Акт
2.4.	Контрольная точка 2.4. Произведена оплата по контракту	15.12.2025 15.12.2026 15.12.2027 15.12.2028		Платежное поручение
3.	Мероприятие 3. Мероприятия по безопасности дорожного движения в зоне остановок маршрутных транспортных средств	X	Заместитель мэра – председатель КГО	X
3.1.	Контрольная точка 3.1. Размещено извещение о проведении торгов на приобретение технических средств безопасности дорожного движения	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение
3.2.	Контрольная точка 3.2. Заключен муниципальный контракт	01.07.2025 01.07.2026 01.07.2027 01.07.2028		Муниципальный контракт
3.3.	Контрольная точка 3.3.	01.11.2025		Акт

1	2	3	4	5
	Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		
3.4.	Контрольная точка 3.4. Произведена оплата по контракту	15.12.2025 15.12.2026 15.12.2027 15.12.2028		Платежное поручение
4.	Мероприятие 4. Развитие инфраструктуры для движения пешеходов	X		X
4.1.	Контрольная точка 4.1. Размещено извещение о проведении торгов на приобретение технических средств и услуг, направленных на организацию движения пешеходов	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028	Заместитель мэра – председатель КГО	Извещение
4.2.	Контрольная точка 4.2. Заключен муниципальный контракт	01.07.2025 01.07.2026 01.07.2027 01.07.2028		Муниципальный контракт
4.3.	Контрольная точка 4.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	01.11.2025 01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		Акт
4.4.	Контрольная точка 4.4. Произведена оплата по контракту	15.12.2025 15.12.2026 15.12.2027 15.12.2028		Платежное поручение

Таблица 6

**6. Информация о расчете показателей комплекса процессных мероприятий
«Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»**

№ п/п	Наименование показателя комплекса процессных мероприятий	Единица измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
-------	--	-------------------	--	-----------------------------

1	2	3	4	5
1.	Смертность в ДТП, смертей на 100 тысяч населения	%	КГО/ Расчет органа	Показатель (Р) рассчитывается по формуле: $P = S / (N / 100)$, где S – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный год, N – численность населения, тыс.чел.

».