Приложение № ____
к постановлению администрации
города Иркутска
от_____ №_____

Положение о размещении линейных объектов

1.НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Проект планировки территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство автомобильной дороги от ул. Воровского до дома 22 Б по ул. Воровского» (далее – Объект).

Назначение объекта

Согласно п.11.1 Технического задания, проектируемый линейный объект предназначен для связи ул. Генерала Доватора и ул. Воровского.

Назначение объекта капитального строительства принято в соответствии с Классификатором (Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 02.11.2022 N 928/пр):

- Автомобильная дорога - код -04.01.001.002; группа - Автомобильные дороги;

- Вид объекта строительства - Дорога, улица в границах населенного пункта.

- Освещение - код - 04.01.004.005; группа - Объекты обустройства автомобильных дорог и пропускные пункты; вид объекта строительства - Сооружение устройства искусственного электроосвещения автомобильной дороги.

Месторасположение объекта

Адрес Объекта проектирования: город Иркутск, улица Воровского на участке от дома 17А до дома 22Б.

Протяженность объекта – 165 м.

Технико-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта

Обоснование мощности проектируемого участка дороги

Существующая интенсивность движения по ул. Воровского.

Для определения проектной мощности линейного объекта, произведен учет и анализ существующей интенсивности и состава движения по ул.Воровского.

Учет интенсивности движения произведен визуальным методом в соответствии с ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока» в марте 2025 г, с помощью фиксации транспортных средств

вручную и видеофиксации, с организацией пунктов учета на перегоне и в узлах примыкания улицы к дорогам местного значения, с целью определения состава и размера существующего транспортного потока.

Замеры интенсивности движения проводились в интервал времени с 6-00 – 20-00. Учет интенсивности движения осуществлялся по каждому часу в отдельности. Замеры проводились с разбивкой транспортного потока по направлениям движения, по группам и типам транспортных средств.

В транспортном потоке доминирует легковой транспорт, доля которого составляет 94%, грузовые автомобили составляют – 5%. Доля автобусов не превышает 1%.

На 2025г среднесуточная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю составляет - 5851 авт/сут.

Перспективная интенсивность движения

Расчёт перспективной интенсивности движения произведён с учётом экономического развития г. Иркутска и непосредственного района тяготения, системы расселения, автомобилизации и транспортной подвижности населения, а также динамики изменения численности автомобильного парка, на основе статистических данных.

Ежегодный рост интенсивности движения автотранспорта на перспективный период по типам автомобилей, приведён в таблице 1.

Таблица 1. Ежегодный рост интенсивности движения автотранспорта на перспективный период по типам автомобилей

Показатели	Грузовые	Легковые	Автобусы
Ежегодный темп роста, %	2,0	2,0	1,0

На 20-летний расчетный срок перспективная среднесуточная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, составит - 9037 авт/сут.

Категория дороги, расположенной в крупном населенном пункте назначена с учетом функционального назначения, в соответствии с классификацией согласно п.11.4, табл. 11.1 СП 42.13330.2016:

- Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки.

Основное назначение: Транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы районного значения, улицы и дороги регулируемого движения.

Основные технические параметры

Согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями N 1, 2)» (табл. 11.1), проектируемый участок ул. Воровского от дома 17А до дома 22Б, соответствует категории - **Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки**. Основное назначение - транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы районного значения, улицы и дороги регулируемого движения. Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам.

Расчетные параметры для проектируемого участка приняты в соответствии с СП 42.13330.2016 указаны в таблице 2.

Таблица 2.

№ пп	Наименование	Параметры
1	Расчетная скорость, км/час	40
2	Число полос движения	2
3	Ширина полосы движения, м	3,50
4	Ширина проезжей части, м	7,00
5	Наименьшие радиусы кривых в плане без виража, м	80
6	Минимальный радиус вертикальных кривых: выпуклой, м вогнутой, м	 600 250
7	Наибольший продольный уклон, ‰	80
8	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м	2,00
9	Поперечные уклоны элементов поперечного профиля: Для проезжей части, ‰ Для тротуара, ‰	 20 20
10	Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды Тип капитальный, кН	115

Ширина обочины принята 0,5м согласно таблице 5.4а СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с Изменениями N 1, 2, 3)».

План трассы

Укладка проектной оси трассы выполнена по цифровой модели местности, созданной с использованием программного комплекса IndorCAD на базе тахеометрической съёмки набором поперечников через 15-20 метров вдоль всего участка. Трасса имеет южное направление.

Рассмотрены два варианта:

Вариант 1 - 2 угла поворота: радиусы 140 и 80, задевает существующее строения (гараж), требуется незначительный дополнительный отвод. Длина трассы 144,5 п.м.

Вариант 2 – 2 угла поворота: радиусы 80 и 80, не задевает существующие строения (гараж), требуется дополнительный отвод земель. Длина трассы 133,44 п.м.

Проектом принят Вариант 1, с необходимостью минимального дополнительного отвода.

Начало трассы ПК0+00,00 расположено возле дома 17А на ул. Воровского.

Конец трассы ПК1+44,50 расположено возле дома 22Б по ул. Воровского.

Количество углов поворота – 2.

Дорожная одежда

Проектирование конструкции дорожной одежды выполнено, исходя из транспортно–эксплуатационных требований, категории дороги, интенсивности движения и состава транспортных средств и требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости, с учетом имеющихся строительных материалов, а также необходимости внедрения инновационных технологий.

Согласно ГОСТ Р 58861-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт и ремонт. Планирование межремонтных сроков», межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту составляет – 24 года.

При расчете конструкции дорожной одежды, принята расчетная осевая нагрузка 115 кН для капитального типа, согласно Задания на проектирование и СП 42.13330.2016.

Расчет дорожной одежды произведен в соответствии с ГОСТ Р 71404-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования».

Требуемый модуль упругости составляет **340,1 МПа.**

В проектной документации разработаны следующие варианты конструкции дорожной одежды:

Вариант 1 (рекомендуемый)

Двухслойное покрытие: верхний слой из асфальтобетонной смеси А16ВТ на битуме БНД 100/130, толщиной 0,05м, нижний слой из асфальтобетонной смеси А22НТ на битуме БНД 100/130 толщиной 0,07м, верхний слой основания из асфальтобетонной смеси А32ОТ на битуме БНД 100/130 толщиной 0,09м; нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси Тип 0/31,5 К-90 М3, 0,15м, на дополнительном слое основания из щебеночно-песчаной смеси Тип 0/31,5 К-90 М3 толщиной 0,20м.

Стоимость 1м2 в текущих ценах на 1кв. 2025г составила 7,156 тыс. руб.

Вариант 2

Двухслойное покрытие: верхний слой из асфальтобетонной смеси А16ВТ на битуме БНД 100/130, толщиной 0,05м, нижний слой из асфальтобетонной смеси А22НТ на битуме БНД 100/130 толщиной 0,07м, верхний слой основания из асфальтобетонной смеси А32ОТ на

битуме БНД 100/130 толщиной 0,08м; нижний слой основания из фракционного щебня по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0,15м, на дополнительном слое основания из щебеночно-песчаной смеси Тип 0/31,5 К-90 М3 толщиной 0,25м.

Стоимость 1м2 в текущих ценах на 1кв. 2025г составила 7,637 тыс. руб.

Вариант 3

Двухслойное покрытие: верхний слой из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-16 на битуме БНД/130, толщиной 0,05м, нижний слой из асфальтобетонной смеси А22НТ на битуме БНД 100/130 толщиной 0,07м, верхний слой основания из асфальтобетонной смеси А32ОТ на битуме БНД 100/130 толщиной 0,09м; нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси Тип 0/31,5 К-90 М3 толщиной 0,15м, на дополнительном слое основания из щебеночно-песчаной смеси Тип 0/31,5 К-90 М3 толщиной 0,20м.

Стоимость 1м2 в текущих ценах на 1кв. 2025г составила 7,415 тыс. руб.

Верхний слой покрытия дорожной одежды выполняет функцию слоя износа. При расчете дорожной одежды толщина верхнего слоя покрытия не учитывается на величину колеи, 3 см, согласно ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками).

В результате технико–экономического сравнения вариантов к дальнейшей разработке принят Вариант 1 (рекомендуемый).

Асфальтобетонная смесь для слоев покрытия и основания принята согласно ГОСТ Р 58406.2-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия». Щебеночно-мастичный асфальтобетон принят по ГОСТ Р 58406.1-2020 "Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия (с Изменением N 1)".

Щебень фракционированный, устраиваемый по способу заклинки согласно ГОСТ 32703-2014.

Щебеночно-песчаная смесь Тип 0/31,5 К-90 М3 принята по ГОСТ Р 70458-2022.

Для герметизации шва между полосами уложенной асфальтобетонной смеси проектной документацией предусмотрено применение ленты стыковочной битумно-полимерной.

Стыковочные ленты – это современный конструктивный материал, который предназначен для обеспечения долгосрочной герметизации швов сопряжения асфальтобетонных покрытий на автодорогах и мостовых сооружениях.

Лента представляет собой рулонный материал, состоящий из битума, полимера, пластификатора и поверхностно-активного вещества (ПАВ). Стыковочная лента разработана специально для дорожных работ, она наплавляемая, модифицированная полимерами, устойчива против старения и износа.

Благодаря высококачественному приклеиванию швов и состыковок лента обеспечивает надёжное и долговечное соединение участков покрытия, стойкое против воздействия транспортных средств и погоды. Уникальность технологии с использованием ленты состоит в том, что герметизация происходит в процессе укладки и уплотнения горячей асфальтобетонной смеси.

Эффект достигается в результате плавления ленты на битумной основе под воздействием высокой температуры и формирования защитного слоя при уплотнении. Всё это позволяет избежать разрушения покрытия в зоне стыка смежных полос асфальтобетона.

Уклон проезжей части 20‰, уклон тротуаров - 20‰, уклон обочин – 40‰.

Отсыпка и укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смеси Тип 0/31,5 К-90 М3.

На обочинах, на всем протяжении проектируемого участка, для пешеходного движения предусмотрены тротуары с двусторонним расположением. Тротуары запроектированы в соответствии с СП 42.13330.2016, СП 396.1325800.2018, с отделением их от проезжей части бортовым камнем.

Проектные решения по обеспечению доступности МГН городской среды приняты согласно требований ГОСТ Р 59432-2021 и СП 59.13330.2020, СП 140.13330.2012. При подходе тротуара к пешеходному переходу, предусмотрено устройство пандуса для МГН, для инвалидов с недостатками зрения предусмотрено устройство тактильной плитки по СП 82.13330 и СП 140.13330.

Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52875-2018 "Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования".

Дорожная одежда на тротуаре принята следующего типа: однослойное покрытие из асфальтобетонной смеси А5ВЛ на битуме БНД 100/130, толщиной 4 см, на основании из щебеночно-песчаной смесь Тип 0/31,5 К-90 М3, толщиной 10 см.

Для отделения проезжей части от тротуара проектной документацией предусмотрена установка бортового камня КбртГП1. Для окаймления тротуара применяется бортовой камень КбртГП5. Камни бортовые должны соответствовать ГОСТ 32018-2012. «Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия». Бортовые камни устанавливаются в

цементобетонную обойму классом прочности не менее В15, класс на растяжение при изгибе не ниже Btb 2.4 (п.12.25 СП 396).

Согласно Технического задания, п.10 и п.21, предусмотрено строительство ливневой канализации.

На прилегающей УДС территории отсутствует централизованная подземная (трубопроводная) ливневая канализация, отсутствует возможность сброса собираемой воды в централизованнуюсистему водоотведения.

Водоотвод с поверхности проезжей части осуществляется двускатным поперечным профилем, по продольному уклону вдоль бортового камня с направлением в дождеприемные колодцы проектируемой ливневой канализации.

2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается на территории: - Российская Федерация, Иркутская область, г. Иркутск, улица Воровского на участке от дома 17 А до дома 22 Б.

Зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается на территории планировочного элемента Л-04-30, утверждённого постановлением администрации города Иркутска от 17.10.2019 № 031-06-818/9 (в редакции от 22.11.2021 № 031-06-837/21).

3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В проекте планировки территории установлены границы зоны планируемого размещения линейного объекта. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта в системе координат МСК-38, приведен в таблице 5.

Таблица 5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Номера характерных точек границ	Координаты (МСК-38), м		Номера характерных точек границ	Координаты (МСК-38), м	
	X	Y		X	Y
1	390124.250	3333369.700	18	389975.400	3333367.710
2	390106.560	3333394.520	19	389979.840	3333373.270
3	390102.170	3333391.410	20	389981.010	3333373.160
4	390102.810	3333390.570	21	389981.210	3333375.980
5	390102.760	3333386.230	22	389986.200	3333375.660
6	390100.580	3333384.430	23	389986.010	3333372.710
7	390086.800	3333382.130	24	389997.700	3333371.670
8	390045.680	3333382.420	25	389997.060	3333369.740
9	390003.020	3333386.340	26	390007.630	3333367.730
10	389994.030	3333389.430	27	390006.700	3333364.540
11	389993.380	3333392.190	28	390043.690	3333361.150
12	389990.620	3333394.140	29	390042.750	3333358.780
13	389986.260	3333387.880	30	390086.140	3333355.020
14	389956.540	3333390.610	31	390099.610	3333352.780
15	389954.990	3333369.220	32	390120.050	3333368.150
16	389966.510	3333368.370	33	390120.700	3333367.190
17	389975.040	3333367.740	1	390124.250	3333369.700

5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

Согласно положениям Градостроительного кодекса Российской Федерации, действия градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Согласно письма службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области №02-76-754/25 от 14.02.2025 г., объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также выявленные объекты культурного наследия, обладающие признаками объекта культурного наследия отсутствуют.

В соответствии с требованиями п. 4 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации») – «в случае обнаружения в ходе использования указанного участка объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее работы, обязаны незамедлительно их приостановить. В течение трех дней со дня обнаружения такого объекта необходимо направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте».

8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

При проведении строительных работ принято выполнение следующих мероприятий:

- соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;

- производить постоянный профилактический осмотр и регулировку дизельной техники;

- сокращать время производства работ, связанных со значительным выбросом ЗВ;

- не допускать скопления техники более, чем предусмотрено ПОС в соответствии с технологической схемой;

- полив подъездных дорог, места выгрузки строительных материалов и погрузки строительного мусора поливомоечной машиной в теплый период года с целью пылеподавления;

- доставляемые сыпучие материалы следует накрывать пологом для уменьшения выбросов пыли в атмосферу.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В целях охраны почв и земельных ресурсов в процессе производства строительных работ предусмотрены следующие мероприятия:

- ограничение зоны проведения строительных работ пределами отведенных земельных участков;

- использование для строительных работ исправной техники;

- своевременный вывоз строительного мусора и других видов образующихся отходов;

- снятие плодородного слоя почвы;

- рекультивация (восстановление) нарушенных земель;

- сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в герметичную емкость туалетной кабины с последующим вывозом на очистку;

- организованный отвод поверхностных сточных вод с целью их очистки до нормативных требований.

Снятый растительный грунт по откосам насыпи, с подошвы насыпи в объеме 24144,36 м³ из них 15599,36 м3 складируется на стройплощадке и в дальнейшем используется для восстановления нарушенных земель, 8545 м3 – замена «опасных» почв на привозной растительный грунт.

Мероприятия по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов производства и потребления

Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду образующихся отходов включают в себя:

на период строительных работ

- накопление отдельных видов отходов в зависимости от их класса опасности, агрегатного состояния для обеспечения их использования на переработку, утилизацию или размещение на полигоне;

- расположение контейнеров для накопления отходов на специальных площадках с искусственным водонепроницаемым и химически стойким покрытием;

- ведение достоверного учета образования, утилизации и размещения всех образующихся отходов;

- соблюдение периодичности вывоза отходов с площадки для передачи их на переработку сторонним организациям или для размещения на полигоне отходов, не допуская превышения установленных лимитов их накопления;

на период эксплуатации

- заключение договоров на вывоз и размещение отходов;

- уборка проезжей части специализированной организацией;

- применение энергосберегающих светильников.

Мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб

На данном объекте отсутствует рыбохозяйственная заповедная зона.

Рассматриваемый объект не располагается на территориях государственных природных заказников и природных парков регионального значения, а также их охранных зон.

Участок изысканий находится вне границы земель лесного фонда. Участок изысканий не попадает в границы особо защитных участков лесов и защитных лесов.

Непосредственно по территории участка изысканий основные миграционные пути животных не проходят.

В период проведенных полевых инженерно-экологических изысканий участка автомобильной дороги, установлено отсутствие мест гнездования птиц, а также следов и видов животных (млекопитающих и внесенных в Красные книги различного ранга).

Сведения о местах хранения отвалов растительного грунта, а также местонахождении карьеров, резервов грунта, кавальеров

На участке строительства используется:

- песчано-гравийная смесь с карьера ООО "Карлукский-9" ООО «Нептун»;

- Щебень фракционированный, ЩПС с карьера "Подкаменная" ООО «ЗБСМ МК-162», г. Иркутск;

Кавальеры не используются.

Конструктивные решения и защитные устройства, предотвращающие попадание животных на территорию электрических подстанций, иных зданий и сооружений линейного объекта, а также под транспортные средства и в работающие механизмы

Для предотвращения попадания животных на территорию строительной площадки, а также под транспортные средства и в работающие механизмы, проектом предусмотрено ограждение строительной площадки забором.

Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории жилой застройки

По данным письма Службы ветеринарии Иркутской области ОГБУ «Иркутская городская станция по борьбе с болезнями животных» от 14.01.2022 г. № 01-ОПЭМ установлено, что в соответствии с перечнем скотомогильников (в том числе сибиреязвенных), расположенных на территории Российской Федерации (Сибирский Федеральный округ) часть 4, составленным департаментом ветеринарии Минсельхоза России и ФГУ «Центр ветеринарии», а также кадастром стационарно-неблагополучных по сибирской язве пунктов по Иркутской области от 23 августа 2001 г., утвержденного главным государственным ветеринарным инспектором Иркутской области и главным государственным санитарным врачом Иркутской области, места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в

ближайшем от него удалении в 1000 м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы.

9. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Проектируемый линейный объект по взрывопожарной и пожарной опасности согласно СП 12.13130.2009 – не категорируется. Здания, помещения, наружные установки, подлежащие категорированию, в составе линейного объекта не предусмотрены.

Рассматриваемая территория не попадает в зоны возможного опасного радиоактивного заражения и возможного катастрофического затопления. Оборудование для строительства линейного объекта не является стационарным. Непосредственно сам объект будет смонтирован как стационарный линейный объект.

Характер строительства объекта предполагает возможности перемещения оборудования для строительства и монтажа. Характер выстроенного объекта не предполагает возможности перемещения объекта в другое место.

Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности устанавливают общие требования пожарной безопасности при строительстве (реконструкции).

Наряду с организационно-техническими мероприятиями необходимо соблюдать требования «Правил противопожарного режима в Российской Федерации», «Правил противопожарной безопасности при производстве сварочных работ на объектах народного хозяйства» ГУПО МВД РФ и других соответствующих нормативных документов, государственных стандартов и правил пожарной безопасности, изложенных в проектах производства работ.

Системы пожарной безопасности должны характеризоваться уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей и выполнять одну из следующих задач:

- исключение возникновения пожара;
- обеспечение пожарной безопасности людей;
- обеспечение пожарной безопасности материальных ценностей;
- обеспечение пожарной безопасности людей и материальных ценностей одновременно (ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность. Общие требования»).

В основе схемы противопожарной защиты объекта лежат общие принципы ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность. Общие требования».

Раздел разработан с целью создания универсальной и оптимальной системы противопожарной защиты, способной обеспечить необходимый уровень пожарной безопасности объектов на период строительства. Задачи раздела состоят в определении основных противопожарных мероприятий по всем разделам проекта. Раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» учитывает требования действующих нормативных документов в области пожарной безопасности.

Концепция противопожарной защиты разработана с учетом конкретных конструктивных, объемно-планировочных и иных особенностей проектируемого объекта.

Используемая система противопожарной защиты включает мероприятия, обеспечивающие эвакуацию людей, и гарантируют тушение возможного пожара. Система противопожарной защиты предусматривает обеспечение подъездов для пожарных автомобилей, применение современных активных и пассивных средств защиты от пожара.

Расположение подразделений пожарной охраны должно быть предусмотрено, исходя из условия, что время прибытия первого подразделения к месту возможного не превышают 20 минут, в соответствии со ст. 76 п.1 ФЗ №123.

Пожаротушение временных сооружений осуществляется с помощью пожарных резервуаров, передвижной пожарной техникой, первичными средствами пожаротушения, предусмотренными во временных сооружениях и на территории строительных площадок.

Временные здания и сооружения, расположенные на производственно-складской площадке, рекомендуется принимать передвижного и контейнерного типов. Здания располагаются с учетом требований по противопожарной безопасности.

Бытовые помещения располагаются вне опасных зон, создаваемых механизмами, а также вне призмы обрушения насыпей и выемок. Расчетная площадь бытовых помещений на 1 работника составляет 6 м2, минимально допустимая в стесненных условиях – 4.5 м2.

Основные несущие конструкции выполнены из негорючих материалов. В соответствии с Федеральным законом от 04.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» п. 2 статьи 27 сооружения не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

Все применяемые строительные и отделочные материалы должны иметь сертификат пожарной безопасности или содержать информацию о показателях пожарной опасности этих материалов и мерах пожарной опасности при обращении с ними, в соответствие с п.п.3 ст. 133, 134 гл. 30 ТРПБ.

В соответствии с п.3 ст.5, ст.63 ТРПБ организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности на период строительства проектируемого объекта выполняются за счет:

- обеспечения беспрепятственного проезда пожарной техники к месту пожара;

- разработки инструкций для персонала о мерах пожарной безопасности;

- организации обучения правилам пожарной безопасности работников объекта;

- разработки планов привлечения сил и средств для тушения пожаров и проведения аварийно – спасательных работ.

На территории Российской Федерации действуют «Правила противопожарного режима в РФ», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 16 сентября 2020 года N 1479 (Далее ППР), в соответствии с которыми необходимо соблюдать требования в области пожарной безопасности.

Лица допускаются к работе на объекте только после прохождения обучения мерам пожарной безопасности.

Обучение лиц мерам пожарной безопасности осуществляется путем проведения противопожарного инструктажа и прохождения пожарно-технического минимума.

Порядок и сроки проведения противопожарного инструктажа и прохождения пожарно-технического минимума определяются руководителем организации. Обучение мерам пожарной безопасности осуществляется в соответствии с нормативными документами по пожарной безопасности.

Руководитель организации назначает лицо, ответственное за пожарную безопасность, которое обеспечивает соблюдение требований пожарной безопасности на объекте.

Для передачи текстов оповещения и управления эвакуацией людей допускается использовать внутренние радиотрансляционные сети и другие сети вещания, имеющиеся на объекте.

Разлитые на легковоспламеняющиеся и горючие жидкости должны засыпаться песком, землей и удаляться с учетом требований законодательства Российской Федерации в области охраны природы.

Запрещается складирование сена, соломы и дров:

а) на расстоянии менее 50 метров от мостов, путепроводов, путевых сооружений и путей организованного движения поездов, а также лесных насаждений;

б) на расстоянии менее 15 метров от оси линий связи;

в) в пределах охранных зон воздушных линий электропередачи.

Запрещается в границах полос отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, путепроводов и продуктопроводов выжигать сухую травянистую растительность, разводить костры, сжигать хворост, порубочные остатки и горючие материалы, а также оставлять сухостойные деревья и кустарники.

Земляные участки под мостами в радиусе 50 метров должны быть очищены от сухой травы, кустарника, валежника, мусора и других горючих материалов.

На всех мостах и путепроводах запрещается:

а) устраивать под ними места стоянки для судов, плотов, барж и лодок;

б) производить заправку керосиновых фонарей и баков бензомоторных агрегатов;

в) содержать пролетные строения и другие конструкции не очищенными от нефтепродуктов;

г) производить под мостами выжигание сухой травы, а также сжигание кустарника и другого горючего материала;

д) производить огневые работы без разрешения руководителя организации.

Мероприятия по защите территории от воздействия чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Источниками ЧС техногенного характера на территории планируемого объекта являются аварии на объектах транспортной и инженерной инфраструктуры.

Принадлежность к опасным производственным объектам: по критериям, установленным законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности:

- проектируемый объект не принадлежит к опасным производственным объектам.

Предупреждение и минимизация последствий аварий на транспорте:

- улучшение регулирования движения на проблемных участках, как силами ГИБДД, так и выставлением дополнительных знаков, оборудованием разметки и дорожных ограждений;

- запрет (сокращение) проезда крупногабаритных автопоездов через жилые кварталы, особенно различных автоцистерн и топливозаправщиков, определив для них оптимально безопасный маршрут;

- формирование дорожной сети на новом качественном уровне, с улучшенными транспортно-эксплуатационными характеристиками, обеспечивающими комфорт и безопасность движения.

Предупреждение и минимизация последствий аварий на коммунально-энергетических сетях:

- электросети должны проектироваться с учетом обеспечения устойчивого электроснабжения рассматриваемой территории в условиях мирного и военного времени;

- схема электрических сетей энергосистем должна предусматривать возможность автоматического деления энергосисемы на сбалансированные независимо работающие части;

- электроприемники первой категории должны быть обеспечены электроэнергией от двух независимых взаимно резервирующих источников питания, а перерыв их электроснабжения при нарушении электроснабжения от одного из источников питания может быть допущен лишь на время автоматического восстановления питания;

- при авариях на электроприемниках третьей категории ремонт или замена поврежденного элемента системы электроснабжения не должны превышать 1 суток.

Мероприятия по защите территории от воздействия чрезвычайных ситуаций природного характера

- своевременное реагирование эксплуатирующих организаций, выполняющих содержание инженерных систем и сооружений, а так же автомобильного полотна;

- проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле- и ветрозащите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок;

- контроль состояния инженерных коммуникаций;

- контроль над транспортными потоками.