



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИРКУТСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

от 07.07.2025 №031-06-477/25

О внесении изменения в пункт 12
Плана мероприятий по реализации
Стратегии социально-экономического
развития города Иркутска на период
до 2036 года

Руководствуясь Федеральным законом от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 16, 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», статьями 11, 37, 38, 42 Устава города Иркутска, постановлением администрации города Иркутска от 6 июля 2021 года № 031-06-483/21 «Об утверждении порядка разработки, корректировки, осуществления контроля и мониторинга стратегии социально-экономического развития города Иркутска и плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Иркутска», постановлением администрации города Иркутска от 9 июля 2024 года № 031-06-458/24 «Об утверждении Положения по разработке, утверждению, корректировке и мониторингу реализации комплексных стратегических проектов социально-экономического развития города Иркутска», администрация города Иркутска

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в пункт 12 Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Иркутска на период до 2036 года, утвержденного постановлением администрации города Иркутска от 21 декабря 2023 года № 031-06-930/23, с изменениями, внесенными постановлением администрации города Иркутска от 24 января 2025 года № 031-06-26/25, изменение, изложив его в следующей редакции:

«12. Комплексные стратегические проекты социально-экономического развития города Иркутска до 2036 года.

Комплексные стратегические проекты социально-экономического развития города Иркутска (далее – комплексные стратегические проекты) – портфели инициативных проектов, направленные на решение наиболее значимых проблем города Иркутска, отраженных в Стратегии, решение которых требует горизонтального взаимодействия разных органов (структурных подразделений органов) администрации города Иркутска, а также взаимодействия с Правительством Иркутской области и другими муниципальными образованиями.

К реализации до 2036 года предлагается 8 комплексных стратегических проектов (6 отраслевых и 2 общесистемных, направленных на повышение эффективности модели управления):

1. Повышение рождаемости в городе Иркутске – проект, направленный на увеличение рождаемости на территории города Иркутска;
2. Развитие социальной инфраструктуры – проект, направленный на ликвидацию дисбалансов в обеспеченности районов города социальной инфраструктурой;
3. Развитие туризма в городе Иркутске – проект, направленный на увеличение туристического потока в город Иркутск;
4. Развитый общественный транспорт – комплексный проект развития общественного транспорта города Иркутска;
5. Единая набережная города Иркутска – завершение проекта по созданию единой набережной на реках Ангара и Ушаковка;
6. Привлечение инвестиций – проект развития инвестиционной инфраструктуры и привлечение инвестиций в приоритетные секторы экономики города Иркутска;
7. Цифровое развитие – комплексный проект цифровизации различных направлений развития города Иркутска;
8. Пространственное развитие – комплексный проект снижения функционального дисбаланса на территории города Иркутска.

Разработка, утверждение и реализация комплексного стратегического проекта осуществляется ответственным структурным подразделением администрации города Иркутска.

Комплексные стратегические проекты утверждаются распоряжением администрации города Иркутска и содержат паспорт комплексного стратегического проекта и план мероприятий («дорожную карту») по его реализации.

Комплексный стратегический проект 1 «Повышение рождаемости в городе Иркутске»

Комплексный стратегический проект «Повышение рождаемости в городе Иркутске» объединяет инициативы различных направлений, влияющих на уровень рождаемости в городе. Планируется расширить программы наделения жильем молодых семей, запустить программы профилактики и оценки репродуктивного здоровья, увеличить доступность психологической и социальной поддержки семей с детьми. В перспективе проект может быть расширен и другими инициативами.

Паспорт комплексного стратегического проекта «Повышение рождаемости в городе Иркутске» и план мероприятий («дорожная карта») по его реализации

утверждены распоряжением администрации города Иркутска от 31 января 2025 года № 031-10-34/25.

Комплексный стратегический проект 2 «Развитие социальной инфраструктуры»

Комплексный стратегический проект «Развитие социальной инфраструктуры» объединяет инициативы по строительству объектов образования, спорта и культуры. Целью проекта является устранение дисбалансов в обеспеченности социальными объектами между районами города в результате уменьшения необходимости дополнительных перемещений жителей по городу и обеспечение пятнадцатиминутной пешей доступности граждан до детских садов, школ, плоскостных сооружений и спортивных залов. Прочие социальные объекты могут быть доступны жителям при использовании общественного транспорта в пределах городских округов. Объединение проектов необходимо для повышения эффективности использования дефицитных земельных участков, определенных в Генеральном плане города под объекты социальной инфраструктуры.

Паспорт комплексного стратегического проекта «Развитие социальной инфраструктуры» и План мероприятий («дорожная карта») по его реализации утверждены распоряжением администрации города Иркутска от 25 декабря 2024 года № 031-10-402/24.

Комплексный стратегический проект 3 «Развитие туризма в городе Иркутске»

Комплексный стратегический проект «Развитие туризма в городе Иркутске» объединяет инициативы, направленные на реализацию туристического потенциала города и использование новых возможностей развития в связи с активным ростом рынка внутреннего туризма. Проект синхронизирует усилия по продвижению Иркутска как туристического города с одновременным развитием туристической инфраструктуры, в первую очередь – качественного номерного фонда. Дополнительное развитие получают отдельные виды туризма, такие как промышленный, медицинский, образовательный и инклюзивный туризм.

Паспорт комплексного стратегического проекта «Развитие туризма в городе Иркутске» и План мероприятий («дорожная карта») по его реализации утверждены распоряжением администрации города Иркутска от 20 декабря 2024 года № 031-10-388/24.

Комплексный стратегический проект 4 «Развитый общественный транспорт»

Комплексный стратегический проект «Развитый общественный транспорт» объединяет все инициативы, направленные на развитие инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования. Суть проекта – создание условий для комплексного развития пассажирского транспорта общего пользования города Иркутска, обеспечивающих потребности населения в регулярных перевозках пассажиров и багажа, направленных на повышение безопасности и улучшения качества транспортных услуг. Проект представляет собой

комплексную реформу системы общественного транспорта, подразумевающую принятие документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа, оптимизацию маршрутной сети, в том числе реализацию инфраструктурных мероприятий по созданию приоритетных условий функционирования пассажирского транспорта общего пользования, обновление пассажирского транспорта общего пользования и развитие производственно-технической базы городского наземного электрического транспорта, внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на всех видах транспорта, переход на новую модель организации пассажирских перевозок – брутто-контракты, а также ряд других инициатив.

Паспорт комплексного стратегического проекта «Развитый общественный транспорт» и План мероприятий («дорожная карта») по его реализации утверждены распоряжением администрации города Иркутска от 30 января 2025 года № 031-10-29/25.

Комплексный стратегический проект 5 «Единая набережная города Иркутска»

Единая благоустроенная набережная для города – залог устойчивого развития его рекреационного каркаса, раскрытия потенциала неиспользуемых территорий, повышения статуса и престижа города.

Сегодня в городе Иркутске существует несколько благоустроенных участков вдоль набережных – излюбленное место отдыха всех горожан. У города Иркутска нет недостатка в водных и природных ресурсах, но зато есть большая потребность в их благоустройстве, обеспечении доступности и возможности их грамотного использования на благо всех горожан.

У города Иркутска есть серьезные конкурентные преимущества, которые дает рекреационный ресурс, ведь развитие этого направления тесно сопрягается практически со всеми элементами городской среды. С градостроительной точки зрения город Иркутск имеет значительный потенциал развития прибрежных территорий. Важно, что набережная реки Ангары проходит в том числе через центральную часть города, где уже сейчас активно развивается часть набережной на участке от плотины Иркутской гидроэлектростанции до устья реки Ушаковка. Поскольку проектом планируется создание единой набережной, то она будет являться одной из главных связующих точек притяжения туристического центра города.

На данном центральном отрезке протяженностью более 9 км сосредоточены центральные места туристического показа и отдыха горожан и гостей города Иркутска. Уже сегодня в рамках проекта реализуются крупные инвестиционные проекты новой застройки.

Цели, на достижение которых направлен проект: формирование единой системы набережных (рек Ангара, Иркут, Ушаковка), реализация потенциала выхода к воде.

Паспорт комплексного стратегического проекта «Единая набережная города Иркутска» и План мероприятий («дорожная карта») по его реализации утверждены распоряжением администрации города Иркутска от 17 февраля 2025 года № 031-10-52/25.

Комплексный стратегический проект 6 «Привлечение инвестиций»

Ключевым элементом экономической политики города Иркутска должен стать переход к модели проактивного привлечения инвестиций в приоритетные секторы городской экономики.

Для достижения этой цели необходимо проведение многоплановой работы с инвесторами, которая позволит сформировать комплексное ценностное предложение по развитию бизнеса на территории города, включая доступные места размещения производства и меры поддержки, а также определить перечень компаний для первичной коммуникации и приглашения в город.

Паспорт комплексного стратегического проекта «Привлечение инвестиций» и План мероприятий («дорожная карта») по его реализации утверждены распоряжением администрации города Иркутска от 28 декабря 2024 года № 031-10-410/24.

Комплексный стратегический проект 7 «Цифровое развитие»

Указом Президента от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы определена одной из национальных целей развития. Для отслеживания изменений на уровне городов Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации разработан специальный индекс – IQ городов, измеряющий цифровизацию ключевых сфер городского хозяйства.

При утверждении паспорта комплексного стратегического проекта «Цифровое развитие» определен перечень мероприятий, направленных на достижение цели и реализации задач комплексного стратегического проекта, а также структурные подразделения администрации города Иркутска, ответственные за их реализацию.

Паспорт комплексного стратегического проекта «Цифровое развитие» и План мероприятий («дорожная карта») по его реализации утверждены распоряжением администрации города Иркутска от 29 января 2025 года № 031-10-26/25.

Комплексный стратегический проект 8 «Пространственное развитие»

Основными проблемами пространственного развития является сосредоточение основных городских функций в центре города и недостаточное количество автомобильных и велопешеходных связей между районами города через железнодорожные пути и водные объекты. Реализация проектов пространственного развития будет способствовать устранению диспропорций в развитии городских округов, созданию условий для развития экономики и жилищного строительства на свободных территориях города, повышению связности территории города.

Основная цель проекта – создание мест приложения труда и точек притяжения жителей вблизи и в районах мест проживания.

Стратегический проект предусматривает разработку проектов 4 городских и 13 отраслевых подцентров к 2036 году, принятие решений о комплексном развитии территории, постепенное строительство объектов инфраструктуры и создание условий для реализации инвестпроектов в рамках подцентров.

Паспорт комплексного стратегического проекта «Пространственное развитие города Иркутска» и План мероприятий («дорожная карта») по его реализации утверждены распоряжением администрации города Иркутска от 19 февраля 2025 года № 031-10-55/25.

Городские подцентры

Создание городского подцентра «Знаменское предместье»

Проект по созданию городского подцентра «Знаменское предместье» направлен на создание на территории, прилегающей к Маратовской развязке по берегам реки Ушаковка, многофункционального городского центра. Учитывая преобладающее размещение торговых и производственных объектов на территории, для формирования многофункционального подцентра необходимо создание условий для развития жилой застройки и размещения объектов культуры и спорта городского значения. Для повышения связности территории необходимо благоустройство прибрежной полосы реки Ушаковка со строительством велосипедных связей, увеличение маршрутов общественного транспорта.

Создание городского подцентра «Чертугеевский полуостров»

Проект по созданию городского подцентра «Чертугеевский полуостров» направлен на создание условий для развития экономики и жилищного строительства на свободной территории города – полуострове Чертугеевский. Для формирования многофункционального подцентра необходимо проведение мероприятий по инженерной подготовке территории, проведение сетей инженерного обеспечения, создание автомобильных и велосипедных связей. Предлагается размещение плотной смешанной застройки, не менее 30% которой – объекты общественно-деловой инфраструктуры, в том числе объекты культуры городского значения. Для планируемой жилой застройки предусматривается размещение социальной инфраструктуры.

Создание Свердловского городского подцентра

Проект создания Свердловского городского подцентра направлен на повышение связности территории районов Университетский, Академгородок и Студгородок с планируемым размещением межвузовского кампуса. Для формирования многофункционального подцентра, также предлагается создание условий для размещения общественно-деловой застройки, в том числе размещения объектов здравоохранения и государственного архива.

Создание Ленинского городского подцентра

Развитие Ленинского городского подцентра включает создание автомобильных и велосипедных связей между районами Ново-Ленино и

Иркутск-2 в районе ж/д ст. «Иркутск-Сортировочный» и размещение объектов культуры городского значения. Для формирования многофункционального подцентра необходимо создание условий для размещения плотной смешанной застройки, не менее 30% которой – объекты общественно-деловой и производственной инфраструктуры (формата light-industrials – относительно небольшие объекты производственной инфраструктуры, интегрированные в городскую среду). Для планируемой жилой застройки предусматривается размещение социальной инфраструктуры.

Отраслевые подцентры

Развитие отраслевого подцентра северного промузла

Проект развития отраслевого подцентра северного промузла направлен на повышение эффективности использования территории сформировавшегося промышленного узла, примыкающего к району Ново-Ленино. Для реализации подцентра предлагается инвентаризация земельных участков, строительство и реконструкция улично-дорожной сети на территории, инженерное обеспечение и благоустройство территории, размещение транспортно-пересадочного узла. Данные мероприятия создадут условия для реализации инвестпроектов, в том числе на незастроенных земельных участках.

Создание отраслевого рекреационного подцентра на о. Конный

Территория отраслевого рекреационного подцентра на о. Конный в границах островов Юность и Конный и прилегающей территории до ул. Верхняя Набережная предлагается для создания парка общегородского значения. Проект включает мероприятия по руслоочищению и берегоукреплению, размещению велопешеходных связей, благоустройству территории и созданию условий для размещения рекреационных объектов (торговли, развлечений, общественного питания).

Проект развития отраслевого подцентра «Глазковский некрополь»

Проект развития отраслевого подцентра «Глазковский некрополь» предусматривает создание уникального музейного комплекса антропологической направленности. Для реализации его научно-исследовательского, культурного и туристического потенциала предусматривается создание пешеходных связей с территорией музейного комплекса, создание условий для размещения объектов обслуживания посетителей, благоустройство парковой зоны и прилегающей территории.

Проект развития отраслевого подцентра «Затон»

Территория подцентра «Затон» определена в границах района, образованного ул. Иркутной и береговой линией рек Иркут и Ангара. Проект направлен на создание многофункционального общественно-делового подцентра при комплексном развитии территории жилой застройки (преимущественно аварийной) и производственно-складских территорий. Предусмотрено создание

условий для размещения производственных объектов формата light-industrials, общественно-деловых объектов и деформирования строящейся жилой застройки с размещением социальных объектов. Проект включает инженерное обеспечение и благоустройство территории, создание автомобильных и велопешеходных связей.

Развитие отраслевого подцентра «Аэропорт Иркутск»

Проектом развития отраслевого подцентра «Аэропорт Иркутск» предусмотрено развитие территории аэропорта и прилегающей к нему территории в результате снижения его категории. После строительства объектов нового аэропортного комплекса города Иркутска необходимо проведение земельно-имущественных работ, уточнение инвестпроектов, возможных к реализации, строительство необходимой транспортной и инженерной инфраструктуры, благоустройство территории. Предлагается создание условий для развития логистики, выставочных пространств, малой авиации и авиационного спорта.

Проект развития отраслевого подцентра «Жилкинский промузел»

Проект развития отраслевого подцентра «Жилкинский промузел» предусматривает повышение эффективности территории торговых и производственно-складских комплексов, прилегающих к улицам Тракторная и Олега Кошевого. Для реализации подцентра предусмотрено проведение земельно-имущественных работ, инженерное обеспечение и благоустройство территории, строительство и реконструкция улично-дорожной сети, развитие сети общественного транспорта. Проектом предусматривается создание условий для реализации инвестпроектов на незастроенных земельных участках и при уплотнении существующей застройки.

Развитие отраслевого подцентра Маратовского промузла

Проект развития отраслевого подцентра Маратовского промузла города Иркутска предусматривает повышение эффективности территории торговых и производственно-складских комплексов в районе улиц Рабочего Штаба и Марии Цукановой. Проектом предлагается создание транспортно-пересадочного узла, создание условий для реализации логистических комплексов и развития общественно-деловых объектов. Для реализации подцентра предусмотрено проведение земельно-имущественных работ, инженерное обеспечение и благоустройство территории, строительство и реконструкция улично-дорожной сети, развитие сети общественного пассажирского транспорта.

Развитие отраслевого подцентра «Вересовка»

Проект развития отраслевого подцентра «Вересовка» направлен на создание логистического центра в городе, который имеет долгосрочные перспективы при реализации мероприятий по строительству нового аэропортного комплекса и автомобильных и железнодорожных связей с ним, а также транспортных обходов города. Проект включает в себя создание условий для реализации инвестпроектов складских комплексов классов «А» и «В», в том числе инженерное обеспечение

территории, создание необходимой транспортной инфраструктуры, развитие общественного пассажирского транспорта.

Проект развития отраслевого подцентра «Нижний бьеф»

Проектом развития отраслевого подцентра «Нижний бьеф» предлагается редевелопмент нефункционирующей промышленной территории для размещения производственных объектов формата light-industrials, создание рекреационных общественных пространств ввиду положения территории в прибрежной территории реки Ангара, размещение общественно-деловых объектов. Для реализации подцентра предусматриваются мероприятия по инженерной подготовке и благоустройству территории, созданию объектов транспортной и инженерной инфраструктуры, в том числе размещение велопешеходных связей.

Развитие отраслевого подцентра «Иркутский авиазавод»

Развитие отраслевого подцентра «Иркутский авиазавод» направлено на повышение конкурентоспособности города и Иркутского авиационного завода в привлечении квалифицированных специалистов. Предлагается создание условий для строительства ведомственного жилого фонда в районе Иркутск-2 с необходимыми объектами обслуживания, в том числе учебно-лабораторных корпусов, общественных пространств и иных сопутствующих объектов. Реализация проекта предлагается путем принятия решения о комплексном развитии территории жилой застройки и развитии незастроенных территорий. Предусматривается инженерное обеспечение территории, строительство и реконструкция улично-дорожной сети, развитие общественного пассажирского транспорта, благоустройство территории.

Развитие отраслевого подцентра «Полуостров Кирова»

Проект развития отраслевого подцентра «Полуостров Кирова» предполагает создание условий для реализации регионального центра по развитию футбола, иных спортивных сооружений и комплексное благоустройство территории полуострова с созданием городского спортивного парка. Для реализации подцентра предусматривается инженерная подготовка территории с руслорегулированием протоки реки Иркут и берегоукреплением, строительство объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, развитие общественного пассажирского транспорта.

Проект развития отраслевого подцентра «Мельниковский промузел»

Проект развития отраслевого подцентра «Мельниковский промузел» направлен на повышение эффективности использования территории между рекой Кая и ул. Сергеева, повышение связанности с производственно-складскими объектами в районе ул. Ракитная. Создание условий для реализации инвестпроектов предусматривает проведение земельно-имущественных работ, проведение мероприятий по благоустройству и инженерной подготовке

территории, строительству и реконструкции улично-дорожной сети, развитие общественного пассажирского транспорта.

Реализация подцентра предполагает расчистку русла и прибрежной территории реки Кая с формированием рекреационной территории, постепенную замену ветхой индивидуальной жилой застройки на общественно-деловые объекты.

Создание отраслевого рекреационного подцентра «Иркутские кварталы»

Проект создания отраслевого рекреационного подцентра «Иркутские кварталы» направлен на развитие центральной части города с реализацией ее историко-культурного, рекреационного потенциала и развитием на этой территории туризма и креативных индустрий.».

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

3. Отделу документационного обеспечения и архива организационного управления аппарата администрации города Иркутска внести в оригинал постановления администрации города Иркутска от 21 декабря 2023 года № 031-06-930/23 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Иркутска на период до 2036 года» информационную справку о внесенном настоящим Постановлением изменении.

4. Управлению по информационной политике аппарата администрации города Иркутска опубликовать настоящее Постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Иркутска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя мэра – председателя комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска.

Временно исполняющий полномочия
мэра города Иркутска

С.В. Кладов