

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации города Иркутска
от 31.03.2026 №031-06-229/26

**ОТЧЕТ
О РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ГОРОДА ИРКУТСКА «ТРАНСПОРТ»
ЗА 2025 ГОД**

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
об исполнении показателей реализации муниципальной программы города Иркутска «Транспорт»
и ее структурных элементов по состоянию на 31 декабря 2025 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Признак возрастания/убывания	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение фактического значения от планового		Расчет фактического значения показателя	Обоснование причин отклонения (при отклонении на +/- 5% и более от запланированного уровня)
						+/-	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель Программы «Транспорт» - Доведение среднего уровня дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) до 7 баллов к 2028 году с целью уменьшения времени и повышения комфорта передвижения для максимального числа людей									
1.	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00, 17.30 в будний день)	Балл	Регрессирующий	7	7	-	-	x ¹	x
Проектная часть									
Муниципальный проект «Дорожная сеть Иркутской агломерации»									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	Прогрессирующий	64,7	72,9	+8,2 п.п.	-	Расчет не требуется. Показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на конец отчетного периода к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	В связи с проведением ремонтных работ большими и малыми картами.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, по состоянию на конец отчетного периода.	
Муниципальный проект «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»									
1.	Количество полученных положительных заключений (в случае необходимости) в отчетном периоде (нарастающим итогом)	Ед.	Прогрессирующий	5	1	-4	-80,0%	Расчет не требуется. Показатель определяется как фактическое количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде	x ²
Процессная часть									
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»									
1.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска	%	Регрессирующий	48	48	-	-	Расчет не требуется. Показатель определяется как фактическое количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска на конец отчетного года.	x
Комплекс процессных мероприятий «Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»									
1.	Пассажиропоток общественного транспорта в год	Млн чел.	Прогрессирующий	50,6	38,5	-12,1	-23,9%	Расчет: 23,5+15,0=38,5, где: 23,5 млн чел. – пассажиров, перевезенных автотранспортом за 2025 год, 15,0 млн. чел. – пассажиров, перевезенных электротранспортом за 2025 год	В связи с отсутствием водительского состава у МУП «ИГТ», отсутствием выделенных полос для городского наземного электрического

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									транспорта, а также в связи с транспортными заторами на улично-дорожной сети.
2.	Доля транспортных средств, оснащенных оборудованием для использования безналичной оплаты проезда	%	Прогрессирующий	67	97,9	+30,9 п.п.	-	Расчет не требуется. Показатель определяется как фактическое количество транспортных средств общественного транспорта, оснащенных оборудованием для безналичной оплаты проезда на конец отчетного года.	x ³
Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»									
1.	Смертность в ДТП	Смертей на 100 тысяч населения	Регрессирующий	3,51	2,31	+1,20	+51,95%	Расчет: 14/(605,468/100)=2,31, где: 14 – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный год, чел. 605,468 – численность населения, тыс. чел.	В связи с увеличением комплекса мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

x¹ - Показатель (P) рассчитывается по формуле: $P = ((Q8+Q17)1 + \dots + (Q8+Q17)n) / n$, где:

(Q8+Q17)1 – уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) по данным Яндекс-карт в день наблюдения, n – количество дней наблюдения.

$((3+5)/2 + (6+6)/2 + (6+7)/2 + (9+9)/2 + (7+8)/2 + (7+8)/2 + (8+8)/2 + (7+8)/2 + (8+9)/2 + (7+7)/2 + (7+7)/2 + (6+7)/2 + (7+7)/2 + (6+8)/2 + (5+8)/2 + (8+6)/2 + (6+5)/2 + (5+10)/2 + (7+8)/2) / 19 = 7$

x² - В связи с неисполнением подрядчиками условий муниципальных контрактов по объектам: «Строительство автомобильной дороги от ул. Воровского до дома 22Б по ул. Воровского», «Реконструкция транспортной развязки в разных уровнях: ул. Лермонтова – объездная дорога Первомайский - Университетский», «Строительство автомобильной дороги к ЖК «Авиатор», «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования ул. Костычева включая автомобильную дорогу общего пользования Иркутск - садоводство «Дорожный строитель» до границы городской черты г. Иркутска» не получено положительные заключения.

x³ - Муниципальный пассажирский транспорт общего пользования полностью оборудован системой безналичной оплаты проезда. Парк коммерческого пассажирского транспорта общего пользования по состоянию на 1 января 2026 года составил 579 ед. По итогу проведенной инвентаризации 561 ед. коммерческого пассажирского транспорта общего пользования полностью оборудована системой безналичной оплаты проезда.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
о выполнении структурных элементов муниципальной программы города Иркутска
«Транспорт» по состоянию на 31 декабря 2025 года

№ п/п	Наименование	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	Финансовое обеспечение, тыс. руб.		Отклонение/ Процент исполнения (гр. 6/гр. 5)*100%	
				Плановый объем финансирования, в соответствии со сводной бюджетной росписью по состоянию на конец отчетного периода	Факт за отчетный период (кассовое исполнение)		
1	2	3	4	5	6	7	
Программа «Транспорт»	Всего		Всего	6 049 419,3	4 965 430,9	82,1	
			Бюджет города Иркутска (далее-МБ)	4 738 775,2	4 291 751,4	90,6	
			Областной бюджет (далее-ОБ)	1 310 644,1	673 679,5	51,4	
	Комитет городского обустройство администрации города Иркутска (далее-КГО)			Всего	5 714 801,8	4 631 100,5	81,0
				МБ	4 404 157,7	3 957 421,0	89,9
				ОБ	1 310 644,1	673 679,5	51,4
	Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее-КЭ)			Всего	311 286,0	311 285,9	100,0
				МБ	311 286,0	311 285,9	100,0
	Администрация города Иркутска (далее-Администрация)			Всего	23 331,5	23 044,5	98,8
				МБ	23 331,5	23 044,5	98,8
				Всего	2 085 013,0	1 083 303,5	52,0

1	2	3	4	5	6	7
Проектная часть Программы «Транспорт»		Всего, в том числе:	МБ	791 530,2	410 510,0	51,9
			ОБ	1 293 482,8	672 793,5	52,0
		КГО	Всего	2 085 013,0	1 083 303,5	52,0
			МБ	791 530,2	410 510,0	51,9
			ОБ	1 293 482,8	672 793,5	52,0
1.	Муниципальный проект «Дорожная сеть Иркутской агломерации»	Всего, в том числе:	Всего	2 049 310,7	1 078 796,0	52,6
			МБ	755 827,9	406 002,5	53,7
			ОБ	1 293 482,8	672 793,5	52,0
		КГО	Всего	2 049 310,7	1 078 796,0	52,6
			МБ	755 827,9	406 002,5	53,7
			ОБ	1 293 482,8	672 793,5	52,0
2.	Муниципальный проект «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего, в том числе:	Всего	35 702,3	4 507,5	12,6
			МБ	35 702,3	4 507,5	12,6
		КГО	Всего	35 702,3	4 507,5	12,6
			МБ	35 702,3	4 507,5	12,6
Процессная часть Программы «Транспорт»		Всего, в том числе:	Всего	3 964 406,3	3 882 127,4	97,9
			МБ	3 947 245,0	3 881 241,4	98,3
			ОБ	17 161,3	886,0	5,2
		КГО	Всего	3 629 788,8	3 547 797,0	97,7
			МБ	3 612 627,5	3 546 911,0	98,2
			ОБ	17 161,3	886,0	5,2
		КЭ	Всего	311 286,0	311 285,9	100,0
			МБ	311 286,0	311 285,9	100,0
		Администрация	Всего	23 331,5	23 044,5	98,8
			МБ	23 331,5	23 044,5	98,8
1.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего, в том числе:	Всего	2 509 413,3	2 498 494,3	99,6
			МБ	2 509 413,3	2 498 494,3	99,6
		КГО	Всего	2 453 654,8	2 443 022,8	99,6
			МБ	2 453 654,8	2 443 022,8	99,6
		КЭ	Всего	37 126,0	37 126,0	100,0
			МБ	37 126,0	37 126,0	100,0
		Администрация	Всего	18 632,5	18 345,5	98,5

1	2	3	4	5	6	7
			МБ	18 632,5	18 345,5	98,5
2.	Комплекс процессных мероприятий «Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»	Всего, в том числе:	Всего	1 333 603,5	1 290 167,2	96,7
			МБ	1 332 643,5	1 289 281,2	96,7
			ОБ	960,0	886,0	92,3
		КГО	Всего	1 059 443,5	1 016 007,3	95,9
			МБ	1 058 483,5	1 015 121,3	95,9
			ОБ	960,0	886,0	92,3
		КЭ	Всего	274 160,0	274 159,9	100,0
			МБ	274 160,0	274 159,9	100,0
3.	Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»	Всего, в том числе:	Всего	121 389,5	93 465,9	77,0
			МБ	105 188,2	93 465,9	88,9
			ОБ	16 201,3	0,0	0,0
		КГО	Всего	116 690,5	88 766,9	76,1
			МБ	100 489,2	88 766,9	88,3
			ОБ	16 201,3	0,0	0,0
		Администрация	Всего	4 699,0	4 699,0	100,0
			МБ	4 699,0	4 699,0	100,0

