

№ п/п	Наименование показателя		Значение показателя											
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
6	Доля транспортных средств, оснащенных оборудованием для использования безналичной оплаты проезда, от общего количества общественного транспорта, осуществляющего регулярные перевозки, %	Муниципальный транспорт	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Коммерческий транспорт	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100

Приложение 2
к распоряжению заместителя мэра –
председателя комитета
городского обустройства
администрации города Иркутска
от 10.12.2024 № 404-02-312/24

Методика расчета показателей комплексного стратегического проекта социально-экономического развития города Иркутска
«Развитый общественный транспорт»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Ответственный исполнитель за достижения показателя	Методика	
1	Количество перевезенных пассажиров пассажирским транспортом общего пользования в год.	млн чел.	Управление пассажирских перевозок комитета городского обустройства администрации города Иркутска	Сумма перевезенных пассажиров автобусами (муниципальными, коммерческими), троллейбусами и трамваями	
2	Средний возраст подвижного состава по категориям, лет	Муниципальный транспорт	Не более 10 лет	Управление пассажирских перевозок комитета городского обустройства администрации города Иркутска	Сумма возраста всех транспортных средств деленная на их количество
		Коммерческий транспорт	Не более 10 лет		
3	Тарифное меню, единый проездной билет	Наличие	Комитет по бюджетной политике и финансам администрации города Иркутска / Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска / Комитет городского обустройства администрации города Иркутска / Перевозчики	Расчет не требуется. Показатель фактический наличие / отсутствие	
4	Протяженность выделенных полос для общественного транспорта	км	Департамент дорожной деятельности и транспорта комитета городского обустройства администрации города Иркутска	Сумма километров улично-дорожной сети города Иркутска, обозначенных специальной разметкой и	

				знаками для движения пассажирского транспорта общего пользования	
5	Доля приобретенного (капитально отремонтированного) подвижного состава от потребности		%	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска / Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска	Количество приобретенного подвижного деленное на необходимое к приобретению количество подвижного состава умноженное на 100 %
6	Доля транспортных средств, оснащенных оборудованием для использования безналичной оплаты проезда, от общего количества общественного транспорта, осуществляющего регулярные перевозки	Муниципальный транспорт	%	Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска / Комитет городского обустройства администрации города Иркутска / Правительство Иркутской области (в зависимости от принятых решений и консолидации полномочий)	Количество оснащенных оборудованием для использования безналичной оплаты проезда деленное на необходимое к оснащению количеству транспорта умноженное на 100 %
		Коммерческий транспорт			