Приложение
к постановлению администрации города Иркутска
от 09.09.2026 №031-06-717/26

«Приложение № 6
к Положению об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Иркутске

ШКАЛА
ОЦЕНКИ КОНКУРСНЫХ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

№ п/п	Наименование критерия		Количество баллов
1	2		3
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а с 1 марта 2027 года на электронной площадке, оператор которой включен в перечень операторов электронных площадок, утвержденный Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (далее – критерий № 1):		
	при осуществлении деятельности по регулярным перевозкам не менее	0	0
		более 0 до 0,05 включительно	-1

1	2		3
	одного года, предшествующего дате размещения извещения	более 0,05 до 0,1 включительно	-2
		более 0,1 до 0,15 включительно	-3
		более 0,15 до 0,2 включительно	-4
		более 0,2	-5
	при осуществлении деятельности по регулярным перевозкам менее одного года, предшествующего дате размещения извещения, или при неосуществлении деятельности по регулярным перевозкам в течение года, предшествующего дате размещения извещения		0
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо до 1 марта 2028 года нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, а с 1 марта 2028 года сведениями из реестра маршрутов регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти Иркутской области или органами местного самоуправления договорах, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами Иркутской области, муниципальными нормативными правовыми актами (далее – критерий № 2):		
	за каждый полный год имеющегося опыта осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок		0,3, но не более 3
	при отсутствии опыта осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок или опыт составляет менее одного полного года		0
3	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок по муниципальному маршруту в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок до 1 марта 2028 года, а с 1 марта 2028 года в течение срока действия предоставленного права осуществления перевозок по муниципальному маршруту (далее – критерий № 3):		
	Класс транспортного средства (по габаритной длине)	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	
	особо малый, малый	до 5 лет включительно	3
		более 5 лет до 7 лет включительно	2
		более 7 лет до 9 лет включительно	1
		более 9 лет	0

1	2		3
	средний	до 6 лет включительно	3
		более 6 лет до 8 лет включительно	2
		более 8 лет до 10 лет включительно	1
		более 10 лет	0
	большой, особо большой	до 7 лет включительно	4
		более 7 лет до 9 лет включительно	3
		более 9 лет до 11 лет включительно	2
		более 11 лет до 13 лет включительно	1
		более 13 лет	0
4	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (далее – доли транспортных средств, критерий № 4):		
4.1	Доли транспортных средств с наличием низкого пола		
	90% и выше до 100% включительно		1
	75% и выше до 90%		0,9
	50% и выше до 75%		0,75
	25% и выше до 50%		0,5
	10% и выше до 25%		0,25
	свыше 0% до 10%		0,1
	0%		0
4.2	Доли транспортных средств с наличием в транспортном средстве кондиционера, обеспечивающего температурный режим салона		
	90% и выше до 100% включительно		1
	75% и выше до 90%		0,9
	50% и выше до 75%		0,75
	25% и выше до 50%		0,5
	10% и выше до 25%		0,25
	свыше 0% до 10%		0,1
	0%		0

1	2	3
4.3	Доли транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов:	
4.3.1	регулируемым клиренсом	
	90% и выше до 100% включительно	0,6
	75% и выше до 90%	0,54
	50% и выше до 75%	0,45
	25% и выше до 50%	0,3
	10% и выше до 25%	0,15
	свыше 0% до 10%	0,06
	0%	0
4.3.2	наклонной платформой (плоскостью) между поверхностью посадочной площадки остановочного пункта и полом автобуса (рампой, аппарелью, пандусом или другим подобным устройством), предусмотренных конструкцией транспортного средства	
	90% и выше до 100% включительно	0,6
	75% и выше до 90%	0,54
	50% и выше до 75%	0,45
	25% и выше до 50%	0,3
	10% и выше до 25%	0,15
	свыше 0% до 10%	0,06
	0%	0
4.3.3	подъемником (подъемной платформой)	
	90% и выше до 100% включительно	1
	75% и выше до 90%	0,9
	50% и выше до 75%	0,75
	25% и выше до 50%	0,5
	10% и выше до 25%	0,25
	свыше 0% до 10%	0,1
	0%	0
4.3.4	приспособлениями для крепления инвалидной коляски в салоне	
	90% и выше до 100% включительно	0,4
	75% и выше до 90%	0,36
	50% и выше до 75%	0,3

1	2	3
	25% и выше до 50%	0,2
	10% и выше до 25%	0,1
	свыше 0% до 10%	0,04
	0%	0
4.4	Доли транспортных средств с наличием в салоне транспортного средства электронного информационного табло автоматического отображения информации об остановочных пунктах	
	90% и выше до 100% включительно	0,1
	75% и выше до 90%	0,09
	50% и выше до 75%	0,075
	25% и выше до 50%	0,05
	10% и выше до 25%	0,025
	свыше 0% до 10%	0,01
	0%	0
4.5	Доли транспортных средств с наличием в транспортном средстве системы контроля температуры воздуха в салоне:	
	90% и выше до 100% включительно	0,1
	75% и выше до 90%	0,09
	50% и выше до 75%	0,075
	25% и выше до 50%	0,05
	10% и выше до 25%	0,025
	свыше 0% до 10%	0,01
	0%	0
4.6	Доли транспортных средств с наличием в салоне транспортного средства системы безналичной оплаты проезда с использованием:	
4.6.1	банковской карты или электронной (транспортной) карты	
	90% и выше до 100% включительно	0,4
	75% и выше до 90%	0,36
	50% и выше до 75%	0,3
	25% и выше до 50%	0,2
	10% и выше до 25%	0,1
	свыше 0% до 10%	0,04
	0%	0

1	2	3
4.6.2	технологии NFC	
	90% и выше до 100% включительно	0,2
	75% и выше до 90%	0,18
	50% и выше до 75%	0,15
	25% и выше до 50%	0,1
	10% и выше до 25%	0,05
	свыше 0% до 10%	0,01
	0%	0
4.6.3	QR-кода	
	90% и выше до 100% включительно	0,1
	75% и выше до 90%	0,09
	50% и выше до 75%	0,075
	25% и выше до 50%	0,05
	10% и выше до 25%	0,025
	свыше 0% до 10%	0,01
	0%	0
4.6.4	биометрии	
	90% и выше до 100% включительно	0,2
	75% и выше до 90%	0,18
	50% и выше до 75%	0,15
	25% и выше до 50%	0,1
	10% и выше до 25%	0,05
	свыше 0% до 10%	0,01
	0%	0
4.7	Доли транспортных средств, оснащенных оборудованием для использования газомоторного топлива:	
	90% и выше до 100% включительно	0,7
	75% и выше до 90%	0,63
	50% и выше до 75%	0,525
	25% и выше до 50%	0,35
	10% и выше до 25%	0,175
	свыше 0% до 10%	0,07

1	2	3
	0%	0
4.8	Доли транспортных средств с иными характеристиками транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок по муниципальному маршруту:	
4.8.1	доли транспортных средств с наличием в салоне транспортного средства оборудования для звукового (речевого) объявления остановочных пунктов и другой информации в автоматическом или другом режиме:	
	90% и выше до 100% включительно	0,6
	75% и выше до 90%	0,54
	50% и выше до 75%	0,45
	25% и выше до 50%	0,3
	10% и выше до 25%	0,15
	свыше 0% до 10%	0,06
	0%	0
4.8.2	доли транспортных средств с наличием в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио и видео фиксацию с хранением информации не менее 30 суток:	
4.8.2.1	дорожной обстановки:	
	90% и выше до 100% включительно	0,6
	75% и выше до 90%	0,54
	50% и выше до 75%	0,45
	25% и выше до 50%	0,3
	10% и выше до 25%	0,15
	свыше 0% до 10%	0,06
	0%	0
4.8.2.2	ситуации в салоне:	
	90% и выше до 100% включительно	0,6
	75% и выше до 90%	0,54
	50% и выше до 75%	0,45
	25% и выше до 50%	0,3
	10% и выше до 25%	0,15
	свыше 0% до 10%	0,06
	0%	0

1	2	3
4.8.3	доли транспортных средств с наличием в салоне транспортного средства электронного информационного табло автоматического отображения информации о температуре воздуха:	
4.8.3.1	окружающей среды	
	90% и выше до 100% включительно	0,2
	75% и выше до 90%	0,18
	50% и выше до 75%	0,15
	25% и выше до 50%	0,1
	10% и выше до 25%	0,05
	свыше 0% до 10%	0,01
	0%	0
4.8.3.2	в салоне	
	90% и выше до 100% включительно	0,2
	75% и выше до 90%	0,18
	50% и выше до 75%	0,15
	25% и выше до 50%	0,1
	10% и выше до 25%	0,05
	свыше 0% до 10%	0,01
	0%	0
4.8.4	доли транспортных средств с наличием предусмотренного конструкцией транспортного средства дополнительного электрооборудования для пассажиров:	
4.8.4.1	индивидуальных USB-разъемов для пассажирских мест	
	90% и выше до 100% включительно	0,6
	75% и выше до 90%	0,54
	50% и выше до 75%	0,45
	25% и выше до 50%	0,3
	10% и выше до 25%	0,15
	свыше 0% до 10%	0,06
	0%	0
4.8.4.2	точки доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	
	90% и выше до 100% включительно	0,6
	75% и выше до 90%	0,54

1	2	3
	50% и выше до 75%	0,45
	25% и выше до 50%	0,3
	10% и выше до 25%	0,15
	свыше 0% до 10%	0,06
	0%	0
4.9	Экологические характеристики:	
4.9.1	Доли транспортных средств экологического класса Евро-4:	
	90% и выше до 100% включительно	0,4
	75% и выше до 90%	0,36
	50% и выше до 75%	0,3
	25% и выше до 50%	0,2
	10% и выше до 25%	0,1
	свыше 0% до 10%	0,04
	0%	0
4.9.2	Доли транспортных средств экологического класса Zero Emission (нулевая выхлопная эмиссия), Евро-5 и выше:	
	90% и выше до 100% включительно	0,7
	75% и выше до 90%	0,63
	50% и выше до 75%	0,525
	25% и выше до 50%	0,35
	10% и выше до 25%	0,175
	свыше 0% до 10%	0,07
	0%	0
4.10	Доли транспортных средств с наличием в салоне транспортного средства оборудования (терминала/валидатора), позволяющего гражданам осуществлять проезд на территории города Иркутска по электронным социальным проездным билетам:	
	90% и выше до 100% включительно	0,7
	75% и выше до 90%	0,63
	50% и выше до 75%	0,525
	25% и выше до 50%	0,35
	10% и выше до 25%	0,175
	свыше 0% до 10%	0,07

1	2	3
	0%	0
4.11	Доли транспортных средств с наличием в салоне транспортного средства аппаратного и программного оборудования, обеспечивающего открытый доступ к информации о реальном движении транспортного средства по маршруту (ретрансляция данных транспортного средства на общедоступные сайты или приложения):	
	90% и выше до 100% включительно	0,7
	75% и выше до 90%	0,63
	50% и выше до 75%	0,525
	25% и выше до 50%	0,35
	10% и выше до 25%	0,175
	свыше 0% до 10%	0,07

Примечание:

Начисление баллов производится с точностью до тысячных долей.

1. Расчет по критерию № 1 осуществляется путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, которое рассчитывается в соответствии с частью 4.2 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Расчет по критерию № 2 в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

3. Расчет по критерию № 3 осуществляется как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам (сумма баллов по всем транспортным средствам делится на количество транспортных средств).

Максимальный срок эксплуатации транспортного средства – это максимальный срок эксплуатации заявленного для участия в конкурсе

транспортного средства согласно критерию № 3. Максимальный срок эксплуатации транспортного средства подсчитывается исходя из количества полных календарных лет, прошедших с года, следующего за годом, в котором было изготовлено транспортное средство, до года окончания действия права осуществления перевозок по муниципальному маршруту включительно.

4. Расчет по критерию № 4 осуществляется путем суммирования баллов, полученных за каждый критерий для каждого класса транспортных средств, предлагаемых участниками открытого конкурса, раздельно. Затем баллы, полученные за каждый класс транспортных средств, суммируются. Среднеарифметическое значение баллов определяется путем деления общего количества баллов по всем классам транспортных средств на количество классов транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса.

Итоговый балл каждого участника открытого конкурса определяется путем сложения баллов, полученных по критериям № 1 – 4.».

_____