



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИРКУТСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

от 28.12.2024 №031-06-952/24

Об утверждении муниципальной программы города Иркутска «Транспорт»

Руководствуясь статьями 16, 17, 36, 37, 52, 53 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 11, 37, 38, 42, 54, 56 Устава города Иркутска, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Иркутска, утвержденным постановлением администрации города Иркутска от 12 сентября 2024 года № 031-06-604/24, администрация города Иркутска

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Транспорт» (прилагается).
2. Отменить:
 - 1) постановление администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы»;
 - 2) постановление администрации города Иркутска от 16 марта 2020 года № 031-06-138/0 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0»;
 - 3) постановление администрации города Иркутска от 15 апреля 2020 года № 031-06-200/0 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0»;
 - 4) постановление администрации города Иркутска от 2 июля 2020 года № 031-06-400/0 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие

программе «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0»;

16) постановление администрации города Иркутска от 8 апреля 2022 года № 031-06-190/22 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0»;

17) постановление администрации города Иркутска от 18 августа 2022 года № 031-06-592/22 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0»;

18) постановление администрации города Иркутска от 17 октября 2022 года № 031-06-739/22 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

19) постановление администрации города Иркутска от 21 октября 2022 года № 031-06-757/22 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0»;

20) постановление администрации города Иркутска от 29 декабря 2022 года № 031-06-1035/22-2 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0»;

21) постановление администрации города Иркутска от 8 февраля 2023 года № 031-06-64/23 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0»;

22) постановление администрации города Иркутска от 28 марта 2023 года № 031-06-221/23 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

23) постановление администрации города Иркутска от 2 мая 2023 года № 031-06-322/23 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

24) постановление администрации города Иркутска от 29 мая 2023 года № 031-06-394/23 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

25) постановление администрации города Иркутска от 28 июля 2023 года № 031-06-565/23 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

26) постановление администрации города Иркутска от 11 августа 2023 года № 031-06-590/23 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

27) постановление администрации города Иркутска от 31 августа 2023 года № 031-06-627/23 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

28) постановление администрации города Иркутска от 15 декабря 2023 года № 031-06-898/23 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

29) постановление администрации города Иркутска от 18 декабря 2023 года № 031-06-913/23 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

30) постановление администрации города Иркутска от 20 марта 2024 года № 031-06-198/24 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

31) постановление администрации города Иркутска от 8 июля 2024 года № 031-06-457/24 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

32) постановление администрации города Иркутска от 22 июля 2024 года № 031-06-499/24 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

33) постановление администрации города Иркутска от 31 июля 2024 года № 031-06-527/24 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

34) постановление администрации города Иркутска от 5 августа 2024 года № 031-06-541/24 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

35) постановление администрации города Иркутска от 17 октября 2024 года № 031-06-709/24 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

36) постановление администрации города Иркутска от 29 октября 2024 года № 031-06-727/24 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы»;

37) постановление администрации города Иркутска от 27 декабря 2024 года № 031-06-920/24-2 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы».

3. Пункт 10 постановления администрации города Иркутска от 23 марта 2021 года № 031-06-196/21 «О внесении изменений в некоторые постановления администрации города Иркутска» признать утратившим силу.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования, распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2025 года и применяется при составлении и исполнении бюджета города Иркутска на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов.

5. Отделу документационного обеспечения и архива организационного управления аппарата администрации города Иркутска внести информационные справки:

1) в оригиналы постановлений администрации города Иркутска, указанных в пункте 2 настоящего Постановления, об утрате силы в связи с отменой настоящим Постановлением;

2) в оригинал постановления, указанного в пункте 3 настоящего Постановления, об утрате силы пункта 10.

6. Управлению по информационной политике аппарата администрации города Иркутска опубликовать настоящее Постановление с приложением в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Иркутска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя мэра – председателя комитета городского обустройства администрации города Иркутска.

Мэр города Иркутска

Р.Н. Болотов

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА ИРКУТСКА «ТРАНСПОРТ»

Раздел 1. СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

Глава 1. Стратегические приоритеты и цели реализации муниципальной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития города Иркутска

Основными стратегическими документами в сфере реализации муниципальной программы города Иркутска «Транспорт» (далее – Программа «Транспорт») являются:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р.

2) Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596;

3) Закон Иркутской области от 10 января 2022 года № 15-ОЗ «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Иркутской области на период до 2036 года»;

4) Государственная программа Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области», утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1010-пп;

5) Стратегия социально-экономического развития города Иркутска на период до 2036 года, утвержденная решением Думы города Иркутска от 15 ноября 2023 года № 007-20-056745/3;

Стратегией определен стратегический приоритет: «Развитая транспортная и дорожная инфраструктура», направленный на выполнение миссии города Иркутска путем реализации соответствующей муниципальной политики в сфере развития транспорта.

Реализация Программы «Транспорт» влияет на достижение стратегической цели «Уменьшение времени и повышение комфорта передвижения для максимального числа людей», в связи с чем определена цель Программы «Доведение среднего уровня дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) до 7 баллов к 2028 году».

Глава 2. Оценка текущего состояния сферы реализации Программы «Транспорт»

Приоритетными направлениями в работе администрации города Иркутска являются реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги», повышение безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения города Иркутска и надлежащее содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений.

По состоянию на 31 декабря 2023 года общая протяженность автомобильных дорог в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, утвержденным постановлением администрации города Иркутска от 23 января 2013 года № 031-06-133/13, составила 1 021,4 км, или 112,8 % к протяженности 2020 года. Средняя плотность сети дорог общего пользования за 2023 год – 3 683 км на 1 000 кв. км территории, или 141,6% к плотности 2020 года.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» выполнены следующие мероприятия:

1) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Иркутске: в 2020 году на 19 участках общей протяженностью 24,4 км, в 2021 году на 18 участках общей протяженностью 25,03 км, в 2022 году на 17 участках общей протяженностью 20,24 км, в 2023 году на 23 участках общей протяженностью 23,6 км;

2) капитальный ремонт участка автомобильной дорогам по ул. Култукская, реконструкция ул. Баумана (1 этап), капитальный ремонт ул. Верхняя Набережная, реконструкция крупного линейного объекта – путепровода по ул. Джамбула, реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Карбышева.

В 2024 году продолжились работы по капитальному ремонту путепровода через ж/д станцию Батарейная.

В целях контроля за качеством ремонтных работ администрацией города Иркутска заключены муниципальные контракты на оказание услуг по контролю качества выполняемых работ. На протяжении всего строительного сезона отслеживался каждый процесс производства ремонтных работ автомобильных дорог, выполнялись все необходимые лабораторные испытания и предоставлялись лабораторные заключения.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения усилены требования к разработке проектно-сметной документации на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Иркутске. По каждому участку ремонта рассмотрена схема организации дорожного движения, составлены протоколы комиссионного рассмотрения и согласования проектов в части организации дорожного движения и оснащения всеми необходимыми элементами обустройства согласно требованиям нормативно-технических документов с целью достижения обеспечения необходимого уровня безопасности дорожного движения, сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Выполнены работы по обеспечению водоотвода с проезжих частей, а также применены новые технические решения по регулированию потоков автотранспортных средств (кольцевое движение, разделение потоков, изменение схем направления движений).

По улицам Братская и Академическая с целью повышения безопасности дорожного движения выполнены работы по установке осевого барьерного ограждения, что позволило разделить транспортные потоки встречных направлений.

В рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года № 031-06-13/0, выполнены работы по асфальтированию и гравированию дорог с обустройством новых тротуаров на территории индивидуальной жилой застройки (общая площадь выполненного ремонта за 2020-2023 гг. составила - 229,033 тыс. кв. м асфальтобетонного покрытия и 92,461 тыс. кв. м. гравийного покрытия); по текущему содержанию 55 искусственных сооружений.

В рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска за 2020-2023 гг. произведены работы по:

устранению повреждений покрытия тротуаров – 17,6 тыс. кв. м;
ямочному ремонту большими и малыми картами – 227,6 тыс. кв. м;
по ликвидации деформации покрытия проезжей части струйно-инъекционным методом – 168,3 тыс. кв. м.

обустройству площадки очистных сооружений дождевой канализации со снегоплавильным пунктом;

противопаводковым мероприятиями, по разработке грунта, демонтажу открытого приемного лотка, устройству основания под трубопровод, укладка трубопровода водостока из полиэтиленовых труб, уплотнению грунта по адресам: г. Иркутск, ул. Латвийская д. № 15, ул. Тальниковая, ул. Коршуновская от д. 21 по ул. Камская до ул. Днепровская, 7, ул. Днепровская в районе д. 7, водоотводной канал от ул. Тракторная, 23 до ул. 2-я Линия, водоотводной канал по ул. 1-я Кировская от ул. 5-я Линия до ул. 4-я Линия, мкр. Лесной (ул. Девичья), мкр. Лесной, (ул. Добрая), мкр. Падь Грязнуха, пер. Стуковский, бул. Постышева.

В целях повышения безопасности и развития системы организации дорожного движения в 2020-2023 гг. выполнены следующие мероприятия по:

установке 7 113 дорожных знаков и замена (восстановление) 4 685 дорожных знаков;

оборудованию 100 новых пешеходных переходов с дублирующими дорожными знаками над проезжей частью 5.19 «Пешеходный переход»;

обустройству остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на остановках общественного транспорта города Иркутска по следующим адресам: ООТ «ул. Зимняя» ул. Напольная между д. 83 и 85, ООТ «Фабрика Узоры» ул. Фридриха Энгельса, 86, ООТ по бул. Рябикова в районе д. 3 и 4, ООТ по ул. Сарафановская от ул. Ленская до ул. Детская. ООТ «Верхняя Лисиха», ООТ возле ЖК «Огни города», по ул. Маршала Конева в районе д. № 46, ООТ «Площадь Декабристов» по ул. Декабрьских Событий в сторону ул. Тимирязева,

ООТ «Автовокзал» по ул. Тимирязева возле д. № 7 по пер. Волконского, а также обустройству 30 остановок общественного транспорта тактильной плиткой для слепых и слабовидящих пешеходов;

– устройству парковочных мест по адресам: ул. Зимняя, стр. 26 (Детский сад № 7), ул. Войкова, 1 (Средняя общеобразовательная школа № 3), ул. Шевцова (напротив дома № 15 мкр. Топкинский), ул. Ушинского (напротив здания Детского сада № 95), ул. Ползунова, 1 (Детский сад № 3), ул. Севастопольская (напротив здания Средней общеобразовательной школы № 68), ул. 4-я Советская от ул. Депутатская до ул. Аэрофлотская, пер. 8-го марта, 1 (Средняя общеобразовательная школа № 65), проезд от бул. Рябикова, д.4-в (школа-интернат № 12) вдоль гаражного кооператива № 27 до бул. Рябикова, д.2-а с отворотом к ул. Маршала Конева, д.68 (Детский сад № 77), проезд мкр. Юбилейный, от дома № 54 вдоль дома № 57 и МБДОУ № 58 и к дому № 60а (Детский сад № 58); ул. Шпачека, 16; ул. Девичья д. № 20/1 (строящейся детский сад в мкр. Лесной), ул. Новаторов, д. № 38 (МБДОУ детский сад № 10), ул. Севастопольская д. № 218, Ярославского, д. № 234а (ОГАУЗ «Городская Ивано-Матренинская детская клиническая больница»), ул. Баррикад в районе д. № 5 по ул. Радищева (ОГАУЗ «Иркутская городская клиническая больница № 9»), ул. Сибирских партизан д. 11 а, д. 13, мкр. Юбилейный д. № 97, ул. Ленинградская в районе МБУ ДО «Дом детского творчества № 5», ул. Рабоче-Крестьянская от д. 42 до д. 54, пр-т Маршала Жукова, д. 11; «Внутриквартальный проезд между д. 13, 14 по бул. Рябикова Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение Детский сад (далее – МБДОУ Детский сад) № 139 и МБДОУ Детский сад № 142 в районе д. 13 и 14 по бул. Рябикова», обустройство парковки: «Внутриквартальный проезд бул. Рябикова, вдоль д. 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 42–б» (6–й участок) в районе МБДОУ Детский сад № 126 по адресу бул. Рябикова, 47, обустройство тротуара и парковки: «Внутриквартальный проезд Рябикова бул., от бул. Рябикова, д. 42–в вдоль д. 23–а, 23–б, 23–в, 23, 25 по ул. Доржи Банзарова», в районе физкультурно–оздоровительного комплекса «Лидер», обустройство тротуара: ул. Мамина–Сибиряка (1–й участок) в районе д. 2, 4, обустройство тротуара: ул. Мамина–Сибиряка (1–й участок), в районе д. 31; (ул. Карла Либкнехта в районе МДОУ Детский сад № 63 (ул. Лопатина, 47), ул. Коммунистическая, 51);

В 2023 году муниципальный и коммерческий пассажирский транспорт обслуживал 73 городских автобусных, 10 троллейбусных и 7 трамвайных маршрутов. Кроме того, в период с 1 мая по 30 сентября 2023 года муниципальные автобусы осуществляли перевозку горожан по 20 сезонным садоводческим маршрутам в межмуниципальном сообщении.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения города Иркутска в 2023 году произведена корректировка 59 муниципальных маршрутов общественного транспорта и открыто 6 новых автобусных маршрутов.

Парк муниципального пассажирского транспорта по состоянию на 1 января 2024 года составил 324 единицы: 188 автобусов, 66 трамваев и 70 троллейбусов. Износ подвижного состава в предприятиях муниципального пассажирского транспорта достиг: по автобусам – 61,2 %; по троллейбусам – 67,1 %; по трамваям – 75,7 %.

Глава 3. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в сфере реализации Программы «Транспорт»

Реализация задач в сфере развития транспорта осуществляется путем решения стратегических задач, определенных Стратегией и стратегическим приоритетом.

В рамках стратегического приоритета «Развитая транспортная и дорожная инфраструктура» реализуется стратегическая цель «Уменьшение времени и повышение комфорта передвижения для максимального числа людей» в соответствии с которой определены:

- 1) Стратегическая задача 1 «Развитие дорожной инфраструктуры»;
- 2) Стратегическая задача 2 «Создание стимулов для сокращения пользования личным автомобилем»;
- 3) Стратегическая задача 3 «Повышение эффективности управления дорожным движением»;
- 4) Стратегическая задача 4 «Развитие велопешеходной инфраструктуры».

Раздел II. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТ»

Таблица 1

1. Основные положения

Ответственный исполнитель Программы «Транспорт»	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Соисполнители Программы «Транспорт»	1. КГО 2. Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее – КЭ); 3. Администрация города Иркутска (Аппарат администрации города Иркутска) (далее – Администрация);
Участники Программы «Транспорт»	1. КГО; 2. КЭ; 3. Администрация; 4. Муниципальное казенное учреждение города Иркутска «Безопасный город» (далее – МКУ г. Иркутска «Безопасный город»); 5. Муниципальное казенное учреждение города Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска» (далее – МКУ ПО).
Период реализации Программы «Транспорт»	2025 – 2028 годы
Стратегический приоритет	Развитая транспортная и дорожная инфраструктура
Цель Программы «Транспорт»	Доведение среднего уровня дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) до 7 баллов к 2028 году
Финансовое обеспечение Программы «Транспорт», за весь период реализации	2025 год – 5 363 105,5 тыс. рублей; 2026 год – 5 536 963,5 тыс. рублей; 2027 год – 4 268 122,0 тыс. рублей; 2028 год – 4 207 732,9 тыс. рублей; Всего – 19 375 923,9 тыс. рублей
Связь с национальными целями Российской Федерации / целями государственной программы Российской Федерации (далее – ГП РФ), целями государственной программы Иркутской области (далее – ГП ИО) (при наличии)	1. Национальная цель развития: «Комфортная и безопасная среда для жизни» определена Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ № 309). 2. Цели: 1) «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя»; 2) «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 процента относительно уровня 2021 года»; 3) «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов» <u>государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 (далее – ГП РФ «Развитие транспортной системы» Российской Федерации).</u>

	<p>3. Цели «Сохранение доступности транспортных услуг для населения на уровне 100% к 2030 году» и «Повышение удовлетворенности населения транспортными услугами до 77% к 2030 году» государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1010-пп (далее – ГП ИО «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»).</p> <p>4. Цель «Ежегодное обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и сетях искусственных сооружений на 100% до 2030 года» государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства», утвержденной постановлением правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп (далее - ГП ИО «Развитие дорожного хозяйства»).</p>
--	--

Таблица 2

2. Показатели Программы «Транспорт»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя	Документ	Связь с показателями национальных, региональных целей
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель Программы «Транспорт» - Доведение среднего уровня дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) до 7 баллов к 2028 году с целью уменьшения времени и повышения комфорта передвижения для максимального числа людей											
1.	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)	Регрессирующий	балл	8	7	7	7	7	КГО	Указ № 309	Показатели национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»: 1) Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											<p>межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов;</p> <p>2) Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов;</p> <p>3) Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.</p>
										<p>Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р</p>	<p>Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
										ГП ИО «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»	1) Доступность административных центров Иркутской области с областным центром. 2) Удовлетворенность населения качеством и доступностью транспортных услуг;
										ГП ИО «Развитие дорожного хозяйства»	1) Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативным требованиям. 2) Смертность в результате ДТП, не превышающая 4 человек на 100 тыс. населения

Таблица 3

3. Структура Программы «Транспорт»

№	Задачи структурного элемента	Ответственный за реализацию (наименование органа администрации города Иркутска)	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4	5
«Развитая транспортная и дорожная инфраструктура»				
Проектная часть Программы				
1.	Муниципальный проект 1 «Дорожная сеть Иркутской агломерации»			
1.1.	Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий	КГО	Перераспределение транспортной нагрузки между дорогами города	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)
2.	Муниципальный проект 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»			
2.1.	Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий	КГО	Увеличение пропускной способности дорожной сети	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)

1	2	3	4	5
Процессная часть Программы				
1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»			
1.1	Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения	КГО	Поддержание бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и организация комфортных условий такого движения	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)
2.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»			
2.1.	Развитие общественного транспорта	КГО	Обновление парка подвижного состава общественного транспорта и его модернизация	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)
Комплекс процессных мероприятий 3 «Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»				
3.1.	Внедрение современных методов безопасности движения	КГО	Обеспечение безопасности движения транспортных средств	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)

Таблица 4

4. Финансовое обеспечение реализации Программы «Транспорт» на 2025-2028 годы

№ п/п	Наименование Программы, структурного элемента Программы	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				
				2025	2026	2027	2028	Всего за весь период реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Транспорт»	Всего, в том числе:		Всего	5 363 105,5	5 536 963,5	4 268 122,0	4 207 732,9	19 375 923,9
			Бюджет города Иркутска (далее – МБ)	4 112 145,5	4 236 003,5	4 268 122,0	4 207 732,9	16 824 003,9
			Областной бюджет (далее – ОБ)	1 250 960,0	1 300 960,0	0,0	0,0	2 551 920,0
	КГО		Всего	5 101 865,5	5 282 745,5	4 091 039,0	4 173 809,9	18 649 459,9
			МБ	3 850 905,5	3 981 785,5	4 091 039,0	4 173 809,9	16 097 539,9
			ОБ	1 250 960,0	1 300 960,0	0,0	0,0	2 551 920,0
	КЭ		Всего	229 326,0	222 334,0	144 150,0	0,0	595 810,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			МБ	229 326,0	222 334,0	144 150,0	0,0	595 810,0
		Администрация	Всего	31 914,0	31 884,0	32 933,0	33 923,0	130 654,0
			МБ	31 914,0	31 884,0	32 933,0	33 923,0	130 654,0
	Проектная часть Программы «Транспорт»	Всего, в том числе:	Всего	1 991 921,9	2 081 452,0	770 218,0	727 685,0	5 571 276,9
			МБ	741 921,9	781 452,0	770 218,0	727 685,0	3 021 276,9
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
		КГО	Всего	1 991 921,9	2 081 452,0	770 218,0	727 685,0	5 571 276,9
			МБ	741 921,9	781 452,0	770 218,0	727 685,0	3 021 276,9
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
1.	Муниципальный проект 1 «Дорожная сеть Иркутской агломерации»	Всего, в том числе:	Всего	1 988 421,9	2 049 765,0	770 218,0	727 685,0	5 536 089,9
			МБ	738 421,9	749 765,0	770 218,0	727 685,0	2 986 089,9
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
		КГО	Всего	1 988 421,9	2 049 765,0	770 218,0	727 685,0	5 536 089,9
			МБ	738 421,9	749 765,0	770 218,0	727 685,0	2 986 089,9
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
2.	Муниципальный проект 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего, в том числе:	Всего	3 500,0	31 687,0	0,0	0,0	35 187,0
			МБ	3 500,0	31 687,0	0,0	0,0	35 187,0
		КГО	Всего	3 500,0	31 687,0	0,0	0,0	35 187,0
			МБ	3 500,0	31 687,0	0,0	0,0	35 187,0
	Процессная часть Программы «Транспорт»	Всего, в том числе:	Всего	3 371 183,6	3 455 511,5	3 497 904,0	3 480 047,9	13 804 647,0
			МБ	3 370 223,6	3 454 551,5	3 497 904,0	3 480 047,9	13 802 727,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			ОБ	960,0	960,0	0,0	0,0	1 920,0		
		КГО	Всего	3 109 943,6	3 201 293,5	3 320 821,0	3 446 124,9	13 078 183,0		
			МБ	3 108 983,6	3 200 333,5	3 320 821,0	3 446 124,9	13 076 263,0		
			ОБ	960,0	960,0	0,0	0,0	1 920,0		
		КЭ	Всего	229 326,0	222 334,0	144 150,0	0,0	595 810,0		
			МБ	229 326,0	222 334,0	144 150,0	0,0	595 810,0		
		Администрация	Всего	31 914,0	31 884,0	32 933,0	33 923,0	130 654,0		
			МБ	31 914,0	31 884,0	32 933,0	33 923,0	130 654,0		
1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего, в числе: том	Всего	2 273 623,4	2 349 837,2	2 407 320,9	2 498 339,3	9 529 120,8		
			МБ	2 273 623,4	2 349 837,2	2 407 320,9	2 498 339,3	9 529 120,8		
		КГО	Всего	2 209 282,4	2 292 518,2	2 379 086,9	2 469 115,3	9 350 002,8		
			МБ	2 209 282,4	2 292 518,2	2 379 086,9	2 469 115,3	9 350 002,8		
		КЭ	Всего	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0		
			МБ	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0		
		Администрация	Всего	27 215,0	27 185,0	28 234,0	29 224,0	111 858,0		
			МБ	27 215,0	27 185,0	28 234,0	29 224,0	111 858,0		
		2.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»	Всего, в том числе:	Всего	1 046 651,2	1 054 765,3	1 039 674,1	930 799,6	4 071 890,2
					МБ	1 045 691,2	1 053 805,3	1 039 674,1	930 799,6	4 069 970,2
ОБ	960,0				960,0	0,0	0,0	1 920,0		
КГО	Всего			854 451,2	862 565,3	895 524,1	930 799,6	3 543 340,2		
	МБ			853 491,2	861 605,3	895 524,1	930 799,6	3 541 420,2		
	ОБ			960,0	960,0	0,0	0,0	1 920,0		
КЭ	Всего			192 200,0	192 200,0	144 150,0	0,0	528 550,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			МБ	192 200,0	192 200,0	144 150,0	0,0	528 550,0
3.	Комплекс мероприятий безопасности системы дорожного движения» процесных 3«Повышение и развитие организации»	Всего, в том числе:	Всего	50 909,0	50 909,0	50 909,0	50 909,0	203 636,0
МБ			50 909,0	50 909,0	50 909,0	50 909,0	203 636,0	
КГО		Всего	46 210,0	46 210,0	46 210,0	46 210,0	184 840,0	
		МБ	46 210,0	46 210,0	46 210,0	46 210,0	184 840,0	
Администрация		Всего	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0	
		МБ	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0	

Таблица 5

5. Информация о расчете показателей Программы «Транспорт»

№ п/п	Наименование показателя Программы	Ед. измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1	2	3	4	5
1.	Средний уровень дорожных пробок доведение в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)	баллы	КГО / расчет органа	Показатель (P) рассчитывается по формуле: $P = ((Q8+Q17)1 + \dots + (Q8+Q17)n) / n$, где (Q8+Q17)1 – уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день) по данным яндекс-карт в день наблюдения, n – количество дней наблюдения.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Транспорт»

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ ИРКУТСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТ»**

Таблица 1

1. Основные положения

Вид Проекта	1. Муниципальный проект, направленный на реализацию федерального проекта, входящего в состав национального проекта		
Куратор Проекта	Заместитель мэра – председатель комитета городского обустройства администрации города Иркутска		
Ответственный исполнитель Проекта	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)		
Руководитель Проектной комиссии	Заместитель председателя комитета – начальник департамента дорожной деятельности комитета городского обустройства администрации города Иркутска		
Администратор Проекта	Главный специалист отдела развития дорожной и транспортной инфраструктуры департамента дорожной деятельности комитета городского обустройства администрации города Иркутска		
Участники Проекта	1) КГО 2) Муниципальное казенное учреждение «Проектный офис дорожной деятельности» (далее – МКУ ПО)		
Период реализации Проекта	2025-2028 годы		
Задача Проекта	Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»		
Связь с муниципальными программами города Иркутска (далее – МП города Иркутска), с государственными программами Иркутской области (далее – ГП ИО), с государственными программами Российской Федерации (далее – ГП РФ), национальными проектами	1.	МП города Иркутска	«Транспорт»
	2.	ГП ИО	«Развитие транспортного комплекса Иркутской области», «Развитие дорожного хозяйства»

	3.	ГП РФ	«Развитие транспортной системы»
	4.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	

Таблица 2

2. Влияние на достижение показателей муниципальной программы «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Показатели муниципальной программы «Транспорт», на достижение которых влияет муниципальный проект
1.	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)

Таблица 3

3. Показатели муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/ убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»									
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	прогрессирующий	%	57	59	62	65	68	КГО

Таблица 4

4. Перечень мероприятий (результатов) муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Участники проекта	Характеристика, признак	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателей по годам				
						2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»										
1.	Мероприятие 1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	КГО, МКУ ПО	Количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	3	1	1	1	-
2.	Мероприятие 2 Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	Оказание услуг (выполнение работ)	КГО, МКУ ПО	Количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	-	1	-	-	-
				Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации, прогрессирующий	Км.	28,4	30,4	23,3	-	-
				Количество заключенных контрактов на выполнение работ по строительному контролю, авторскому надзору, и прочим мероприятиям в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	4	1	1	-	-

Таблица 5

5. Финансовое обеспечение реализации муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Наименование комплекса процессных мероприятий, мероприятия (результата)	Главный распорядитель бюджетных средств, участник	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				Всего за весь период реализации
				2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Дорожная сеть Иркутской агломерации		Всего, в том числе:	Всего	1 988 421,9	2 049 765,0	770 218,0	727 685,0	5 536 089,9
			МБ	738 421,9	749 765,0	770 218,0	727 685,0	2 986 089,9
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
		КГО	Всего	1 988 421,9	2 049 765,0	770 218,0	727 685,0	5 536 089,9
			МБ	738 421,9	749 765,0	770 218,0	727 685,0	2 986 089,9
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»								
1.	Мероприятие 1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог	Всего, в том числе:	Всего	27 660,0	22 080,0	42 533,0	0,0	92 273,0
			МБ	27 660,0	22 080,0	42 533,0	0,0	92 273,0
		КГО	Всего	27 660,0	22 080,0	42 533,0	0,0	92 273,0
			МБ	27 660,0	22 080,0	42 533,0	0,0	92 273,0
1.1	Объект 1.1 Реконструкция ул. Пискунова на участке от ул. Ширямова до ул. Депутатская	КГО	Всего	0,0	22 080,0	0,0	0,0	22 080,0
			МБ	0,0	22 080,0	0,0	0,0	22 080,0
1.2	Объект 1.2	КГО	Всего	0,0	0,0	42 533,0	0,0	42 533,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Реконструкция путепровода через ж/д по ул. Сергеева на ст. Кая		МБ	0,0	0,0	42 533,0	0,0	42 533,0
1.3	Объект 1.3 Реконструкция автомобильной дороги включая трамвайное полотно на участках ул. Степана Разина от Глазковского моста до ул. Горького, ул. Горького от ул. Степана Разина до ул. Ленина, ул. Ленина от ул. Горького до ул. Тимирязева, ул. Тимирязева от ул. Ленина до ул. Декабрьских Событий в г. Иркутске	КГО	Всего	27 660,0	0,0	0,0	0,0	27 660,0
			МБ	27 660,0	0,0	0,0	0,0	27 660,0
2.	Мероприятие 2 Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	Всего, в том числе:	Всего	1 960 761,9	2 027 685,0	727 685,0	727 685,0	5 443 816,9
			МБ	710 761,9	727 685,0	727 685,0	727 685,0	2 893 816,9
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
		КГО	Всего	1 960 761,9	2 027 685,0	727 685,0	727 685,0	5 443 816,9
			МБ	710 761,9	727 685,0	727 685,0	727 685,0	2 893 816,9
			ОБ	1 250 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0
2.1	Результат 2.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	Всего, в том числе:	Всего	204 442,0	0,0	0,0	0,0	204 442,0
			МБ	78 054,7	0,0	0,0	0,0	78 054,7
			ОБ	126 387,3	0,0	0,0	0,0	126 387,3
		КГО	Всего	204 442,0	0,0	0,0	0,0	204 442,0
			МБ	78 054,7	0,0	0,0	0,0	78 054,7
			ОБ	126 387,3	0,0	0,0	0,0	126 387,3
2.1.1	Объект 2.1.1 Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ушаковка по ул. Ушаковская в г. Иркутске	КГО	Всего	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0
			МБ	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0
2.1.2	Объект 2.1.2	КГО	Всего	194 442,0	0,0	0,0	0,0	194 442,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на станции Батарейная		МБ	68 054,7	0,0	0,0	0,0	68 054,7
			ОБ	126 387,3	0,0	0,0	0,0	126 387,3
2.2	Результат 2.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	КГО	Всего	1 756 319,9	2 027 685,0	727 685,0	727 685,0	5 239 374,9
			МБ	632 707,2	727 685,0	727 685,0	727 685,0	2 815 762,2
			ОБ	1 123 612,7	1 300 000,0	0,0	0,0	2 423 612,7

Таблица 6

6. План реализации муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Задача, мероприятие (результат), объект, контрольная точка Проекта	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель, участник (должность, наименование органа (структурного подразделения органа) администрации города Иркутска, иной организации)	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»				
1.	Мероприятие 1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог	X		X
1.1	Объект 1.1 Реконструкция ул. Пискунова на участке от ул. Ширямова до ул. Депутатская	20.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.1.1	Контрольная точка 1.1.1 Выполнены инженерные изыскания	30.09.2025		Отчет
1.1.2	Контрольная точка 1.1.2 Разработана проектно-сметная документация	01.03.2026		ПСД

1	2	3	4	5
1.1.3	Контрольная точка 1.1.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	20.10.2026		Акт приемки выполненных работ
1.1.4	Контрольная точка 1.1.4 Проведена оплата по контракту	20.11.2026		Платежное поручение
1.2	Объект 1.2 Реконструкция путепровода через ж/д по ул. Сергеева на ст. Кая	20.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.2.1	Контрольная точка 1.2.1 Размещено извещение о проведении торгов на разработку ПСД	01.09.2025		Извещение
1.2.2	Контрольная точка 1.2.2 Заключен муниципальный контракт	01.12.2025		Муниципальный контракт
1.2.3	Контрольная точка 1.2.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2027		Акт
1.2.4	Контрольная точка 1.2.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2027		Платежное поручение
1.3	Объект 1.3 Реконструкция автомобильной дороги включая трамвайное полотно на участках ул. Степана Разина от Глазковского моста до ул. Горького, ул. Горького от ул. Степана Разина до ул. Лени-на, ул. Ленина от ул. Горького до ул. Тимирязева, ул. Тимирязева от ул. Ленина до ул. Декабрьских Событий в г. Иркутске	20.12.2030*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.3.1	Контрольная точка 1.3.1 Выполнены инженерные изыскания	01.04.2025		Отчет
1.3.2	Контрольная точка 1.3.2 Разработана проектно-сметная документация	01.09.2025		ПСД
1.3.3	Контрольная точка 1.3.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2025		Акт приемки выполненных работ
1.3.4	Контрольная точка 1.3.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2025		Платежное поручение
2.	Мероприятие 2 Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	X		X
2.1	Результат 2.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	X		X

1	2	3	4	5
2.1.1	Объект 2.1.1 Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ушаковка по ул. Ушаковская в г. Иркутск	X	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
2.1.1.1	Контрольная точка 2.1.1.1 Размещено извещение о проведении торгов на разработку ПСД	01.02.2025		Извещение
2.1.1.2	Контрольная точка 2.1.1.2 Заключен муниципальный контракт	01.03.2025		Муниципальный контракт
2.1.1.3	Контрольная точка 2.1.1.3 Завершение работ в соответствии с планом графиком	01.09.2025		Акт
2.1.1.4	Контрольная точка 2.1.1.4 Проведена оплата по контракту	01.11.2025		Платежное поручение
2.1.2	Объект 2.1.2 Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на станции Батарейная в г. Иркутске	X	Заместитель мэра – председатель КГО; директор МКУ ПО	X
2.1.2.1	Контрольная точка 2.1.2.1 Размещено извещение о проведении торгов на выполнение СМР	01.01.2025		Извещение
2.1.2.2	Контрольная точка 2.1.2.2 Заключен муниципальный контракт	01.01.2025		Муниципальный контракт
2.1.2.3	Контрольная точка 2.1.2.3 Завершение работ в соответствии с планом графиком	01.09.2025		Акт
2.1.2.4	Контрольная точка 2.1.2.4 Проведена оплата по контракту	01.11.2025		Платежное поручение
2.2	Результат 2.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	X	Заместитель мэра – председатель КГО; директор МКУ ПО	X
2.2.1	Контрольная точка 3.1 Размещено извещение о проведении торгов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к дорожной сети Иркутской агломерации	01.02.2025 01.02.2026 01.02.2027 01.02.2028		Извещение
2.2.1	Контрольная точка 2.2.2 Заключен муниципальный контракт	01.03.2025 01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028		Муниципальный контракт
2.2.1	Контрольная точка 2.2.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.09.2025 01.09.2026 01.09.2027 01.09.2028		Акт

1	2	3	4	5
2.2.1	Контрольная точка 2.2.4 Проведена оплата по контракту	01.11.2025 01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		Платежное поручение

*Указана контрольная точка по вводу объекта в эксплуатацию.

Таблица 7

7. Информация о расчете показателей муниципального проекта «Дорожная сеть Иркутской агломерации»

№ п/п	Наименование показателя муниципального проекта	Единица измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	КГО/Расчет органа	Расчет не требуется. Показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска, согласно перечню автомобильных дорог в отчетном году к фактической протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям на конец года.

Приложение 2
к муниципальной программе
«Транспорт»

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТ»**

Таблица 1

1. Основные положения

Вид Проекта	1. Муниципальный проект, направленный на реализацию программ города Иркутска	
Куратор Проекта	Заместитель мэра – председатель комитета городского обустройства администрации города Иркутска	
Ответственный исполнитель Проекта	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)	
Руководитель Проектной комиссии	Заместитель председателя комитета – начальник департамента дорожной деятельности комитета городского обустройства администрации города Иркутска	
Администратор Проекта	Главный специалист отдела развития дорожной и транспортной инфраструктуры департамента дорожной деятельности комитета городского обустройства администрации города Иркутска	
Участники Проекта	1) КГО 2) Муниципальное казенное учреждение «Проектный офис дорожной деятельности» (далее – МКУ ПО)	
Период реализации Проекта	2025-2028 годы	
Задача Проекта	Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»	
Связь с муниципальными программами города Иркутска (далее – МП города Иркутска), с государственными программами Иркутской области (далее – ГП ИО),	1. МП города Иркутска	«Транспорт»

с государственными программами Российской Федерации (далее – ГП РФ), национальными проектами		
--	--	--

Таблица 2

**2. Влияние на достижение показателей муниципальной программы
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Показатели муниципальной программы «Транспорт», на достижение которых влияет муниципальный проект
1.	Средний уровень дорожных пробок в часы пик (8:00; 17:30 в будний день)

Таблица 3

**3. Показатели муниципального проекта
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»								
1.1	Количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде (нарастающим итогом), прогрессирующий	прогрессирующий	Ед.	4	5	7	-	-	КГО, МКУ ПО

Таблица 4

**4. Перечень мероприятий (результатов) муниципального проекта
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Участники проекта	Характеристика, признак	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателей по годам				
						2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»										
1.	Мероприятие 1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	КГО, МКУ ПО	Количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	4	5	7	-	-

Таблица 5

**5. Финансовое обеспечение реализации муниципального проекта
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Наименование комплекса процессных мероприятий, мероприятия (результата)	Главный распорядитель бюджетных средств, участник	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				Всего за весь период реализации
				2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	Всего	3 500,0	31 687,0	0,0	0,0	35 187,0
			МБ	3 500,0	31 687,0	0,0	0,0	35 187,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		КГО	Всего	3 500,0	31 687,0	0,0	0,0	35 187,0
			МБ	3 500,0	31 687,0	0,0	0,0	35 187,0
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»								
1.	Мероприятие 1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	Всего	3 500,0	31 687,0	0,0	0,0	35 187,0
			МБ	3 500,0	31 687,0	0,0	0,0	35 187,0
		КГО	Всего	3 500,0	31 687,0	0,0	0,0	35 187,0
			МБ	3 500,0	31 687,0	0,0	0,0	35 187,0
1.1.	Объект 1.1. Реконструкция автомобильных дорог в мкр. Славный	КГО	Всего	0,0	6 687,0	0,0	0,0	6 687,0
			МБ	0,0	6 687,0	0,0	0,0	6 687,0
1.2.	Объект 1.2. Реконструкция объекта регионального значения – транспортная развязка «Маратовская»	КГО	Всего	0,0	25 000,0	0,0	0,0	25 000,0
			МБ	0,0	25 000,0	0,0	0,0	25 000,0
1.3.	Объект 1.3. Строительство автомобильной дороги от ул. Воровского до дома 22Б по ул. Воровского	КГО	Всего	3 500,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0
			МБ	3 500,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0

Таблица 6

**6. План реализации муниципального проекта
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Задача, мероприятие (результат), объект, контрольная точка Проекта	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель, участник (должность, наименование органа (структурного подразделения органа) администрации города Иркутска, иной организации)	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности и повышение связности городских территорий»				
1.	Мероприятие 1.	X		X

1	2	3	4	5
	Строительство (реконструкция) объектов муниципальной собственности, приобретение объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность			
1.1	Объект 1.1. Реконструкция автомобильных дорог в мкр. Славный	20.12.2029*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.1.1.	Контрольная точка 1.1.1. Выполнены инженерные изыскания	30.07.2025		Отчет
1.1.2	Контрольная точка 1.1.2. Разработана проектно-сметная документация	15.09.2025		ПСД
1.1.3.	Контрольная точка 1.1.3. Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	15.03.2026		Акт приемки выполненных работ
1.1.4.	Контрольная точка 1.1.4. Проведена оплата по контракту	01.05.2026		Платежное поручение
1.2.	Объект 1.2. Реконструкция объекта регионального значения – транспортная развязка «Маратовская»	20.12.2030*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.2.1	Контрольная точка 1.2.1 Размещено извещение о проведении торгов на разработку ПСД	01.09.2025		Извещение
1.2.2	Контрольная точка 1.2.2 Заключен муниципальный контракт	01.12.2025		Муниципальный контракт
1.2.3	Контрольная точка 1.2.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.12.2027		Акт
1.2.4	Контрольная точка 1.2.4 Проведена оплата по контракту	20.12.2027		Платежное поручение
1.3	Объект 1.3 Строительство автомобильной дороги от ул. Воровского до дома 22Б по ул. Воровского	20.12.2031*	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ ПО	X
1.3.1	Контрольная точка 1.3.1 Выполнены инженерные изыскания	01.04.2025		Отчет
1.3.2	Контрольная точка 1.3.2 Разработана проектно-сметная документация	01.09.2025		ПСД

1	2	3	4	5
1.3.3	Контрольная точка 1.3.3 Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.09.2025		Акт приемки выполненных работ
1.3.4	Контрольная точка 1.3.4 Проведена оплата по контракту	01.11.2025		Платежное поручение

Таблица 7

**7. Информация о расчете показателей муниципального проекта
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Наименование показателя муниципального проекта	Единица измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1	2	3	4	5
1.	Количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде (нарастающим итогом), прогрессирующий	Ед.	КГО/Расчет органа	Расчет не требуется. Показатель определяется как фактическое количество разработанных ПСД и положительных заключений к ним (в случае необходимости) в отчетном периоде.

Приложение 3
к муниципальной программе
«Транспорт»

ПАСПОРТ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
«Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»
муниципальной программы города Иркутска «Транспорт»

Таблица 1

1. Основные положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Участники комплекса процессных мероприятий	1. КГО; 2. Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее – КЭ); 3. Администрация города Иркутска (Отдел обеспечения безопасности и защиты населения администрации города Иркутска) (далее – Администрация (ООбЗН)); 4. Муниципальное казенное учреждение «Безопасный город (далее – МКУ «Безопасный город»); 5. Администрация города Иркутска (Муниципальное казенное учреждение «Безопасный город») (далее – Администрация (МКУ «Безопасный город»); 6. Муниципальное казенное учреждение «Проектный офис дорожной деятельности» (далее – МКУ ПО)
Период реализации комплекса процессных мероприятий	2025-2028 годы
Задача комплекса процессных мероприятий	Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»

Таблица 2

2. Показатели комплекса процессных мероприятий
«Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/ убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»									
1.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска	Регрессирующий	%	53	48	45	38	35	КГО

Таблица 3

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Участники комплекса процессных мероприятий	Характеристика, признак	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателей по годам*				
						2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»										
1.	Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО, Администрация (МКУ «Безопасный город»)	Площадь дорог на которых проведен ремонт большими картами в отчетном периоде, прогрессирующий	Кв. м	50 000	30 000	30 000	30 000	30 000
2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	КГО, МКУ ПО	Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, прошедших капитальный ремонт, ремонт в отчетном периоде, прогрессирующий	Кв. м.	55 000	30 000	30 000	30 000	30 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	Мероприятие 3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	Оказание услуг (выполнение работ)	Администрация (ООБЗН)	Количество объектов имеющих категорию по транспортной безопасности	Шт.	11	12	13	13	13
4.	Мероприятие 4. Предоставление муниципальной поддержки в целях содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	Предоставление субсидий юридическим лицам	КЭ	Количество юридических лиц, которым предоставлена поддержка в отчетном периоде, прогрессирующий	Ед.	1	1	1	-	-
5.	Мероприятие 5. Финансовое обеспечение деятельности МКУ г. Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска»	Осуществление текущей деятельности	КГО	X	X	X	X	X	X	X

* Для типа мероприятий (результатов) «осуществление текущей деятельности» значения показателей не устанавливаются.

Таблица 4

4. Финансовое обеспечение реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Наименование комплекса процессных мероприятий, мероприятия (результата)	Главный распорядитель бюджетных средств, участник	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				Всего за весь период реализации
				2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		Всего, в том числе:	Всего	2 273 623,4	2 349 837,2	2 407 320,9	2 498 339,3	9 529 120,8
			МБ	2 273 623,4	2 349 837,2	2 407 320,9	2 498 339,3	9 529 120,8
		КГО	Всего	2 209 282,4	2 292 518,2	2 379 086,9	2 469 115,3	9 350 002,8
			МБ	2 209 282,4	2 292 518,2	2 379 086,9	2 469 115,3	9 350 002,8
		КЭ	Всего	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			МБ	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0	
		Администрация города Иркутска	Всего	27 215,0	27 185,0	28 234,0	29 224,0	111 858,0	
			МБ	27 215,0	27 185,0	28 234,0	29 224,0	111 858,0	
Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»									
1.	Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	Всего	2 078 197,8	2 161 325,6	2 247 740,3	2 337 611,7	8 824 875,4	
			МБ	2 078 197,8	2 161 325,6	2 247 740,3	2 337 611,7	8 824 875,4	
		КГО	Всего	2 077 272,8	2 160 363,6	2 246 778,3	2 336 649,7	8 821 064,4	
			МБ	2 077 272,8	2 160 363,6	2 246 778,3	2 336 649,7	8 821 064,4	
		Администрация (МКУ «Безопасный город»)	Всего	925,0	962,0	962,0	962,0	3 811,0	
			МБ	925,0	962,0	962,0	962,0	3 811,0	
2.		Мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	Всего	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	400 000,0
				МБ	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	400 000,0
	КГО		Всего	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	400 000,0	
			МБ	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	400 000,0	
3.	Мероприятие 3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе:	Всего	26 290,0	26 223,0	27 272,0	28 262,0	108 047,0	
			МБ	26 290,0	26 223,0	27 272,0	28 262,0	108 047,0	
		Администрация (ООбЗН)	Всего	26 290,0	26 223,0	27 272,0	28 262,0	108 047,0	
			МБ	26 290,0	26 223,0	27 272,0	28 262,0	108 047,0	
4.	Мероприятие 4.	Всего, в том числе:	Всего	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Предоставление муниципальной поддержки в целях содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	КЭ	МБ	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
			Всего	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
			МБ	37 126,0	30 134,0	0,0	0,0	67 260,0
5.	Мероприятие 5. Финансовое обеспечение деятельности муниципальных учреждений	Всего, в том числе:	Всего	32 009,6	32 154,6	32 308,6	32 465,6	128 938,4
			МБ	32 009,6	32 154,6	32 308,6	32 465,6	128 938,4
		КГО	Всего	32 009,6	32 154,6	32 308,6	32 465,6	128 938,4
			МБ	32 009,6	32 154,6	32 308,6	32 465,6	128 938,4

Таблица 5

**5. План реализации комплекса процессных мероприятий
«Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка комплекса процессных мероприятий	Дата наступления контрольной точки *	Ответственный исполнитель, участник (должность, наименование органа (структурного подразделения органа) администрации города Иркутска, иной организации)	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
Задача 1. «Создание условий для бесперебойного транспортного сообщения»				
1.	Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	Заместитель мэра - председатель КГО; директор МКУ г. Иркутска «Безопасный город»	X

1	2	3	4	5
1.1.	Контрольная точка 1.1. Размещено извещение о проведении торгов	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение
1.2.	Контрольная точка 1.2. Заключены муниципальные контракты	01.06.2025 01.06.2026 01.06.2027 01.06.2028		Муниципальный контракт
1.3.	Контрольная точка 1.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028 01.11.2029		Акт
1.4.	Контрольная точка .1.4 Проведена оплата по контрактам	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029		Платежное поручение
2	Мероприятие 2 Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	Заместитель мэра – председатель КГО	X
2.1.	Контрольная точка 2.1. Размещено извещение о проведении торгов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение
2.2.	Контрольная точка 2.2. Заключен муниципальный контракт	01.06.2025 01.06.2026 01.06.2027 01.06.2028		Муниципальный контракт
2.3.	Контрольная точка 2.3. Подготовлен акт приемки выполненных работ заказчику	01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028 01.11.2029		Акт приемки выполненных работ
2.4.	Контрольная точка 2.4. Проведена оплата по контракту	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029		Платежное поручение

1	2	3	4	5
3.	Мероприятие 3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	X	Начальник ООБЗН	X
3.1	Контрольная точка 2.1. Размещены извещения о проведении торгов	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение
3.2	Контрольная точка 2.2. Заключены муниципальные контракты	01.06.2025 01.06.2026 01.06.2027 01.06.2028		Муниципальный контракт
3.3	Контрольная точка 2.3. Подготовлены акты приемки выполненных работ заказчику	01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028 01.11.2029		Акт
3.4	Контрольная точка 2.4. Проведена оплата по контрактам	31.12.2026 31.12.2027 31.12.2028 31.12.2029		Платежное поручение
4.	Мероприятие 4. Предоставление муниципальной поддержки в целях содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	Заместитель мэра - председатель КЭ	X
4.1.	Контрольная точка 4.1. Возмещены расходы в 1 квартале	25.04.2025 25.04.2026		Отчет
4.2	Контрольная точка 4.2. Возмещены расходы во 2 квартале	25.07.2025 25.07.2026		Отчет
4.3	Контрольная точка 4.3. Возмещены расходы в 3 квартале	25.10.2025 25.10.2026		Отчет
4.4	Контрольная точка 4.4. Возмещены расходы в 4 квартале	25.01.2026 25.01.2027		Отчет
5.	Мероприятие 5. Финансовое обеспечение деятельности МКУ г. Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска»	X	Директор МКУ ПО	X

* Для типа мероприятий (результатов) «осуществление текущей деятельности» контрольные точки не устанавливаются.

**6. Информация о расчете показателей комплекса процессных мероприятий
«Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Наименование показателя комплекса процессных мероприятий	Единица измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1	2	3	4	5
1.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска;	%	КГО/ Иркутскстат	Расчет не требуется. Показатель определяется как фактическое количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска на конец отчетного года.

Приложение 4
к муниципальной программе
«Транспорт»

ПАСПОРТ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
«Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»

Таблица 1

1. Основные положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Участники комплекса процессных мероприятий	1. КГО; 2. Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее – КЭ);
Период реализации комплекса процессных мероприятий	2025-2028
Задачи комплекса процессных мероприятий	Задача 1. «Развитие общественного транспорта»

Таблица 2

2. Показатели комплекса процессных мероприятий
«Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1. «Развитие общественного транспорта»									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Пассажиропоток общественного транспорта в год	Прогрессирующий	Млн чел.	50,3	50,6	51,0	51,3	51,7	КГО
2.	Доля транспортных средств, оснащенных оборудованием для использования безналичной оплаты проезда	Прогрессирующий	%	64	67	70	73	76	КГО

Таблица 3

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Участник комплекса процессных мероприятий	Характеристика, признак	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателей по годам				
						2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Задача 1. «Развитие общественного транспорта»										
1.	Мероприятие 1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО	Пассажиропоток наземного автомобильного транспорта, прогрессирующий	Млн. чел.	26,2	26,3	26,5	26,7	26,9
2.	Мероприятие 2. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО	Пассажиропоток наземного электрического транспорта, прогрессирующий	Млн чел.	24,1	24,3	24,5	24,6	24,8
3.	Мероприятие 3. Обновление (модернизация) парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО	Количество единиц парка подвижного состава автомобильного и городского	Ед.	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению	Всего, в том числе:	Всего	1 046 651,2	1 054 765,3	1 039 674,1	930 799,6	4 071 890,2
			МБ	1 045 691,2	1 053 805,3	1 039 674,1	930 799,6	4 069 970,2
			ОБ	960,0	960,0	0,0	0,0	1 920,0
		КГО	Всего	854 451,2	862 565,3	895 524,1	930 799,6	3 543 340,2
			МБ	853 491,2	861 605,3	895 524,1	930 799,6	3 541 420,2
			ОБ	960,0	960,0	0,0	0,0	1 920,0
		КЭ	Всего	192 200,0	192 200,0	144 150,0	0,0	528 550,0
			МБ	192 200,0	192 200,0	144 150,0	0,0	528 550,0
		Задача 1. «Развитие общественного транспорта»						
1.	Мероприятие 1 Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Всего, в том числе:	Всего	433 423,9	437 800,4	455 312,4	473 524,9	1 800 061,6
			МБ	433 423,9	437 800,4	455 312,4	473 524,9	1 800 061,6
		КГО	Всего	433 423,9	437 800,4	455 312,4	473 524,9	1 800 061,6
			МБ	433 423,9	437 800,4	455 312,4	473 524,9	1 800 061,6
2.	Мероприятие 2 Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	Всего, в том числе:	Всего	381 931,3	410 168,9	426 575,7	443 638,7	1 662 314,6
			МБ	381 931,3	410 168,9	426 575,7	443 638,7	1 662 314,6
		КГО	Всего	381 931,3	410 168,9	426 575,7	443 638,7	1 662 314,6
			МБ	381 931,3	410 168,9	426 575,7	443 638,7	1 662 314,6
3.	Мероприятие 3 Обновление (модернизация) парка подвижного состава автомобильного и городского наземного	Всего, в том числе:	Всего	14 596,0	14 596,0	13 636,0	13 636,0	56 464,0
			МБ	13 636,0	13 636,0	13 636,0	13 636,0	54 544,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения		ОБ	960,0	960,0	0,0	0,0	1 920,0
		КГО	Всего	14 596,0	14 596,0	13 636,0	13 636,0	56 464,0
			МБ	13 636,0	13 636,0	13 636,0	13 636,0	54 544,0
			ОБ	960,0	960,0	0,0	0,0	1 920,0
4.	Мероприятие 4. Разработка и актуализация документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа	Всего, в том числе:	Всего	24 500,0	0,0	0,0	0,0	24 500,0
			МБ	24 500,0	0,0	0,0	0,0	24 500,0
		КГО	Всего	24 500,0	0,0	0,0	0,0	24 500,0
			МБ	24 500,0	0,0	0,0	0,0	24 500,0
5.	Мероприятие 5. Предоставление муниципальной поддержки в целях обновления подвижного состава транспорта общего пользования	Всего, в том числе:	Всего	192 200,0	192 200,0	144 150,0	0,0	528 550,0
			МБ	192 200,0	192 200,0	144 150,0	0,0	528 550,0
		КЭ	Всего	192 200,0	192 200,0	144 150,0	0,0	528 550,0
			МБ	192 200,0	192 200,0	144 150,0	0,0	528 550,0

Таблица 5

**5. План реализации комплекса процессных мероприятий
«Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»**

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка комплекса процессных мероприятий	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель, участник (должность, наименование органа (структурного подразделения органа) администрации города Иркутска, иной организации)	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5

1	2	3	4	5
Задача 1. «Развитие общественного транспорта»				
1.	Мероприятие 1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	X	Заместитель мэра – председатель КГО	X
1.1.	Контрольная точка 1.1. Размещено извещение о проведении торгов на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	01.12.2024 01.12.2025 01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028		Извещение
1.2.	Контрольная точка 1.2. Заклучены муниципальные контракты	01.12.2024 20.12.2025 20.12.2026 20.12.2027 20.12.2028		Муниципальный контракт
1.3.	Контрольная точка 1.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	30.01.2025 30.01.2026 30.01.2027 30.01.2028 30.01.2029		Акт
1.4.	Контрольная точка 1.4. Произведена оплата по контракту	10.02.2025 10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 10.02.2029		Платежное поручение
2.	Мероприятие 2. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	X	Заместитель мэра – председатель КГО	X
2.1.	Контрольная точка 2.1. Размещено извещение о проведении торгов на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	01.12.2024 01.12.2025 01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028		Извещение
2.2.	Контрольная точка 2.2. Заклучены муниципальные контракты	01.12.2024 20.12.2025 20.12.2026 20.12.2027 20.12.2028		Муниципальный контракт
2.3.	Контрольная точка 2.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	30.01.2025 30.01.2026		Акт

1	2	3	4	5
		30.01.2027 30.01.2028 30.01.2029		
2.4.	Контрольная точка 2.4. Произведена оплата по контракту	10.02.2025 10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 10.02.2029		Платежное поручение
3.	Мероприятие 3. Обновление (модернизация) парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения	X		X
3.1.	Контрольная точка 3.1. Размещено извещение о проведении торгов на приобретение подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения	01.09.2025 01.09.2026 01.09.2027 01.09.2028		Извещение
3.2.	Контрольная точка 3.2. Заключены муниципальные контракты	20.09.2025 20.09.2026 20.09.2027 20.09.2028	Заместитель мэра – председатель КГО	Муниципальный контракт
3.3.	Контрольная точка 3.3. Произведена поставка подвижного состава	20.12.2025 20.12.2026 20.12.2027 20.12.2028		Акт
3.4.	Контрольная точка 3.4. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	25.12.2025 25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028		Платежное поручение
4.	Мероприятие 4. Разработка и актуализация документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа	X		X
4.1.	Контрольная точка 4.1. Размещено извещение о проведении торгов на разработку и актуализацию документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа	1.06.2024	Заместитель мэра – председатель КГО	Извещение
4.2.	Контрольная точка 4.2. Заключен муниципальный контракт	23.07.2024		Муниципальный контракт

1	2	3	4	5
4.3.	Контрольная точка 4.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	31.07.2025		Акт
4.4.	Контрольная точка 4.4. Произведена оплата по контракту	31.07.2025		Платежное поручение
5.	Мероприятие 5. Предоставление муниципальной поддержки в целях обновления подвижного состава транспорта общего пользования	X	Заместитель мэра – председатель КЭ	X
5.1	Контрольная точка 5.1. Возмещены расходы в 1 квартале	25.04.2025 25.04.2026 25.04.2027		Отчет
5.2	Контрольная точка 5.2. Возмещены расходы во 2 квартале	25.07.2025 25.07.2026 25.07.2027		Отчет
5.3	Контрольная точка 5.3. Возмещены расходы в 3 квартале	25.10.2025 25.10.2026 25.10.2027		Отчет
5.4	Контрольная точка 5.4. Возмещены расходы в 4 квартале	25.01.2026 25.01.2027 25.01.2028		Отчет

Таблица 6

**6. Информация о расчете показателей комплекса процессных мероприятий
«Повышение уровня доступности и комфортности предоставления транспортных услуг населению»**

№ п/п	Наименование показателя комплекса процессных мероприятий	Единица измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1	2	3	4	5
1.	Пассажиропоток общественного транспорта в год	Млн чел.	КГО/ Расчет органа	Показатель (Р) рассчитывается по формуле: $P = P1 + P2 + \dots + P_i + \dots + P_{365}$, где P_i - пассажиропоток общественного транспорта за определённый день, определяется после внедрения единой системы безналичной оплаты проезда, млн чел. - предложенная Подрядчиком методика расчета, необходим иной расчет.

№ п/п	Наименование показателя комплекса процессных мероприятий	Единица измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1	2	3	4	5
2.	Доля транспортных средств, оснащенных оборудованием для использования безналичной оплаты проезда	%	КГО/ Расчет органа	Расчет не требуется. Показатель определяется как фактическое количество транспортных средств общественного транспорта, оснащенных оборудованием для безналичной оплаты проезда на конец отчетного года.

Приложение 5
к муниципальной программе
«Транспорт»

ПАСПОРТ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
«Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»
муниципальной программы города Иркутска «Транспорт»

Таблица 1

1. Основные положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Комитет городского обустройства администрации города Иркутска (далее – КГО)
Участники комплекса процессных мероприятий	1. КГО; 2. Администрация города Иркутска (Муниципальное казенное учреждение «Безопасный город») (далее – Администрация (МКУ «Безопасный город»); 3. Комитет по экономике и стратегическому планированию администрации города Иркутска (далее – КЭ); 4. Муниципальное казенное учреждение «Безопасный город (далее – МКУ «Безопасный город»)
Период реализации комплекса процессных мероприятий	2025-2028
Задача комплекса процессных мероприятий	Задача 1. «Внедрение современных методов безопасности движения»

Таблица 2

2. Показатели комплекса процессных мероприятий
«Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания (прогрессирующий)/ убывания (регрессирующий)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателя по годам					Ответственный за достижение показателя
				2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1. «Внедрение современных методов безопасности движения»									
1.	Смертность в ДТП	Регрессирующий	смертей на 100 тысяч населения	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3	КГО

Таблица 3

**3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий
«Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Участники комплекса процессных мероприятий	Характеристика, признак	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение показателей по годам				
						2024 (базовый)	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1. «Внедрение современных методов безопасности движения»										
1.	Мероприятие 1. Устройство (замена, ремонт) технических средств организации дорожного движения	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО, МКУ «Безопасный город»	Количество установленных светофорных объектов в отчетный период, прогрессирующий	шт.	5	9	13	17	21
2.	Мероприятие 2. Развитие парковочного пространства с благоустройством подъездных путей	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО	Количество выполненных мероприятий по развитию парковочного пространства с благоустройством подъездных путей в отчетный период, прогрессирующий	Машино-мест	307	50	50	50	50
3.	Мероприятие 3. Мероприятия по безопасности дорожного движения в зоне остановок маршрутных транспортных средств (нарастающим итогом)	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО	Количество установленных остановок общественного транспорта в отчетный период, прогрессирующий	шт.	7	13	19	25	31
4.	Мероприятие 4. Развитие инфраструктуры для движения пешеходов	Приобретение товаров, работ, услуг	КГО	Количество выполненных мероприятий по развитию инфраструктуры для движения пешеходов в отчетный период, прогрессирующий	Кв. м.	8 000	5 000	5 000	5 000	5 000

Таблица 4

**4. Финансовое обеспечение реализации комплекса процессных мероприятий
«Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»**

№ п/п	Наименование комплекса процессных мероприятий, мероприятия (результата)	Главный распорядитель бюджетных средств, участник	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.) по годам реализации				Всего за весь период реализации
				2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения	Всего, в том числе:	Всего	50 909,0	50 909,0	50 909,0	50 909,0	203 636,0
			МБ	50 909,0	50 909,0	50 909,0	50 909,0	203 636,0
		КГО	Всего	46 210,0	46 210,0	46 210,0	46 210,0	184 840,0
			МБ	46 210,0	46 210,0	46 210,0	46 210,0	184 840,0
		Администрация (МКУ «Безопасный город»)	Всего	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0
			МБ	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0
Задача 1. «Внедрение современных методов безопасности движения»								
1.	Мероприятие 1. Устройство (замена, ремонт) технических средств организации дорожного движения	Всего, в том числе:	Всего	17 199,0	17 199,0	17 199,0	17 199,0	68 796,0
			МБ	17 199,0	17 199,0	17 199,0	17 199,0	68 796,0
		КГО	Всего	12 500,0	12 500,0	12 500,0	12 500,0	50 000,0
			МБ	12 500,0	12 500,0	12 500,0	12 500,0	50 000,0
		Администрация (МКУ «Безопасный город»);	Всего	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0
			МБ	4 699,0	4 699,0	4 699,0	4 699,0	18 796,0
2.	Мероприятие 2. Развитие парковочного пространства	Всего, в том числе:	Всего	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	60 000,0
			МБ	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	60 000,0
		КГО	Всего	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	60 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			МБ	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	60 000,0
3.	Мероприятие 3. Мероприятия в целях обеспечения безопасности дорожного движения в зоне остановок маршрутных транспортных средств	Всего, в том числе:	Всего	6 210,0	6 210,0	6 210,0	6 210,0	24 840,0
			МБ	6 210,0	6 210,0	6 210,0	6 210,0	24 840,0
		КГО	Всего	6 210,0	6 210,0	6 210,0	6 210,0	24 840,0
			МБ	6 210,0	6 210,0	6 210,0	6 210,0	24 840,0
4.	Мероприятие 4. Развитие инфраструктуры для движения пешеходов	Всего, в том числе:	Всего	12 500,0	12 500,0	12 500,0	12 500,0	50 000,0
			МБ	12 500,0	12 500,0	12 500,0	12 500,0	50 000,0
		КГО	Всего	12 500,0	12 500,0	12 500,0	12 500,0	50 000,0
			МБ	12 500,0	12 500,0	12 500,0	12 500,0	50 000,0

Таблица 5

**5. План реализации комплекса процессных мероприятий
«Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»**

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка комплекса процессных мероприятий	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель, участник (должность, наименование органа (структурного подразделения органа) администрации города Иркутска, иной организации)	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4	5
Задача 1. «Внедрение современных методов безопасности движения»				
1.	Мероприятие 1. Устройство (замена, ремонт) технических средств организации дорожного движения	X	Заместитель мэра – председатель КГО, директор МКУ г. Иркутска «Безопасный город»	X
1.1.	Контрольная точка 1.1. Размещено извещение о проведении торгов на ремонт технических средств организации дорожного движения	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение
1.2.	Контрольная точка 1.2. Заключен муниципальный контракт	01.07.2025 01.07.2026 01.07.2027 01.07.2028		Муниципальный контракт

1	2	3	4	5
1.3.	Контрольная точка 1.2. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2025 01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028		Акт
1.4.	Контрольная точка 1.4. Произведена оплата по контракту	31.12.2025 31.12.2026 31.12.2027 31.12.2028		Платежное поручение
2.	Мероприятие 2. Развитие парковочного пространства с благоустройством подъездных путей	X		X
2.1.	Контрольная точка 2.1. Размещено извещение о проведении торгов на выполнение работ по устройству парковочных пространств и подъездных путей	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение
2.2.	Контрольная точка 2.2. Заключен муниципальный контракт	01.07.2025 01.07.2026 01.07.2027 01.07.2028	Заместитель мэра – председатель КГО	Муниципальный контракт
2.3.	Контрольная точка 2.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	01.11.2025 01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		Акт
2.4.	Контрольная точка 2.4. Произведена оплата по контракту	15.12.2025 15.12.2026 15.12.2027 15.12.2028		Платежное поручение
3.	Мероприятие 3. Мероприятия по безопасности дорожного движения в зоне остановок маршрутных транспортных средств	X		X
3.1.	Контрольная точка 3.1. Размещено извещение о проведении торгов на приобретение технических средств безопасности дорожного движения	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028	Заместитель мэра – председатель КГО	Извещение
3.2.	Контрольная точка 3.2. Заключен муниципальный контракт	01.07.2025 01.07.2026 01.07.2027 01.07.2028		Муниципальный контракт
3.3.	Контрольная точка 3.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	01.11.2025 01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		Акт

1	2	3	4	5
3.4.	Контрольная точка 3.4. Произведена оплата по контракту	15.12.2025 15.12.2026 15.12.2027 15.12.2028		Платежное поручение
4.	Мероприятие 4. Развитие инфраструктуры для движения пешеходов	X	Заместитель мэра – председатель КГО	X
4.1.	Контрольная точка 4.1. Размещено извещение о проведении торгов на приобретение технических средств и услуг, направленных на организацию движения пешеходов	01.04.2025 01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028		Извещение
4.2.	Контрольная точка 4.2. Заключен муниципальный контракт	01.07.2025 01.07.2026 01.07.2027 01.07.2028		Муниципальный контракт
4.3.	Контрольная точка 4.3. Произведена приемка выполненных работ, оказанных услуг	01.11.2025 01.11.2026 01.11.2027 01.11.2028		Акт
4.4.	Контрольная точка 4.4. Произведена оплата по контракту	15.12.2025 15.12.2026 15.12.2027 15.12.2028		Платежное поручение

Таблица 6

**6. Информация о расчете показателей комплекса процессных мероприятий
«Повышение безопасности и развитие системы организации дорожного движения»**

№ п/п	Наименование показателя комплекса процессных мероприятий	Единица измерения	Ответственный за достижение показателя / Источник данных	Методика расчета показателя
1	2	3	4	5
1.	Смертность в ДТП, смертей на 100 тысяч населения	%	КГО/ Расчет органа	Показатель (P) рассчитывается по формуле: $P=S/(N/100)$, где S – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный год,

1	2	3	4	5
				N – численность населения, тыс.чел.
