



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
г. Иркутск

ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

О внесении изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Иркутска на 2016-2030 годы

Принято на 8 заседании
Думы города Иркутска 8 созыва

« 27 » марта 2025 года

В целях приведения муниципального правового акта города Иркутска в соответствие с действующим законодательством, руководствуясь статьями 16, 35 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 июля 2024 года № 171-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу пунктов 40 и 41 части 4 статьи 1 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», постановлением Правительства Иркутской области от 25 ноября 2024 года № 924-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Иркутской области от 19 февраля 2016 года № 97-пп», статьями 11, 31, 32 Устава города Иркутска, Дума города Иркутска

Р Е Ш И Л А:

1. Внести в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Иркутска на 2016-2030 годы, утвержденную решением Думы города Иркутска от 30 сентября 2016 года № 006-20-250396/6, с последними изменениями, внесенными решением Думы города Иркутска от 24 декабря 2024 года № 008-20-050059/4, следующие изменения:

1) абзац шестой подпункта 1.5.2 пункта 1.5 главы 1 изложить в следующей редакции:

«Сложная ситуация со стихийной парковкой наблюдается на территориях города Иркутска, прилегающих к Ледовому дворцу, Дворцу спорта «Труд» и железнодорожному пассажирскому вокзалу (улица Челнокова). В связи с возникающей потребностью в части организации парковок (парковочных мест) для электромобилей и гибридных автомобилей, оборудованных зарядными устройствами, на территории города Иркутска активно развивается электрочаговая инфраструктура – на конец

