Приложение 1 к распоряжению
заместителя мэра – председателя
комитета по градостроительной
политике администрации
города Иркутска
от 09.09.2026 № 944-02-230/26

ЗАДАНИЕ
на выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории для размещения линейного объекта «Реконструкция путепровода через ж/д пути по ул. Сергеева, включая реконструкцию путепровода через ж/д пути МЖК в городе Иркутске»

№ п/п	Наименование позиции	Содержание
1	Вид разрабатываемой документации по планировке территории	Проект межевания территории в составе проекта планировки территории
2	Основание для выполнения инженерных изысканий	Муниципальный контракт № ПИР-02/25 от 16.06.2025 г.
3	Инициатор выполнения инженерных изысканий	Муниципальное казенное учреждение города Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска» (МКУ города Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности»); ОГРН: 1233800001621, Дата присвоения ОГРН: 27.01.2023, ИНН: 3808280629, КПП: 380801001; Место нахождения: Иркутская область, городской округ город Иркутск, город Иркутск; Адрес: 664011, Иркутская область, городской округ город Иркутск, город Иркутск, ул. Сухэ-Батора, д. 11 Электронная почта: mkuproekt@admirk.ru; Тел. +7 (3952) 52–04–05.
4	Источник финансирования выполнения инженерных изысканий	Бюджет города Иркутска на 2026 год и на плановый период 2027 - 2028 годов
5	Нормативно-правовая база	1. Постановление Правительства РФ от 31 марта 2017 года № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий,

		необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 года № 20»; 2. Постановление Правительства РФ от 22 апреля 2017 года № 485 «О составе материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, а также о форме и порядке их представления»; 3. Технический регламент Таможенного союза 18 октября 2011 года № 827 ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»; 4. ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»; 5. СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».
6	Сведения об объекте инженерных изысканий	1. Целью инженерных изысканий является комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования объекта «Реконструкция путепровода через ж/д пути по ул. Сергеева, включая реконструкцию путепровода через ж/д пути МЖК в городе Иркутске». 2. Состав м объем инженерных изысканий метод их выполнения устанавливаются программой инженерных изысканий.
7	Границы и площадь территории проведения инженерных изысканий	Границы территорий проведения инженерных изысканий совпадают с границами территории проектирования. Местоположение: Российская Федерация, Иркутская область, городской округ город Иркутск, город Иркутск. Ориентировочная площадь территории – 30 га. Границы и площадь подлежат уточнению при проектировании.
8	Виды инженерных изысканий	Инженерно-геодезические изыскания Инженерно-геологические изыскания Инженерно-гидрометеорологические изыскания Инженерно-экологические изыскания
9	Основные требования к результатам инженерных изысканий	Результаты инженерных изысканий оформляются в виде технического отчета о выполнении изысканий, состоящего из текстовой и графической частей, а также приложений к нему текстовой, графической, цифровой формах
10	Описание объекта планируемого размещения	- Вид объекта строительства: автомобильная дорога (Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, в местности 2 категории сложности); - Наименование объекта капитального строительства: «Реконструкция путепровода через ж/д пути по ул. Сергеева,

	капитального строительства	включая реконструкцию путепровода через ж/д пути МЖК в городе Иркутске»; - Назначение объекта: для увеличения пропускной способности и оптимизации дорожного движения; - Местоположение: Иркутская область, муниципальное образование «Город Иркутск»; - Площадь объекта капитального строительства: 30 га (уточнить при проектировании); - Категория дорог и улиц: магистральная улица общегородского значения 2-го класса регулируемого движения; - Категория автомобильной дороги: I техническая категория; - Общая протяженность участка реконструкции: 1,5 км (уточнить при проектировании); - Количество полос движения: 6.