Приложение 1 к распоряжению
заместителя мэра – председателя
комитета по градостроительной
политике администрации
города Иркутска
от 05.11.2026 № 944-02-292/26

ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории по объекту: Реконструкция автомобильной дороги общего пользования ул. Костычева включая автомобильную дорогу общего пользования Иркутск - садоводство «Дорожный строитель» до границы городской черты г. Иркутска»

№ п/п	Наименование позиции	Содержание
1	2	3
1.	Инициатор:	Муниципальное казенное учреждение города Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска» (МКУ города Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности»)
2.	Основание для проведения инженерных изысканий:	Муниципальный контракт № ПИР-02/23 от 28.08.2023 г.
3.	Наименование объекта:	«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования ул. Костычева включая автомобильную дорогу общего пользования Иркутск - садоводство «Дорожный строитель» до границы городской черты г. Иркутска»
4.	Необходимость выполнения инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории; основные требования к результатам инженерных изысканий, виды инженерных изысканий	Выполнить: **- инженерно-геодезические изыскания:** - съемка местности полосой протяженностью 1,52 км (уточнить при проектировании); - изыскания подземных инженерных сетей (водоснабжение, теплофикация, канализация и др.) на застроенных территориях II категории сложности – 1,52 км; - съемка примыканий проектируемой дороги к существующим дорогам – 1 шт.; - съемка пересечений проектируемых дорог с существующими линейными сооружениями: подземными коммуникациями (кабельными силовыми линиями, линиями связи, газопроводами, водопроводами и нефтепродуктопроводами) – 2 шт. (камерально, при необходимости уточнить во время полевых работ). Работы выполнить в соответствии с: - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»; - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для
1	2	3

		строительства»; - схемой территориального планирования; - требованиями ведомственных инструкций и методических указаний. **- инженерно-геологические изыскания:** - выполнить колонковое бурение 7 скважин диаметром до 160 мм глубиной до 5 м – 35 п.м.; планово-высотная привязка геологических выработок на местности (при расстоянии между ними св. 100 до 200 м) – 7 точек (выработок); - гидрогеологические наблюдения в скважинах; - определить полный комплекс физических, физико–механических свойств грунтов, сокращенный химический состав вскрытых горизонтов подземных вод, коррозийную активность грунтов, анализ водной вытяжки, для крупнообломочных грунтов с песчаным заполнителем определить влажность и гранулометрический состав. Инженерно-геологические изыскания провести в соответствии с действующими нормативными документами, указаниями, инструкциями: - ГОСТ 32868-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий»; - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»; - СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть I. Общие правила производства работ»; - ГОСТ 25100-2020 «Межгосударственный стандарт. Грунты. Классификация»; - «Указания по полевой документации инженерно-геологических и поисково-разведочных работ при изысканиях автодорог»; - «Методические указания по инженерно-геологическим изысканиям автомобильных дорог и сооружений на них». **- инженерно-экологические изыскания:** - инженерно-экологическая рекогносцировка при удовлетворительной проходимости II категории сложности, 1,52 км маршрута; - наблюдения, измерение потока радона на участке площадью 0,8 га; - наблюдения при передвижении по маршруту при составлении инженерно-экологической карты в масштабе 1:25000 при удовлетворительной проходимости; - Провести отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям (воды с поверхности, с глубины более 0,5 м, почво-грунтов (методом конверта, по диагонали и с одной пробивкой площади) – 1 шт (уточнить проектом); - лабораторные исследования (Определение солей тяжелых металлов - методом атомной абсорбции. Пробоподготовка для
1	2	3

		выполнения физико-химических исследований солей тяжелых металлов, определение солей ртути с использованием ртутно-гидридной приставки, Водородный показатель pH водной или солевой вытяжки электриметрическим методом, Определение нефтяных углеводородов хроматографическим методом, определение полициклических ароматических углеводородов хроматографическим методом, гранулометрический анализ ситовым методом с разделением на фракции от 10 до 0,1 мм (навеска от 0,5 до 1 кг), органические вещества (гумус) методом прокаливания при температурах 120, 230, 420 С последовательно, Калий подвижный по Масловой-Чернышевой или по Кирсанову, или по Мачигину, Фосфор подвижный по Труогу или по Кирсанову, или по Мачигину без обесцвечивания вытяжки, Обменные катионы по Тюрину. - Провести отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям (воды с поверхности, с глубины более 0,5 м, почво-грунтов (методом конверта, по диагонали и с одной пробивкой площади) – 1 шт (уточнить проектом).; Составление программы на выполнение экологических работ. Составление отчета при II категории сложности. Подготовка и согласование материалов по оценке воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания. Выполнить в соответствии с действующими нормативными документами: - ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий.»; - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»; - СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства». **- инженерно-гидрометеорологические изыскания:** Выполнить инженерно-гидрометеорологические изыскания в объеме, необходимом для принятия и обоснования проектных решений, в соответствии с: - ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий»; - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».
5.	Границы территорий проведения инженерных изысканий	г. Иркутск, Свердловский район, ул. Костычева на участке от ул. Академическая до границы городской черты г. Иркутска
1	2	3

6.	Описание объекта планируемого размещения капитального строительства	Магистральная улица районного значения со следующими характеристиками: - площадь объекта капитального строительства: 10,3 га; - категория дороги: улица местного значения в зонах жилой застройки; - категория автомобильной дороги: III; В 1 этапе строительства (ул. Костычева на участке от ул. Академическая до автомобильной дороги в сторону СНТ «Энергетик», СНТ «Березка» в г. Иркутске): - общая протяженность участка строительства: 0,83 км; - количество полос движения: 4; - устройство тротуара с двух сторон; - тип дорожной одежды и вид покрытия: капитальный с асфальтобетонным покрытием; - наружное освещение: искусственное освещение в соответствии с требованиями законодательства. Во 2 этапе строительства (автомобильная дорога общего пользования Иркутск - садоводство «Дорожный строитель» на участке от автомобильной дороги в сторону СНТ «Энергетик», СНТ «Березка» до границы городской черты г. Иркутска): - общая протяженность участка строительства: 0,69 км; - количество полос движения: 4; - устройство тротуара с двух сторон; - тип дорожной одежды и вид покрытия: капитальный с асфальтобетонным покрытием; - наружное освещение: искусственное освещение в соответствии с требованиями законодательства.