



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
г. Иркутск

Г О Р О Д С К А Я Д У М А

Р Е Ш Е Н И Е

О внесении изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Иркутска на 2016-2030 годы

Принято на 5 заседании
Думы города Иркутска 8 созыва

« 19 » декабря 2024 года

В целях приведения муниципального правового акта города Иркутска в соответствие с действующим законодательством, руководствуясь статьями 16, 35 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2024 года № 643 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», статьями 11, 31, 32 Устава города Иркутска, Дума города Иркутска

Р Е Ш И Л А:

1. Внести в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Иркутска на 2016-2030 годы, утвержденную решением Думы города Иркутска от 30 сентября 2016 года № 006-20-250396/6, с последними изменениями, внесенными решением Думы города Иркутска от 6 марта 2024 года № 007-20-600792/4, следующие изменения:

1) в таблице 1 Паспорта Программы:

пункт 1 строки «Задачи Программы» изложить в следующей редакции:

«1. Обеспечение условий для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.»;

пункт 4 строки «Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры» изложить в следующей редакции:

«4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.»;

2) в главе 1:

в пункте 1.6:

абзацы третий – пятый изложить в следующей редакции:

«В соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Иркутске, утвержденным распоряжением заместителя мэра – председателя комитета городского обустройства администрации города Иркутска от 6 марта 2023 года № 404-02-35/23 (далее – Реестр), в городе Иркутске предусмотрено 94 автобусных, 7 трамвайных и 10 троллейбусных муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Протяженность городской маршрутной сети автомобильного транспорта общего пользования составляет 2916,3 км, протяженность троллейбусной маршрутной сети - 232,92 км, трамвайной - 97,97 км.

Регулярные пассажирские перевозки осуществляют два муниципальных пассажирских предприятия - Муниципальное унитарное предприятие «Иркутскгортранс» (ИНН 3807001350), Муниципальное унитарное предприятие «Иркутскавтотранс» г. Иркутска (ИНН 3810036184), а также 31 перевозчик иной формы собственности. В процессе перевозок задействовано более 660 ед. подвижного состава, в том числе: в среднем на маршрутах города Иркутска ежедневно работает 140 муниципальных автобусов, 35 трамваев, 35 троллейбусов и 450 коммерческих автобусов преимущественно малого класса.»;

пункт 1.7 изложить в следующей редакции:

«1.7. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ, ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ЛИЦ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

В настоящее время в границах города Иркутска инфраструктура для велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности развита незначительно. Велосипедисты и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, передвигаются по проезжей части, обочине, тротуару или пешеходной дорожке согласно правилам дорожного движения.

На территории города Иркутска обустроены две велосипедные полосы, имеющие асфальтобетонное покрытие, расположенные вдоль трамвайных путей по улице Декабрьских Событий и вдоль автомобильной дороги по ул. Горная на участке от ул. Байкальская до ул. Карла Либкнехта. Кроме того, имеется пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением на острове Юность (на территории острова Юность имеется велопрокат).

Пешеходная инфраструктура состоит в основном из тротуаров и пешеходных дорожек. В качестве обособленных зон пешеходного движения на территории города Иркутска можно выделить пешеходную зону по Нижней и Верхней набережным Ангары, на плотине ГЭС и острове Юность, бульваре Гагарина, а также улице Урицкого. Зачастую (как правило в районах малоэтажной застройки) пешеходная инфраструктура полностью отсутствует. Пересечения проезжей части с пешеходными дорожками выполнены в виде одноуровневых пешеходных переходов.

К проблемам пешеходного движения на территории города Иркутска относятся: перегруженность тротуаров, некомфортные условия перехода проезжих частей.

В связи с вышеизложенным, существующую организацию движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, можно охарактеризовать, как требующую развития посредством мероприятий, способствующих улучшению текущего состояния. В первую очередь, есть необходимость в организации надземных пешеходных переходов через улицы, на которых зафиксирована высокая интенсивность транспортных и пешеходных потоков и на которых есть высокий риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. Также рекомендуется устройство пешеходных ограждений на подходах к наземным пешеходным переходам и организация освещения данных переходов.

Инфраструктуру для велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, рекомендуется развивать в центральной части города Иркутска для объединения с уже существующими велосипедными маршрутами. Данные мероприятия будут способствовать развитию популярных туристических направлений.»;

абзац третий подпункта 2 пункта 1.11 признать утратившим силу;

3) в главе 2:

в пункте 2.1:

подпункт 2.1.1 изложить в следующей редакции:

«2.1.1. В Стратегии социально-экономического развития города Иркутска на период до 2036 года, утвержденной решением Думы города Иркутска от 15 ноября 2023 года № 007-20-056745/3 (далее – Стратегия), дана оценка текущему социально-экономическому положению города Иркутска и сформирован прогноз социально-экономического развития города Иркутска.

Привлечение финансирования из областного и федерального бюджетов на развитие дорожной инфраструктуры с 2021 года имеет положительную динамику, однако в 2024 году значительная часть автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативам. Ключевая причина связана с недостатком финансирования, который не позволяет проводить капитальный ремонт дорог, ограничиваясь текущим ремонтом дорог. К 2036 году планируется провести необходимый капитальный ремонт автомобильных дорог с учетом имеющейся потребности и существенно улучшить качество дорожного покрытия.

В городе Иркутске находится международный аэропорт Иркутск - аэропорт федерального значения с аэродромом класса «Б», способный принимать практически все современные воздушные суда. В 2022 году на фоне роста внутреннего туризма аэропорт принял более 2,6 млн человек, превысив рекорд 2019 года. Пропускная способность аэропорта составляет 12 взлетно-посадочных операций в час, в настоящее время производится не более 5 операций, то есть число принимаемых пассажиров может быть удвоено. Уже в 2023 году пассажиропоток составил около 3 млн пассажиров.

Основным пассажирским железнодорожным вокзалом для поездов дальнего следования в городе Иркутске является Иркутск-Пассажирский, также в черте города расположено 11 станций и остановочных пунктов пригородного железнодорожного транспорта. Станция Иркутск-Сортировочный, расположенная в городе Иркутске, является самой крупной на Восточно-Сибирской железной дороге сортировочной станцией. Через город Иркутск проходит Транссибирская железнодорожная магистраль. Распоряжением Правительства Российской

Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р утвержден Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в рамках которого предусмотрена реализация мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры Транссибирской магистрали с развитием пропускных и провозных способностей. В Иркутске находится управление Восточно-Сибирской железной дороги - одного из 16 региональных филиалов ОАО «Российские железные дороги», обслуживающее часть железнодорожной сети на территории Республики Бурятия, Иркутской области, Забайкальского края и Республики Саха (Якутия).

Ключевой пространственный фактор развития города - расчлененность его территории крупными реками, железной дорогой и федеральными автомагистралями. Через территорию города проходят Транссибирская железнодорожная магистраль, федеральные автомагистрали Р-258 «Байкал» и Р-255 «Сибирь». Главной рекой Ангарой и двумя ее крупными притоками - Иркутом и Ушаковкой - территория города делится на четыре квадранта. Данная расчлененность усиливается прохождением железнодорожной магистрали: Ленинский и Свердловский районы разделяются на разные планировочные массивы. Массивы - территории города, ограниченные естественными и искусственными пространственными преградами, что позволяет их рассматривать как самостоятельные планировочные единицы. Крупные производственные и природные территории отделяют от основных массивов небольшие районы.

Городские подцентры – узлы интенсивного развития, позволяющие связать разрозненные части города посредством создания дополнительных автомобильных и велосипедных связей и создать условия для размещения объектов городского значения, высокоплотных смешанных общественно-деловых и жилых комплексов. Подцентры станут новыми местами притяжения для жителей за счет появления культурно-досуговых и общественно-деловых функций.»;

подпункт 2.1.2 изложить в следующей редакции:

«2.1.2. Стратегией определены 6 стратегических приоритетов:

1) «Прирост населения, здоровье и благополучие людей», включающий в себя три направления: «Демография, социальная поддержка и охрана здоровья населения», «Физическая культура и массовый спорт», «Молодежная политика»;

2) «Научный и образовательный центр», включающий в себя направление: «Образование»;

3) «Культурная, историческая и туристическая столица Сибири», включающий в себя три направления: «Туризм, международное и межмуниципальное сотрудничество», «Культура», «Общественная жизнь»;

4) «Развитая транспортная и дорожная инфраструктура», включающий в себя направление: «Транспорт»;

5) «Жилье и городская среда», включающий в себя четыре направления: «Жилище», «Инженерная инфраструктура и повышение энергоэффективности», «Благоустройство», «Экология», «Общественная безопасность»;

6) «Крупный центр экономического роста», включающий в себя направление: «Экономическое развитие».

Стратегией определены 2 общесистемные меры:

1) «Модель управления», включающая в себя направления «Цифровое развитие» и «Управление имуществом»;

2) «Пространственное развитие», включающая в себя одноименное направление «Пространственное развитие».

Пространственным развитием города Иркутска планируется повышение качества параметров транспортной и инженерной инфраструктур за пределами города Иркутска. Планируется организация водоотведения стоков от населенных пунктов, расположенных вдоль Байкальского тракта.

В рамках пространственного развития обозначается вопрос о необходимости совместного планирования использования территории города Иркутска и прилегающих к его границам земель.

Организация межмуниципального взаимодействия прилегающих территорий позволит регулировать взаимоотношения в ряде сфер, таких как жилищно-коммунальное хозяйство (в том числе водоснабжение, газоснабжение, теплоснабжение, электроснабжение), оказание транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения, строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог и иных сфер.

Согласно Генеральному плану города Иркутска планируется сохранение жилой застройки: микрорайоны Свердловского, Правобережного, Октябрьского административных округов, северная и центральная часть Ленинского административного округа. К развитию территорий предлагается территория в северной части Свердловского административного округа, побережья нижнего течения реки Ушаковки.

Предприятия, подлежащие к выносу из города Иркутска, перепрофилированию расположены в основном в Правобережном, Свердловском и Октябрьском административных округах. Генеральным планом определены площадки в Ленинском административном округе для размещения производственных и инфраструктурных объектов машиностроительного кластера. В районе Левобережных очистных сооружений резервируются территории площадью 200 га по размещению производственных объектов.

Для построения транспортной модели города Иркутска, которая является источником конкретных значений объемов потоков населения, грузов по транспортной сети города, необходимо учесть инвестиционные проекты, реализуемые и планируемые к реализации на территории города Иркутска, представленные в таблице 2.1.2.»;

в пункте 2.3:

в абзаце третьем подпункта 2.3.3 слова «, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 октября 2017 года № 2230-р,» заменить словами «, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р,»;

в абзаце втором подпункта 2.3.5 слова «, управление пешеходным и велосипедным движением,» заменить словами «, управление движением пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности,»;

в абзаце втором пункта 2.6 слова «, развитию велосипедной и пешеходной инфраструктуры» заменить словами «, развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности,»;

абзац шестой пункта 2.7 изложить в следующей редакции:

«← создание инфраструктуры для движения велосипедного транспорта, способствующей пересадке пользователей моторизованных видов транспорта на велосипед и иные средства индивидуальной мобильности, в особенности на короткие дистанции, что приводит к снижению интенсивности использования личных автомобилей и, следовательно, к уменьшению потребления топлива автотранспортом.»;

4) пункт 4 таблицы 4.1 главы 4 изложить в редакции Приложения к настоящему Решению;

5) абзац шестнадцатый главы 5 изложить в редакции:

«Оценка объемов затрат, необходимых для финансирования запланированных мероприятий Программы, выполнена в соответствии с Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной Приказом Минстроя России от 4 августа 2020 года № 421/пр.».

2. Настоящее Решение вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

3. Администрации города Иркутска в пределах своих полномочий обеспечить:

1) официальное опубликование настоящего Решения в установленном порядке;

2) внесение в оригинал решения Думы города Иркутска от 30 сентября 2016 года № 006-20-250396/6 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Иркутска на 2016-2030 годы» информационной справки о внесенных настоящим Решением изменениях.

Председатель Думы
города Иркутска

Мэр
города Иркутска

_____ Е.Ю. Стекачев

_____ Р.Н. Болотов

« 24 » декабря 2024г.
№ 008 - 20 - 050059/4

Приложение
к решению Думы города Иркутска
от 24.12.2024 №008-20-050059/4

« 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности										
4.1	Строительство Моста через р. Ушаковка в створе ул. Красноярская	262 020,0				Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию		
4.2	Строительство Моста через железнодорожные пути в районе ст. Военный Городок	823 490,0						Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
4.3	Строительство Моста через р. Кая	187 150,0						Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
4.4	Строительство Моста через р. Иркут в СНТ «Иркутянин»	449 170,0			Проектирование		ввод объекта в эксплуатацию			
4.5	Строительство моста через р. Ушаковка в створе пер. Пивзаводской	336 880,0						Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	
4.6	Строительство моста через р. Ушаковка в	262 020,0						Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию	

	районе ул. Красноказачья- 3												
4.7	Строительство моста через р. Ангара, выход из Студгородка на о. Конный	Будет уточнено на стадии проектиров ания		Проектирование	ввод объекта в эксплуатацию								
Итого по направлению 4:		2 320 730,0											».

Заместитель мэра – председатель
комитета городского обустройства
администрации города Иркутска

С. С. Чертков