

Приложение 1 к распоряжению
заместителя мэра – председателя
комитета по градостроительной
политике администрации
города Иркутска
от 27.05.2026 № 944-02-131/26

ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории по объекту: «Строительство автомобильной дороги от ул. Воровского до дома 22 Б по ул. Воровского»

№ п/п	Наименование позиции	Содержание
1	2	3
1.	Инициатор:	Муниципальное казенное учреждение города Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности города Иркутска» (МКУ города Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности»)
2.	Основание для проведения инженерных изысканий:	Муниципальный контракт № ПИР-07/24 от 19.11.2024 г.
3.	Наименование объекта:	«Строительство автомобильной дороги от ул. Воровского до дома 22Б по ул. Воровского»
4.	Необходимость выполнения инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории; основные требования к результатам инженерных изысканий, виды инженерных изысканий	<p>4.1 Выполнить:</p> <p>- инженерно-геодезические изыскания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - съемка местности полосой протяженностью 0,2 км (уточнить при проектировании); - изыскания подземных инженерных сетей (водоснабжение, теплофикация, канализация и др.) на застроенных территориях I категории сложности – 0,2 км; - Изыскания линий электропередачи и связи. Воздушные линии электропередачи 0,4-20 кВ – 0,2 км; Съемка пересечений ВЛ 0,4-20 кВ линиями связи и контактными сетями -2 шт.; - съемка примыканий проектируемой дороги к существующим дорогам – 2 шт.; - съемка пересечений проектируемых дорог с существующими линейными сооружениями: подземными коммуникациями (кабельными силовыми линиями, линиями связи, газопроводами, водопроводами и нефтепродуктопроводами) – 2 шт. (камерально, при необходимости уточнить во время полевых работ). <p>Работы выполнить в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96; - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для

1	2	3
		<p>строительства»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - схемой территориального планирования; - требованиями ведомственных инструкций и методических указаний. <p>- инженерно-геологические изыскания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнить колонковое бурение 2 скважин диаметром до 160 мм глубиной до 5 м – 10 п.м.; <p>планово-высотная привязка геологических выработок на местности (при расстоянии между ними св. 100 до 200 м) – 2 точек (выработок);</p> <ul style="list-style-type: none"> - гидрогеологические наблюдения в скважинах; - определить полный комплекс физических, физико–механических свойств грунтов, сокращенный химический состав вскрытых горизонтов подземных вод, коррозионную активность грунтов, анализ водной вытяжки, для крупнообломочных грунтов с песчаным заполнителем определить влажность и гранулометрический состав. <p>Инженерно-геологические изыскания провести в соответствии с действующими нормативными документами, указаниями, инструкциями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ 32868-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий»; - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»; - СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть I. Общие правила производства работ»; - ГОСТ 25100-2020 «Межгосударственный стандарт. Грунты. Классификация»; - «Указания по полевой документации инженерно-геологических и поисково-разведочных работ при изысканиях автодорог»; - «Методические указания по инженерно-геологическим изысканиям автомобильных дорог и сооружений на них». <p>- инженерно-экологические изыскания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерно-экологическая рекогносцировка при удовлетворительной проходимости II категории сложности, 0,2 км маршрута; - наблюдения при передвижении по маршруту при составлении инженерно-экологической карты в масштабе 1:25000 при удовлетворительной проходимости; - Провести отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям (воды с поверхности, с глубины более 0,5 м, почво-грунтов (методом конверта, по диагонали и с одной пробивкой площади) – 1 шт (уточнить проектом); - лабораторные исследования (Определение солей тяжелых металлов - методом атомной абсорбции, Пробоподготовка для выполнения физико-химических исследований солей тяжелых металлов, определение солей ртути с использованием ртутно-гидридной приставки, Водородный показатель рН водной или солевой вытяжки электриметрическим методом, Определение нефтяных углеводородов хроматографическим методом, определение полициклических ароматических углеводородов хроматографическим методом, гранулометрический анализ ситовым методом с разделением на фракции от 10 до 0,1 мм (навеска от 0,5 до 1 кг), органические вещества (гумус) методом прокаливания при температурах 120, 230, 420 С последовательно,

1	2	3
		<p>Калий подвижный по Масловой-Чернышевой или по Кирсанову, или по Мачигину, Фосфор подвижный по Труогу или по Кирсанову, или по Мачигину без обесцвечивания вытяжки, Обменные катионы по Тюрину.</p> <p>- Провести отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям (воды с поверхности, с глубины более 0,5 м, почво-грунтов (методом конверта, по диагонали и с одной пробивкой площади) – 1 шт. (уточнить проектом); Составление программы на выполнение экологических работ. Составление отчета при I категории сложности.</p> <p>Подготовка и согласование материалов по оценке воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания.</p> <p>Выполнить в соответствии с действующими нормативными документами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий.»; - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»; - СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства». <p>- инженерно-гидрометеорологические изыскания:</p> <p>Выполнить инженерно-гидрометеорологические изыскания в объеме, необходимом для принятия и обоснования проектных решений, в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий»; - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96». <p>14.2. Разработать программу инженерных изысканий и согласовать с Заказчиком.</p> <p>14.3. Получить необходимые согласования для проведения работ по инженерным изысканиям.</p> <p>14.4. Подготовку результатов инженерных изысканий осуществить в форме электронных документов, требования к формату которых устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.</p> <p>Материалы инженерных изысканий согласовать с Заказчиком (МКУ города Иркутска «Проектный офис дорожной деятельности»). Топографическую съемку дополнительно согласовать и сдать в комитет по градостроительной политике администрации города Иркутска.</p>

1	2	3
5.	Границы территорий проведения инженерных изысканий	г. Иркутск, Ленинский район, ул. Воровского до дома 22 Б по ул. Воровского»
6.	Описание объекта планируемого размещения капитального строительства	<ul style="list-style-type: none"> - Назначение: для осуществления постоянного проезда; - местоположение: г. Иркутск, Ленинский район, ул. Воровского на участке от дома 17 А до дома 22 Б; - площадь объекта капитального строительства: 0,28 га (уточнить проектом); - категория дороги: улицы и дороги местного значения; - категория автомобильной дороги: III; <p>На этапе строительства (ул. Воровского на участке от дома 17А до дома 22Б в г. Иркутске):</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая протяженность участка строительства: 0,1445 км; - количество полос движения: 2; - устройство тротуара с двух сторон; - тип дорожной одежды и вид покрытия: капитальный с асфальтобетонным покрытием; - наружное освещение: искусственное освещение в соответствии с требованиями законодательства.